

Manual del distribuidor

CARRETERA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Juego de ruedas (freno de disco)

GRX

WH-RX870

WH-RX570

Non-Series

WH-RX880

Contenido

AVISO IMPORTANTE.....	4
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	5
Lista de herramientas necesarias.....	8
Instalación/extracción.....	9
Tamaño de la cubierta	9
Instalación/retirada del cassette.....	10
Instalación del disco de freno	11
Retirada del disco de freno	12
Mantenimiento	13
Entrelazado de radios.....	13
• WH-RX880	13
• WH-RX870	13
• WH-RX570	14
Sustitución de los radios	16
• WH-RX880	16
• WH-RX870	17
• WH-RX570	18
Sustitución de la cinta para neumático tubeless.....	20
Buje delantero.....	23
• Desmontaje	23
• Montaje	25
Buje trasero	28
• Precauciones antes del trabajo (WH-RX880)	28
• Desmontaje (WH-RX880)	29
• Desmontaje (WH-R870 / WH-R570)	33
• Montaje (WH-RX880)	36
• Montaje (WH-R870 / WH-R570)	42
Sustitución de la unidad del núcleo de la rueda libre	45
• WH-RX880	45
• WH-R870 / WH-R570	45
Instalación y retirada de las cubiertas tubeless.....	47
• Instalación	47

- Extracción 49
- Instalación de una cámara interna 50

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.**

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional sobre el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. En su lugar, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales incluidos con cada producto.
- No desmonte ni modifique el producto más allá de lo establecido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede acceder a todos los manuales y documentos técnicos en línea en <https://si.shimano.com>.
- Los consumidores que no tengan acceso fácil a Internet pueden ponerse en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas para obtener una copia impresa del manual del usuario.
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

 PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
 ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
 PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y a lo que les rodea.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠️ ADVERTENCIA

- **Durante la instalación del producto, asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas en los manuales.** Utilice únicamente piezas originales SHIMANO. Si un componente o pieza de repuesto se ensambla o ajusta incorrectamente, pueden producirse fallos en los componentes y puede que el ciclista pierda el control y choque.
-  Lleve la protección ocular aprobada cuando realice tareas de mantenimiento, como sustituir componentes.

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si se utiliza la palanca de liberación del eje de forma incorrecta, la rueda podría salirse o podrían producirse otros incidentes similares que podrían causar lesiones graves debido a una caída o colisión.**
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las ruedas no tengan ningún radio doblado o suelto y que la llanta no tenga abolladuras, arañazos ni grietas. No utilice la rueda si encuentra alguno de los problemas mencionados. La rueda puede llegar a romperse y provocar una caída. Compruebe también que no haya agrietamiento o descascarillado del carbono.
- No utilice el juego de ruedas para gravel con demasiada severidad en carreteras abruptas, etc. No la utilice para ciclismo de descenso o freeriding, etc. ya que la rueda podría doblarse o dañarse de otro modo si se somete a impacto y causar un accidente.
- No la utilice con frenos de llanta. Las ruedas están diseñadas exclusivamente para su uso con frenos de disco. El uso de estas ruedas con frenos de llanta podría dañar las llantas y provocar un accidente que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Confirme que la palanca de liberación del eje no interfiera con el disco de freno incluso cuando está completamente accionado. La palanca de liberación del eje puede interferir con el disco de freno si se encuentra en el lado del disco de freno, lo cual no es seguro. Si la palanca de liberación del eje interfiere con el disco de freno, deje de utilizar la bicicleta de inmediato y póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



- No toque las pinzas ni el disco de freno mientras conduce o inmediatamente después de desmontar de la bicicleta. Las pinzas y el disco de freno se calentarán cuando se accionen los frenos, por lo que podría quemarse si los toca. Compruebe que el sistema de freno se haya enfriado lo suficiente antes de empezar el mantenimiento del sistema de freno.
- No permita que las pastillas de freno ni el disco de freno se impregnen de grasa o aceite. Montar en bicicleta con aceite o grasa en el disco de freno o las pastillas de freno puede impedir que los frenos se accionen, de modo que podría caer o chocar y sufrir lesiones graves.
- Lea el manual del freno de disco detenidamente y guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.
- Utilice la presión de aire apropiada según se indica en la cubierta y la llanta. Si la presión máxima indicada en la cubierta y llanta difiere, asegúrese de no superar la presión máxima con el valor más bajo.

- Para obtener información sobre el eje E-THRU, consulte el manual del usuario del eje E-THRU.

Rueda (eje pasante) F12 (eje delantero de 12 mm), R12 (eje trasero de 12 mm)

- Esta rueda solo puede utilizarse en combinación con el cuadro/la horquilla delanteros especiales y el eje pasante. Si se utiliza en combinación con cualquier otro cuadro u horquilla delanteros o eje pasante, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta durante su uso y usted podría sufrir lesiones graves.

TL: rueda tubeless

- Las cubiertas deben instalarse y retirarse a mano. Si es complicado, puede usar un desmontable para cubiertas de resina para las ruedas tubeless. En tales casos, asegúrese de verificar que la superficie de la llanta no haya sido abollada, rayada o agrietada, ya que existe el riesgo de dañar el retén de aire situado entre la cubierta y la llanta, lo que podría ocasionar una fuga de aire. Para llantas de carbono, verifique que no haya descascarillado del carbono, agrietamiento, etc. Finalmente, asegúrese de que no haya fugas de aire.
- Utilice la presión de aire apropiada según se indica en la cubierta y la llanta. Si las presiones máximas indicadas en las cubiertas y llantas difieren, asegúrese de no superar la presión máxima con el valor más bajo. Si la presión es más alta de lo indicado puede producirse un pinchazo repentino o la cubierta puede salirse y provocar lesiones graves.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: presión máxima = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

PRECAUCIÓN

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Si va a utilizar un sellante para cubiertas, consulte al punto de venta o un distribuidor. El sellante para cubiertas podría dañar la cubierta y la llanta.

TL: rueda tubeless

- Si utiliza una cámara interna no añada cinta de llanta adicional encima de la cinta para neumático tubeless. Esto podría dificultar la instalación o la retirada de la cubierta y podría dañar la cámara interna causando un pinchazo repentino, lo que podría provocar la caída de la bicicleta.
- Asegúrese de usar la cinta para neumático tubeless al usar estas ruedas.
- No usar una cinta que no sea la cinta para neumático tubeless auténtica de SHIMANO. De lo contrario, podría producirse un pinchazo repentino que le haría caer de la bicicleta.
- Si utiliza una cubierta como Tubeless Ready que debe utilizarse con sellante, emplee el sellante recomendado por el fabricante de la cubierta.
- No apriete en exceso el anillo de cierre de la válvula. Si aprieta demasiado el anillo de cierre de la válvula, su retén puede deformarse y producir fugas de aire.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento

- Consulte la tabla de tamaños de la cubierta en la sección “ [Tamaño de la cubierta](#) ” cuando seleccione las cubiertas.
- Lea el manual de la cubierta detenidamente y guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

NOTA

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Para usar la herramienta de llave para puntas suministrada, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para recibir asistencia.
- Utilice solo los lubricantes especificados por SHIMANO.

- Se recomienda que pida a un punto de venta que ajuste las tensiones del radio si hay alguna desviación en los radios y tras 1.000 km de conducción.
- Hay sets de reflectores y protectores de radio disponibles. Compruebe el número de modelo en las especificaciones del sitio web y pida información a su distribuidor de bicicletas.
- No limpie las zonas de los bujes con un limpiador de alta presión. De lo contrario, es posible que entre agua en los bujes, lo cual podría reducir el rendimiento.
- Utilice un detergente neutro para limpiar las ruedas. Es posible que otros limpiadores dañen las ruedas. No limpie las zonas que se haya indicado que no deben limpiarse.
- No frote con fuerza los adhesivos de las ruedas, las piezas pintadas o las impresas. De lo contrario, es posible que se desprendan los adhesivos o se dañe la pintura o la impresión.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
- Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de lubricantes y productos de mantenimiento de SHIMANO.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento

- Utilice solo radios y cabecillas originales de SHIMANO. De lo contrario, puede dañarse el área donde los radios encajan en el núcleo del buje.
- Tenga cuidado de no apretar demasiado las cabecillas al ajustar las tensiones del radio. Si las aprieta demasiado, puede dañarse la llanta.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, realice una inspección.
- Hay llaves especiales para puntas disponibles como accesorios opcionales.
- Consulte la tabla de especificaciones (<https://si.shimano.com>) para reflectores y protectores del radio compatibles.
- Para obtener información sobre cómo instalar y retirar las cubiertas, consulte el manual suministrado con la cubierta.

TL: rueda tubeless

- Utilice radios, tapones del radio y arandelas SHIMANO originales. De lo contrario, puede dañarse el área donde los radios encajan en el núcleo del buje.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

Lista de herramientas necesarias

Se requieren las siguientes herramientas para llevar a cabo la instalación/extracción, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta	
	2 llaves de buje de 17 mm
	Llave de buje de 22 mm
	TL-FH15
	TL-FH17A
	TL-LR15
	TL-WHR92
	Destornillador ranurado
 / 	Llave inglesa de 24 mm / llave inglesa ajustable
	Llave para radios de 3,75 mm

Instalación/extracción

Tamaño de la cubierta

Los tamaños de la cubierta recomendados para la instalación en cada rueda son los siguientes.

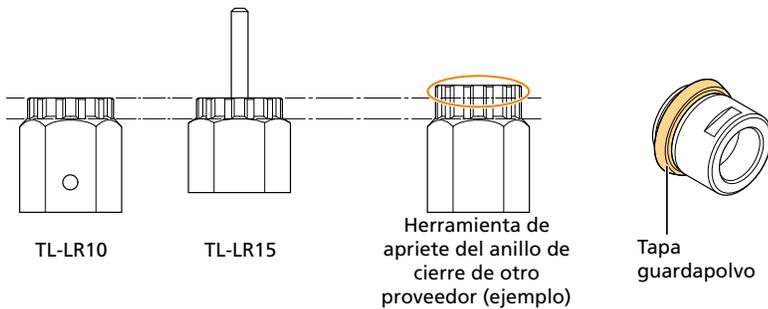
	Tamaño de rueda	Nombre del modelo	Tamaño de la cubierta
GRX	622 x 25C (700C)	WH-RX880-TL-F12	32C - 50C
		WH-RX870-TL-F12	
	WH-RX880-TL-R12		
	WH-RX870-TL-R12		
	622 x 21C (700C)	WH-RX570-TL-F12	32C - 42C
		WH-RX570-TL-R12	
584 x 21C (650B)	WH-RX570-TL-F12	38C - 53C	
	WH-RX570-TL-R12		

Instalación/retirada del cassette

Consulte el manual del distribuidor del cassette para instalar/retirar el cassette.

NOTA

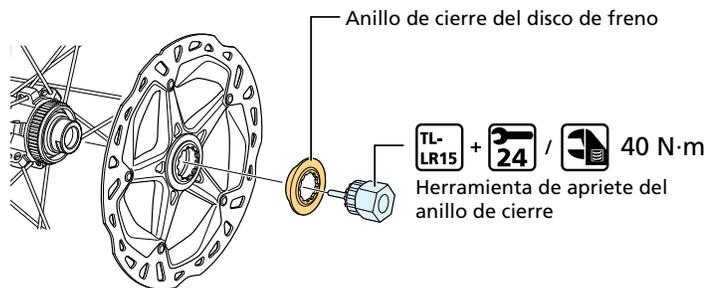
- Cuando utilice una herramienta de apriete del anillo de cierre de otro proveedor, compruebe que la herramienta no interfiera con la tapa guardapolvo de la tapa derecha. Si la tapa guardapolvo se daña o desvía de la posición especificada, podría afectar a la eficiencia del giro y a la impermeabilidad.

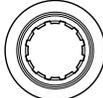


Instalación del disco de freno

1. **Ajuste el disco de freno en el buje; a continuación, fíjelo con el anillo de cierre del disco de freno.**

Asegure con la TL-LR15 y la llave inglesa de 24 mm / llave inglesa ajustable.



	Tipo de estría interna
Anillo de cierre del disco de freno	
Herramienta de apriete del anillo de cierre	TL-LR15 y llave inglesa de 24 mm / llave inglesa ajustable

Retirada del disco de freno

Retire el disco de freno en el orden inverso al del procedimiento de instalación.

Mantenimiento

Entrelazado de radios

WH-RX880

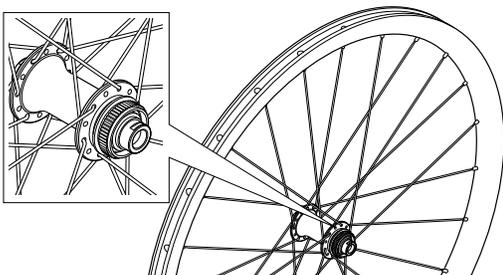
Entrelace los radios como se muestra en la ilustración.

* Consulte la tabla para el valor de tensión de los radios.

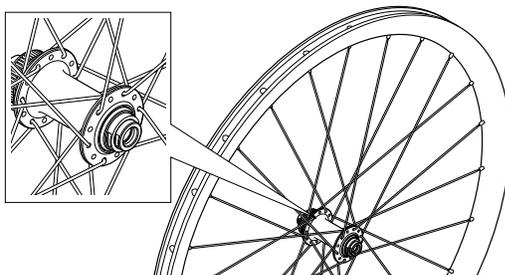
Número de piñones: 24

Para la parte delantera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)

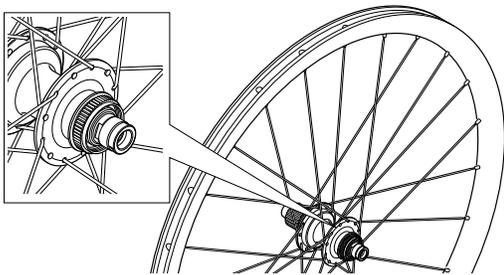


Lado derecho

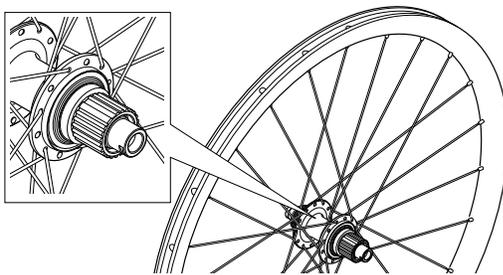


Para la parte trasera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



Lado derecho (lado del piñón)



622 x 25C (700C)

Valor de tensión de los radios

	Para la parte delantera	Para la parte trasera
Lado izquierdo (lado del disco de freno)	1.000 - 1.300 N	520 - 820 N
Lado derecho	620 - 920 N	1.000 - 1.300 N

WH-RX870

Entrelace los radios como se muestra en la ilustración.

* Consulte la tabla para el valor de tensión de los radios.

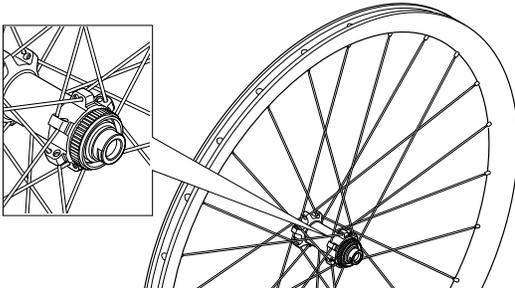
Número de piñones: 24

Mantenimiento

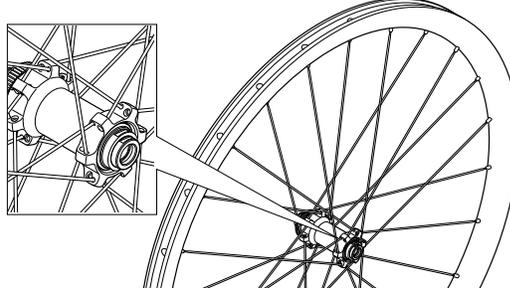
Entrelazado de radios

Para la parte delantera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)

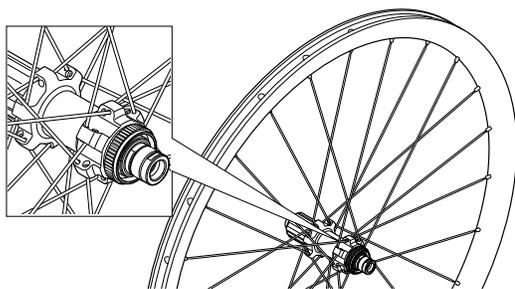


Lado derecho

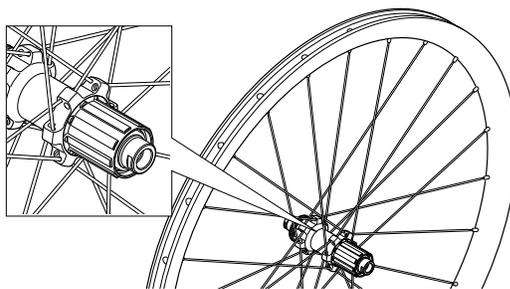


Para la parte trasera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



Lado derecho (lado del piñón)



622 x 25C (700C)

Valor de tensión de los radios		
	Para la parte delantera	Para la parte trasera
Lado izquierdo (lado del disco de freno)	1.000 - 1.300 N	600 - 800 N
Lado derecho	600 - 800 N	1.000 - 1.300 N

WH-RX570

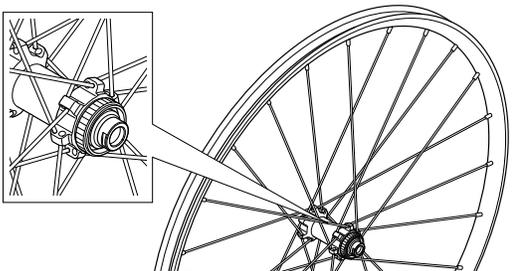
Entrelace los radios como se muestra en la ilustración.

* Consulte la tabla para el valor de tensión de los radios.

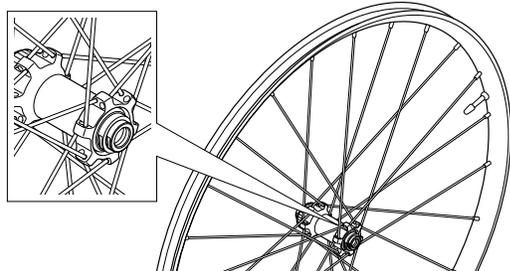
Número de piñones: 24

Para la parte delantera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



Lado derecho

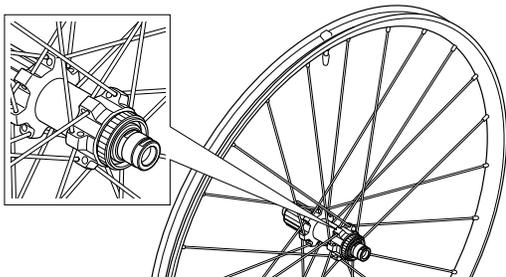


Mantenimiento

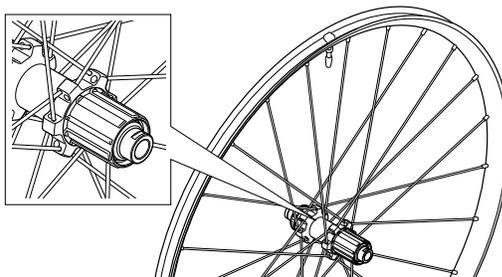
Entrelazado de radios

Para la parte trasera

Lado izquierdo (lado del disco de freno)



Lado derecho (lado del piñón)



622 x 21C (700C)

Valor de tensión de los radios

	Para la parte delantera	Para la parte trasera
Lado izquierdo (lado del disco de freno)	950 - 1.250 N	580 - 880 N
Lado derecho	650 - 950 N	850 - 1.150 N

584 x 21C (650B)

Valor de tensión de los radios

	Para la parte delantera	Para la parte trasera
Lado izquierdo (lado del disco de freno)	950 - 1.250 N	600 - 900 N
Lado derecho	650 - 950 N	880 - 1.200 N

Sustitución de los radios

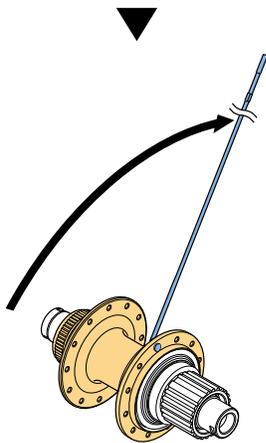
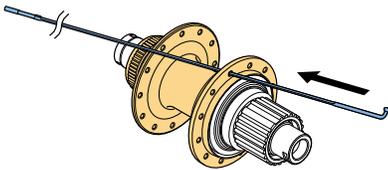
Retire la cinta para neumático tubeless antes de reemplazar los radios.

(Para obtener instrucciones sobre cómo fijar/retirar la cinta para neumático tubeless, consulte " [Sustitución de la cinta para neumático tubeless](#) ").

WH-RX880

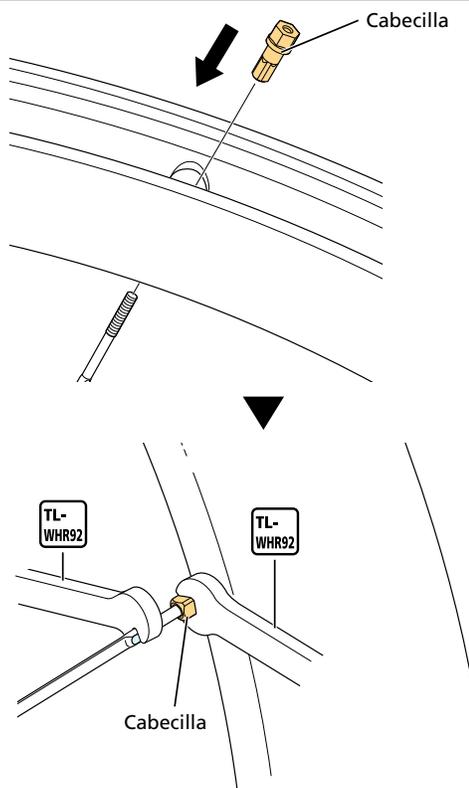
1. **Retire el radio que va a cambiar.**
2. **Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.**

Coloque el radio en la brida del buje como se muestra en la ilustración.



3. **Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.**

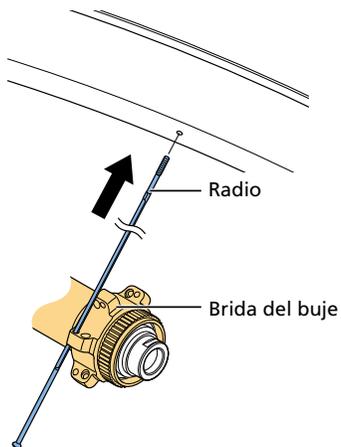
Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.



WH-RX870

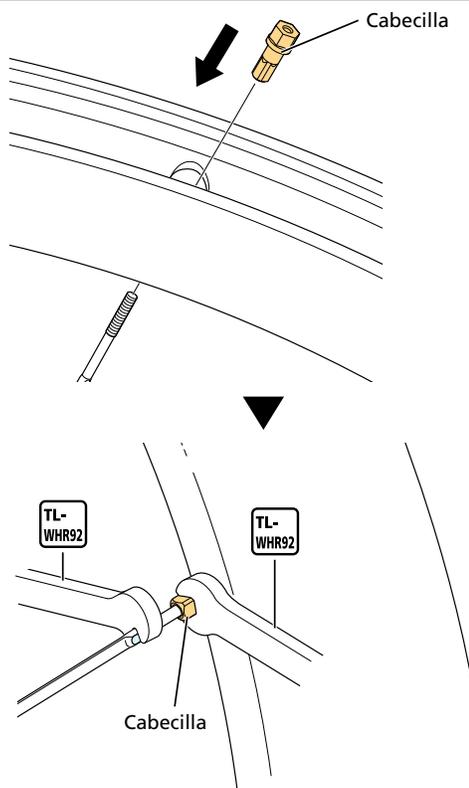
1. Retire el radio que va a cambiar.
2. Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.

Coloque el radio en la brida del buje como se muestra en la ilustración.



3. Fije la cabecilla y apriete el radio a la tensión especificada.

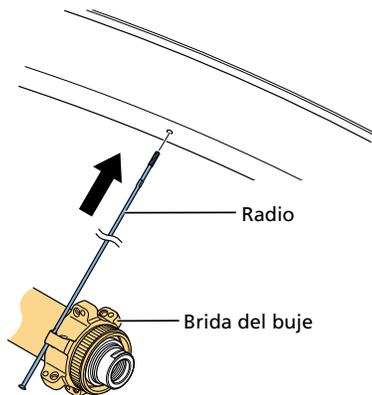
Fije la parte plana del radio con la herramienta original SHIMANO TL-WHR92 para impedir que el radio gire.



WH-RX570

1. Retire el radio que va a cambiar.
2. Inserte el radio a través del orificio en la brida del buje.

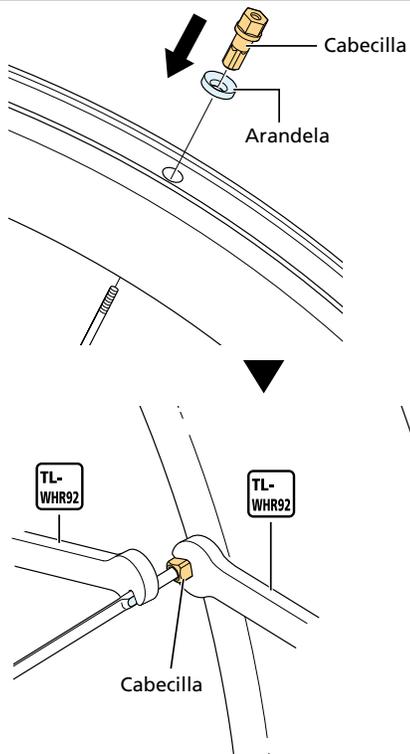
Coloque el radio en la brida del buje como se muestra en la ilustración.



3. Acople la cabecilla y la arandela y apriete el radio al valor de tensión especificado.

Mantenimiento

Sustitución de los radios



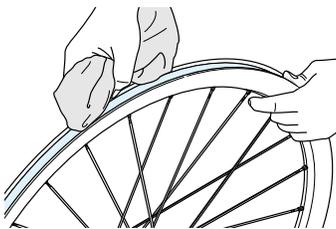
Sustitución de la cinta para neumático tubeless

Información importante de seguridad

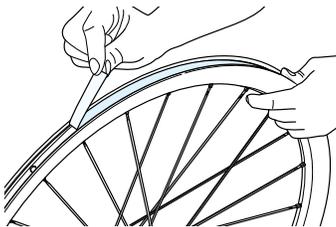
⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de usar la cinta para neumático tubeless al usar estas ruedas.
- No usar una cinta que no sea la cinta para neumático tubeless auténtica de SHIMANO. De lo contrario, podría producirse un pinchazo repentino que le haría caer de la bicicleta.

1. Si se aplicó sellante a la cubierta, utilice un paño limpio para retirar cualquier residuo de este de la llanta y la cinta.

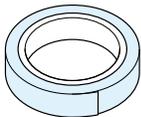


2. Retire la cinta para neumático tubeless.



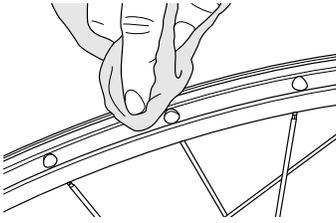
NOTA

- La cinta para neumático tubeless no se puede reutilizar. Después de quitar la cinta para neumático tubeless, coloque siempre una cinta nueva.
- Utilice una cinta para neumático tubeless que coincida con el ancho interior de la llanta.
- Utilizar cinta para neumático tubeless SHIMANO original para evitar pinchazos y otros daños posibles.



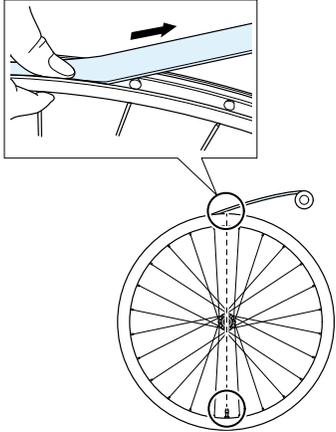
Cinta para neumático tubeless

3. Use un paño para limpiar restos, sellante o suciedad de la superficie donde se colocará la cinta para neumático tubeless.



4. Fije la cinta para neumático tubeless.

Comience fijando la cinta para neumático tubeless desde el lado opuesto a la válvula.



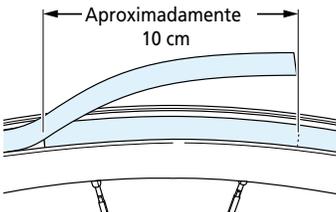
CONSEJOS TÉCNICOS

- No use una herramienta para colocar la cinta, ya que esta se podría rasgar.
- Tire de la cinta para tensarla durante la colocación y así asegurar una fijación limpia dentro de la llanta.
- Para fijar la cinta, alinee el centro de la cinta con el centro de la llanta como se muestra en la ilustración, no la desplace hacia un lado.



5. Fije firmemente ambos extremos de la cinta a la llanta.

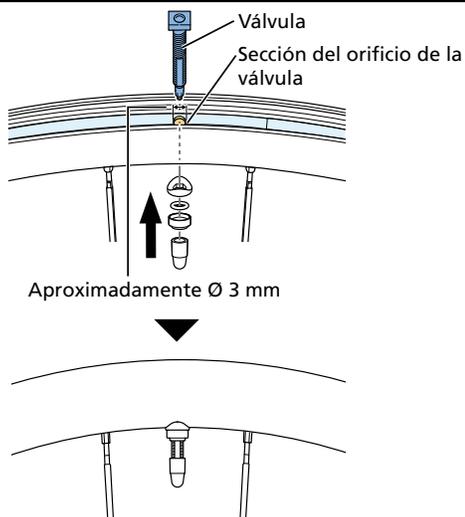
* Superponga los extremos de la cinta unos 10 cm aproximadamente.



6. Perfore un orificio guía en la sección del orificio de la válvula y, a continuación, coloque la válvula.

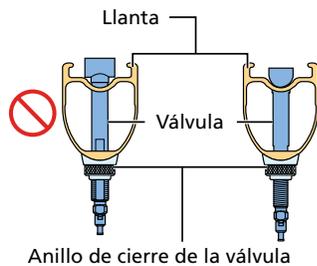
Mantenimiento

Sustitución de la cinta para neumático tubeless



NOTA

- Tenga en cuenta la dirección de la válvula.



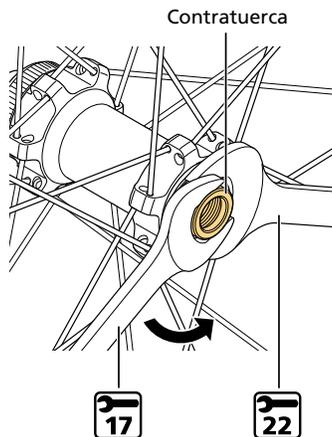
- Al apretar el anillo de cierre de la válvula, compruebe que la válvula no gire junto con el anillo de cierre de la válvula.

Buje delantero

Desmontaje

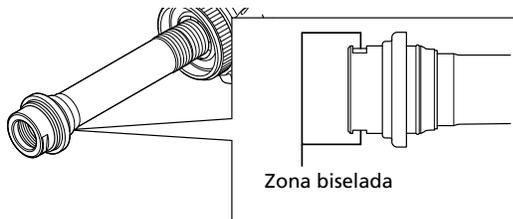
1. Afloje la contratuerca de la sección de doble bloqueo del lado derecho del núcleo del buje.

El buje no se puede desensamblar desde el lado izquierdo del núcleo del buje (el lado del disco de freno).

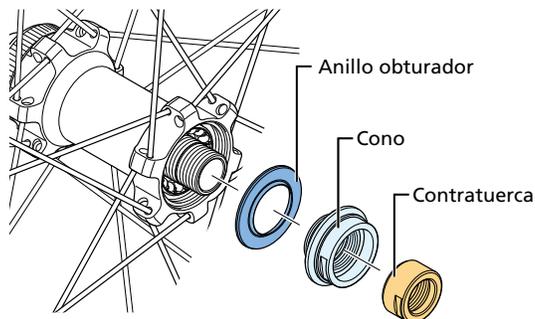


NOTA

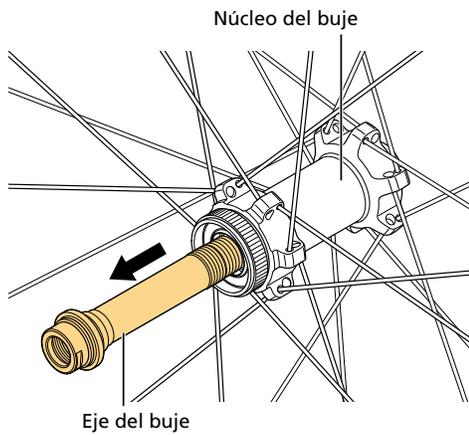
- Tenga cuidado de no aplicar un par excesivo en el lado izquierdo del eje del buje cuando afloje la contratuerca. Se podría dañar el eje del buje. Cuando fije la zona biselada del lado izquierdo del eje del buje con una llave de buje, tenga cuidado para no aplicar una fuerza excesiva.



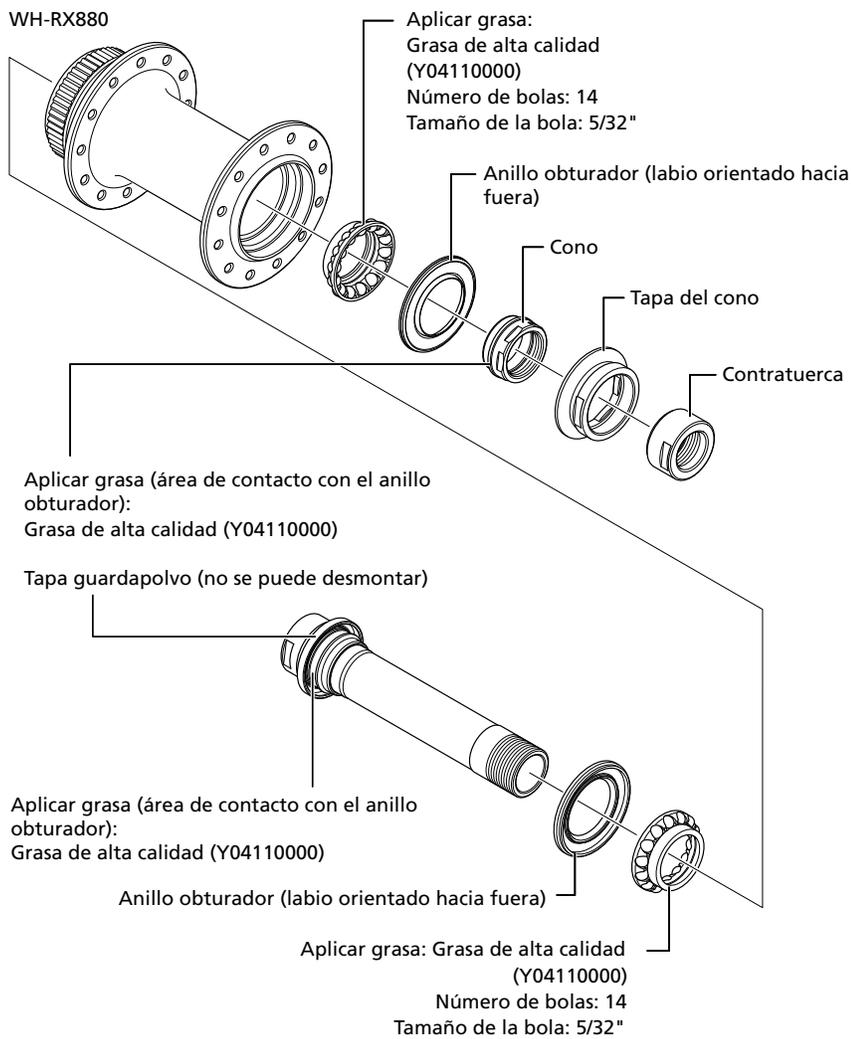
2. Retire la contratuerca, el cono y el anillo obturador.



3. Tire del eje del buje desde el lado izquierdo del núcleo del buje.



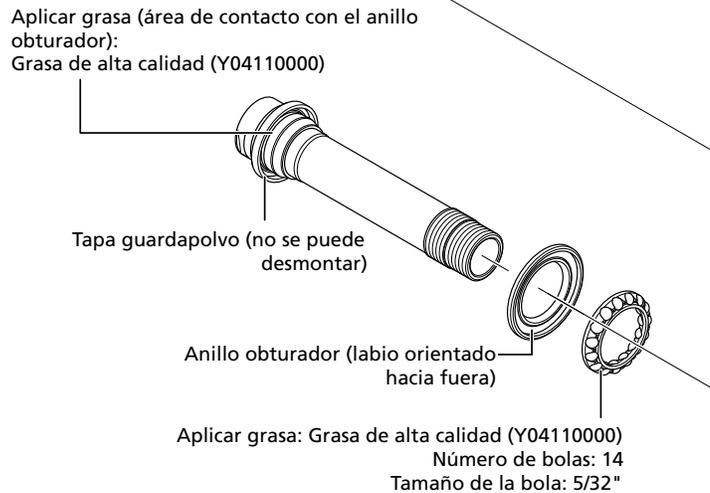
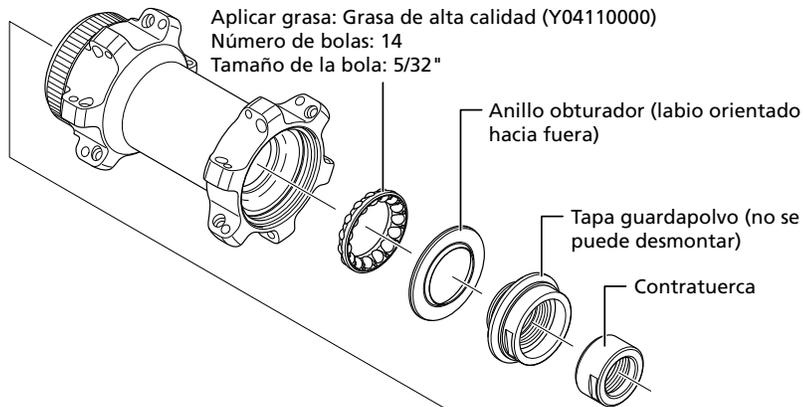
4. La unidad se puede desmontar tal como se muestra en la ilustración. Aplique grasa a las piezas indicadas en intervalos periódicos.



Mantenimiento

Buje delantero

WH-RX870 / WH-RX570



NOTA

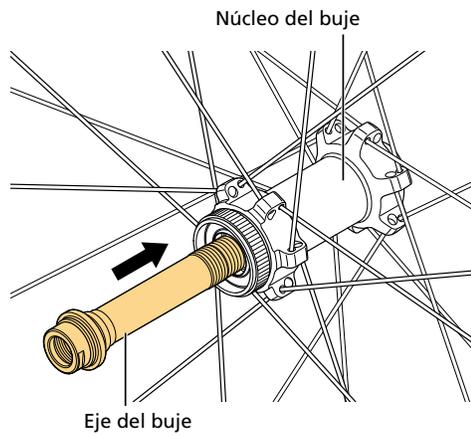
- Lleve a cabo la extracción y la instalación del retén con cuidado para no deformarlo. Al volver a instalar el anillo obturador, compruebe que está orientado hacia la derecha e insértelo lo máximo posible.
- No desmonte la tapa guardapolvo fijada en el cono o en el eje.

Montaje

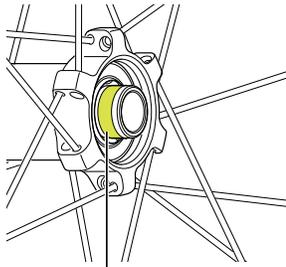
1. Instale el eje del buje desde el lado izquierdo del núcleo del buje.

Mantenimiento

Buje delantero

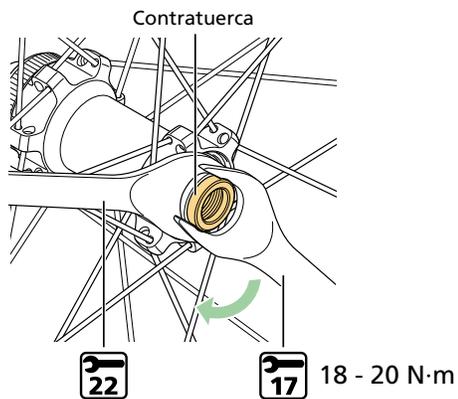


2. Después de instalar el eje en el núcleo del buje, aplique grasa a las roscas del eje.



Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad
(Y04110000)

3. Después de ensamblar las piezas necesarias y ajustar la precarga del rodamiento, apriete la contratuerca para el doble bloqueo del ensamblaje.

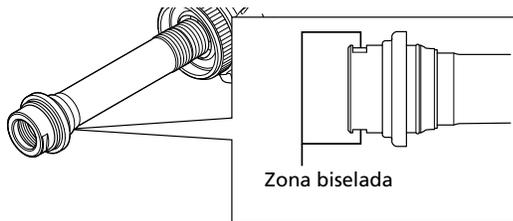


NOTA

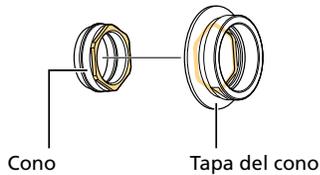
Mantenimiento

Buje delantero

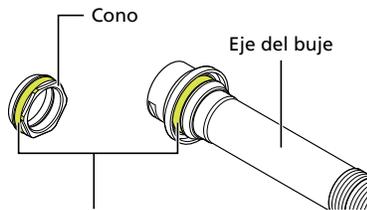
- Tenga cuidado de no aplicar un par excesivo en el lado izquierdo del eje del buje cuando apriete la contratuerca. Se podría dañar el eje del buje. Cuando fije la zona biselada del lado izquierdo del eje del buje con una llave de buje, tenga cuidado para no aplicar una fuerza excesiva.



- Alinee las superficies hexagonales del cono y de la tapa del cono para realizar la instalación.



- Aplique grasa de alta calidad al área de contacto con el anillo obturador y también a las bolas. No mezcle la grasa con otro tipo de grasa diferente. Aplique únicamente una fina película protectora de grasa en cada área con la mano.



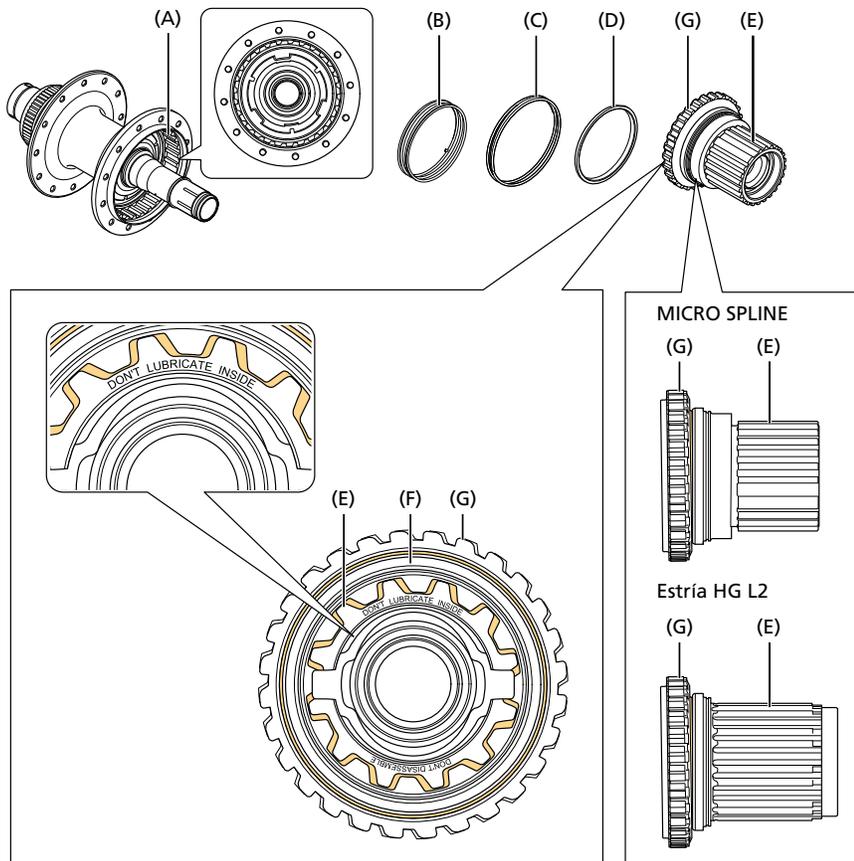
Aplique grasa (área de contacto con el anillo obturador):
Grasa de alta calidad
(Y04110000)

Buje trasero

Precauciones antes del trabajo (WH-RX880)

⚠ ADVERTENCIA

- Excepto en la sección de retén de (E), no aplique grasa ni aceite a las piezas de la (A) a la (G). Esto podría causar errores de funcionamiento en la unidad del núcleo de la rueda libre.

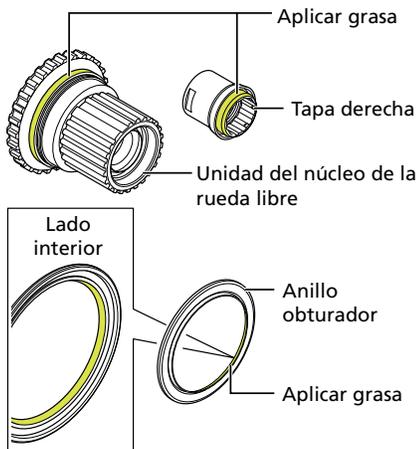


- No desmonte la unidad del núcleo de la rueda libre. Las tres piezas (E), (F) y (G) conforman una unidad (la unidad del núcleo de la rueda libre). Desmontarlas podría causar errores de funcionamiento en la unidad del núcleo de la rueda libre.
- Asegúrese de que la unidad del núcleo de la rueda libre funcione correctamente antes de utilizar la bicicleta y compruébelo varias veces tras la sustitución de piezas o realización de tareas de mantenimiento. Si la unidad del núcleo de la rueda libre no funciona correctamente, sustitúyala.

Mantenimiento

Buje trasero

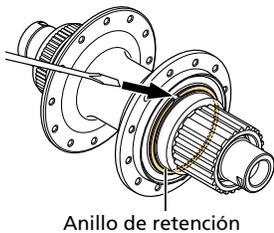
- Aplique grasa especial (Grasa de sellado para bujes traseros (Y38Z98000)) en las zonas que se indican en la ilustración. Aplique únicamente una fina película protectora con la mano y no la mezcle con ningún otro tipo de grasa. Si se utiliza demasiada grasa, una grasa incorrecta o se aplica grasa fuera de las zonas indicadas, la unidad del núcleo de la rueda libre podría no funcionar correctamente.



Desmontaje (WH-RX880)

1. Retire el anillo de retención.

Inserte la punta de una herramienta, como un destornillador ranurado, en la abertura del anillo de retención y abra el anillo de retención para extraerlo.



2. Retire la tapa derecha tirando hacia afuera del extremo interior del eje del buje.

No trate de desenroscar la tapa ni le aplique carga angular. De lo contrario, podría dañarse.

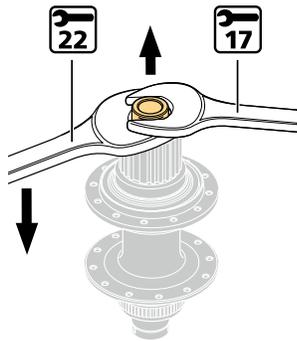


CONSEJOS TÉCNICOS

Mantenimiento

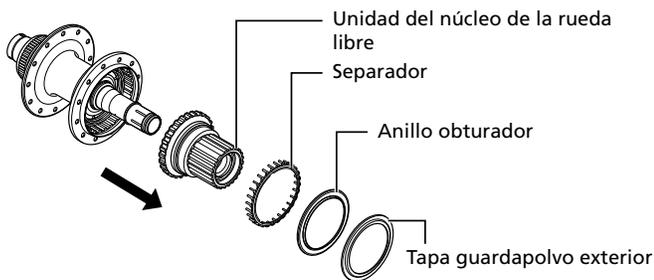
Buje trasero

- Si no puede retirar la tapa derecha, utilice una llave de buje adicional de 22 mm como palanca para ayudarse en la extracción, como se muestra en la ilustración. Verifique que la llave de buje de 17 mm esté horizontal y bien asentada en las zonas planas de la tapa derecha.

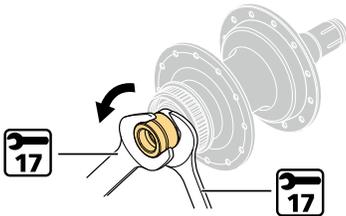


3. Retire la unidad del núcleo de la rueda libre.

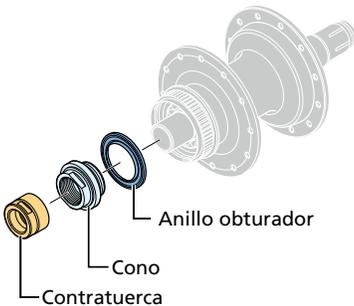
La tapa guardapolvo exterior, el anillo obturador y el separador se pueden retirar al mismo tiempo tirando del núcleo de la rueda libre.



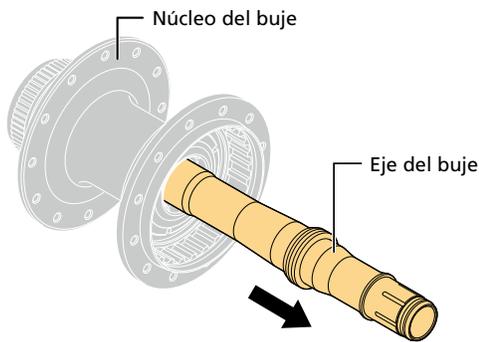
4. Afloje la contratuerca de la sección de doble bloqueo del lado izquierdo del núcleo del buje.



5. Retire la contratuerca, el cono y el anillo obturador.

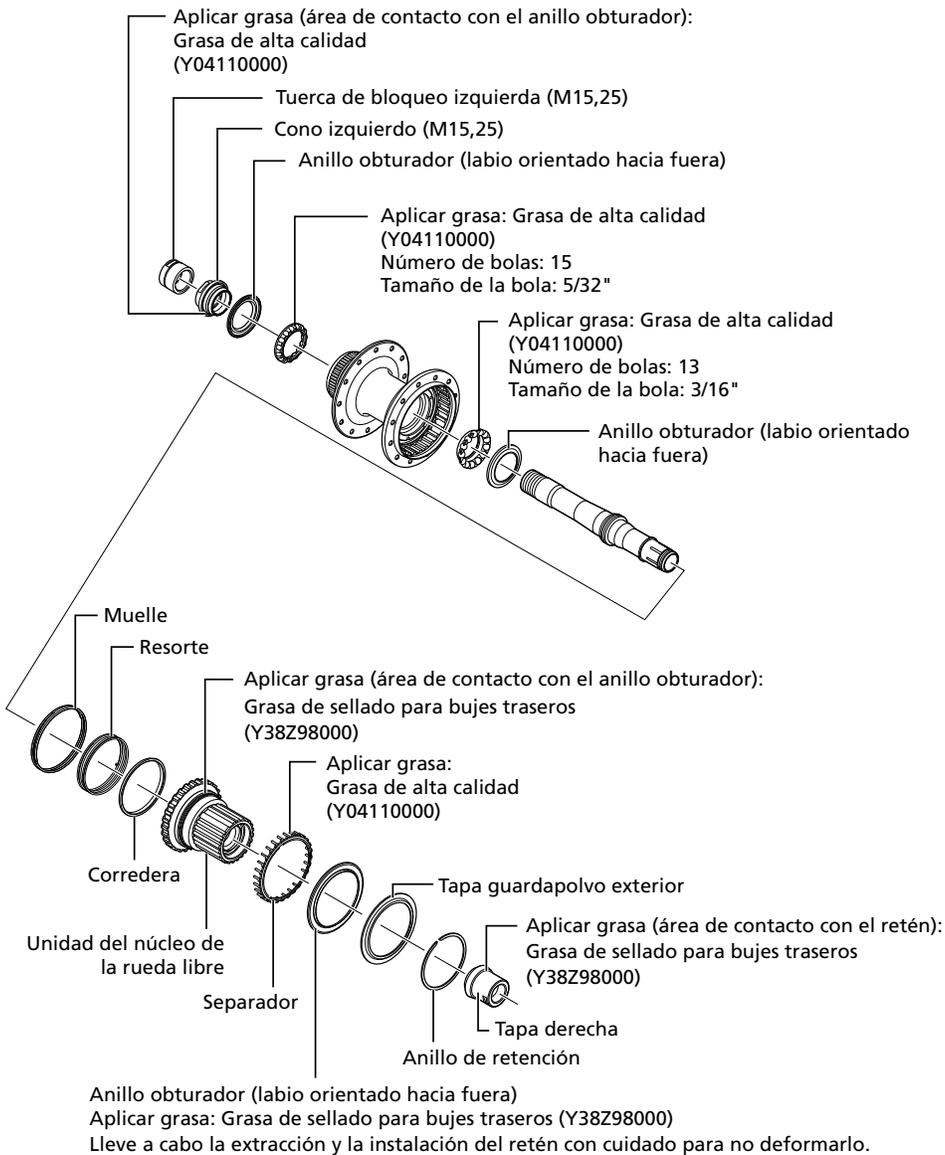


6. Extraiga el eje del buje desde el lado derecho del núcleo del buje.

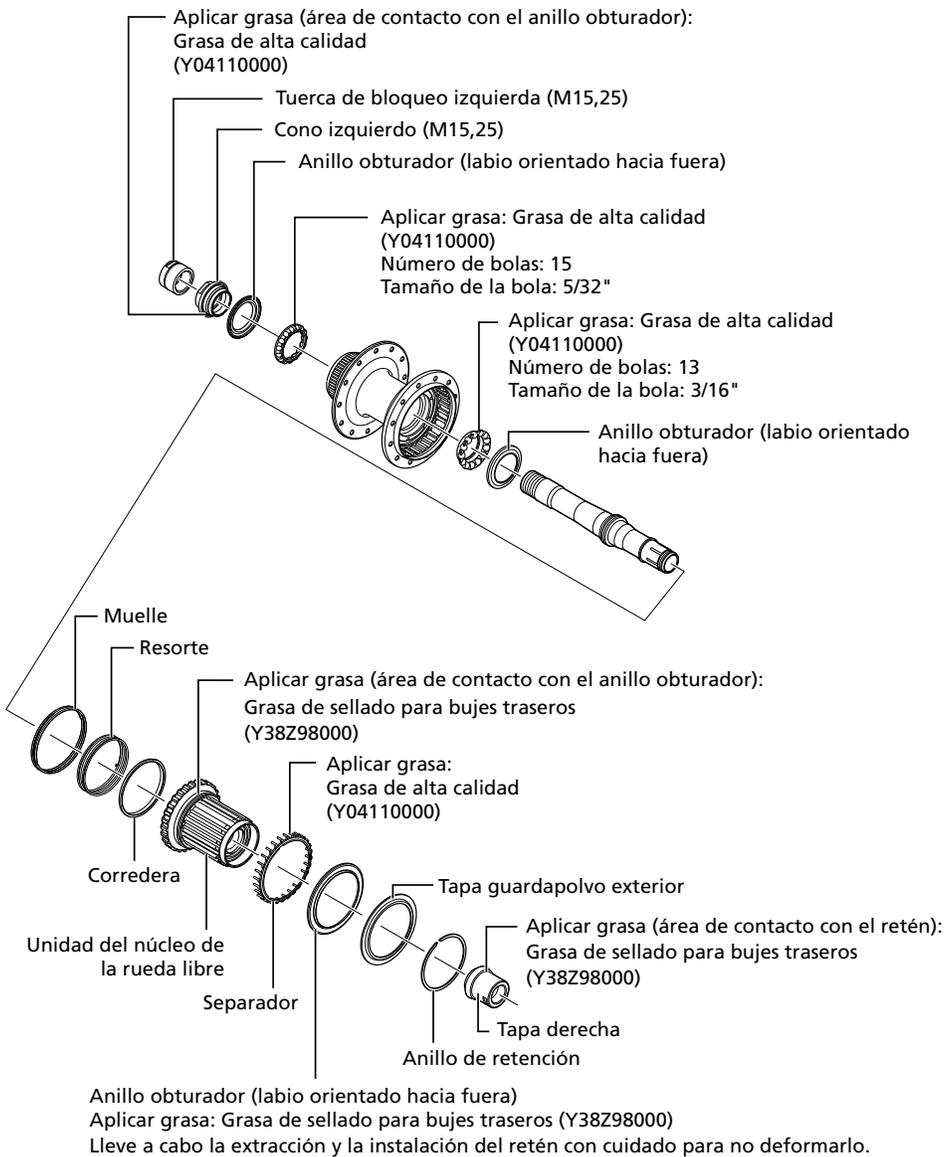


7. La unidad se puede desmontar tal como se muestra en la ilustración. Aplique grasa a las piezas indicadas en intervalos periódicos.

MICRO SPLINE



Estría HG L2

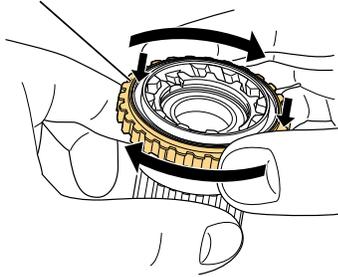


NOTA

- No intente desmontar la unidad del núcleo de la rueda libre. De no observarse esta instrucción, podrían producirse problemas de funcionamiento.
- Lleve a cabo la extracción y la instalación del retén con cuidado para no deformarlo. Al volver a instalar el anillo obturador, compruebe que está orientado hacia la derecha e insértelo lo máximo posible.
- No intente desmontar la tapa guardapolvo que está fijada a la tapa derecha y al cono.

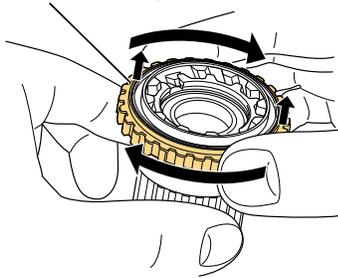
- Coloque la unidad del núcleo de la rueda libre hacia abajo sobre una superficie de trabajo con el trinquete del buje hacia arriba. Gire el trinquete del buje hacia la derecha mientras lo empuja hacia abajo, como se muestra en la ilustración. Asegúrese de que se enganche firmemente con el trinquete del buje y que este no pueda girar libremente.

Trinquete del buje

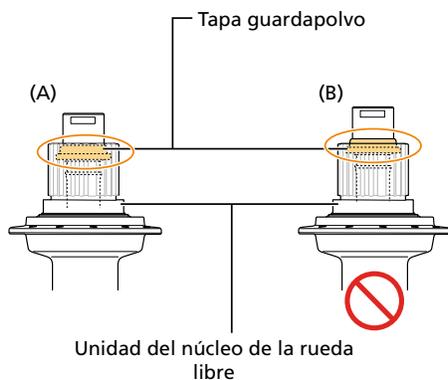


Si los dos trinquetes del buje no se enganchan, restablezca la posición de los trinquetes girando hacia la derecha mientras tira del trinquete del buje y, a continuación, repita el paso anterior. Si el anillo no se conecta firmemente después de varios intentos, puede deberse a que existe un fallo en la unidad del núcleo de la rueda libre.

Trinquete del buje



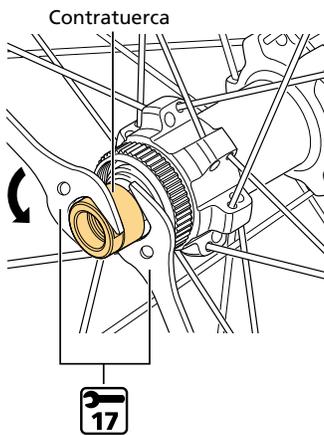
- La posición correcta de la tapa guardapolvo se alcanza cuando se oculta en la unidad del núcleo de la rueda libre, tal como se indica en la ilustración (A). Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración (B), repita el proceso de montaje desde el principio.



Desmontaje (WH-R870 / WH-R570)

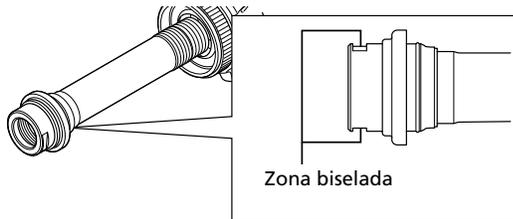
1. Afloje la contratuerca de la sección de doble bloqueo del lado izquierdo del núcleo del buje.

No se puede desmontar desde el lado derecho del núcleo del buje.

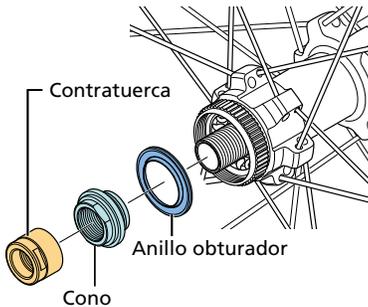


NOTA

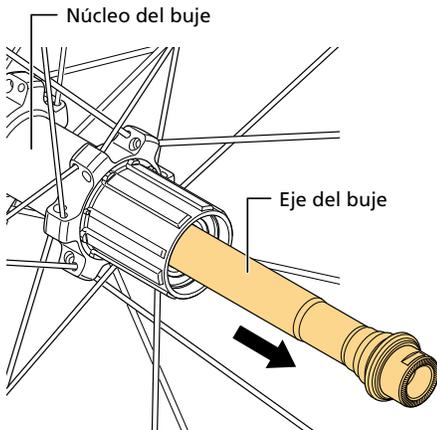
- Tenga cuidado de no aplicar un par excesivo en el lado izquierdo del eje del buje cuando afloje la contratuerca. Se podría dañar el eje del buje. Cuando fije la zona biselada del lado izquierdo del eje del buje con una llave de buje, tenga cuidado para no aplicar una fuerza excesiva.



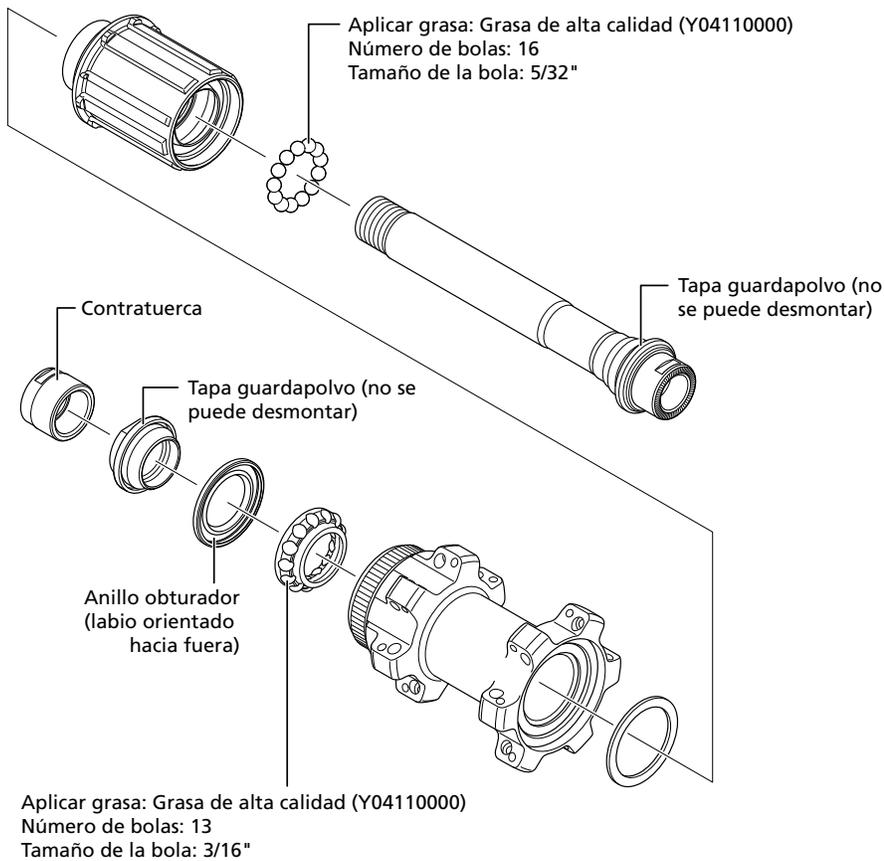
2. Retire la contratuerca, el cono y el anillo obturador.



3. Extraiga el eje del buje desde el lado derecho del núcleo del buje.



4. La unidad se puede desmontar tal como se muestra en la ilustración. Aplique grasa a las piezas indicadas en intervalos periódicos.



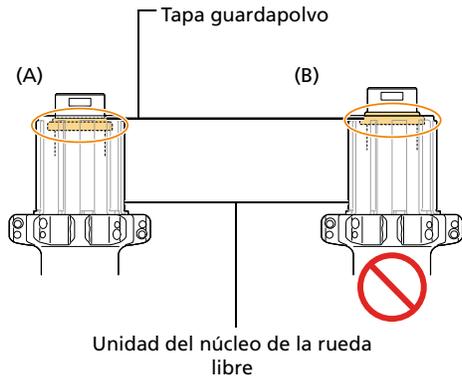
NOTA

- Lleve a cabo la extracción y la instalación del retén con cuidado para no deformarlo. Al volver a instalar el anillo obturador, compruebe que está orientado hacia la derecha e insértelo lo máximo posible.
- No desmonte las tapas guardapolvo fijadas sobre el eje, la tuerca derecha y el cono.
- No intente desmontar la unidad del núcleo de la rueda libre, ya que podría provocar errores de funcionamiento.

Mantenimiento

Buje trasero

- La posición correcta de la tapa guardapolvo se alcanza cuando se oculta en la unidad del núcleo de la rueda libre, tal como se indica en la ilustración (A). Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración (B), repita el proceso de montaje desde el principio.



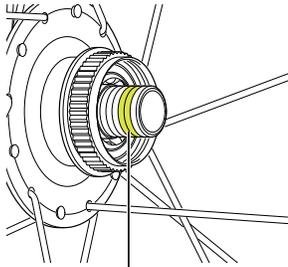
Montaje (WH-RX880)

Instalación del eje del buje

1. **Instale las piezas necesarias, como el eje del buje.**

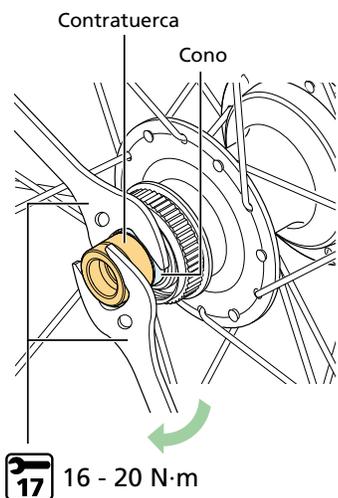
Instálelas en orden invertido al desmontaje.

2. **Después de instalar el eje en el núcleo del buje, aplique grasa a las roscas del eje.**



Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad
(Y04110000)

3. **Después de ajustar la precarga del rodamiento, apriete la contratuerca del lado izquierdo del núcleo del buje y realice un doble bloqueo del montaje.**

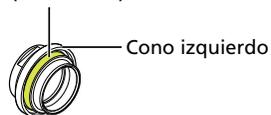


NOTA

- Aplique grasa de alta calidad al área de contacto con el anillo obturador. No mezcle la grasa con otro tipo de grasa diferente. Aplique únicamente una fina película protectora de grasa en cada área con la mano.

Aplicar grasa (área de contacto con el anillo obturador):

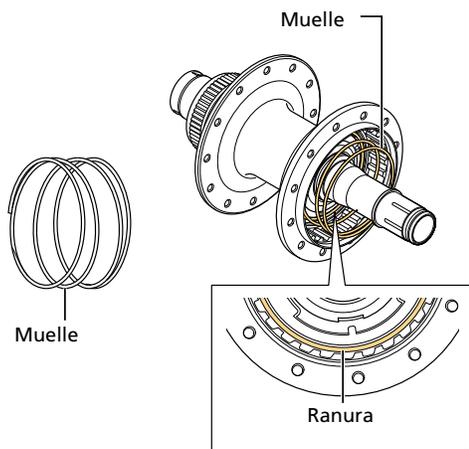
Grasa de alta calidad
(Y04110000)



Instalación del muelle / resorte

1. Ajuste el muelle en la ranura del buje.

Inserte el muelle en la ranura especificada en la ilustración.



NOTA

Mantenimiento

Buje trasero

- El resorte y el muelle tienen diferentes formas.

Resorte

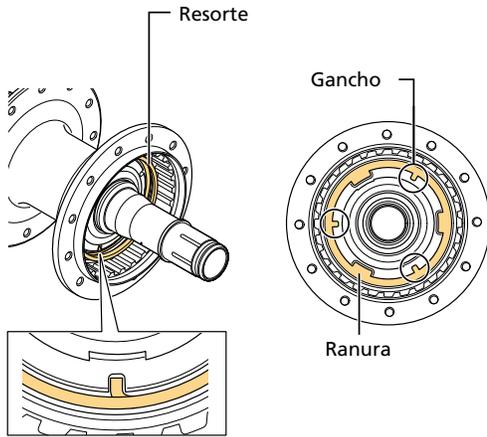


Muelle



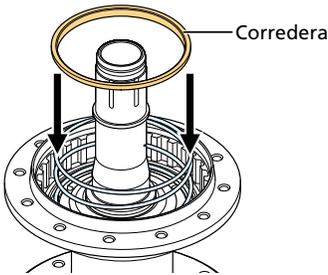
2. Ajuste el resorte en una de las ranuras del buje.

Ajuste el gancho de tope en un enganche. Hay tres enganches de gancho en total y se puede utilizar cualquiera de ellos para la instalación.



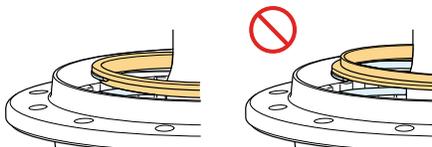
Instalación de la corredera

1. Coloque la corredera en la parte superior del resorte.



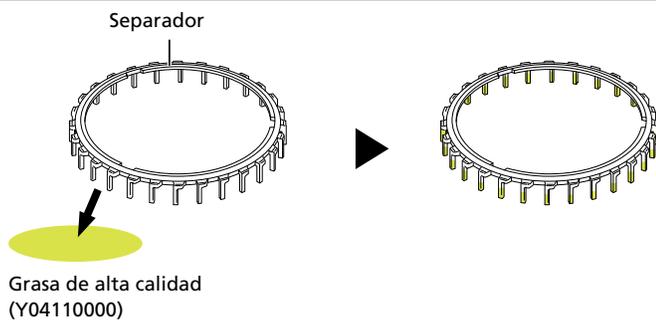
NOTA

- Tenga en cuenta la dirección (arriba y abajo) de la corredera.

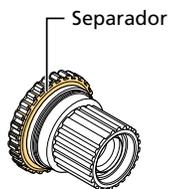


Instalación del separador

1. Aplique grasa en todas las puntas separadoras (aproximadamente 2 mm).

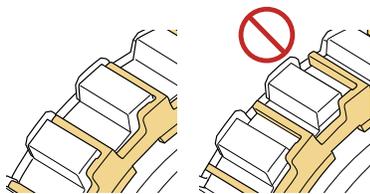


2. **Instale el separador como se muestra en la ilustración.**



NOTA

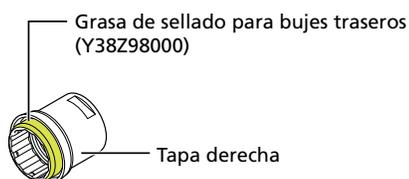
- Tenga en cuenta la posición del separador.



Instalación del anillo de retención

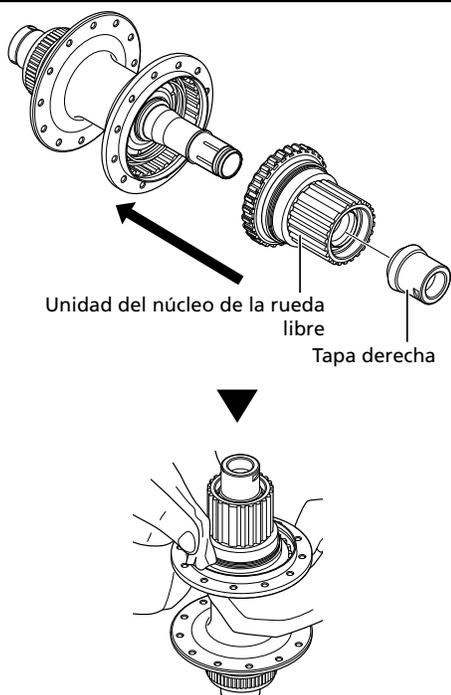
1. **Aplique grasa a la parte del sello de la tapa derecha.**

No aplique grasa en la parte exterior de las áreas indicadas.



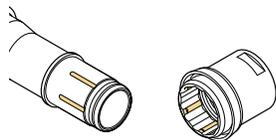
2. **Instale la unidad del núcleo de la rueda libre con el separador y la tapa derecha.**

Use un paño para limpiar el exceso de grasa aplicada al separador.



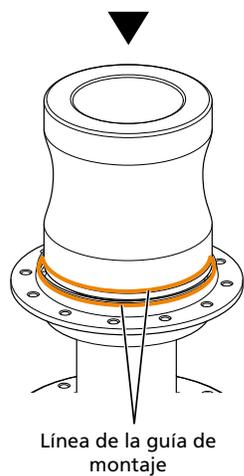
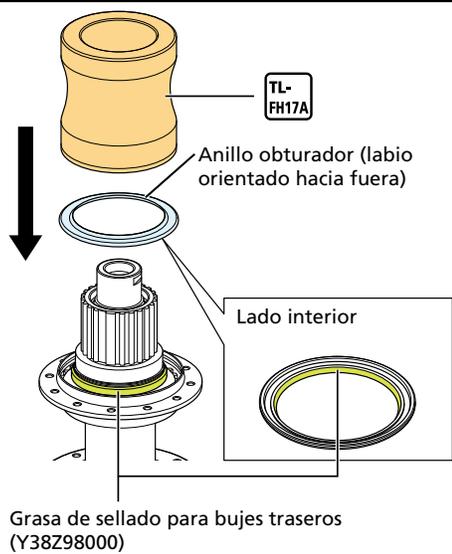
NOTA

- Al enganchar la tapa derecha al eje del buje, alinee las ranuras del eje del buje con las protusiones de la tapa derecha.



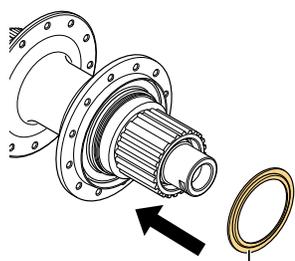
3. Instale el anillo obturador.

- (1) Aplique grasa al anillo obturador y a la parte del sello de la unidad del núcleo de la rueda libre. No aplique grasa en la parte exterior de las áreas indicadas.
- (2) Asegúrese de que el labio del diámetro interior del anillo obturador esté orientado hacia fuera. Tenga cuidado de no dañar el anillo obturador durante la instalación.
- (3) Instale el anillo obturador.

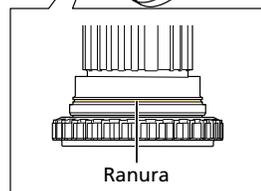
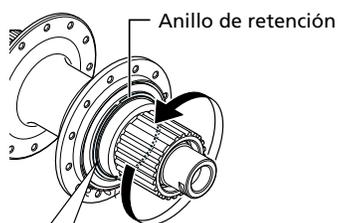


4. Instale la tapa guardapolvo exterior y el anillo de retención.

Asiente un extremo del anillo de retención en la ranura y después vaya insertándolo por toda la circunferencia del núcleo de la rueda libre hasta que quede totalmente asentado.

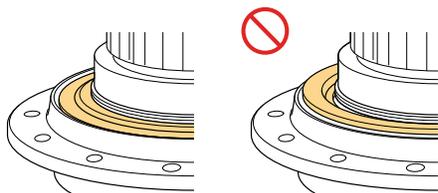


Tapa guardapolvo exterior (labio orientado hacia fuera)



NOTA

- Observe la colocación de la tapa guardapolvo exterior.



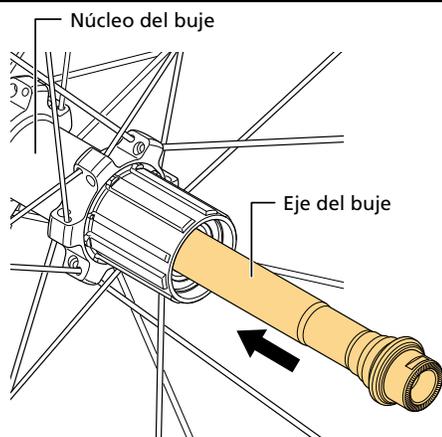
5. Vuelva a comprobar que el anillo de retención esté adecuadamente fijado a lo largo de toda la circunferencia de la ranura.

Montaje (WH-R870 / WH-R570)

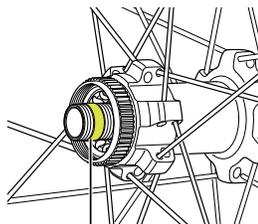
1. Instale el eje del buje desde el lado derecho del núcleo del buje.

Mantenimiento

Buje trasero

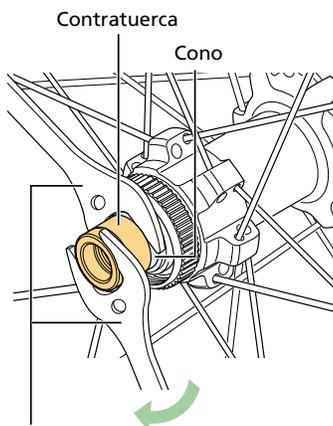


2. Después de instalar el eje en el núcleo del buje, aplique grasa a las roscas del eje.



Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad
(Y04110000)

3. Después de ajustar la precarga del rodamiento, apriete la contratuerca y realice un doble bloqueo del montaje.



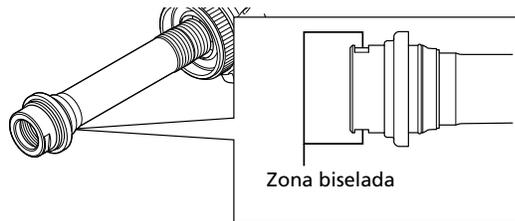
17 - 22 N·m (WH-RX870)
15 - 19 N·m (WH-RX570)

NOTA

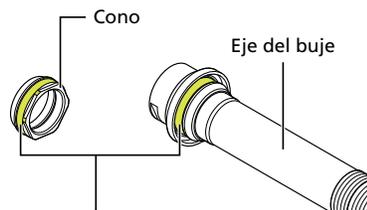
Mantenimiento

Buje trasero

- Tenga cuidado de no aplicar un par excesivo en el lado izquierdo del eje del buje cuando apriete la contratuerca. Se podría dañar el eje del buje. Cuando fije la zona biselada del lado izquierdo del eje del buje con una llave de buje, tenga cuidado para no aplicar una fuerza excesiva.



- Aplique grasa de alta calidad al área de contacto con el anillo obturador y también a las bolas. No mezcle la grasa con otro tipo de grasa diferente. Aplique únicamente una fina película protectora de grasa en cada área con la mano.



Aplique grasa (área de contacto con el anillo obturador):
Grasa de alta calidad
(Y04110000)

Sustitución de la unidad del núcleo de la rueda libre

WH-RX880

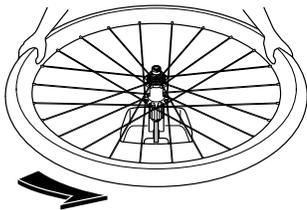
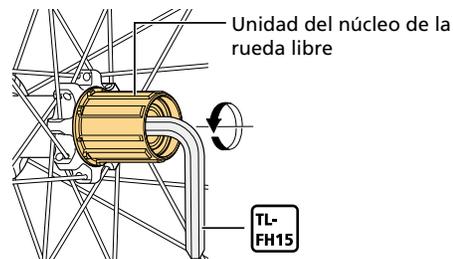
Consulte “ [Desmontaje \(WH-RX880\)](#) ” y “ [Montaje \(WH-RX880\)](#) ” cuando sustituya la unidad del núcleo de la rueda libre.

El proceso del paso 4 en “Desmontaje (WH-RX880)” no es necesario, ya que no hace falta retirar el eje del buje.

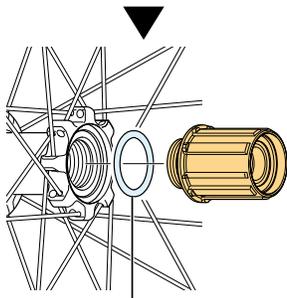
WH-R870 / WH-R570

Para obtener información sobre la extracción del eje del buje, consulte “ [Desmontaje \(WH-R870 / WH-R570\)](#) ” en “ [Buje trasero](#) ”.

1. Utilice la TL-FH15 para girar la unidad del núcleo de la rueda libre en la dirección indicada en la ilustración y retírela.



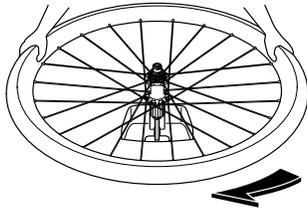
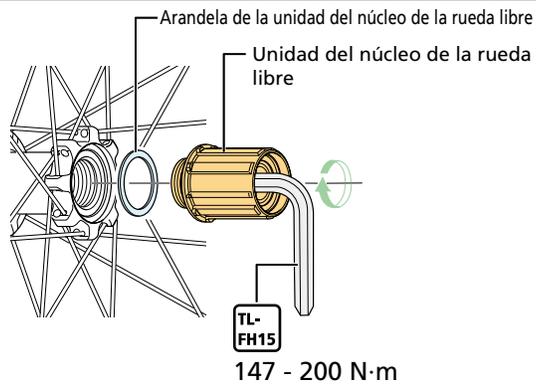
(Cuando se utiliza un tornillo de banco)



2. Instale la nueva unidad del núcleo de la rueda libre.

Mantenimiento

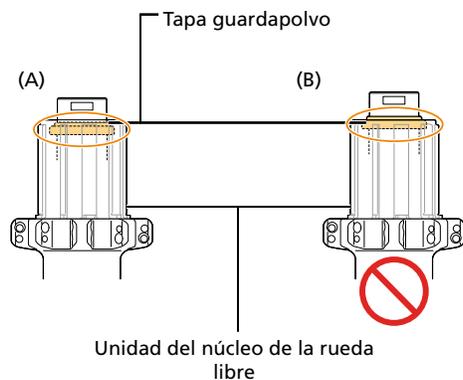
Sustitución de la unidad del núcleo de la rueda libre



(Cuando se utiliza un tornillo de banco)

NOTA

- La posición correcta de la tapa guardapolvo se alcanza cuando se oculta en la unidad del núcleo de la rueda libre, tal como se indica en la ilustración (A). Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración (B), repita el proceso de montaje desde el principio.



Instalación y retirada de las cubiertas tubeless

Información importante de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Las cubiertas deben instalarse y retirarse a mano. Si es complicado, puede usar un desmontable para cubiertas de resina para las ruedas tubeless. En tales casos, asegúrese de verificar que la superficie de la llanta no haya sido abollada, rayada o agrietada, ya que existe el riesgo de dañar el retén de aire situado entre la cubierta y la llanta, lo que podría ocasionar una fuga de aire. Compruebe también que no haya agrietamiento, descascarillado del carbono, etc. Finalmente, asegúrese de que no haya fugas de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

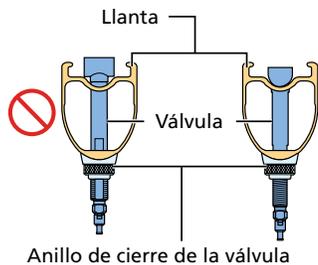
- Si utiliza una cámara interna no añada cinta de llanta adicional encima de la cinta para neumático tubeless. Esto podría dificultar la instalación o la retirada de la cubierta y podría dañar la cámara interna causando un pinchazo repentino, lo que podría provocar la caída de la bicicleta.
- No apriete en exceso el anillo de cierre de la válvula. Si aprieta demasiado el anillo de cierre de la válvula, su retén puede deformarse y producir fugas de aire.

NOTA

- Si es demasiado difícil que las cubiertas encajen, utilice agua del grifo o agua jabonosa para que se deslicen con mayor facilidad.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Instalación

1. Instale la válvula en la llanta.



NOTA

- Tenga en cuenta la dirección de la válvula.

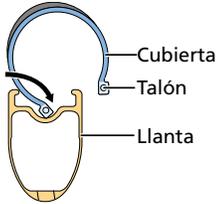
Mantenimiento

Instalación y retirada de las cubiertas tubeless

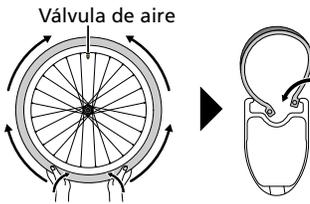
- Al apretar el anillo de cierre de la válvula, compruebe que la válvula no gire junto con el anillo de cierre de la válvula.

2. En un lado de la cubierta, empuje el talón hacia la ranura central de la llanta.

* Compruebe que no haya partículas extrañas o daños en el talón de cubierta, la llanta y la válvula.

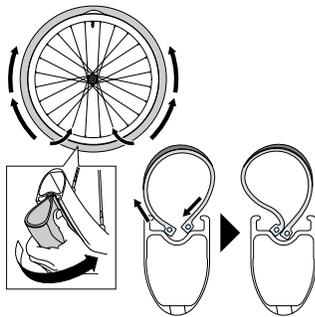


3. Coloque el talón en el otro lado de la cubierta comenzando en el punto opuesto a la válvula de aire.

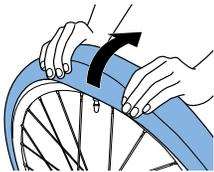


CONSEJOS TÉCNICOS

- Si la sección final del talón en la válvula de aire resulta difícil de montar, asegúrese de que todo el talón esté presionado hacia la ranura central de la llanta. Empiece desde el lado opuesto a la válvula de aire y monte cada lado hasta llegar a la ubicación de la válvula.



4. Agarre la cubierta con ambas manos e insértela en la llanta.



5. Infle con aire para bloquear los talones de la cubierta en la llanta.



6. Desinfla la cubierta y compruebe que los talones estén bloqueados en la llanta.

Cuando se desinfla la cubierta, la cubierta puede separarse de la llanta si el bloqueo del talón se suelta de la llanta y provocar fugas de aire durante la conducción.

7. Infle la cubierta hasta que disponga de la presión adecuada.

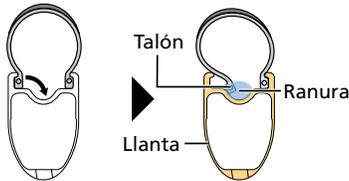
⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la presión de aire apropiada según se indica en la cubierta y la llanta. Si las presiones máximas indicadas en las cubiertas y llantas difieren, asegúrese de no superar la presión máxima con el valor más bajo. Si la presión es más alta de lo indicado puede producirse un pinchazo repentino o la cubierta puede salirse y provocar lesiones graves.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: presión máxima = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

Extracción

1. Para retirar la cubierta, desínflala y empuje un lado del talón hacia la ranura central de la llanta.

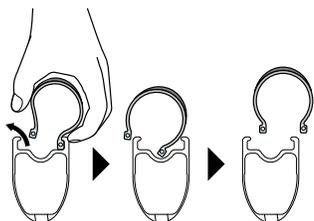


CONSEJOS TÉCNICOS

- Asegúrese de empujar el talón solo hacia un lado de la cubierta. Si empuja los talones de ambos lados, será difícil retirar las cubiertas. Si accidentalmente desasienta ambos talones, infle la cubierta una vez más para bloquearlos; a continuación, reinicie el proceso desde el principio.

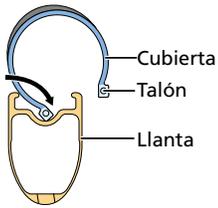
2. Retire los talones.

Retire el talón de un lado de la cubierta comenzando por el punto más cercano a la válvula de aire y a continuación retire el talón del otro lado de la cubierta.



Instalación de una cámara interna

1. Afloje el anillo de cierre de la válvula y retire la válvula de aire.
2. En un lado de la cubierta, empuje el talón hacia la ranura central de la llanta.



3. Introduzca la cámara interna en la cubierta.

Infle la cámara interna ligeramente para darle forma y, a continuación, introdúzcala en la cubierta.

NOTA

- Compruebe que la válvula de aire y el tamaño de la cámara interna son adecuados para la llanta y la cubierta que se están utilizando.

4. Inserte el talón desde el lado opuesto de la válvula de aire.

Tenga cuidado de no atrapar la cámara al hacerlo.

Si es necesario, utilice agua jabonosa.

5. Infle la cámara interna hasta que la cubierta se bloquee en su sitio.

