

SERVICE INSTRUCTION

Shimano 105 Freehub

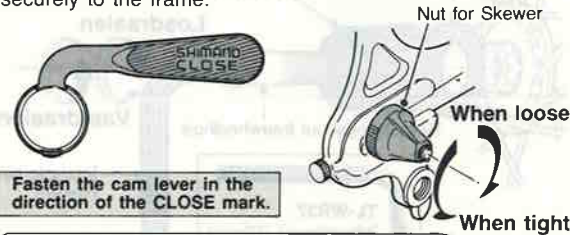
● FH-1050



SHIMANO
105

Fastening the Quick Release Mechanism

Adjust the adjusting nut, firmly tighten the cam lever in the direction of the "CLOSE" mark, and secure the wheel securely to the frame.



● Please note: Specifications are subject to change for improvement without notice.

EINBAUANLEITUNG

Shimano 105 Kassettennabe

● FH-1050



SHIMANO
105

Festziehen des Schnellspannverschlusses

Die Einstellmutter einstellen und zum Befestigen des Rads den Nockenhebel in die Richtung "CLOSE" festziehen.



● Änderungen: vorbehalten.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

Shimano 105 Moyeu à roue libre

● FH-1050



SHIMANO
105

Fixation du mécanisme à blocage rapide

Régler l'écrou de réglage, serrer fermement le levier de came dans la direction du repère "CLOSE", et immobiliser soigneusement la roue sur le cadre.



● Les spécifications sont sujettes à modifications, pour amélioration des produits, sans préavis.

Specifications

Weight ^{※1}	638 g (1.41 lbs.)
Material	Light alloy, steel
Suitable chain size	1/2" × 3/32"
Spoke hole size	φ2.5 mm (0.1")
No. of spoke holes	36 holes
Over lock nut dimensions	126 mm (4-61/64")
Chain line	42.45 mm (1-43/64")
Dishing distance ^{※2}	6 mm (15/64")
Sprocket replacement teeth	Top gear: 13T ~ 15T Spline gears: 14T ~ 24T, 26T, 28T, 30T, 32T, 34T
Top sprocket screw measurement	B.C. 34.6 × 24 T.P.I.

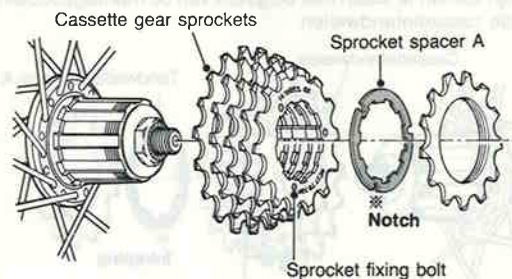
Note

- The gear spacer B (bright grey) used in the cassette gear is necessary for S.I.S. function.
- Disassembly of the freewheel body is not recommended. Replace complete freewheel body only.

※1: The sprockets (14-15-17-19-21-23T) are included in the weight.
※2: Dishing distance means the distance between the center line of the flanges and center line of the lock nuts.

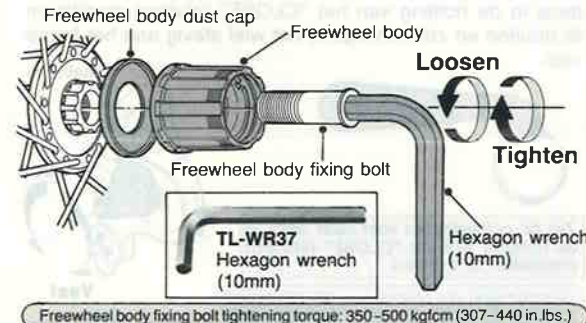
Assembling the Gear

The gear is assembled as before, but care must be taken to be sure that the three notches (※) of spacer A are aligned with the coupling bolt holes of the cassette gear.



Freewheel Body Replacement

After removing the hub axle, remove the freewheel body fixing bolt (in the freewheel body), and then replace the freewheel body.



Technische Daten

Gewicht ^{※1}	638 g
Material	Leichtmetall, Stahl
Kettenmaß	1/2" × 3/32"
Speichenlöcher	φ2,5 mm
Anzahl Speichenlöcher	36 Löcher
Einbauweite	126 mm
Kettenlinie	42,45 mm
Schlüsseltiefe ^{※2}	6 mm
Zahnkranzverzahnung	Schraubkranz: 13 ~ 15 Zähne Steckkranz: 14 ~ 24, 26, 28, 30, 32, 34 Zähne
Schraubkranzgewinde	B.C. 34,6 × 24 T.P.I.

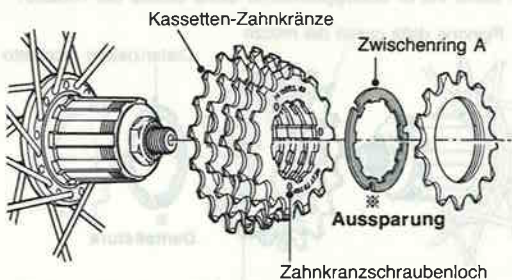
Hinweise

- Der für die Kassettenträger verwendete hellgraue Zwischenring B ist gleich wie für Shimano S.I.S.
- Der Freilaufkörper darf nicht zerlegt werden, weil dadurch Störungen verursacht werden können.

※1: Im Gewicht sind die Zahnkränze (14×15×17×19×21×23) inbegriffen.
※2: Als Schlüsseltiefe wird der Abstand zwischen der Flansch-Mittellinie und der Einbaumutter-Mittellinie bezeichnet.

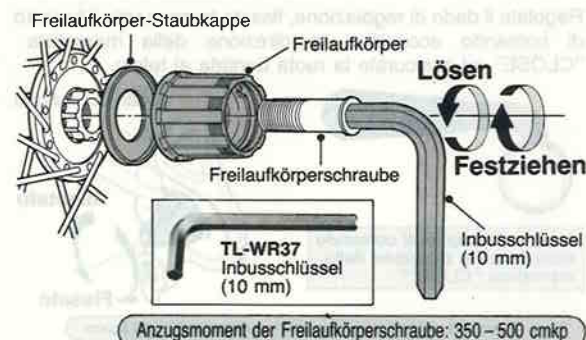
Aufsetzen der Zahnkränze

Die Zahnkränze werden gleich wie vorher angebracht. Dabei muß aber beachtet werden, daß die drei Aussparungen (※) des Zwischenrings A auf die Schraubenlöcher der Zahnkränze ausgerichtet sind.



Auswechseln des Freilaufkörpers

Die Nabenachse ausbauen und zum Auswechseln die Schraube im Freilaufkörper lösen.



Spécifications

Poids ^{※1}	638 g
Matériau	Alliage léger, acier
Dimension de chaîne adéquate	1/2" × 3/32"
Dimension de trou à rayon	φ2,5 mm
Nombre de trous à rayon	36 trous
Dimensions d'écrou de blocage	126 mm
Ligne de chaîne	42,45 mm
Ecuateur ^{※2}	6 mm
Dents des pignons	Roulement supérieur: 13d ~ 15d Roulements cannelés: 14d ~ 24d, 26d, 28d, 30d, 32d, 34d
Mesure de la vis du pignon supérieur	B.C. 34,6 × 24 T.P.I.

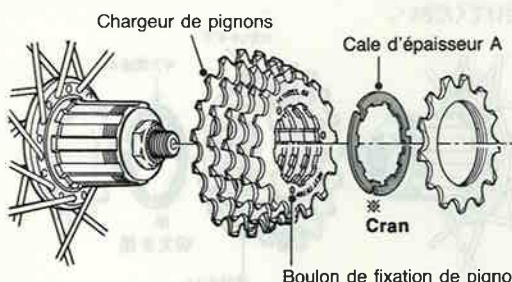
Remarque

- La cale d'épaisseur de pignon B (gris clair) utilisé dans le chargeur de pignon correspond au Shimano S.I.S.
- N'essayez pas de démonter le corps de la roue libre, cela pourrait entraîner des problèmes.

※1: Les pignons (14×15×17×19×21×23d) sont inclus dans le calcul du poids.
※2: Ecuateur signifie la distance entre la ligne centrale des flasques et la ligne centrale des écrous de blocage.

Assemblage des pignons

Les pignons sont assemblés comme auparavant, mais il faut faire attention que les trois crans (※) de la cale d'épaisseur A soient alignés avec les trous de boulon d'accouplement du chargeur de pignons.



Remplacement du corps de roue libre

Après avoir retiré l'axe de moyeu, retirer le boulon de fixation du corps de roue libre (dans le corps de roue libre), et remplacer le corps de roue libre.

