

Gebrauchsanweisung

Hydraulische Scheibenbremse (hydraulisches SHIMANO-Mineralöl)



Inhalt




WICHTIGER HINWEIS	3
Wichtige Sicherheitsinformationen	4
Hinweis	7
Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren	8
Bezeichnung der Komponenten	9
Bedienung	10
Durchführung des Einbremsverfahrens	11

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen zur Installation, Einstellung und zum Austausch jener Produkte, die nicht in der Gebrauchsanweisung aufgeführt sind, an die Verkaufsstelle oder Vertretung. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<https://si.shimano.com>).

Lesen Sie bitte aus Sicherheitsgründen diese Gebrauchsanweisung vor der Verwendung sorgfältig durch, folgen Sie exakt den Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten, und bewahren Sie sie auf, um jederzeit darin nachschlagen zu können.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

 GEFAHR	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
 WARNUNG	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
 VORSICHT	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

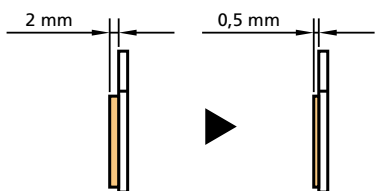
Wichtige Sicherheitsinformationen

⚠️ WARNUNG

- Da jedes Fahrrad je nach Modell etwas anders reagieren kann, sollten Sie sich unbedingt mit der richtigen Bremstechnik (inkl. Bremshebeldruck und Steuerungseigenschaften des Fahrrads) und der Fahrweise Ihres Fahrrads vertraut machen. Eine unsachgemäße Handhabung des Bremssystems an Ihrem Fahrrad kann zu einem Kontrollverlust führen, der im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes schwere Verletzungen zur Folge haben kann.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt niemals. Dies kann dazu führen, dass das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert und Sie plötzlich stürzen und sich ernsthaft verletzen.
- Fahrer müssen sich vor dem Fahren mit dem Fahrrad an die stärkere Leistung dieser Bremse gewöhnen. Die 220-mm-, 203-mm- und 180-mm-Bremsscheiben bieten eine höhere Bremskraft als die 160-mm-Bremsscheiben. Falls Sie ohne entsprechende Vorbereitung die Bremse betätigen, könnte dies zu einem Sturz führen. Dabei könnten Sie sich schwere und unter Umständen sogar tödliche Verletzungen zuziehen.
- Halten Sie Ihre Finger von der Bremsscheibe fern, wenn sich diese dreht. Die Bremsscheibe ist so scharf, dass sie schwerwiegende Verletzungen Ihrer Finger verursacht, falls diese in die Bremsscheibe geraten.



- Berühren Sie während des Fahrens oder unmittelbar nach dem Absteigen vom Fahrrad nicht den Bremssattel oder die Bremsscheibe. Der Bremssattel und die Bremsscheibe werden beim Betätigen der Bremsen heiß, sodass Sie sich verbrennen können, wenn Sie sie berühren.
- Lassen Sie kein Öl oder Fett auf die Bremsscheibe oder die Bremsbeläge gelangen. Öl oder Fett auf der Bremsscheibe oder den Bremsbelägen kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beim Fahrradfahren beeinträchtigen und zu schweren Verletzungen durch einen Sturz oder Zusammenstoß führen.
- Überprüfen Sie die Stärke der Bremsbeläge und verwenden Sie sie nicht, wenn sie eine Stärke von 0,5 mm oder weniger aufweisen. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und dadurch aufgrund eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen.



- Benutzen Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie gerissen oder verformt ist. Die Bremsscheibe könnte brechen, was zu einem Sturz und ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie eine Stärke von 1,5 mm oder weniger aufweist. Die Bremsscheibe darf auch nicht verwendet werden, wenn die Aluminiumoberfläche sichtbar ist. Die Bremsscheibe könnte brechen, was zu einem Sturz und ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Betätigen Sie die Bremsen nicht kontinuierlich. Anderenfalls kann es dazu kommen, dass sich der Bremshebelweg plötzlich verlängert und die Bremsen nicht wie üblich greifen, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann.

- Lesen Sie die Informationen zu den unterstützten Modellen für die verschiedenen Ölsorten und verwenden Sie das richtige Öl für das Produkt. Anderenfalls kann es zu einem Versagen der Bremsen und in der Folge zu schweren Verletzungen kommen.



<https://si.shimano.com/dm/BROIL>

- Mischen Sie das hydraulische SHIMANO-Mineralöl nicht mit dem SHIMANO-Öl mit niedriger Viskosität. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und somit zu schweren Verletzungen führen.
- Verwenden Sie die Bremsen nicht, wenn Flüssigkeit austritt. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und dadurch aufgrund eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen.
- Betätigen Sie die Vorderradbremse nicht zu stark. Falls Sie die Vorderradbremse zu stark betätigen, könnte das Vorderrad blockieren. Dadurch könnte das gesamte Fahrrad nach vorne kippen und Sie könnten sich bei einem Sturz schwer verletzen.
- Da der erforderliche Bremsweg bei Regenwetter länger ist, sollten Sie Ihre Geschwindigkeit reduzieren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen. Anderenfalls kann es zu einem Sturz oder Zusammenstoß und in der Folge zu schweren Verletzungen kommen.
- Eine nasse Fahrbahnoberfläche kann dazu führen, dass die Reifen die Haftung verlieren. Dies können Sie vermeiden, indem Sie langsamer fahren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen. Falls die Reifen die Haftung verlieren, könnten Sie stürzen und sich schwer verletzen.
- Zur Nutzung mit der hydraulischen Scheibenbremse vom Typ Dual-Control-Hebel
 - Das Bremsverhalten und die Eigenschaften der Bremskontrolle dieses hydraulischen Bremssystems weichen von jenen des Felgenbremsentyps ab. Bereits zu Beginn des Bremsvorgangs weist es eine relativ hohe Bremskraft auf (höher als jene des Felgenbremsentyps). Machen Sie sich daher vor der Verwendung dieses Bremssystems ausreichend mit seinem Bremsverhalten vertraut. Falls Sie ohne entsprechende Vorbereitung die Bremse betätigen, könnte dies zu einem Sturz führen. Dabei könnten Sie sich schwere und unter Umständen sogar tödliche Verletzungen zuziehen.
 - Die Bremskraft eines hydraulischen Bremssystems steigt mit zunehmender Größe der Bremsscheibe (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Verwenden Sie keine 203-mm-Bremsscheibe. Dadurch steigt die Bremskraft unverhältnismäßig stark an und Sie könnten die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, stürzen und sich ernsthaft verletzen.
 - Verwenden Sie nur dann eine 180-mm-Bremsscheibe, wenn Sie bei einer Probefahrt mit einer 160-mm-Bremsscheibe keine ausreichende Bremskraft erreichen können, beispielsweise wenn Sie ein Rennrad mit elektronischer Unterstützung fahren oder wenn der Fahrer ein hohes Gewicht aufweist. Anderenfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, stürzen und sich ernsthaft verletzen.
 - Falls Sie eine zu hohe oder zu niedrige Bremskraft feststellen, verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter und nehmen Sie Kontakt mit einer Verkaufsstelle oder Vertretung auf. Bei Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kann es zu Unfällen oder Stürzen kommen, die zu schweren Verletzungen führen können.

⚠ VORSICHT

■ Vorsichtshinweise zum hydraulischen SHIMANO-Mineralöl

- Falls das hydraulische SHIMANO-Mineralöl in Ihre Augen gelangt, spülen Sie sie mit frischem Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Bei Kontakt mit den Augen kann es zu Reizungen kommen.
- Falls das hydraulische SHIMANO-Mineralöl auf Ihre Haut gelangt, waschen Sie den betroffenen Bereich gründlich mit Seifenlauge. Ein Kontakt mit der Haut kann zu Ausschlag und zu Reizungen führen.
- Bedecken Sie beim Verwenden des hydraulischen SHIMANO-Mineralöls Ihre Nase und Ihren Mund mit einer Atemschutzmaske und stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich gut belüftet ist. Das Einatmen von Mineralöldämpfen kann zu Übelkeit führen.
- Begeben Sie sich sofort in einen Bereich mit frischer Luft, falls Sie Ölnebel oder Dämpfe des hydraulischen SHIMANO-Mineralöls eingeatmet haben. Wärmen Sie sich mit einer Decke. Halten Sie sich warm und achten Sie darauf, dass Ihr Kreislauf stabil bleibt. Suchen Sie einen Arzt auf.

■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Bei Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kann es zu Unfällen oder Stürzen kommen, die zu schweren Verletzungen führen können. (Das Gleiche gilt bei einem Austausch der Bremsbeläge bzw. der Brems Scheibe.)

Hinweis

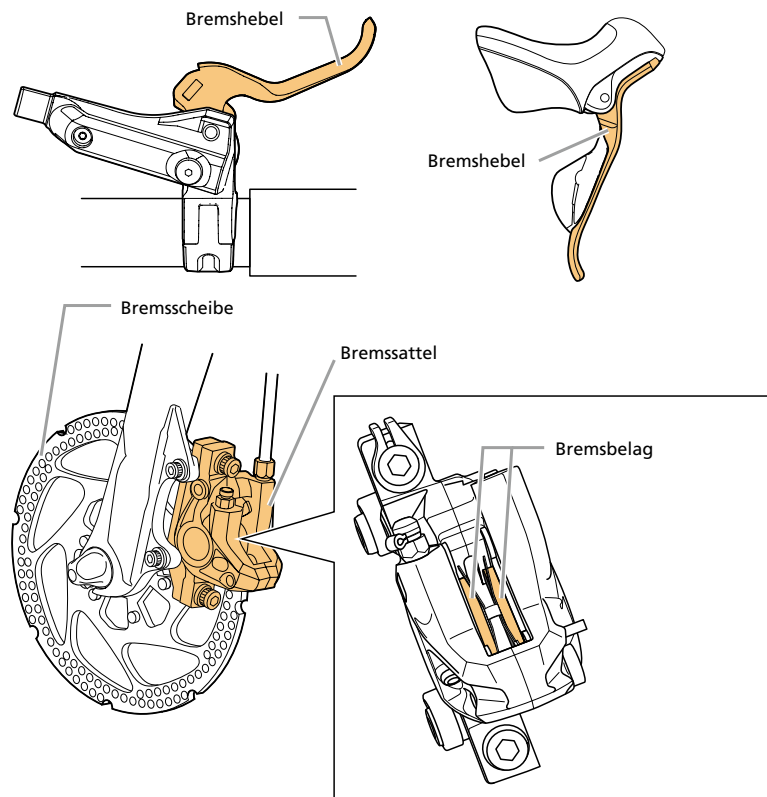
- Führen Sie zur Vermeidung störender Geräusche und zur Sicherstellung der bestmöglichen Performance nach einem Austausch der Beläge oder der Bremsscheibe das Einbremsverfahren durch.
- Verwenden Sie beim Waschen von Carbon-Hebeln immer ein weiches Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel. Das Material könnte ansonsten beschädigt werden und seine Widerstandsfähigkeit verlieren.
- Die Carbon-Hebel dürfen nicht hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Sie dürfen auch nicht in die Nähe von Feuer kommen.
- Falls das Laufrad demontiert wird, sollten Abstandshalter zwischen die Bremsbeläge geschoben werden. Betätigen Sie bei entferntem Laufrad nicht den Bremshebel. Wird der Bremshebel betätigt, ohne dass zuvor die Distanzstücke für die Bremsbeläge eingesetzt wurden, treten die Bremskolben weiter heraus als normal. Sollte dies geschehen, müssen Sie Ihre Verkaufsstelle aufsuchen.
- Verwenden Sie Seifenlauge sowie ein trockenes Tuch zur Reinigung und Wartung des Bremssystems. Verwenden Sie keine handelsüblichen Bremsenreiniger oder Antiquietschmittel. Diese können bestimmte Komponenten, wie z. B. die Dichtungen, beschädigen.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Für optimale Ergebnisse empfehlen wir Schmiermittel und Wartungsprodukte von SHIMANO.

Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren

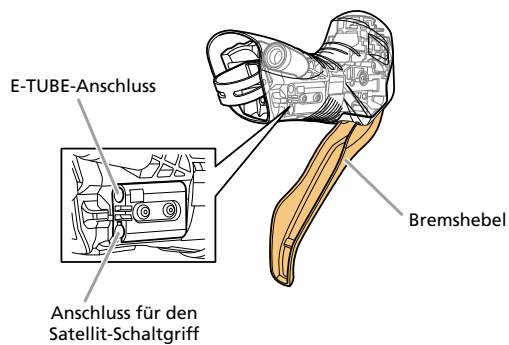
Kontrollieren Sie vor dem Fahren die folgenden Punkte. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.

- Gibt es Anzeichen dafür, dass Bremsöl austritt?
- Funktionieren die Vorder- und Hinterbremsen korrekt?
- Haben die Bremsbeläge eine Stärke von 0,5 mm oder mehr?
- Ist die Bremsscheibe gerissen oder verformt?
- Sind die Hebel richtig am Lenker befestigt?
- Weisen die Hebel Risse oder Absplitterungen auf?
- Sind ungewöhnliche Geräusche zu hören?
- Stößt der Hebel gegen den Lenker, wenn er angezogen wird?

Bezeichnung der Komponenten



BL-RX825



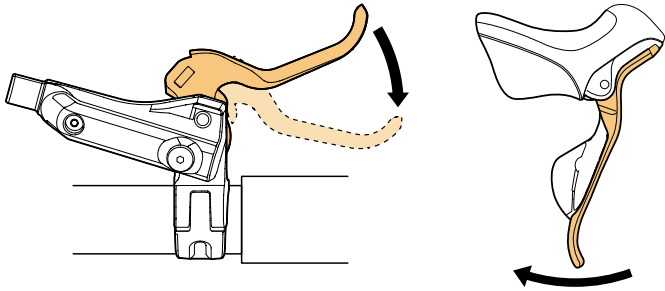
* Der E-TUBE-Anschluss und der Anschluss für den Satellit-Schaltgriff können nicht verwendet werden. Es kann kein Blindstecker angebracht werden.

Bedienung

Dieses Produkt weist Möglichkeiten für Griffweiteneinstellung auf.

Falls die Bremshebel zu weit entfernt und zu schwer erreichbar erscheinen, dann kontaktieren Sie bitte die Verkaufsstelle oder eine Vertretung.

* Die Griffweite des BL-UR405 ist bei der Auslieferung speziell für Benutzer mit kleinen Händen eingestellt. Falls Sie den Eindruck haben, dass die Bremsgriffe zu nah am Lenker liegen, wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle oder eine Vertretung.



Durchführung des Einbremsverfahrens

Um die Performance der Beläge und der Bremsscheibe zu optimieren, führen Sie das Einbremsverfahren wie unten erläutert durch:

- 1. Fahren Sie Ihr Fahrrad auf flachem und sicherem Terrain ohne Hindernisse und ziehen Sie den Bremshebel so stark an, dass Sie noch weiter treten können.**

Führen Sie diesen Vorgang mit jeweils nur einem der Bremshebel durch. Wenn Sie ein Fahrrad mit Schaltung haben, wird Ihnen das Treten leichter fallen, wenn Sie die Kette auf das größte Ritzel und das kleinste Kettenblatt schalten. Falls es über eine Unterstützungsfunktion verfügt, führen Sie das Einbremsverfahren bei ausgeschalteter Funktion durch. Wird das Einbremsverfahren bei eingeschalteter Funktion durchgeführt, kann es zu einer Überhitzung der Bremsscheibe und in der Folge zu einer Verfärbung und Geräuschentwicklung kommen.

- 2. Fahren Sie mit Ihrem Fahrrad bei angezogenem Bremshebel 20 m weit.**
- 3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 mindestens 10-mal sowohl für die Vorderrad- als auch für die Hinterradbremse.**

Beim Wiederholen des Vorgangs wird sich die Bremskraft erhöhen.

VORSICHT

- Führen Sie bei Verwendung von Kunstharz-Bremsbelägen das Einbremsverfahren länger durch als bei Metall-Bremsbelägen. Kunstharz-Bremsbeläge sind dafür ausgelegt, die beim Betätigen der Bremsen zwischen den Belägen und der Bremsscheibe entstehenden Geräusche zu reduzieren. Im Vergleich zu Metall-Bremsbelägen ist eine längere Einbremszeit erforderlich.
- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Sie können die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann. (Das Gleiche gilt bei einem Austausch der Bremsbeläge bzw. der Bremsscheibe.)

