



UM-4RJ0A-006-01

Betriebsanleitung

MTB Radset



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :
<http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

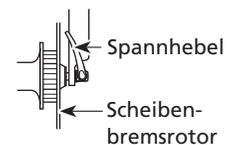
⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Es darf nicht für Gefällstrecken verwendet werden, weil eine Unfallgefahr besteht, wenn sich das Rad verbiegt oder beschädigt wird.
- Kontrollieren Sie zuerst, ob an der Felge keine lockeren oder verbogenen Speichen vorhanden sind und ob an der Felge keine Kerben, Kratzer oder Risse vorhanden sind. Felgen mit solchen Beschädigungen dürfen nicht verwendet werden. Die Felge kann brechen und Sie können stürzen. Sollten Sie Karbonräder verwenden, stellen Sie auch sicher, dass diese keine Brüche oder Risse aufweisen.
- Diese Räder sind speziell für die Verwendung von Scheibenbremsen gebaut. Verwenden Sie für diese Räder keine Felgenbremsen.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

<F15 (Vorder- 15mm Achse) R12 (Hinter- 12mm Achse) Rad>

- Dieses Rad wurde nicht für Downhill- und Freeride-Anwendungen entwickelt. Daher ist es je nach Anwendungsbedingungen möglich, dass in der Nebenachse Risse auftreten, die zu einem vollständigen Versagen der Nabenachse führen können. Dadurch kann ein Unfall verursacht werden, bei dem Sie sich schwere Verletzungen, die sogar tödliche Folgen haben können, zuziehen können. Kontrollieren Sie vor dem Losfahren die Naben sorgfältig auf Risse in den Achsen. Falls Anzeichen von Rissen oder anderen ungewöhnlichen Bedingungen gefunden werden, darf das Bike NICHT verwendet werden.

- Wenn der Schnellspannhebel sich auf derselben Seite wie die Bremsscheibe befindet, besteht die Gefahr, dass er störend auf die Bremsscheibe wirkt. Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel selbst dann, wenn er mit ganzer Kraft von Hand angezogen ist, nicht störend auf die Bremsscheibe wirkt. Wenn der Hebel störend auf die Bremsscheibe wirkt, verwenden Sie das Laufrad nicht weiter, und wenden Sie sich an einen Händler oder eine Agentur.



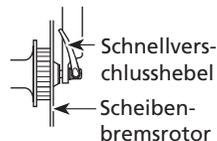
- Falls der Spannhebel nicht richtig verwendet wird, kann sich das Rad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<F15 Rad>

- Dieses Rad lässt sich zusammen mit einer speziellen Vorderradgabel und E-Thru verwenden. Bei Verwendung mit einer anderen Vorderradgabel oder einer festen Achse kann sich das Rad während der Fahrt lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Die Sicherung und das Anzugsdrehmoment des Vorderrads sind von der Art der verwendeten Federgabel abhängig. Beim Einsetzen des Vorderrades in die Federgabel müssen die Anweisungen der Bedienungsanleitung für die Federgabel genau eingehalten werden. Falls die Anweisungen nicht beachtet werden, kann sich das Vorderrad aus der Federgabel lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<F (Vorder-), R (Hinter-) Rad>

- Wenn der Schnellspannhebel sich auf derselben Seite wie die Bremsscheibe befindet, besteht die Gefahr, dass er störend auf die Bremsscheibe wirkt. Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel selbst dann, wenn er mit ganzer Kraft von Hand angezogen ist, nicht störend auf die Bremsscheibe wirkt. Wenn der Hebel störend auf die Bremsscheibe wirkt, verwenden Sie das Laufrad nicht weiter, und wenden Sie sich an einen Händler oder eine Agentur.



<Schlauchreifen>

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Reifen sicher an den Felgen angeklebt sind. Sollten sich die Reifen während der Fahrt lösen, können Sie stürzen und schwere Verletzungen erleiden.

⚠️ VORSICHT

- Vor dem Losfahren sollten die Reifen mit dem auf der Reifenflanke angegebenen Luftdruck aufgepumpt werden.
- Falls Sie einen Schnellverschlusshebel benutzen, sollten Sie einen Händler oder eine Agentur kontaktieren.

■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen benötigen eine Einbremsungszeit. Die Bremskraft erhöht sich mit fortlaufender Zeit. Sind Sie sich deshalb während der Einbremsungszeit bewusst, dass sich die Bremskraft erhöhen kann. Der gleiche Zustand tritt auch nach dem Ersetzen der Bremsklötze oder der Scheibe auf.

Hinweis

- Für die richtige Benutzung des beigelegten Speichenwerkzeugs fragen Sie bitte Ihren Fachhändler oder Lieferanten.
- Spezielle Nippelschlüssel sind als Sonderzubehör erhältlich.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite kein Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Falls bei den Speichen ein Spiel vorhanden ist bzw. nach den ersten 1000 km Fahrt wird empfohlen die Speichenspannung von einem Fahrradhändler nachstellen zu lassen.
- Verwenden Sie zum Abwischen des Rads keine Reinigungsmittel oder andere Chemikalien, weil sich der Aufkleber auf der Felge ablösen kann.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Sind die Schlauchreifen sicher an die Felgen angeklebt?
- Gibt es lose Speichen?
- Gibt es Dellen, Kratzer oder Risse auf der Radkranzoberfläche?
- Sind die Räder fixiert?
- Drehen sich die Räder leichtgängig?
- Machen die Räder Geräusche?

Bezeichnung der Teile

