

Gebrauchsanweisung

SHIMANO

Laufratsatz (für Scheibenbremse)

<https://si.shimano.com>



Inhalt




WICHTIGER HINWEIS.....	3
Wichtige Sicherheitsinformationen.....	4
Hinweis.....	7
Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren.....	8
Bezeichnung der Komponenten.....	9

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen zur Installation, Einstellung und zum Austausch jener Produkte, die nicht in der Gebrauchsanweisung aufgeführt sind, an die Verkaufsstelle oder Vertretung. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<https://si.shimano.com>).

Lesen Sie bitte aus Sicherheitsgründen diese Gebrauchsanweisung vor der Verwendung sorgfältig durch, folgen Sie exakt den Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten, und bewahren Sie sie auf, um jederzeit darin nachschlagen zu können.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

	GEFAHR	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
	WARNUNG	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
	VORSICHT	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

WARNUNG

- Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt niemals. Dies kann dazu führen, dass das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert und Sie plötzlich stürzen und sich ernsthaft verletzen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Laufräder richtig befestigt sind. Wird der Achsenschnellspanner nicht korrekt verwendet, kann das dazu führen, dass sich das Laufrad löst o. ä. und dass es im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen kommt.
- Verwenden Sie den vorgesehenen Luftdruck. Dieser ist am Reifen und an der Felge angegeben. Wenn die auf den Reifen oder Felgen angegebenen maximalen Reifendrucke voneinander abweichen, darf der maximale Druck nicht mit dem niedrigeren angegebenen Wert überschritten werden. Ein höherer als der angegebene Reifendruck könnte dazu führen, dass der Reifen platzt und/oder sich von der Felge löst, was zu schweren Verletzungen führen kann.

WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: Maximaler Druck = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa

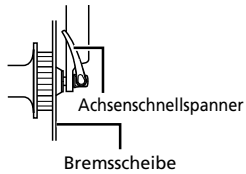
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: Maximaler Druck = 8 bar / 116 psi / 800 kPa

WH-RS370-TL: Maximaler Druck = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: Maximaler Druck = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

- Prüfen Sie vor der Fahrt die Laufräder auf verbogene oder lockere Speichen, Dellen, Kratzer oder Risse auf der Felgenoberfläche. Verwenden Sie das Laufrad nicht, wenn eines dieser Probleme festgestellt wird. Bei Brechen des Laufrades besteht Sturzgefahr. Vergewissern Sie sich außerdem, dass es zu keinem Abblättern von Carbon und zu keiner Rissbildung gekommen ist.
- Verwenden Sie den Rennrad-Laufradsatz nicht auf ungepflasterten Oberflächen. Der Rennrad-Laufradsatz ist für gepflasterte Oberflächen vorgesehen. Werden Sie auf ungepflasterten Verkehrswegen eingesetzt, können sich die Räder verbiegen oder beschädigt werden, was Unfälle verursachen kann.
- Nehmen Sie den Gravel-/Adventure-Laufradsatz auf unebenen Wegen etc. nicht zu hart heran. Das Laufrad nicht für den Downhill-oder Freeride-Einsatz verwenden, da es sich bei starker Einwirkung verbiegen könnte oder eventuell anderweitig beschädigt wird, was zu Unfällen führen kann.
- Nicht in Verbindung mit Felgenbremsen verwenden. Diese Laufräder sind nur für den Einsatz mit Scheibenbremsen konstruiert. Die Verwendung dieser Laufräder mit Felgenbremsen kann die Felgen beschädigen und zu einem Unfall führen, der ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Stellen Sie sicher, dass der Achsenschnellspanner nicht mit der Bremsscheibe in Berührung kommt, selbst wenn er vollständig angezogen ist. Der Achsenschnellspanner könnte mit der Bremsscheibe in Berührung kommen, wenn er an der Seite der Bremsscheibe angebracht ist, was gefährlich ist. Falls der Achsenschnellspanner mit der Bremsscheibe in Berührung kommt, beenden Sie sofort die Verwendung

und wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.



- Einzelheiten zur E-THRU Steckachse finden Sie in der Gebrauchsanweisung der E-THRU Steckachse.
- Die Reifen sollten immer von Hand montiert und entfernt werden. Wenn das zu schwierig ist, kann ein Kunststoff-Reifenheber für Tubeless-Laufräder verwendet werden. Achten Sie in diesem Fall darauf, dass die Oberfläche der Felge nicht eingedrückt, verkratzt oder gerissen ist und ob die Gefahr besteht, dass die Luftdichtung zwischen Reifen und Felge beschädigt wird, was dazu führen würde, dass der Reifen Luft verliert. Vergewissern Sie sich außerdem, dass es zu keinem Abblättern von Carbon, zu keiner Rissbildung etc. gekommen ist. Stellen Sie anschließend sicher, dass keine Luft austritt.

F12 (12 mm-Achse vorn), R12 (12 mm-Achse hinten) Laufrad (Steckachse)

- Dieses Laufrad kann nur in Kombination mit der speziellen Vorderradgabel mit entsprechendem Rahmen und der Steckachse verwendet werden. Falls es in Kombination mit einer anderen Vorderradgabel/einem anderen Rahmen oder anderer Steckachse verwendet wird, kann dies dazu führen, dass sich das Laufrad während der Fahrt löst, wodurch Sie sich schwere Verletzungen zuziehen könnten.

VORSICHT

- Beachten Sie, dass eine höhere Felge dem Wind mehr Angriffsfläche bietet und das Fahren instabil machen kann.
- Einbremszeit
- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Bei Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kann es zu Unfällen oder Stürzen kommen, die zu schweren Verletzungen führen können. Gleiches gilt beim Wechseln von Bremsbelägen oder -scheiben.

Hinweis

- Wenden Sie sich für Unterstützung in Bezug auf die Verwendung des mitgelieferten Nippelspanners an Ihre Verkaufsstelle oder eine Vertretung.
- Spezielle Nippelspanner sind als Sonderzubehör erhältlich.
- Die innen liegenden Teile der Nabe dürfen nicht geschmiert werden. Es würde ansonsten Fett austreten.
- Wir empfehlen, die Spannung der Speichen bei anfänglichem Spiel sowie nach den ersten 1.000 km von einer Verkaufsstelle nachjustieren zu lassen.
- Wischen Sie das Laufrad nicht mit Reinigungsmittel oder anderen Chemikalien ab, um ein Ablösen des Schutzaufklebers auf der Felge zu vermeiden.
- Lesen Sie unbedingt auch die Gebrauchsanleitung für die Scheibenbremse.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Für optimale Ergebnisse empfehlen wir Schmiermittel und Wartungsprodukte von SHIMANO.

Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren

Kontrollieren Sie vor dem Fahren die folgenden Punkte. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.

- Sind Speichen gebrochen oder locker?
- Lassen sich Dellen, Beschädigungen oder Risse in der Felgenoberfläche feststellen?
- Sind die Laufräder sicher befestigt?
- Gibt es Anzeichen dafür, dass Bremsöl austritt?
- Haben die Bremsbeläge eine Stärke von 0,5 mm oder mehr?
- Ist die Bremsscheibe gerissen oder verformt?
- Rotieren die Laufräder schwerfällig?
- Machen die Laufräder ungewöhnliche Geräusche?

Bezeichnung der Komponenten

