

Schaltgriff (REVOSHIFT)/Bremsgriff



Gebrauchsanweisungen in weiteren Sprachen sind verfügbar unter: <http://si.shimano.com>

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie das Rad gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler für Informationen hinsichtlich Montage und Einstellung des Produkts, die nicht in den Gebrauchsanweisungen zu finden sind. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<http://si.shimano.com>).
- Demontieren oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass Sie diese Gebrauchsanweisung vor der Verwendung sorgfältig durchlesen und genau befolgen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Informationen zu Ersatzhandbüchern erhalten Sie in der Verkaufsstelle oder bei einem Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

- Jedes Fahrrad reagiert je nach Modell unterschiedlich. Daher ist es wichtig, dass Sie sich mit dem Bremssystem Ihres Fahrrads (inkl. Bremsgriffdruck und Steuerverhalten) vertraut machen und die richtige Bremstechnik erlernen. Eine unsachgemäße Handhabung des Bremssystems an Ihrem Fahrrad kann zu Kontrollverlusten oder Stürzen führen, die schwere Verletzungen zur Folge haben können. Bei Fragen zur Bremstechnik wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler und schlagen Sie im Benutzerhandbuch zu Ihrem Fahrrad nach. Wichtig ist, dass Sie die Bremstechnik sowie andere Funktionsmerkmale Ihres Fahrrads beim Fahren üben.
- Falls Sie die Vorderradbremse zu stark betätigen, könnte das Rad blockieren. Dadurch könnte das gesamte Fahrrad nach vorne kippen und Sie könnten sich bei einem Sturz schwer verletzen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt mit dem Fahrrad sicher, dass Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren.
- Beachten Sie, dass sich der Bremsweg bei Regen verlängert. Fahren Sie langsamer und betätigen Sie die Bremsen frühzeitig und vorsichtig.
- Ist die Straße nass, könnten die Reifen schneller ins Rutschen kommen. Unter diesen Bedingungen könnten Sie vom Fahrrad stürzen. Sie können dies vermeiden, indem Sie langsamer fahren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen.
- Prüfen Sie die Bremszüge auf Rost, durchgescheuerte Stellen oder Risse. Falls Sie solche Probleme feststellen, sollten Sie sich an das Geschäft wenden, in dem Sie das Produkt gekauft haben oder an einen Fahrradhändler. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Bremsen nicht korrekt funktionieren.
- Nach sorgfältigem Lesen der Gebrauchsanweisung bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, um zu einem späteren Zeitpunkt darauf zuzugreifen.

⚠️ VORSICHT

- Achten Sie darauf, mit dem Schalthebel immer nur einen Gang nach oben oder unten zu schalten. Während des Schaltvorgangs sollten Sie den Druck auf die Pedale verringern. Falls Sie trotz hohem Druck auf die Pedale den Schalthebel betätigen oder versuchen, mehrere Gänge auf einmal zu schalten, könnten Ihre Füße von den Pedalen abrutschen und das Rad könnte sich überschlagen, was unter Umständen zu schweren Verletzungen führt. Das Schalthebel mehrerer Gänge auf einen kleinen Gang könnte dazu führen, dass die Außenhülle aus dem Schalthebel springt. Dies hat keine Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit des Schalthebels zur Folge, da die äußere Führung nach dem Schaltvorgang wieder in ihre ursprüngliche Position zurückkehrt.

Hinweis

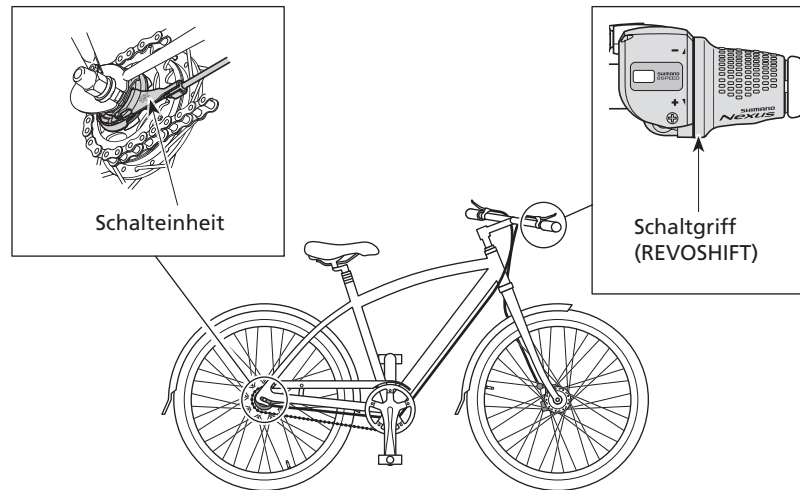
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Regelmäßige Überprüfung vor Fahrten mit dem Fahrrad

Vor Fahren des Fahrrads prüfen Sie bitte die folgenden Punkte. Wenn es Probleme mit den folgenden Punkten gibt, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler.

- Lassen sich die Gänge problemlos schalten?
- Befinden sich die Einstellungslinien der Schalteinheit in der richtigen Position?
- Treten beim Fahren anormale Geräusche auf?
- Funktionieren die Vorderrad- und Hinterradbremsen korrekt?
- Hat der Bremshebel genügend Spiel?
- Sind am Bremszug durchgescheuerte Stellen, Rost oder Risse zu sehen?
- Sind ungewöhnliche Geräusche zu hören?

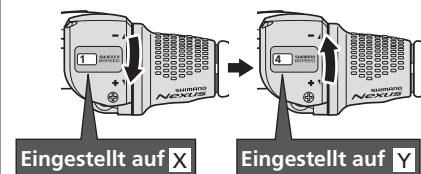
Bezeichnung der Komponenten



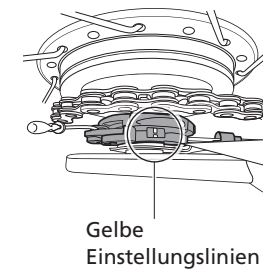
Überprüfen der Zugeinstellung

Schalten Sie den Schalthebel von X auf Y. Schalten Sie stufenweise mit minimalem Kraftaufwand, um ein Überschalten zu vermeiden. Stellen Sie nach dem Schalten sicher, dass sich die gelben Einstellungslinien von Schalteinheit und Rolle überlagern. Falls der sich überlagernde Bereich weniger als zwei Drittel der jeweiligen Einstellungslinie ausmacht, sollten Sie sich an einen Händler oder eine Werkstatt wenden. Beim Überschalten kehrt die Einstellungslinie nicht in die richtige Stellung zurück, und die Einstellungslinien überlappen nicht an der richtigen Stelle. Wenn Sie das Rad mit nicht korrekt ausgerichteten Einstellungslinien fahren, lassen sich die Gänge während des Pedalierens eventuell nicht richtig schalten. Dies könnte zu einem anormalen Geräusch oder Leerlauf der Pedale führen.

Z. B.) Bei 8 Gänge

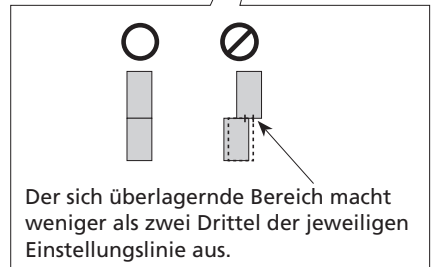
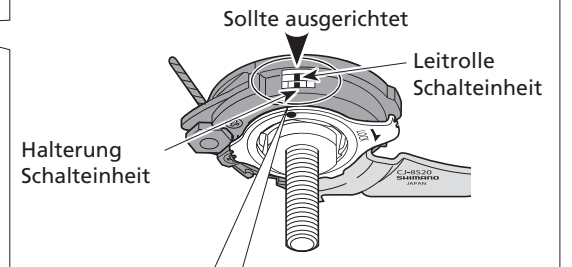


Hinweis	X	Y
Bei 8 Gänge	1→4
Bei 7 Gänge	1→4
Bei 5 Gänge	1→3



Die gelben Einstellungslinien an der Schalteinheit befinden sich an zwei Stellen. Verwenden Sie diejenige, die am einfachsten zu sehen ist.

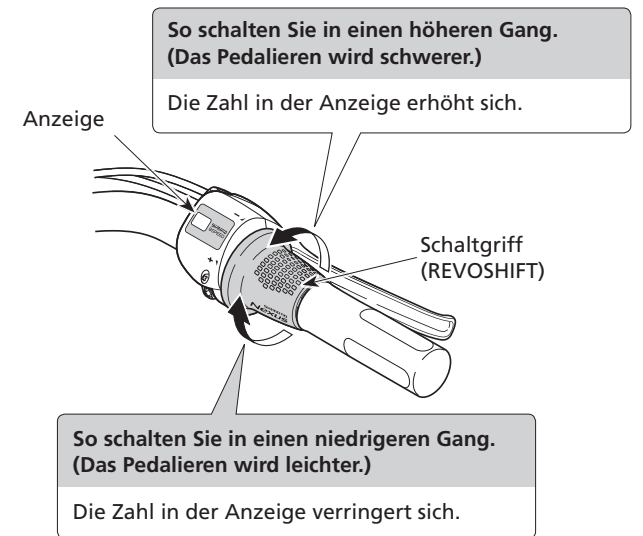
Bei aufrecht stehendem Rad



Der sich überlagernde Bereich macht weniger als zwei Drittel der jeweiligen Einstellungslinie aus.

Betrieb

Drehen Sie den Schaltgriff (REVOSHIFT), um in die einzelnen Gänge zu schalten.



So schalten Sie in einen höheren Gang. (Das Pedalieren wird schwerer.)

Die Zahl in der Anzeige erhöht sich.

So schalten Sie in einen niedrigeren Gang. (Das Pedalieren wird leichter.)

Die Zahl in der Anzeige verringert sich.