SHIMANO Nexus



INTER 8

SERVICEANLEITUNG

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

Ver. 1.4

INHALT

INTER-8: Einführung 2

Händlerbetriebsanleitung 5

SG-C6011-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8R, SG-C6001-8V
SG-C6001-8C, SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD
- MONTAGE
- EINSTELLUNG
- WARTUNG

SG-C6061-8R, SG-C6061-8V, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD
- MONTAGE
- WARTUNG

Fehlersuche 74

Zerlegen und Montage 78

Erforderliche Werkzeuge
Ersetzen der internen Einheit
Zerlegen der internen Einheit
Montage der internen Einheit

Ersatzteile und Werkzeuge 99

Schalteinheit
Messwerkzeug
NEXUS-Verdrehsicherungen

Kompatibilität der Naben 103

Nabenabmessungen (Einbaubreiten und Achse) 105

Explosionszeichnung/Ersatzteile-Liste 110

SHIMANO Nexus INTER 8

Der neue Standard für Getriebenaben

E-BIKE DESIGN

Das NEXUS 8-Gang-System bietet Design, Qualität und Funktion auf hohem Niveau. Unsere Entwickler haben die herkömmliche Getriebenabe mit einem frischen, neuen Design aktualisiert, das Ästhetik, Innovation und Integrität vereint. Zu den erzielten technischen Fortschritten zählt unter anderem die Integration von Shimanos einzigartigem Schaltservo-Mechanismus, der Schalten mit minimalem Kraftaufwand ermöglicht.



SG-C6011-8R



SG-C6061-8V

SG-C6011-8R

SG-C6011-8V

SG-C6001-8R

SG-C6001-8V

SG-C6001-8C

SG-C6001-8D

SM-C6001-8CD

SG-C6061-8R

SG-C6061-8V

SG-C6061-8C

SG-C6061-8D

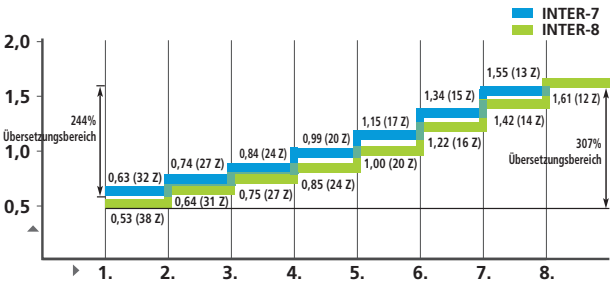
SM-C6061-8CD

TECHNOLOGIEN

INTER-8

Die INTER-8-Nabe hat den Übersetzungsbereich auf 307% erhöht. Zum Vergleich: Der Übersetzungsbereich der INTER-7-Nabe beträgt 244%. Außerdem liegen die Gänge der INTER-8-Nabe dichter beieinander, was eine komfortable und effizientere Pedaltrittfrequenz ermöglicht. Das macht sie zu einer Nabe für alle Bedingungen.

Ausgestattet: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8



Die Abbildung oben zeigt das jeweilige relative Übersetzungsverhältnis der Getriebenaben INTER-7 und INTER-8 bei Verwendung eines 20-Zähne-Ritzels.
Die Zahlen in Klammern geben an, welcher Ritzelgröße das jeweilige Übersetzungsverhältnis bei einer Kettenschaltung entsprechen würde.

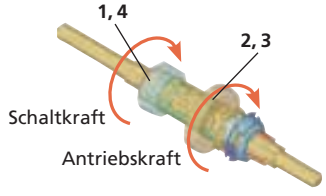
Schaltservo

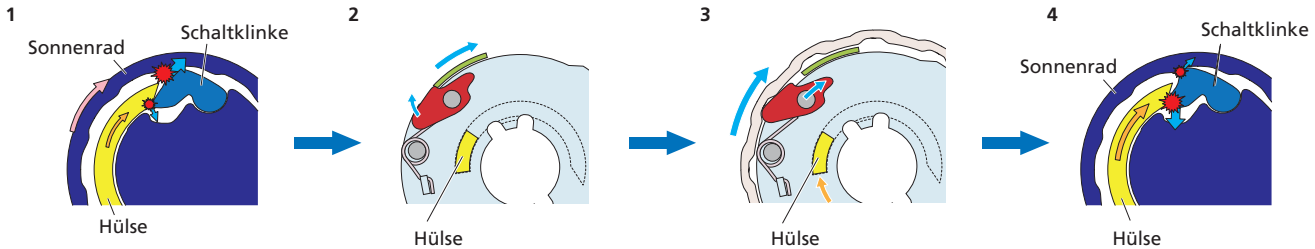
Der SHIMANO Schaltservo-Mechanismus macht sich beim Herunterschalten einen Teil der Tretkraft zunutze. Dadurch kann man schnell und präzise mit sehr geringem Kraftaufwand herunterschalten. Für das automatische Schaltsystem ist dieser Schaltservo-Mechanismus von entscheidender Bedeutung. Die erforderliche Schaltkraft wird soweit reduziert, dass ein kleiner Gleichstrommotor mit niedrigem Drehmoment den Schaltvorgang bewirken kann. Da weniger Strom benötigt wird, kann ein kleinerer Akku verwendet werden, der ein leichteres und kompakteres System ermöglicht.

Ausgestattet: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/ SHIMANO NEXUS INTER-3

40% weniger Kraftaufwand beim Schalten erforderlich

Pedalkraft wirkt unterstützend gegen den Schaltzylinder, um dessen Gegenkraft zu überwinden und den Gang zu wechseln.





KLINKE SITZT FEST

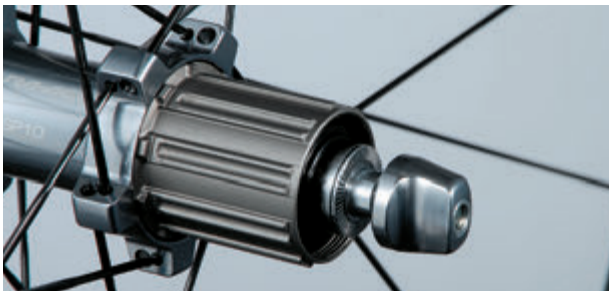
SCHALTSERVO-KLINKE AKTIVIERT

SCHALTSERVO-KLINKE DREHT HÜLSE

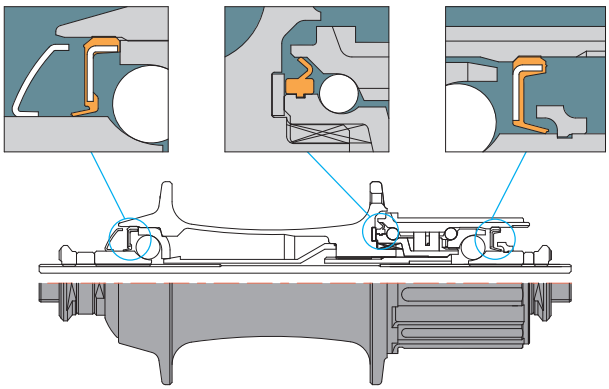
HÜLSE DRÜCKT KLINKE ZURÜCK

Labyrinth- und Schleifdichtung

Speziell konzipierte Dichtungen in der Nabe schützen die Mechanik des Lagers vor Schlamm, Staub, Schmutz und Nässe; die Nabe ist wartungsarm und hält länger.
Auch unter ungünstigen Umweltbedingungen bleibt die ursprüngliche Leistung der Nabe über einen längeren Zeitraum erhalten.



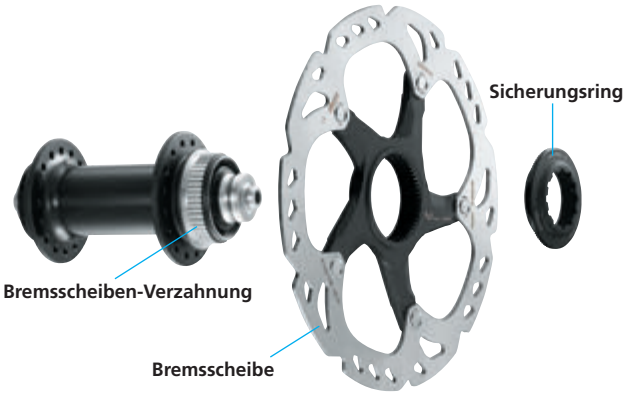
Labyrinth- und Schleifdichtung (Rennrad)



TECHNOLOGIEN

CENTER LOCK-System

Das CENTER LOCK-System ermöglicht durch die verzahnte Aufnahme und den Sicherungsring eine einfache Montage der Bremsscheibe. Das Sicherungsring-Befestigungssystem verkürzt die Gesamtarbeitszeit, da sowohl die Montage als auch die Demontage schneller vonstatten gehen. Außerdem sorgt der sichere Sitz auf der verzahnten Aufnahme für eine höhere Präzision und Festigkeit sowie für eine verbesserte Wirksamkeit der Bremse.



Rollenbremse

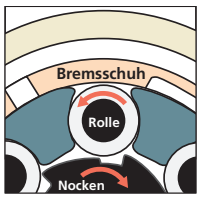
Die Allwetter-Rollenbremse von Shimano verwendet einen präzisen Rollen- und Nockenmechanismus, der für eine hohe und dabei gut dosierbare Bremsleistung sorgt. Große, scheibenförmige Kühlkörper führen die beim Bremsen entstehende Wärme ab, beugen Fading vor und verlängern die Nutzungsdauer des Schmiermittels. Dichtkanäle wehren Schmutz und Nässe ab und sorgen für sicheres, zuverlässiges Bremsen unter trockenen wie feuchten Bedingungen.

Ausgestattet: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

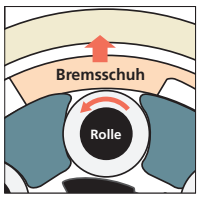
Mehrzweck-Rollenbremse

Mit der Einführung des V-förmigen Bremsschuhs und der Vergrößerung der Kühlkörper liegt die Bremskraft näher bei der von mechanischen Scheibenbremsen. Der V-förmige Bremsschuh erhöht die Bremsleistung, während der große Kühlkörper die Effizienz der Wärmeableitung erhöht, was längeres und härteres Bremsen ohne Fading ermöglicht. Dank dieser Upgrades eignet sich die Rollenbremse jetzt für eine größere Zahl von Fahrradmodellen.

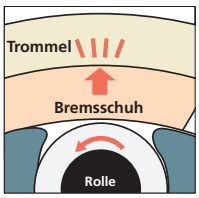
Ausgestattet: BR-C6000/C3010/C3000



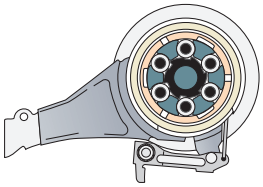
Nocken und Rolle drehen sich beim Betätigen der Bremse.



Durch die sich drehende Rolle wird der Bremsschuh nach oben zur Trommel bewegt.



Der Bremsschuh berührt die Trommel, um den Bremsvorgang zu starten.



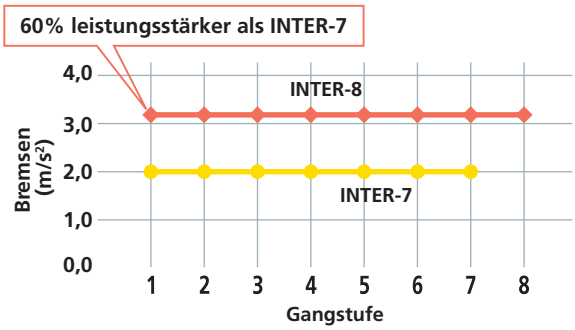
Rücktrittbremse

Die SHIMANO NEXUS-Rücktrittbremse wird wie gewöhnliche Ausführungen betätigt, indem man die Pedale rückwärts tritt. Einzigartig ist, dass die direkte Übertragung der Bremskraft an das Laufrad für die SHIMANO NEXUS Rücktrittbremse unabhängig vom in die Nabe integrierten Schaltmechanismus erfolgt.
Außerdem entwickelt diese Bremse unabhängig von der Gangstufe immer die gleiche Bremskraft, wodurch der Fahrer entspannt und voller Vertrauen fahren kann. Die von ihr für INTER-7/INTER-3 umgesetzte Bremskraft entspricht der ISO-Norm 4210.
Die INTER-8C 60% ist zudem leistungsstärker als die INTER-7C.

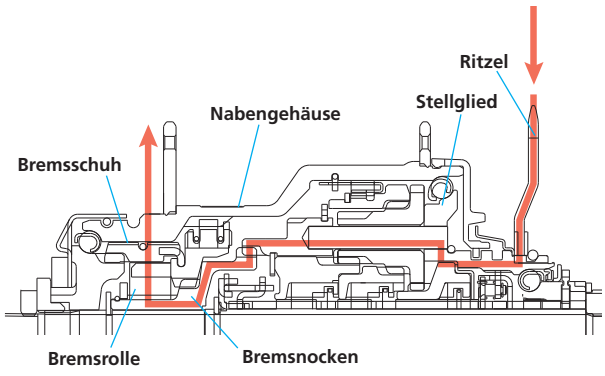
Ausgestattet: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-3

CEN-Standard genehmigt von SMP (Svensk Maskinprovning AB)

Hohe Bremskraft unabhängig von der Gangstufe



Gleiche Bremskraft in jedem Gang



INTER 8

Händlerbetriebsanleitung

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

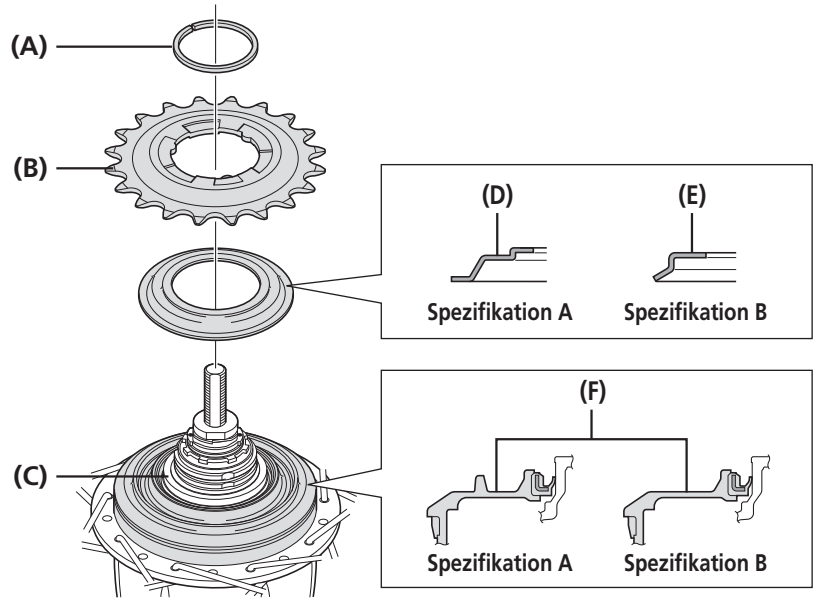
MONTAGE

■ Montage des Ritzels an der Nabe

Platzieren Sie die Staubkappe B rechts/Staubkappe C rechts auf dem Mitnehmer an der rechten Seite des Nabenkörpers.

Montieren Sie dann das Ritzel und sichern Sie es mit dem Sprengring.

Spezifikationen	Verwendbare Ritzel	
	Außenmontage	Innenmontage
A	16-23Z	20-23Z
B	16-23Z	



(A) Sprengring
(B) Ritzel
(C) Mitnehmer
(D) Staubkappe C rechts
(E) Staubkappe B rechts
(F) Staubkappe A rechts

HINWEIS

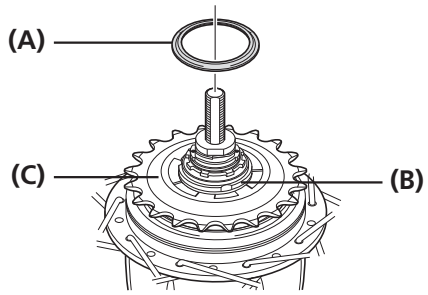
Beachten Sie die Ausrichtung der Staubkappe rechts.

Spezifikation A
Bei einem für die Innenmontage vorgesehenen Ritzel mit 19Z oder weniger oder für Riemenantriebsspezifikationen würde die Staubkappe A rechts mit Kette oder Rolle in Kontakt kommen, daher sollten stattdessen B-Spezifikationen verwendet werden.

Spezifikation B
Bei einem für die Innenmontage vorgesehenen Ritzel mit 16Z und 3-mm-Zähnen oder für Riemenantriebsspezifikationen sollten Sie vor dem Gebrauch die Staubkappe B rechts entfernen.

■ Montage der Schalteinheit an der Nabe

1

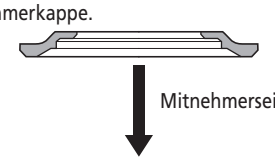


Mitnehmerkappe auf dem Mitnehmer an der rechten Seite des Nabenkörpers montieren.

(A) Mitnehmerkappe
(B) Mitnehmer
(C) Ritzel

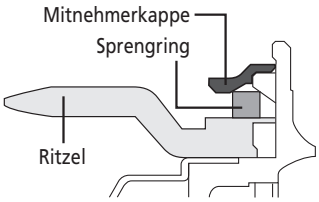
HINWEIS

Beachten Sie die Ausrichtung der Mitnehmerkappe.

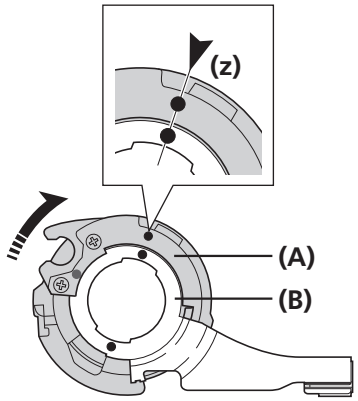


Mitnehmerseite

Montieren Sie die Mitnehmerkappe gemäß der Abbildung.



2

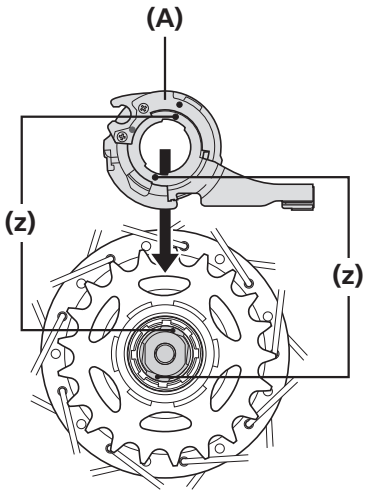


Drehen Sie die Rolle der Schalteinheit in Pfeilrichtung entsprechend der Abbildung, um die roten ● Markierungen an Rolle und Halterung aneinander auszurichten.

(z) Sollten sich in einer Linie befinden

(A) Rolle
(B) Halterung

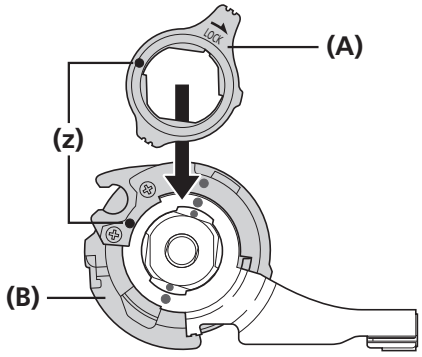
3



Die Schalteinheit in dieser Position so montieren, dass die roten ● Markierungen (z) der Schalteinheit zu den roten ● (SG-C6001/SG-C6011) oder gelben ▲ (SG-C3001) Markierungen (z) auf der rechten Seite des Nabenkörpers ausgerichtet sind.

(A) Schalteinheit

4

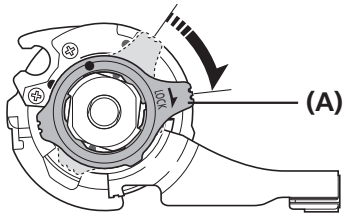


Sichern Sie die Schalteinheit mit dem Befestigungsring.

Bei der Montage des Befestigungsrings der Schalteinheit ist die gelbe ● Markierung (z) an der gelben ● Markierung (z) an der Rolle der Schalteinheit auszurichten.

(A) Befestigungsring der Schalteinheit
(B) Rolle

5



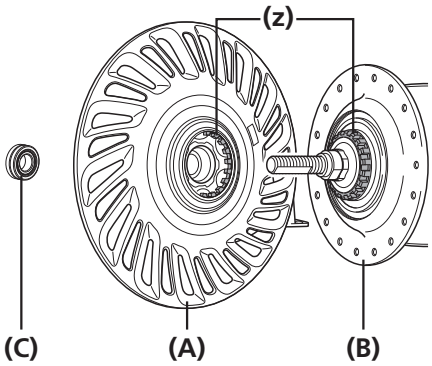
Drehen Sie den Befestigungsring der Schaltereinheit um 45° im Uhrzeigersinn.

(A) Befestigungsring der Schalteinheit

HINWEIS

Halten Sie dabei die Halterung der Schalteinheit fest.

■ Montage der INTER M Bremse am Nabenkörper

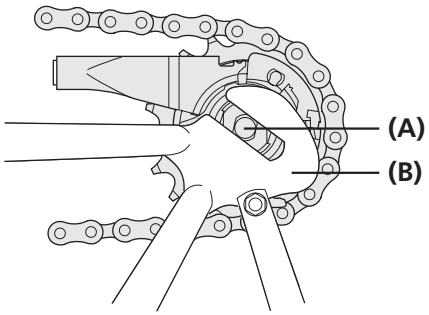


Die Verzahnungen am Nabenkörper (z) in die Verzahnungen an der INTER M Bremse (z) einrasten lassen und dann mit der Unterlegscheibe der Bremseinheit anziehen.

(A) INTER M Bremse
(B) Nabenkörper
(C) Unterlegscheibe Bremseinheit

■ Montage der Nabe am Rahmen

1



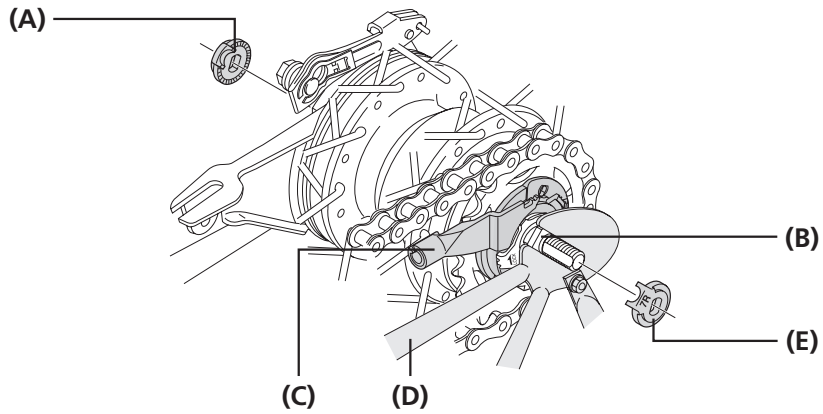
Legen Sie die Kette auf das Ritzel und setzen Sie anschließend die Nabenachse in das Ausfallende ein.

(A) Nabenachse
(B) Ausfallende

2

Platzieren Sie die Sicherungsscheiben auf der rechten und linken Seite der Nabenachse.

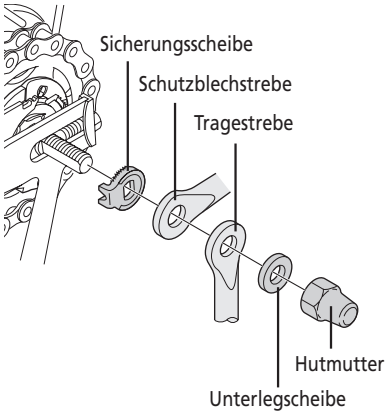
Drehen Sie nun die Schalteinheit so, dass sich die Nasen der Verdrehsicherungen in die Nuten der Ausfallenden setzen, und richten Sie die Schalteinheit beinahe parallel zur Kettenstrebe aus.



(A) Sicherungsscheibe (für linke Seite)
(B) Nut im Ausfallende
(C) Schalteinheit
(D) Kettenstrebe
(E) Sicherungsscheibe (für rechte Seite)

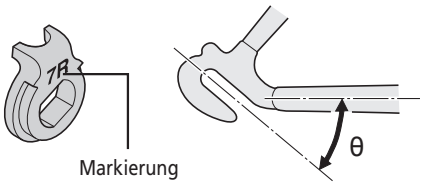
HINWEIS

Bei der Montage von Teilen wie Schutzblechstreben an der Nabenachse die in der Abbildung dargestellte Reihenfolge beachten.



TECHNIK-TIPPS

- Die Nase sollte sich auf der Seite des Ausfallendes befinden.
- Bringen Sie die Verdrehsicherung so an, dass die Nase an der Vorderseite und der Rückseite der Nabenachse ordnungsgemäß in der Nut des Ausfallendes sitzt.
- Verwenden Sie eine zur Form des Ausfallendes passende Verdrehsicherung. Für die linke und die rechte Seite werden unterschiedliche Verdrehsicherungen verwendet.

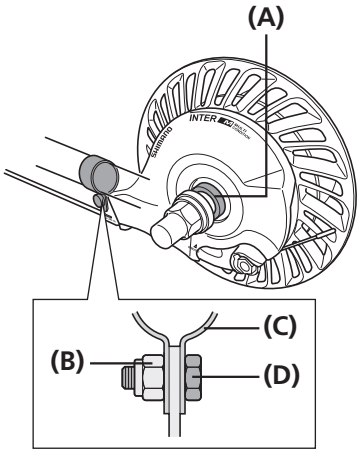


Ausfallende	Sicherungsscheibe		
	Markierung/Farbe		Größe
	Für rechts	Für links	
Standard	5R/Gelb	5L/Braun	Θ ≤20°
	7R/Schwarz	7L/Grau	20°≤ Θ ≤38°
	9R/Hellgrün	9L/Hellbraun	
Hinten offen	6R/Silber	6L/Weiß	Θ =0°
Hinten offen (voller Kettenkasten)	5R/Gelb	5L/Braun	Θ =0°
Senkrecht	8R/Blau	8L/Grün	Θ =60° - 90°

Anmerkung: Bei vertikaler Bauart keine Rücktrittbremsenspezifikation

Bei INTER M-Bremsen-Ausführungen

2



Befestigen Sie den Bremsarm der INTER M-Bremse mit dem Bremsarm-Clip an der Kettenstrebe.

Befestigen Sie anschließend die Clip-Schraube und die Clip-Mutter provisorisch, indem Sie diese leicht anziehen.

(A) Befestigungsscheibe der Bremse (manuell einsetzen)
(B) Clip-Mutter
(C) Arm-Clip
(D) Clip-Schraube (M6 × 16 mm)

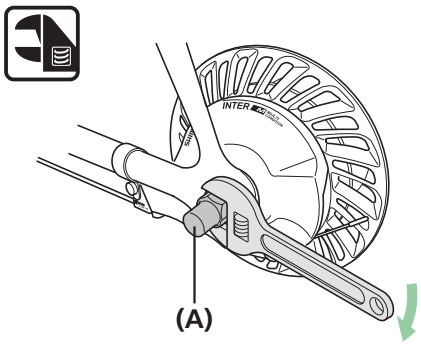
HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass die Bremseinheit mit ihrer Befestigungsscheibe fest in der Nabe sitzt.

TECHNIK-TIPPS

Wenn es sich bei den Nabenmuttern um Hutmuttern handelt, verwenden Sie einen Rahmen mit Ausfallenden von mindestens 7 mm Dicke.

3



Nehmen Sie das Spiel in der Kette auf und befestigen Sie das Laufrad mit der Hutmutter am Rahmen.

(A) Nabenmutter

Anzugsdrehmoment
30 - 45 Nm

HINWEIS

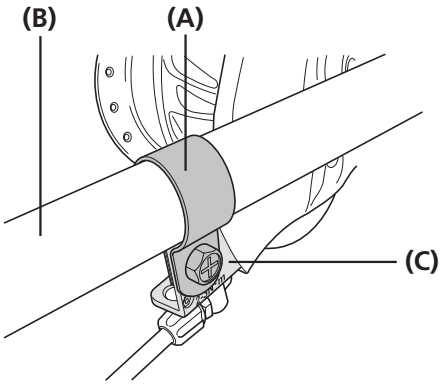
Vergewissern Sie sich, dass das Laufrad mit der Nabenmutter fest im Rahmen sitzt.

4

Den Bremsarm mit dem Arm-Clip sicher an der Kettenstrebe befestigen.

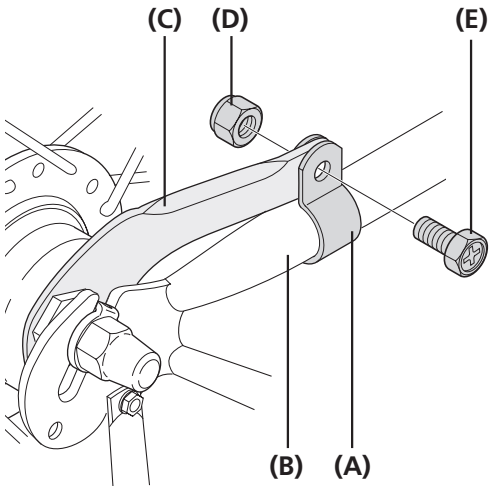
Vergewissern Sie sich, dass der Bremsarm mit seinem Clip sicher an der Kettenstrebe befestigt ist.

#1 10mm



Im Falle von Spezifikationen für Rücktrittbremsen

#1 10mm



(A) Arm-Clip
(B) Kettenstrebe
(C) Bremsarm
(D) Clip-Mutter
(E) Clip-Schraube (M6 × 16 mm)

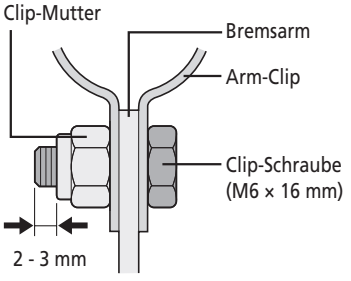
Anzugsdrehmoment	
#1 10mm	2 - 3 Nm

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie bei der Befestigung des Bremsarms am Rahmen unbedingt einen Arm-Clip, welcher der Größe der Kettenstrebe entspricht, und ziehen Sie die Clip-Schraube und die Clip-Mutter zur sicheren Verbindung der Teile mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment an.
Beide mit der Clip-Schraube und Clip-Mutter bis zum angegebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Verwenden Sie eine Kontermutter mit Nyloneinlage als Clip-Mutter.
Wenn sich die Clip-Mutter vom Bremsarm löst oder wenn die Clip-Schraube oder der Arm-Clip beschädigt wird, kann es geschehen, dass der Bremsarm an der Kettenstrebe rotiert und es plötzlich zu einer ruckartigen Bewegung des Lenkers kommt oder dass das Laufrad blockiert wird und es im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen kommt.

HINWEIS

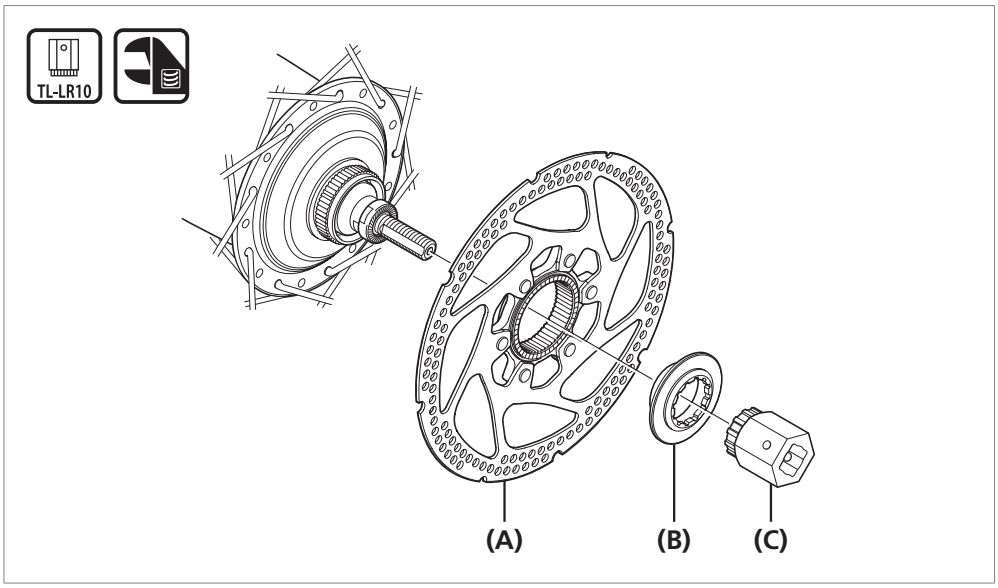
- Andernfalls kann die Bremsleistung beeinträchtigt werden. Achten Sie bei der Montage darauf, nicht zu viel Kraft auszuüben.
- Wenn bei der Befestigung übermäßige Kraft auf den Bremsarm ausgeübt wird, kann er Geräusche produzieren und schwergängig werden.
- Vergewissern Sie sich nach der Montage des Arm-Clips, dass die Clip-Schraube etwa 2 - 3 mm aus der Clip-Mutter herausragt.



- Vergewissern Sie sich vor Verwendung der Rücktrittbremse, dass diese einwandfrei funktioniert und das Laufrad sich locker dreht.

■ Montage der Bremsscheibe

Center-Lock-Typ

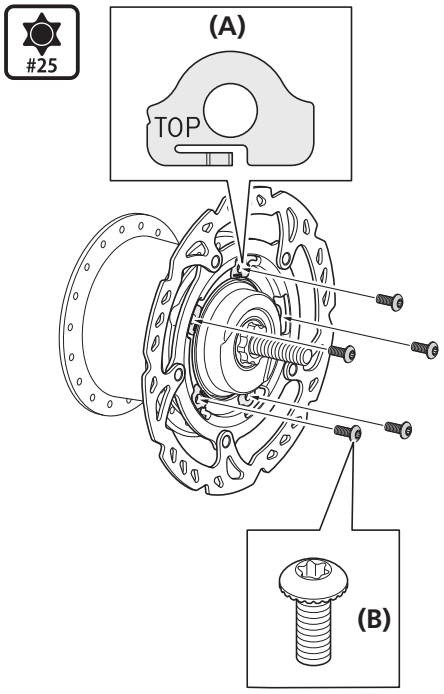


(A) Scheibenbremse
(B) Sicherungsring für die Bremsscheibe
(C) TL-LR10

Anzugsdrehmoment	
TL-LR10	40 Nm

5-Loch-Version (mit Sicherungsscheibe)

1



Positionieren Sie die Bremsscheibe sowie die Bremsscheiben-Sicherungsscheiben an der Nabe und ziehen Sie die Teile mit den Schrauben an.

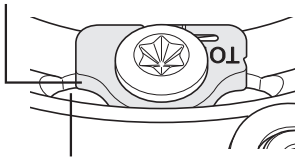
(A) Sicherungsscheibe
(B) Befestigungsschraube der Bremsscheibe

Anzugsdrehmoment	
#25	2 - 4 Nm

HINWEIS

- Montieren Sie die Sicherungsscheiben so, dass die Markierung „TOP“ sichtbar ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Hakenteile der Sicherungsscheibe sicher in die Kerben an der Bremsscheibe eingreifen, und ziehen Sie die Sicherungsscheibe mit der Befestigungsschraube der Bremsscheibe an. Wenn die Scheibe festgezogen wird, während die Hakenteile an der Bremsscheibe aufliegen, verformt sich die Sicherungsscheibe samt ihrer Hakenteile.

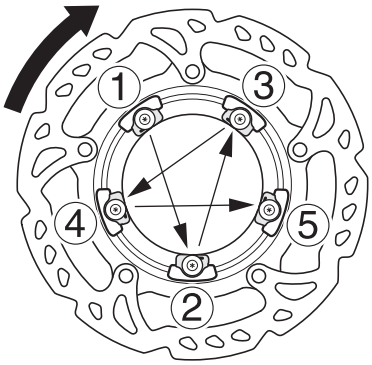
Hakenteil der Unterlegscheibe



Kerbe in Bremsscheibe



- Die Sicherungsscheiben sind nicht wiederverwendbar. Für die Montage einer Bremsscheibe dürfen Sie ausschließlich neue Sicherungsscheiben verwenden.
- Verwenden Sie nur die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe.

2		Tragen Sie Handschuhe und drehen Sie die Bremsscheibe mit Kraft im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie jetzt wie in der Abbildung gezeigt die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe an.

■ Montage des Hebels

Bei Ausrüstung mit Moduswechsel-Mechanismus

1





Verwenden Sie zum Lösen der Schraube den Kreuzschraubendreher [Nr. 1].

2



Den Modusschalter auf die Wahlstellung der montierten Bremse ausrichten.

TECHNIK-TIPPS

Für V-BRAKE

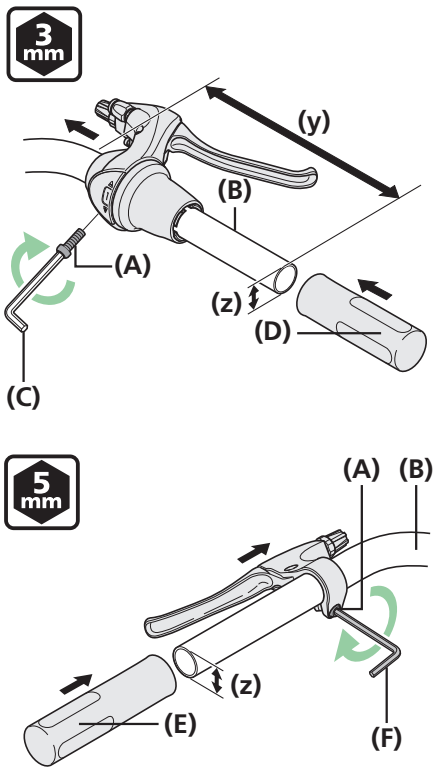


Für Seitenzugbremsen/Cantileverbremsen/ Rollenbremsen



Montage des Hebels

Orientieren Sie sich bei der Montage des Hebels an der Abbildung.



Führen Sie den Hebel über den Lenker und montieren Sie dann den Griff/Half Grip.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem 3-mm- oder einem 5-mm-Innensechskantschlüssel an.

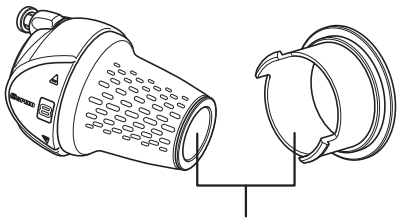
(y) 166 mm oder mehr
(z) Ø 22,2 mm

(A) Befestigungsschraube
(B) Lenker
(C) 3-mm-Innensechskantschlüssel
(D) Half Grip
(E) Griff
(F) 5-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment	
3 mm	2 - 2,5 Nm
5 mm	6 - 8 Nm

HINWEIS

Bei Verwendung von SL-C6000/SL-C3000 darauf achten, dass der Lenker mit angebautem Griffdistanzstück montiert wird.

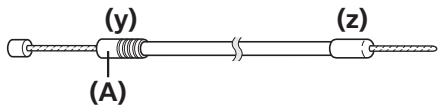


TECHNIK-TIPPS

- Bei Verwendung eines Shimano Half Grip sollte der gerade Abschnitt des Lenkers eine Länge von 166 mm oder mehr haben. Bringen Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff an diesem geraden Abschnitt an.
- Lassen Sie einen Spalt von 0,5 mm zwischen dem REVOSHIFT-Schaltgriff und dem kurzen Griff.

■ Montage des Schaltzugs

Informationen über die Auswechslung des Innenzuges können Sie dem Abschnitt „Wartung“ entnehmen.



Verwenden Sie einen Schaltzug mit einer Zugrolle innen.
Schaltzug mit einer Zugrolle innen:
OT-SP41

(y) Schalthebelseite

(z) Schalteinheitseite

(A) Gedichtete Außenzugtülle

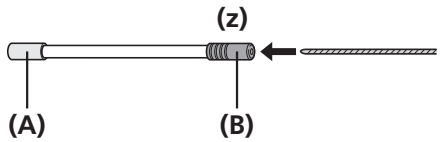
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die gedichtete Außenhüllentülle am Schalthebelende befindet.

■ Montage an der Schalteinheit

CJ-NX10 / CJ-8S20

1



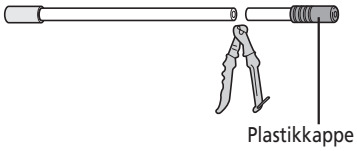
Führen Sie den Innenzug durch die OT-SP41-Außenhülle bis zum Ende mit der Plastikkappe.

(z) Griffseite

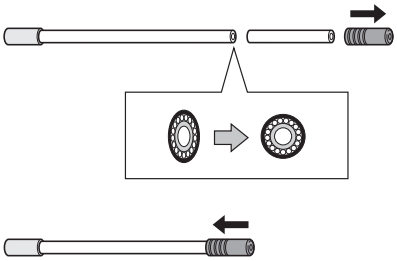
(A) Aluminiumtülle
(B) Plastikkappe

TECHNIK-TIPPS

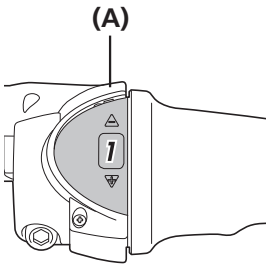
Kürzen der Zughülle
Kürzen Sie, falls nötig, die Außenhülle an dem Ende mit der Plastikkappe, während diese noch angebracht ist.



Machen Sie dann das gekürzte Ende ganz rund und bringen Sie die Plastikkappe an.



2

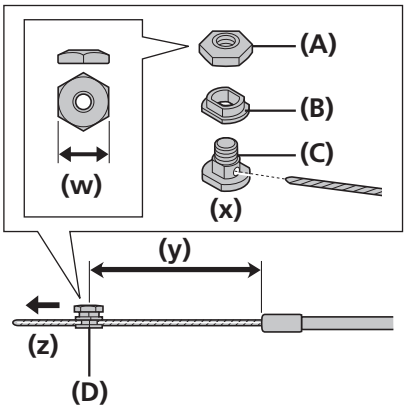


Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

3





Überzeugen Sie sich davon, dass das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in der Zugeinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs sitzt, und bringen Sie dann die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit am Innenzug an.

(w) 10 mm

(x) Führen Sie den Innenzug durch die Bohrung.

(y) 101 mm

(z) Ziehen Sie am Innenzug, wenn Sie ihn befestigen.

(A) Befestigungsmutter für Innenzug (schwarz)

(B) Befestigungsunterlegscheibe für Innenzug (silber)

(C) Befestigungsschraube für Innenzug (silber)

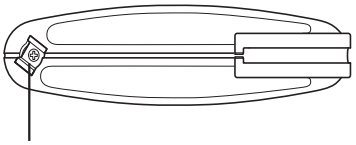
(D) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

Anzugsdrehmoment	
10mm	3,5 - 5,5 Nm

HINWEIS

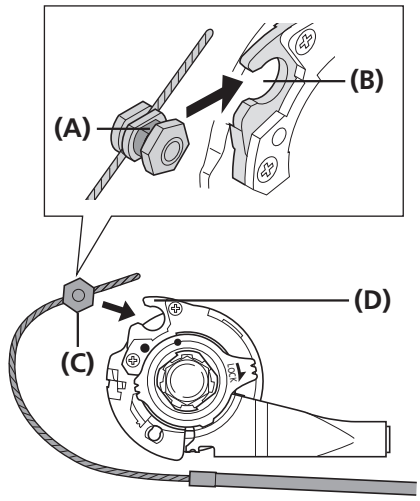
- Die Befestigungsschraube für den Innenzug ist nur für CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 und CJ-8S40 vorgesehen. Befestigungsschraubeneinheiten für 11-Gang-Ausführungen können nicht verwendet werden.
- Das Werkzeug wird für CJ-NX10 und CJ-8S20 einsatzbereit mitgeliefert.
- Verwenden Sie für die Montage der Befestigungsschraubeneinheit des Innenzugs das Werkzeug TL-CJ40 (Y70898020).
- Verwenden Sie für CJ-NX10 und CJ-8S20 die Vorderseite von TL-CJ40.

Vorderseite des TL-CJ40



Mutterbefestigung

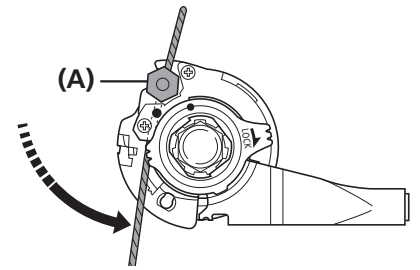
4



Führen Sie den Zug bis zur Rolle der Schalteinheit. Halten Sie ihn dabei so fest, dass die Innenzug-Befestigungsmutter nach außen (zum Ausfallende hin) zeigt, und schieben Sie dann den flachen Teil der Innenzug-Unterlegscheibe in die Aussparung in der Rolle.

(A) Flacher Teil der Innenzug-Befestigungsscheibe
(B) Aussparung in Rolle
(C) Innenzug-Befestigungsmutter
(D) Rolle

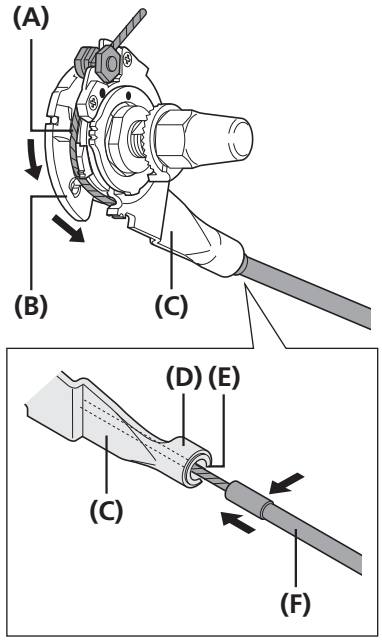
5



Drehen Sie den Zug um 60° gegen den Uhrzeigersinn und bringen Sie ihn am Haken an.

(A) Haken

6

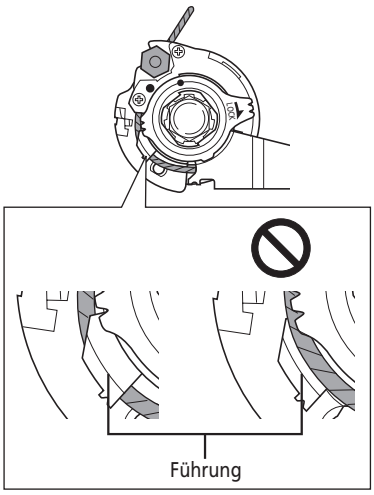


Bringen Sie den Innenzug wie in der Abbildung gezeigt an der Rolle an, führen Sie den Innenzug durch den Schlitz in der Halterung der Schalteinheit und setzen Sie dann das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in den Außenhüllenhalter-Teil ein.

(A) Innenzug
(B) Rolle
(C) Halterung
(D) Außenhüllenhalter-Teil
(E) Schlitz
(F) Zughülle

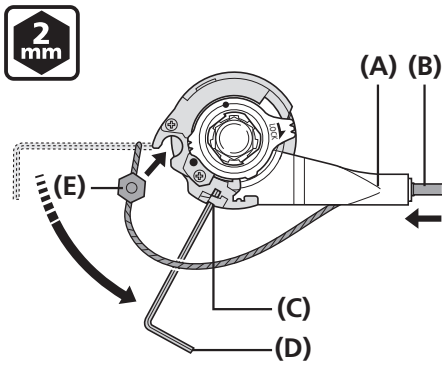
HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Innenzug korrekt in der Rollenführung sitzt.



Wenn die Außenhülle zuerst in den Außenhüllenhalter-Teil eingesetzt wird

6



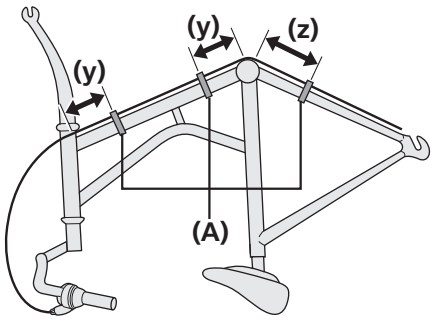
Setzen Sie die Außenhülle in den Außenhüllenhalter-Teil ein.

Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle ein und drehen Sie dann die Rolle.

Setzen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit in den Schlitz der Rolle ein.

(A) Außenhüllenhalter-Teil
(B) Zughülle
(C) Bohrung in Rolle
(D) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14
(E) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

7



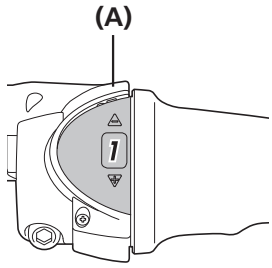
Befestigen Sie abschließend den Zug mit der Schelle der Außenhülle am Rahmen.

(y) 10 cm
(z) 15 cm

(A) Schellen der Zughülle

CJ-NX40 / CJ-8S40

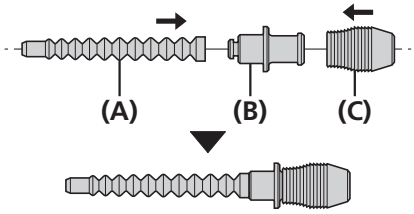
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

2



Bringen Sie die Gummiabdeckung und den Gummibalg am Körper des Außenhüllenhalters an.

(A) Gummibalgen
(B) Körper des Außenhüllenhalters
(C) Gummiabdeckung

3

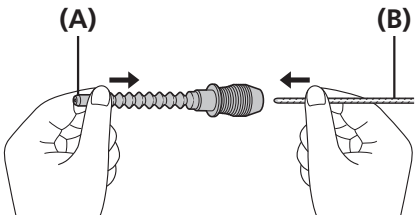
Fett auf dem Innenzug abwischen.

HINWEIS

Verwenden Sie einen neuen Innenzug; verwenden Sie keinen Zug, dessen Ende abgetrennt wurde.



4



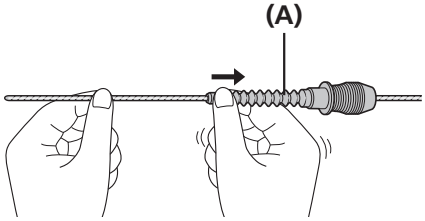
Führen Sie den Innenzug ein, während Sie das Ende der Gummibalgen halten.

(A) Ende der Gummibalgen
(B) Innenzug

HINWEIS

Achten Sie dabei sorgfältig darauf, die Gummibalgen nicht mit dem Ende des Innenzuges zu durchstechen.

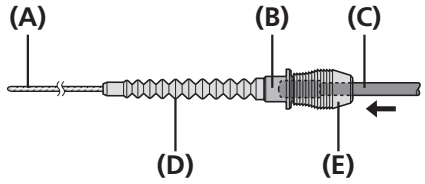
5



Schieben Sie die Gummibalgen auf den Innenzug.

(A) Gummibalgen

6

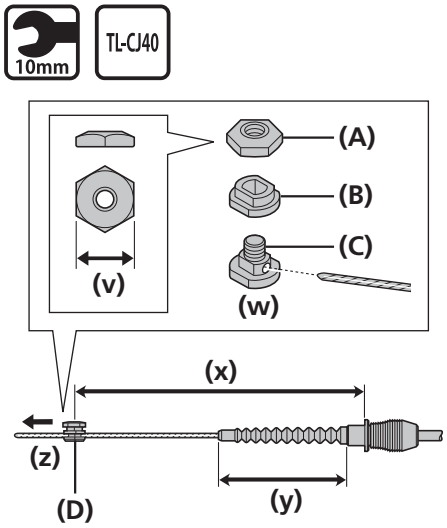


Schieben Sie die Außenhülle in die Gummiabdeckung und setzen Sie sie in den Körper des Außenhüllenhalters ein.

Drücken Sie die Außenhülle so hinein, dass sie fest im Körper des Außenhüllenhalters sitzt.

(A) Innenzug
(B) Körper des Außenhüllenhalters
(C) Zughülle
(D) Gummibalgen
(E) Gummiabdeckung

7



Überzeugen Sie sich davon, dass das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in der Zugeinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs sitzt, und bringen Sie dann die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit am Innenzug an.

(v) 10 mm
(w) Führen Sie den Innenzug durch die Bohrung.
(x) 127 mm
(y) 63 mm oder mehr
(z) Ziehen Sie am Innenzug, wenn Sie ihn befestigen

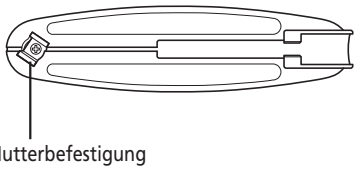
(A) Befestigungsmutter für Innenzug (schwarz)
(B) Befestigungsunterlegscheibe für Innenzug (silber)
(C) Befestigungsschraube für Innenzug (silber)
(D) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

Anzugsdrehmoment	
10mm	3,5 - 5,5 Nm

HINWEIS

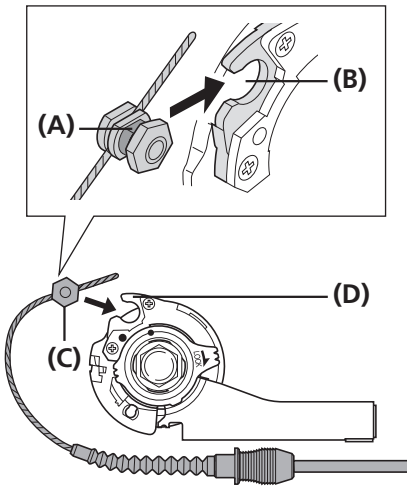
- Die Befestigungsschraube für den Innenzug ist nur für CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 und CJ-8S40 vorgesehen. Befestigungsschraubeneinheiten für 11-Gang-Ausführungen können nicht verwendet werden.
- Das Werkzeug wird für CJ-NX10 und CJ-8S20 einsatzbereit mitgeliefert.
- Verwenden Sie für die Montage der Befestigungsschraubeneinheit des Innenzugs das Werkzeug TL-CJ40 (Y70898020).
- Verwenden Sie für CJ-NX40 und CJ-8S40 die Rückseite von TL-CJ40. Ersetzen Sie die Mutterbefestigung wie in der Abbildung gezeigt.

Rückseite des TL-CJ40



Mutterbefestigung

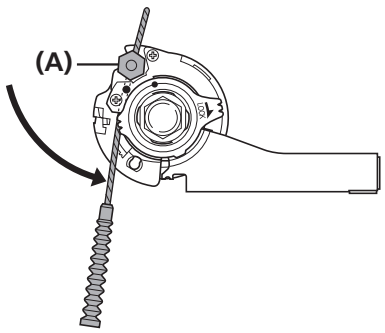
8



Führen Sie den Zug bis zur Rolle der Schalteinheit. Halten Sie ihn dabei so fest, dass die Innenzug-Befestigungsmutter nach außen (zum Ausfallende hin) zeigt, und schieben Sie dann den flachen Teil der Innenzug-Unterlegscheibe in die Aussparung in der Rolle.

(A) Flacher Teil der Unterlegscheibe des Innenzugs
(B) Spalt in Rolle
(C) Innenzug-Befestigungsmutter
(D) Rolle

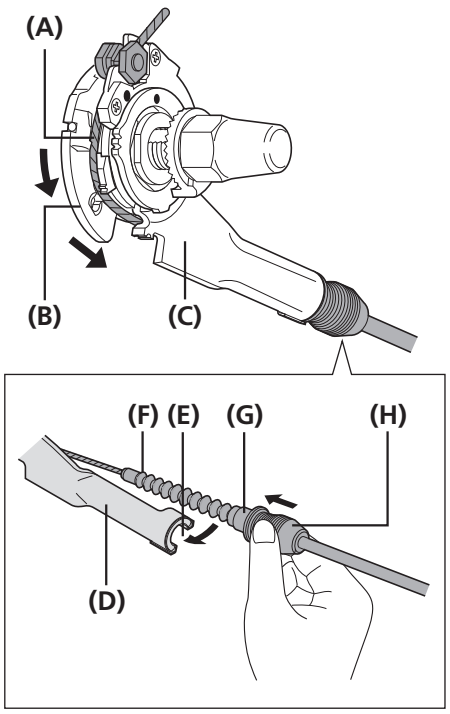
9



Drehen Sie den Zug um 60° gegen den Uhrzeigersinn und bringen Sie ihn am Haken an.

(A) Haken

10



Bringen Sie den Innenzug wie in der Abbildung gezeigt an der Rolle an.

Halten Sie die Gummiabdeckung und führen Sie das Gummibalgteil des Innenzugs in den Schlitz in der Schaltereinheit-Halterung.

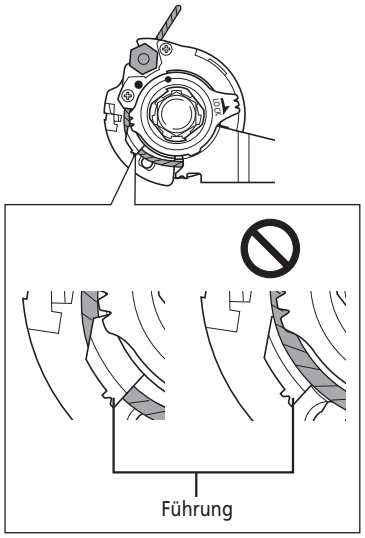
Setzen Sie anschließend den Körper des Außenhüllenhalters ordnungsgemäß in den Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit ein.

Seien Sie vorsichtig, dass die Gummibalgen nicht beschädigt werden.

(A) Innenzug
(B) Rolle
(C) Halterung
(D) Bereich Zughüllenhalter
(E) Schlitz
(F) Gummibalgen
(G) Körper des Außenhüllenhalters
(H) Gummiabdeckung

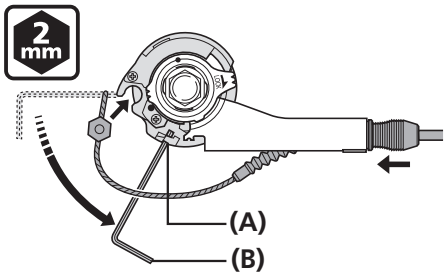
HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Innenzug korrekt in der Rollenführung sitzt.



Wenn der Zughüllenhalter in das Zughüllenhalter-Teil der Schalteinheit eingeführt wird

10



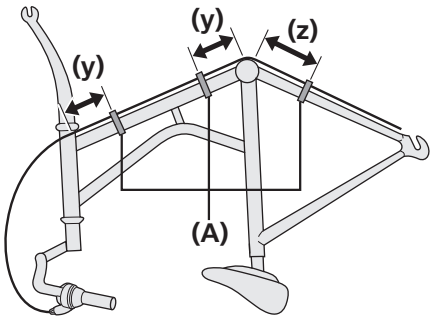
Führen Sie den Zughüllenhalter in das Zughüllenhalter-Teil der Schalteinheit ein.

Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle ein und drehen Sie dann die Rolle.

Setzen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit in den Schlitz der Rolle ein.

(A) Bohrung in Rolle
(B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14

11



Befestigen Sie abschließend den Zug mit der Schelle der Außenhülle am Rahmen.

(y) 10 cm

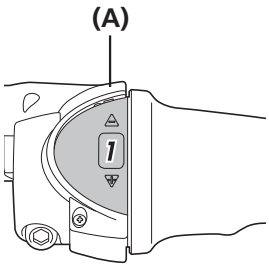
(z) 15 cm

(A) Schellen der Außenhülle

EINSTELLUNG

■ Einstellung der Schalteinheit

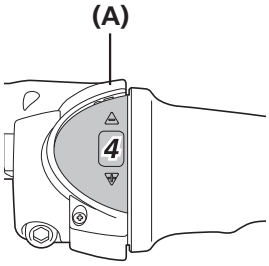
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

2

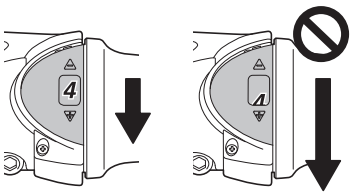


Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 4.

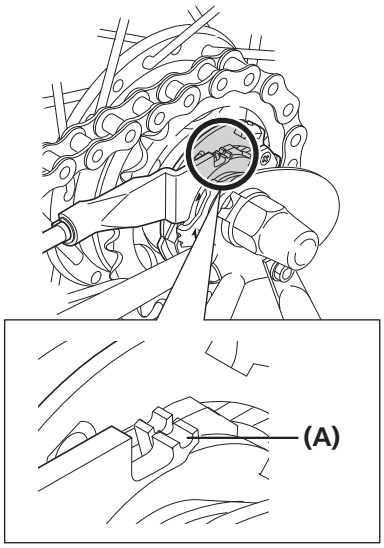
(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

HINWEIS

Nehmen Sie die Einstellung allmählich vor und wenden Sie dabei so wenig Kraft wie möglich an, um ein Überschalten zu verhindern.
Wenn Sie überschalten, kehrt die Einstellungslinie nicht in die korrekte Position zurück, und die Einstellungslinien stehen nicht an der richtigen Stelle zueinander ausgerichtet.
(Siehe Verfahrensweise 3)



3

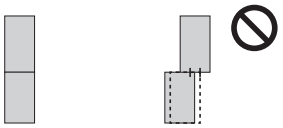


Stellen Sie dabei sicher, dass die gelben Einstellungslinien von Schalteinheithalterung und Rolle zueinander ausgerichtet sind.

(A) Gelbe Einstellungslinien

HINWEIS

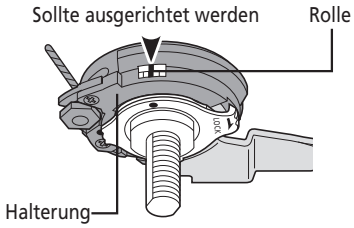
Falls der sich überlagernde Bereich weniger als zwei Drittel der jeweiligen Einstellungslinie ausmacht, liegt die Kette während des Pedalierens eventuell nicht richtig auf dem Ritzel, was zu anormalen Geräuschen oder Leerlauf des Pedals führen könnte.



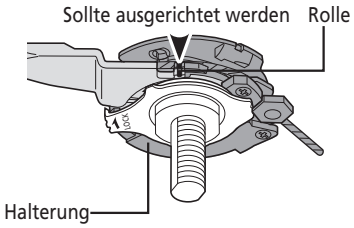
TECHNIK-TIPPS

Die gelben Einstellungslinien an der Schalteinheit befinden sich an zwei Stellen. Verwenden Sie diejenige, die am einfachsten zu sehen ist.

Wenn das Fahrrad aufrecht steht

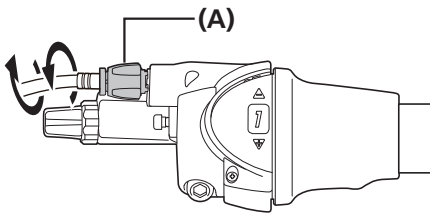


Wenn das Fahrrad auf Lenker und Sattel steht



Wenn die gelben Einstellungslinien nicht zueinander ausgerichtet sind

3



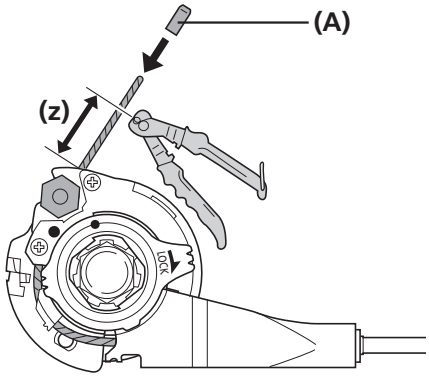
Drehen Sie zum Fluchten der Einstellungslinien die Zugeinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs.

Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff erneut von X auf Y und dann wieder zurück auf X, und vergewissern Sie sich, dass die gelben Einstellungslinien aufeinander ausgerichtet sind.

	X	Y
8-Gang	4	1

(A) Zugeinstellschraube

4



Kürzen Sie nach Einstellung der Schalteinheit die überschüssige Länge.

Bringen Sie nun die Innenzugkappe an.

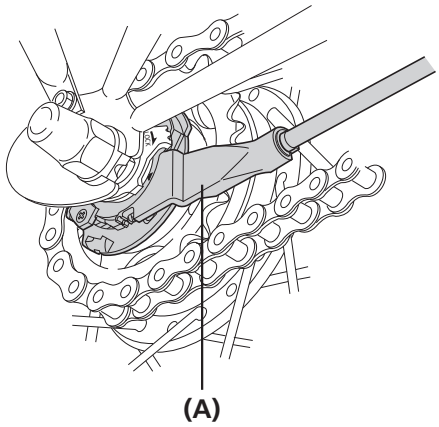
(z) 15 - 20 mm

(A) Innenzugendkappe

WARTUNG

■ Entfernen des Schaltzugs bei Entnahme des Hinterrades aus dem Rahmen

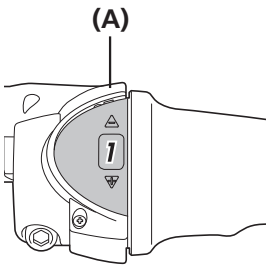
CJ-NX10 / CJ-8S20



Trennen Sie den Zug von der Schalteinheit, wenn Sie das Hinterrad vom Rahmen entfernen.

(A) Schalteinheit

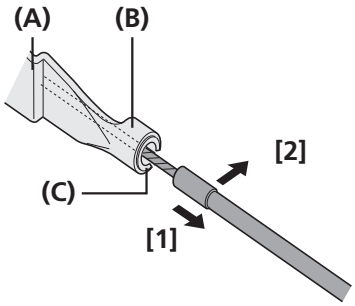
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

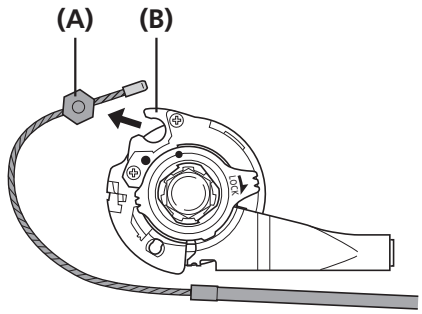
2



Ziehen Sie die Außenhülle aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit heraus und entfernen Sie den Innenzug aus dem Schlitz in der Halterung.

(A) Halterung
(B) Außenhüllenhalter-Teil
(C) Schlitz

3

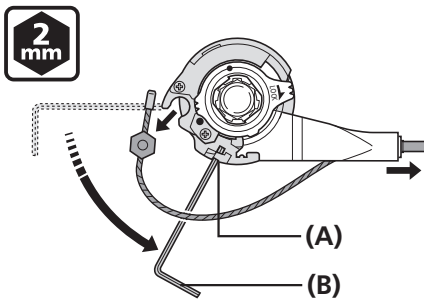


Entfernen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle der Schalteinheit.

(A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
(B) Rolle der Schalteinheit

Wenn Sie Schwierigkeiten beim Entfernen der Außenhülle aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit haben

3



Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle der Schalteinheit ein und drehen Sie dann die Rolle, um dem Innenzug mehr Spiel zu geben.

Entfernen Sie zunächst die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle.

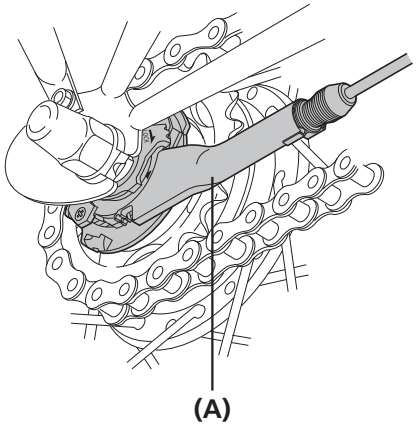
Entfernen Sie die Außenhülle aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit.

(A) Bohrung in Rolle
(B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14

TECHNIK-TIPPS

Zur erneuten Montage des Zuges beachten Sie den Abschnitt „Montage des Schaltzugs“.

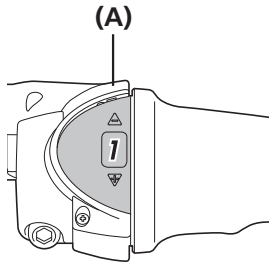
CJ-NX40 / CJ-8S40



Trennen Sie den Zug von der Schalteinheit, wenn Sie das Hinterrad vom Rahmen entfernen.

(A) Schalteinheit

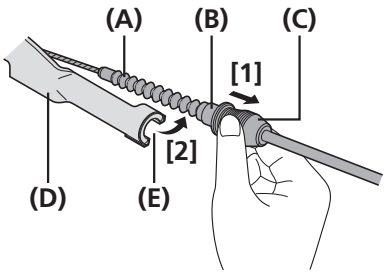
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

2



Halten Sie die Gummiabdeckung fest und entfernen Sie den Körper des Außenhüllenhalters aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit [1].

Nehmen Sie den Gummibalg-Teil des Innenzugs aus dem Schlitz in der Halterung [2].

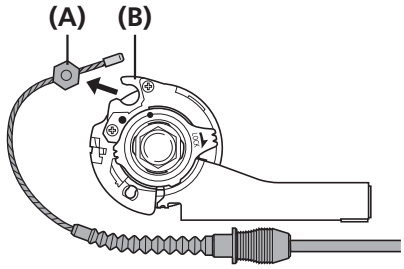
Seien Sie vorsichtig, dass die Gummibalgen nicht beschädigt werden.

(A) Gummibalgen
(B) Körper des Außenhüllenhalters
(C) Gummiabdeckung
(D) Bereich Zughüllenhalter
(E) Schlitz

HINWEIS

Entnehmen Sie den Zug nicht, indem Sie an der Außenhülle ziehen.

3

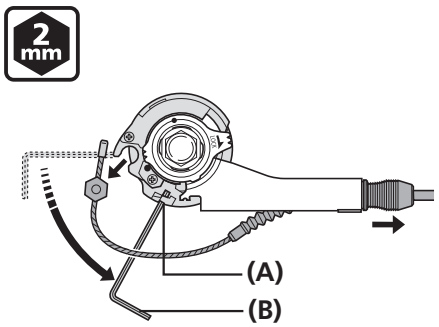


Entfernen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle der Schalteinheit.

(A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
(B) Rolle der Schalteinheit

Wenn Sie Schwierigkeiten beim Entfernen des Körpers des Außenhüllenhalters aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit haben

3



Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle der Schalteinheit ein und drehen Sie dann die Rolle, um dem Zug mehr Spiel zu geben.

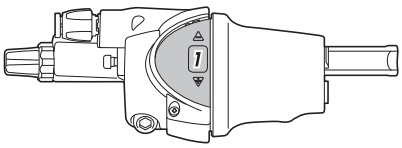
Entfernen Sie zunächst die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle.

Entfernen Sie den Körper des Außenhüllenhalters aus dem Außenhüllenhalter-Teil.

(A) Bohrung in Rolle
(B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14

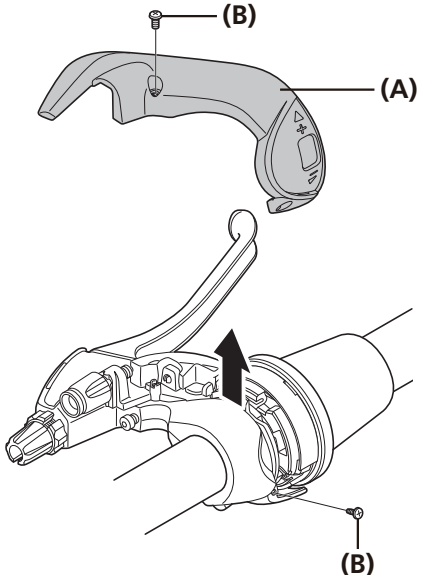
■ Ersetzen des Innenzugs

1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

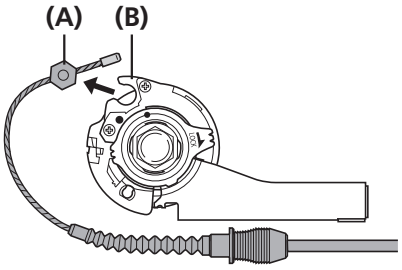
2



Lösen Sie die Abdeckungsschrauben, und entfernen Sie die Abdeckung.

(A) Abdeckung
(B) Abdeckungsschraube

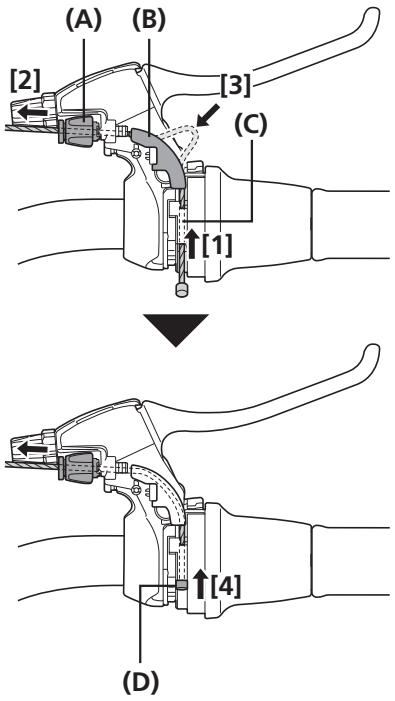
3



Entfernen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle der Schalteinheit.

(A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
(B) Rolle der Schalteinheit

4



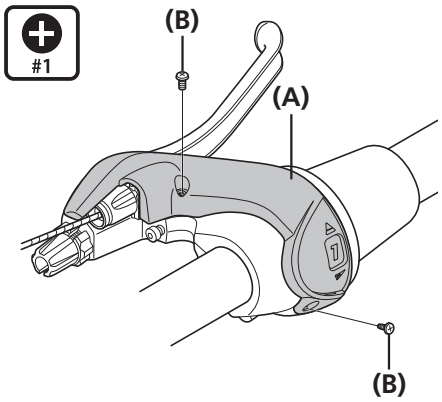
Führen Sie den Innenzug von der Bohrung in der Wicklungseinheit durch die Bohrung in die Zugeinstellschraube.

Führen Sie anschließend den Innenzug durch die Nut der Zugführung.

Ziehen Sie den Innenzug so, dass die Zugrolle innen in die Aussparung in der Wicklungseinheit gleitet.

(A) Bohrung in Zugeinstellschraube
(B) Nut in Zugführung
(C) Bohrung in Wicklungseinheit
(D) Aussparung in Wicklungseinheit

5



Bringen Sie die Abdeckung wieder an und ziehen Sie die Abdeckungsschrauben an.

(A) Abdeckung
(B) Abdeckungsschraube

Anzugsdrehmoment	
#1	0,1 - 0,2 Nm

■ Ölpflege der Innenteile

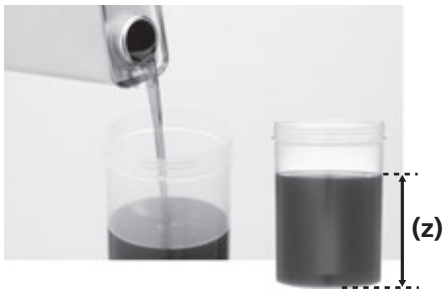
Um eine gute Leistung beizubehalten, empfehlen wir Ihnen, die interne Einheit einmal pro Jahr ab Beginn der Verwendung (oder bei sehr häufiger Nutzung des Fahrrads ca. alle 2.000 km) zu schmieren. Falls das Fahrrad unter harschen Bedingungen genutzt wird, ist eine häufigere Wartung erforderlich. Darüber hinaus empfehlen wir, dass Sie für Wartungsarbeiten das von SHIMANO für Getriebenaben entwickelte Fett bzw. das Schmierset verwenden. Wenn Sie das SHIMANO-Fett bzw. das SHIMANO-Schmierset nicht verwenden, können Probleme wie eine Fehlfunktion der Gangschaltung auftreten.



(A)

(A) WB-Schmierung (Y00298010)

1



Füllen Sie den Behälter bis zu einer Höhe von 95 mm mit Serviceöl.

(z) 95 mm

2



Tauchen Sie die interne Einheit von links ins Öl, sodass das Öl bis zur Getriebeeinheit 1 reicht (siehe Abbildung).

(z) Getriebeeinheit 1

3



Lassen Sie die interne Einheit für ca. 90 Sekunden eingetaucht.

4



Die interne Einheit aus dem Öl entnehmen.

5



Lassen Sie überschüssiges Öl ca. 60 Sekunden lang abtropfen.

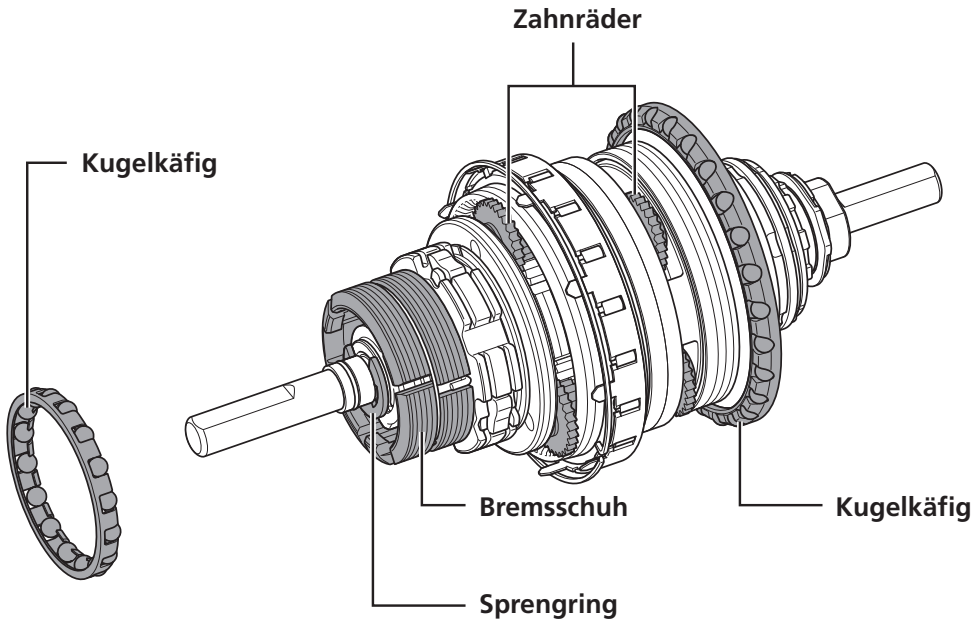
TECHNIK-TIPPS

<Wartungsöl>

- Das Wartungsöl kann wiederverwendet werden.
  Füllen Sie es bei Bedarf auf.
- Lagern Sie es mit verschlossener Behälterkappe.

HINWEIS

Es wird empfohlen, nach einem Ölservice Fett (Y04130100) auf die Kugelkäfige, den Sprengring, den Bremsschuh und die Zahnräder aufzutragen.



Die Abbildung zeigt ein Beispiel.

6

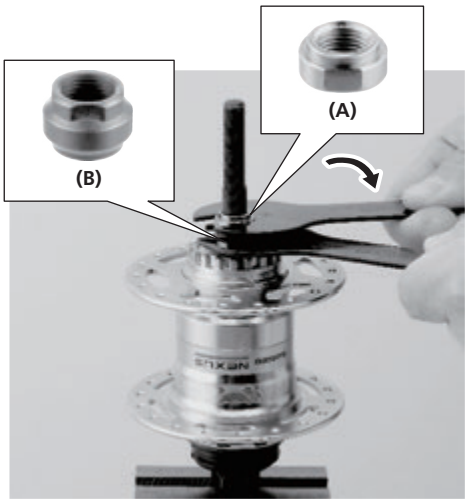
Bauen Sie die Nabe wieder zusammen.

(1) Verwenden Sie den linken Konus (bzw. beim Rücktrittbremsentyp die Stoppmutter), um die Nabe so einzustellen, dass sich das Nabengehäuse leichtgängig dreht und die Nabenachse kein übermäßiges Spiel aufweist.
Stellen Sie sicher, dass die Seite der Stoppmutter ohne Nase nach oben zeigt.

(2) Ziehen Sie die linke Kontermutter an.
Das Anzugsdrehmoment der linken Kontermutter variiert je nach Typ.

- Beim Scheibenbremsen-, Rollenbremsen- oder V BRAKE-Typ: 24,5 bis 29,4 Nm
- Beim Rücktrittbremsentyp oder Rücktrittbremsentyp (mit Scheibenbremse): 17,7 bis 24,5 Nm

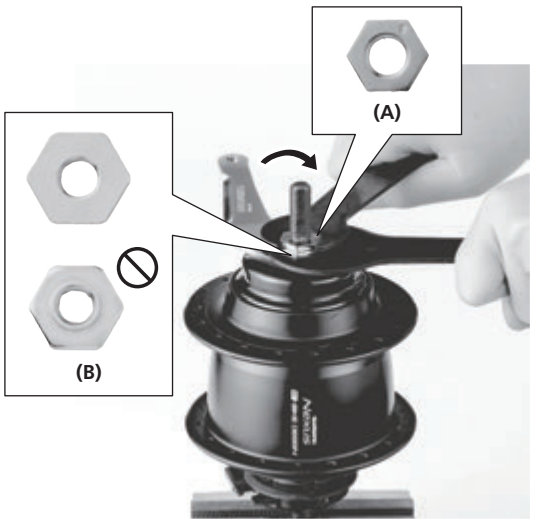
Bei einem Rollenbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

(A) Linke Kontermutter
(B) Linker Konus

Bei einem Rücktrittbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

(A) Linke Kontermutter
(B) Stoppmutter

INTER 8

Händlerbetriebsanleitung

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

Montage der Ritzel an der Nabe (SG-S705 / SG-S505 / SG-8R60 / SG-C6060-8R / SG-C6060-8V / SG-C6060-8C / SG-C6060-8D / SG-C6060-8CD / SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD / SM-S705)

Montieren Sie die folgenden Teile auf dem Mitnehmer an der rechten Seite des Nabenkörpers.

- SG-S705 : Staubkappe D rechts
- Außer SG-S705 : Staubkappe B rechts

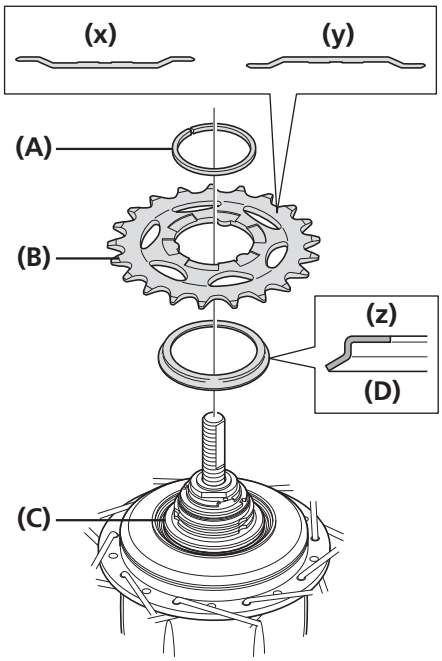
Montieren Sie dann das Ritzel und sichern Sie es mit dem Sprengring.

(x) Außenmontage: nur MU-UR510

(y) Innenmontage: Kompatibel mit allen Motoreinheiten

(z) Achten Sie auf die Richtung

Getriebenabe	Ritzel	Anzahl der Zähne am Ritzel	
		Außenmontage	Innenmontage
SG-S705	SM-GEAR	16Z bis 23Z	20Z bis 23Z
	CS-S500	18Z, 20Z	
SG-S505	SM-GEAR	16Z bis 23Z	20Z bis 23Z
	CS-S500	18Z, 20Z	
SG-8R60 SG-C6060 SG-C6061	SM-GEAR	16Z bis 23Z	



(A) Sprengring
(B) Ritzel
(C) Mitnehmer
(D) Staubkappe B rechts/Staubkappe D rechts (Nur SG-S705)

HINWEIS

- Falls Sie die MU-UR510 Motoreinheit verwenden, ist eine Außenmontage des Ritzels möglich.
- CS-S500 kann nur an Modellen ohne Kettenführung verwendet werden.

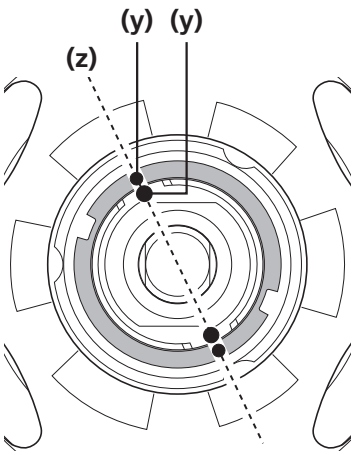
<SG-8R60 / SG-C6060 / SG-C6061>

- Entfernen Sie die Staubkappe B auf der rechten Seite, wenn Sie ein für die Innenmontage vorgesehenes Ritzel mit 16Z montieren.

■ Montage der Motoreinheit an der Nabe

Falls kein anderer Hinweis gegeben wird, wird MU-UR500 als ein Beispiel für diese Erklärung verwendet.
In Schritt 2 wird beschrieben, wie Sie den Mechanismus der Motoreinheit vor der Montage mithilfe eines Schalthebels in die Ausgangsposition bringen, was erforderlich ist, wenn sich die Motoreinheit nicht in der werksseitigen Standardeinstellung befindet (wie z. B. bei einer Wartung).
Lesen Sie den Abschnitt „ANSCHLUSS DER STROMKABEL“, um die Motoreinheit in einen Zustand zu versetzen, in dem Bedienvorgänge durchgeführt werden können.

1



Prüfen Sie, dass die zwei Vertiefung • (rot) auf der rechten Seite des Nabenkörpers ausgerichtet sind.

(y) • Vertiefung (rot)

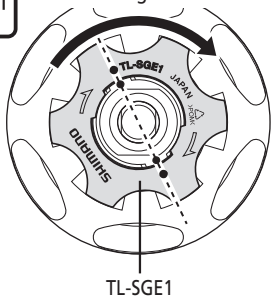
(z) Sollten sich in einer Linie befinden

TECHNIK-TIPPS

Falls die beiden •-Markierungen (rot) nicht fluchten, richten Sie die beiden •-Markierungen (rot) aufeinander aus.

TL-SGE1

Im Uhrzeigersinn drehen



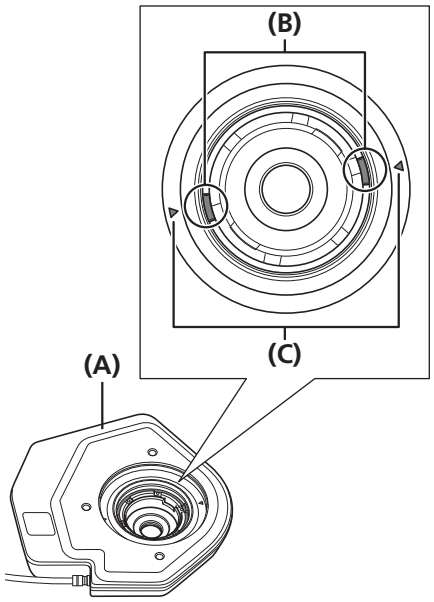
TL-SGE1

2

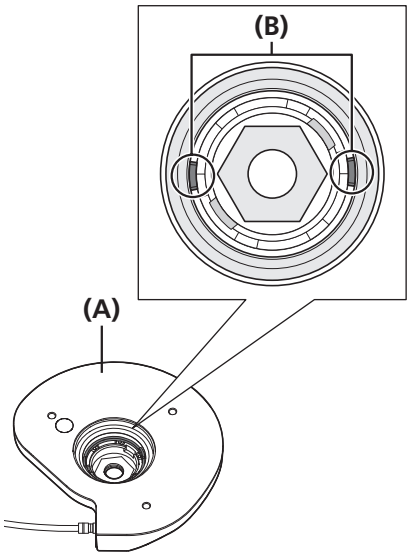
Sorgen Sie dafür, dass die beiden Nasen auf der Innenseite der Motoreinheit sich in den ursprünglichen Positionen befinden.

- Stellen sie bei MU-UR500 / MU-UR510 sicher, dass die Markierung und die Nasen ausgerichtet sind.
- Stellen Sie bei MU-S705, sicher, dass die Nasen wie auf der Abbildung gezeigt positioniert sind.

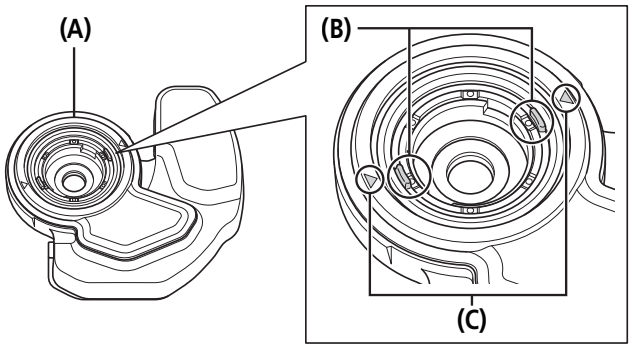
MU-UR500

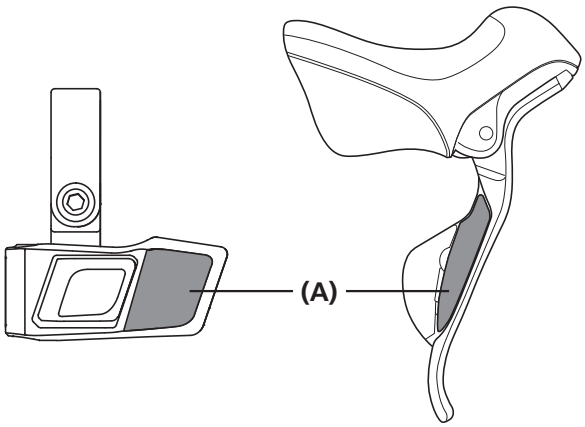


MU-S705



MU-UR510





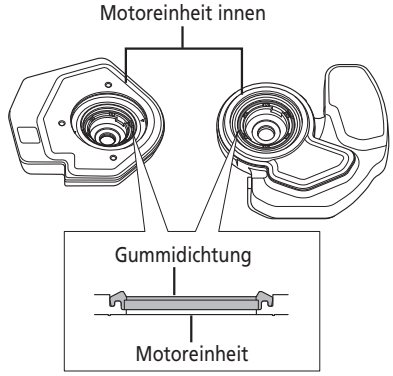
* Falls Sie einen anderen als den oben angegebenen Schalthebel verwenden, drücken Sie den entsprechenden Schalter (auf der Seite zum Herunterschalten) 10-mal oder öfter.

(A) Motoreinheit innen
(B) Nase
(C) Markierung (MU-UR500 / MU-UR510)

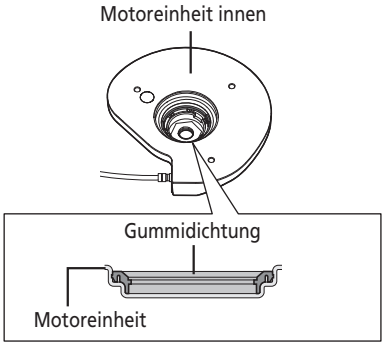
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Gummidichtung an ihrem Platz ist. Falls die Gummidichtung nicht befestigt ist, befestigen Sie diese wie in der Abbildung dargestellt. Es besteht keine Kompatibilität zwischen den Gummidichtungen von MU-UR510 / MU-UR500 und MU-S705.

MU-UR500 **MU-UR510**



MU-S705



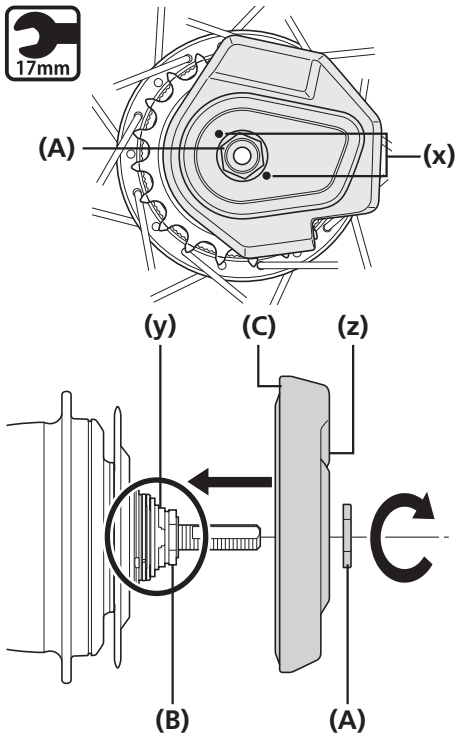
(A) Schalthebel

HINWEIS

Die Motoreinheit befindet sich bei der Lieferung in der Ausgangsposition, montieren Sie diese daher ohne die Position zu verändern. Wenn sich die Motoreinheit nicht in der Ausgangsposition befindet, drücken Sie den Schalthebel zehn oder mehr Male, um die Nasen im Uhrzeigersinn zu drehen (prüfen Sie von der Innenseite der Motoreinheit aus). (Prüfen Sie das Hoch- und Herunterschalten des Schalthebels vorab, da die Funktion ggf. durch individuelle Einstellung getauscht wurde.) Wenn die Motoreinheit von der Anfangsposition aus montiert wird, sind einige Gänge evtl. nicht verfügbar und die Nabe oder die Motoreinheit werden ggf. beschädigt.

Händlerbetriebsanleitung (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

3



Montieren Sie die Motoreinheit so an der Nabe, dass die Markierung • **(x)** auf der Motoreinheit mit der Markierung • **(y)** auf dem Nabendistanzstück ausgerichtet ist.

Drücken Sie danach die Motoreinheit leicht, während Sie sie langsam drehen, um sie richtig einzustellen, bis sie sich nicht mehr auf der Nabenachse dreht.

Sichern Sie die Motoreinheit anschließend, indem Sie die rechte Sicherungsmutter B anziehen.

(x) Markierung • Motoreinheit
MU-UR510 / MU-UR500: Silber
MU-S705: Gelb

(y) Markierung • Nabendistanzstück (rot)
Das ist die Markierung, mit der die Position in Schritt 1 ausgerichtet wurde.

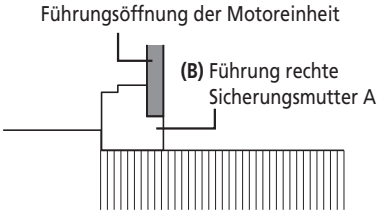
(z) Außenseite

(A) Rechte Sicherungsmutter B
(B) Rechte Sicherungsmutter A
(C) Motoreinheit

Anzugsdrehmoment	
17mm	6 - 10 Nm

HINWEIS

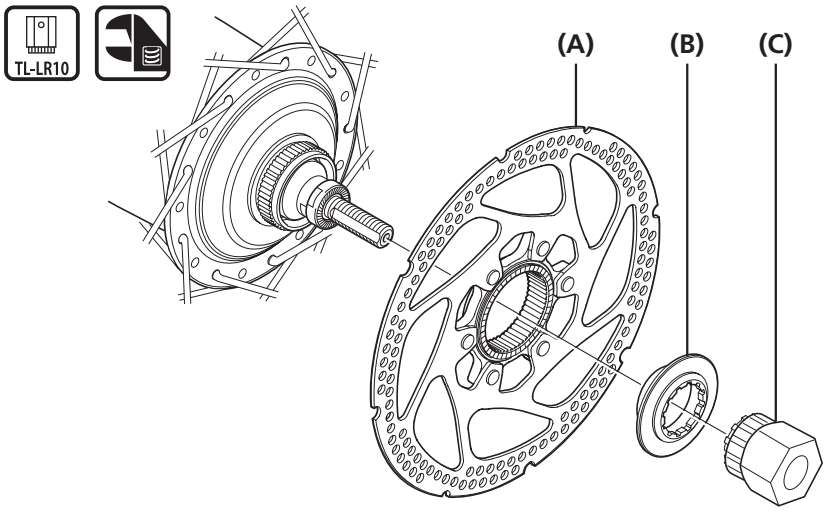
Prüfen Sie, dass die Führung der rechten Kontermutter A sicher in der Führungsöffnung an der Vorderseite der Motoreinheit sitzt.



■ Montage der Bremsscheibe

Orientieren Sie sich bei der Montage der Bremsscheibe an der Abbildung.

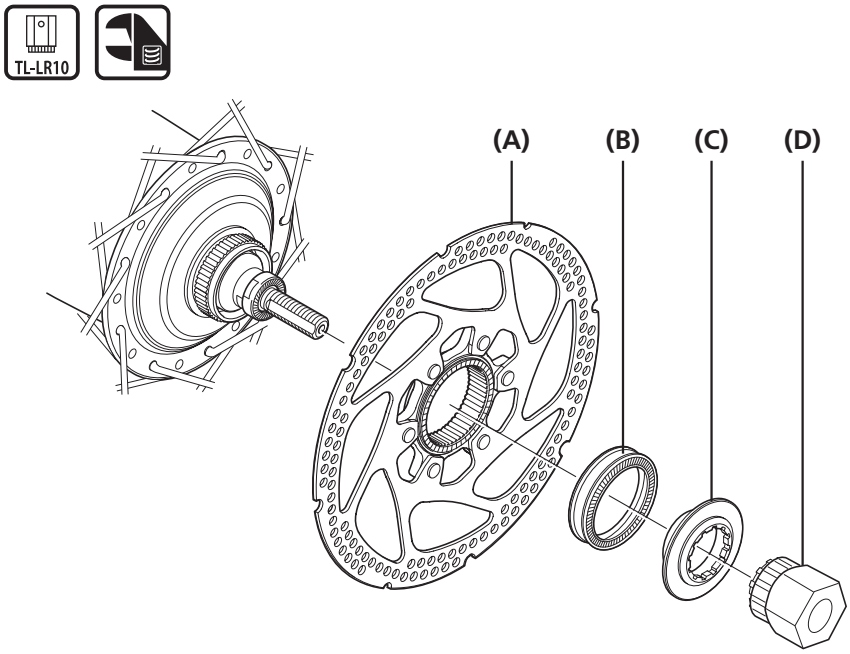
Center-Lock-Typ



(A) Scheibenbremse
(B) Befestigungsring der Bremsscheibe
(C) TL-LR10

Anzugsdrehmoment	
TL-LR10	40 Nm

SG-S705



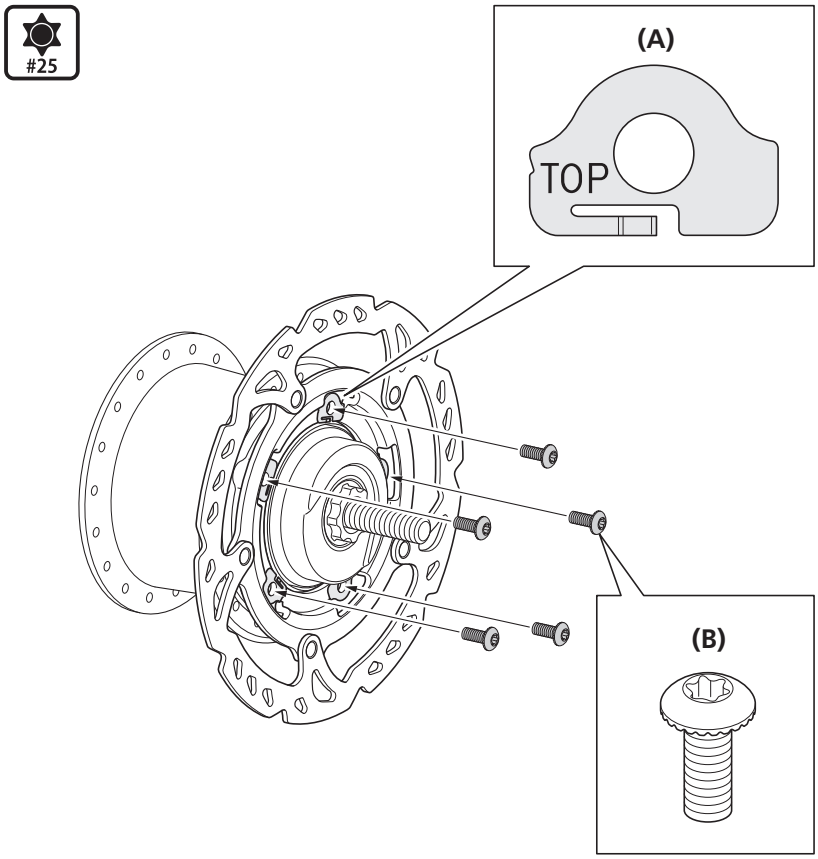
(A) Scheibenbremse
(B) Bremsscheiben-Distanzstück
(C) Befestigungsring der Bremsscheibe
(D) TL-LR10

Anzugsdrehmoment	
TL-LR10	40 Nm

5-Loch-Version (mit Sicherungsscheiben)

1

Positionieren Sie die Bremsscheibe sowie die Bremsscheiben-Sicherungsscheiben an der Nabe und ziehen Sie die Teile mit den Schrauben an.



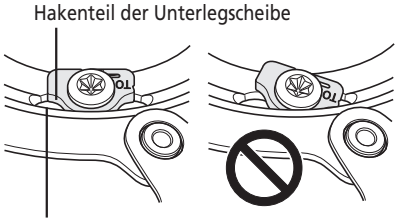
(A) Sicherungsscheibe
(B) Befestigungsschraube der Bremsscheibe

Anzugsdrehmoment	
#25	2 - 4 Nm

HINWEIS

- Montieren Sie die Sicherungsscheiben so, dass die Vertiefung „TOP" sichtbar ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Hakenteile der Sicherungsscheibe sicher in die Kerben an der Bremsscheibe eingreifen, und ziehen Sie die Sicherungsscheibe mit der Befestigungsschraube der Bremsscheibe an. Wenn die Scheibe festgezogen wird, während die Hakenteile an der Bremsscheibe aufliegen, verformt sich die Sicherungsscheibe samt ihrer Hakenteile.

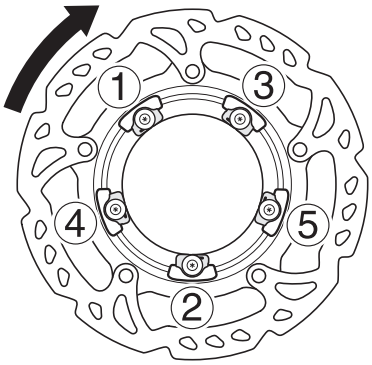
Hakenteil der Unterlegscheibe



Kerbe in Bremsscheibe

- Die Sicherungsscheiben sind nicht wiederverwendbar. Für die Montage einer Bremsscheibe dürfen Sie ausschließlich neue Sicherungsscheiben verwenden.
- Verwenden Sie nur die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe.

2



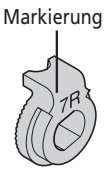
Tragen Sie Handschuhe und drehen Sie die Bremsscheibe mit Kraft im Uhrzeigersinn.

Ziehen Sie anschließend wie in der Abbildung gezeigt die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe an.

■ Montage der Nabe am Rahmen

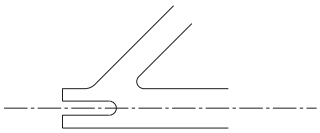
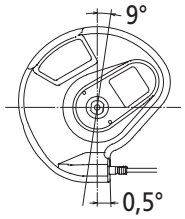
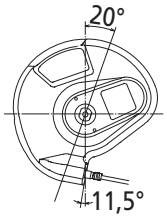
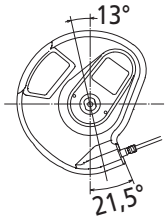
Verdrehsicherung

Verwenden Sie Verdrehsicherungen, um die Getriebenabe und die Motoreinheit am Rahmen zu sichern.
Verdrehsicherungen sind mit einer Markierung und Hauptkörperfarbe für eine einfache Identifikation versehen. Es gibt linke und rechte Typen. Der rechte Typ wird normalerweise auf der Kettenseite verwendet.
Ziehen Sie Folgendes zurate, um die Verdrehsicherung basierend auf der Form der Motoreinheit und dem zu verwendenden Ausfallende auszuwählen.

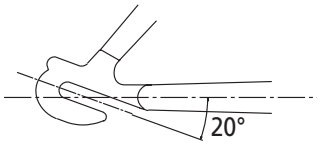
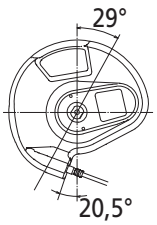
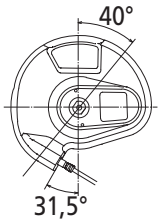
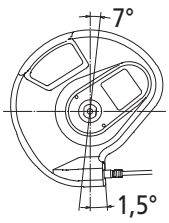
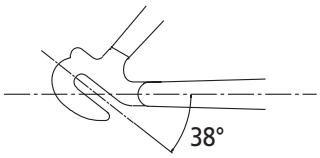
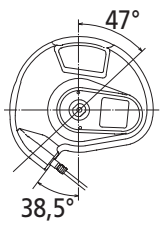
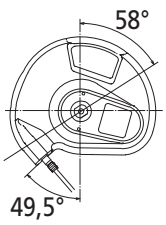
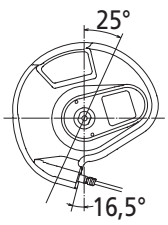


MU-S705

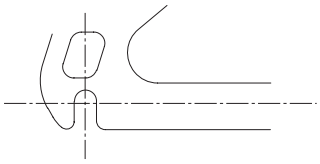
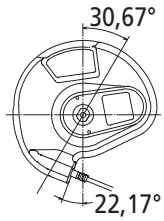
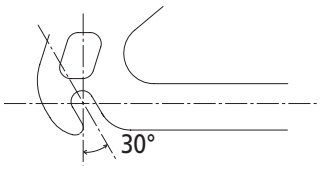
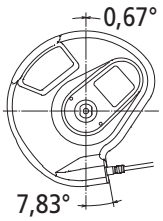
• Bei einem nach hinten offenen Ausfallende

Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit		
	5R (gelb)/ 5L (braun)	6R (silber)/ 6L (weiß)	7R (schwarz)/ 7L (grau)
			

• Bei einem Standard-Ausfallende

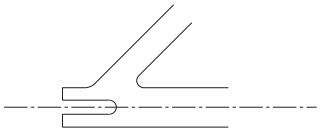
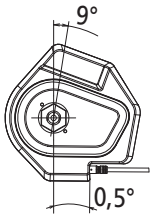
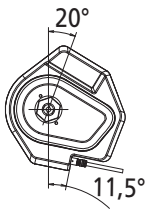
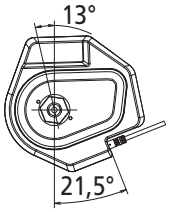
Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit		
	5R (gelb)/ 5L (braun)	6R (silber)/ 6L (weiß)	7R (schwarz)/ 7L (grau)
			
			

• Bei einem geraden, nach unten offenen Ausfallende

Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit
	8R (blau)/ 8L (grün)
	
	

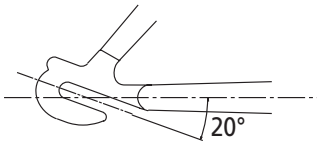
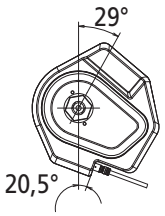
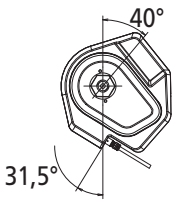
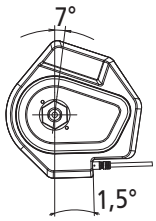
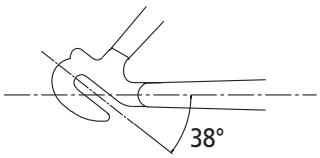
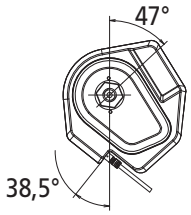
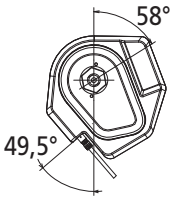
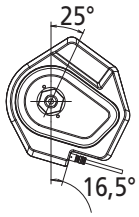
MU-UR500

• Bei einem nach hinten offenen Ausfallende

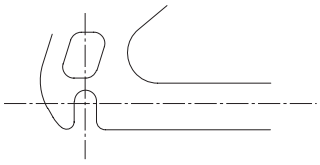
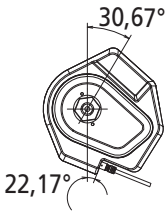
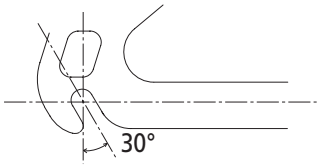
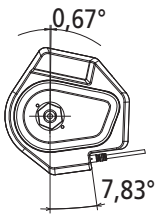
Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit		
	5R (gelb)/ 5L (braun)	6R (silber)/ 6L (weiß)	7R (schwarz)/ 7L (grau)
			

Händlerbetriebsanleitung (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

• Bei einem Standard-Ausfallende

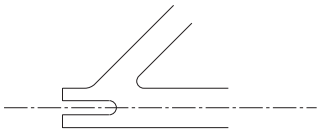
Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit		
	5R (gelb)/ 5L (braun)	6R (silber)/ 6L (weiß)	7R (schwarz)/ 7L (grau)
			
			

• Bei einem geraden, nach unten offenen Ausfallende

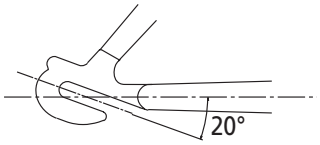
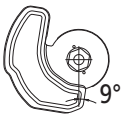
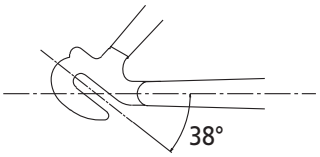
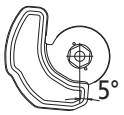
Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit
	8R (blau)/ 8L (grün)
	
	

MU-UR510

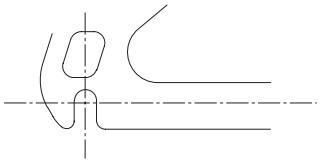
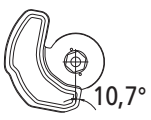
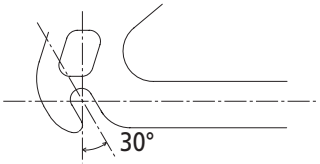
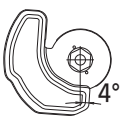
• Bei einem Standard-Ausfallende

Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit
	6R (silber)/ 6L (weiß)
	

• Bei einem nach hinten offenen Ausfallende

Ausfallende	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit	Form des Ausfallendes	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit
	5R (gelb)/ 5L (braun)		7R (schwarz)/ 7L (grau)
			

• Bei einem geraden, nach unten offenen Ausfallende

Form des Ausfallendes	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit	Form des Ausfallendes	Montagewinkel der Verdrehsicherung und Motoreinheit
	8R (blau)/ 8L (grün)		9R (hellgrün)/ 9L (hellbraun)
			

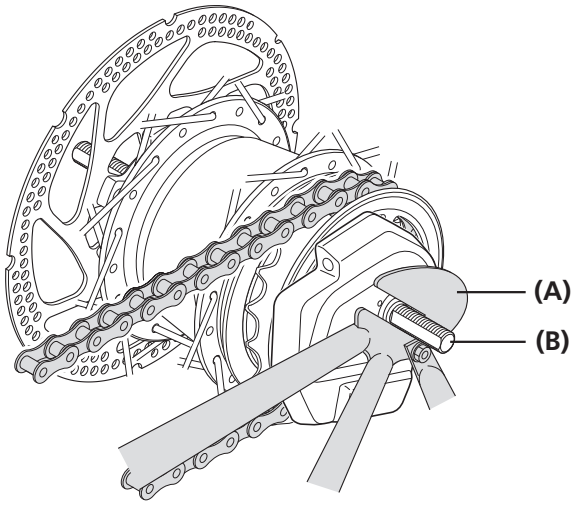
Montagemethoden

Die Methode für die Montage der Nabe am Rahmen ist dieselbe, wenn der Kettenspanner verwendet wird oder nicht.

1

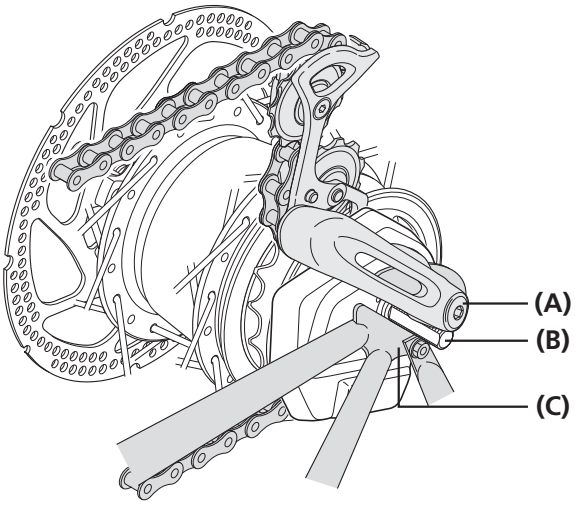
Legen Sie die Kette auf das Ritzel und setzen Sie dann die Nabenachse in das Ausfallende ein.

Wenn kein Kettenspanner eingesetzt wird



(A) Ausfallende
(B) Nabenachse

Wenn ein Kettenspanner eingesetzt wird



(A) Kettenspanner
(B) Nabenachse
(C) Ausfallende

HINWEIS

Ein Kettenspanner kann nicht zusammen mit der MU-UR510 Motoreinheit verwendet werden.

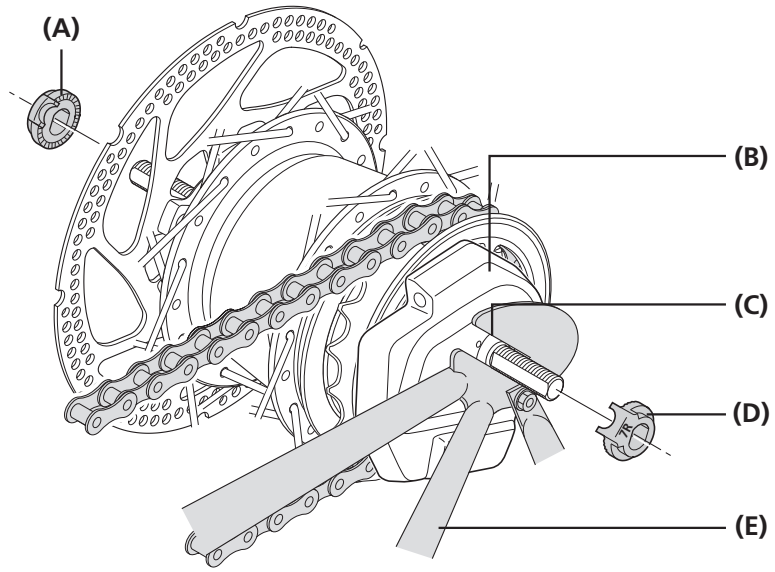
TECHNIK-TIPPS

Wenn der Kettenspanner eingesetzt wird, lesen Sie die beigefügte Serviceanleitung des CT-S500 Kettenspanners.

2

Platzieren Sie die Sicherungsscheiben auf der rechten und linken Seite der Nabenachse.

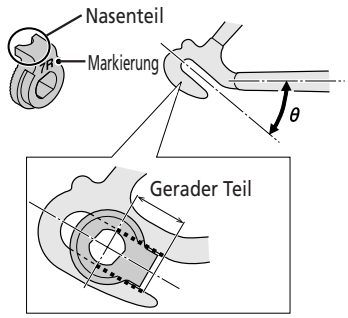
Drehen Sie nun die Motoreinheit so, dass sich die Nasen der Verdrehsicherungen in die Nuten des Ausfallendes setzen, und richten Sie die Verdrehsicherungen beinahe parallel zur Kettenstrebe aus.



(A) Sicherungsscheibe (für linke Seite)
(B) Motoreinheit
(C) Nut des Ausfallendes
(D) Sicherungsscheibe (für rechte Seite)
(E) Kettenstrebe

TECHNIK-TIPPS

- Montieren Sie die Verdrehsicherung so, dass ihr Nasenteil auf den geraden Teil des Ausfallendes ausgerichtet ist.

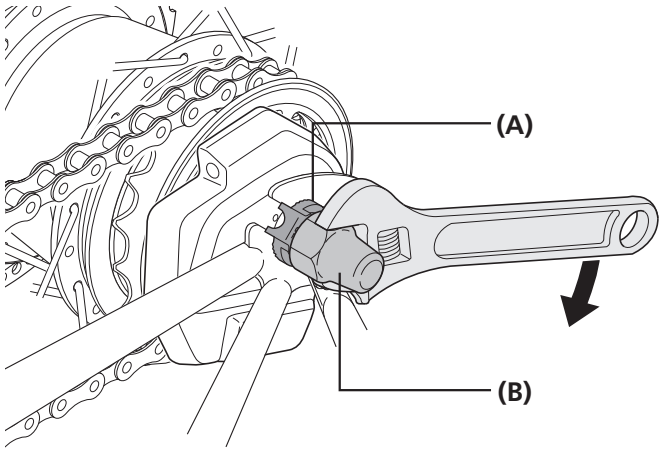


- Bringen Sie die Verdrehsicherung so an, dass die Nase an der Vorderseite und der Rückseite der Nabenachse ordnungsgemäß in der Nut des Ausfallendes sitzt.

3

Nehmen Sie das Spiel in der Kette auf und befestigen Sie das Laufrad mit der Nabenmutter am Rahmen.

15mm

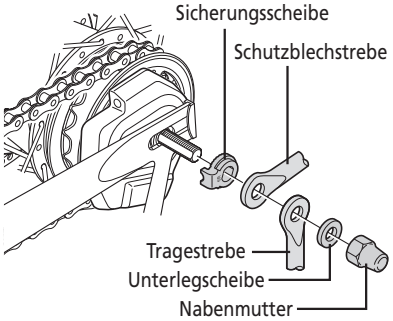


(A) Sicherungsscheibe
(B) Nabenmutter

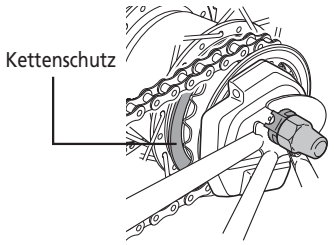
Anzugsdrehmoment	
15mm	30 - 45 Nm

HINWEIS

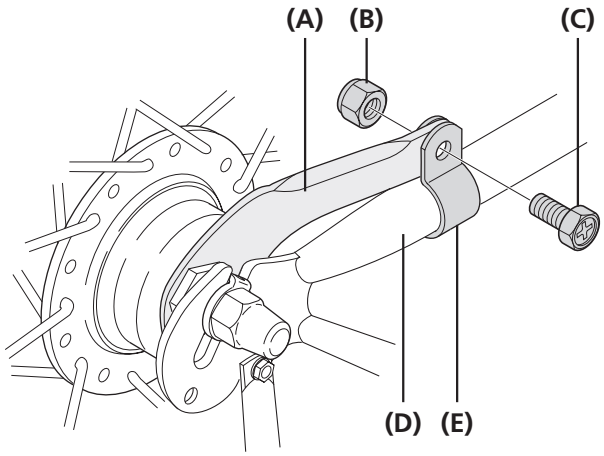
- Bei der Montage von Teilen wie Schutzblechstreben an der Nabenachse die in der Abbildung dargestellte Reihenfolge beachten.



- Bei Montage der Nabe am Rahmen kann sich der Kettenschutz lösen. Prüfen Sie daher, dass der Kettenschutz sicher montiert ist. Bei unsachgemäßer Montage kann es zu Geräuschentwicklung kommen.



Für Rücktrittbremsen

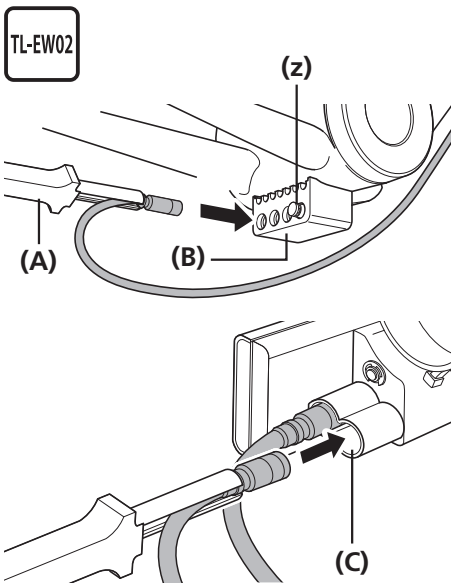


(A) Bremsarm
(B) Clip-Mutter
(C) Clip-Schraube
(D) Kettenstrebe
(E) Arm-Clip

■ Anschluss der Kontaktstelle

Befestigung für externen Akku (SM-JC40)

1



Verbinden Sie das Stromkabel mit den SC-S705 E-TUBE-Anschlüssen von Junction [B].

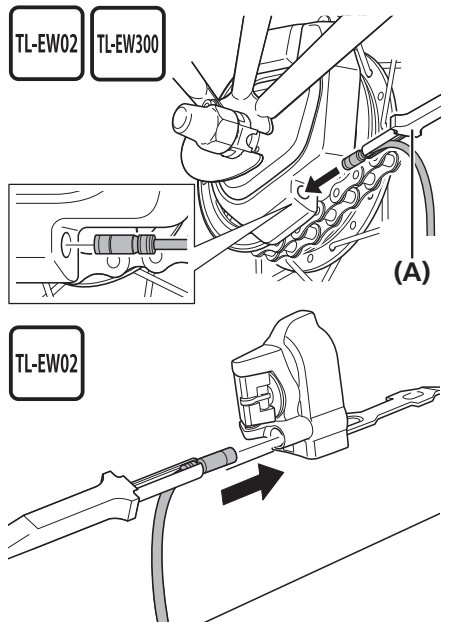
(z) Setzen Sie an nicht verwendete Anschlüssen Blindstopfen ein, die mit der Motoreinheit mitgeliefert werden.

(A) TL-EW02
(B) Junction [B]
(C) Anschluss für E-TUBE

HINWEIS

Die Stecker müssen zusammengedrückt werden, bis sie einrasten.

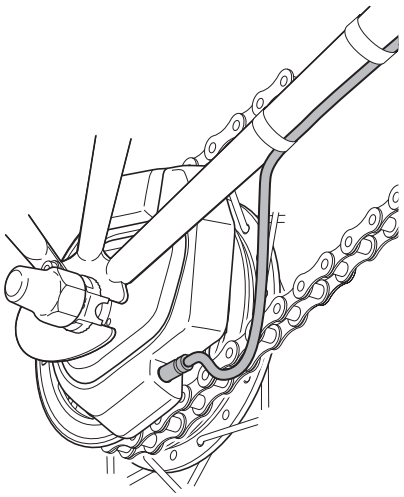
2



Schließen Sie die Stromkabel an die Motoreinheit und die Akkuhalterung an.

(A) TL-EW02 (MU-UR500 / MU-S705)
TL-EW300 (MU-UR510)

3



Befestigen Sie das Stromkabel provisorisch mit Klebeband am Rahmen und schließen Sie es an Junction [B] an.

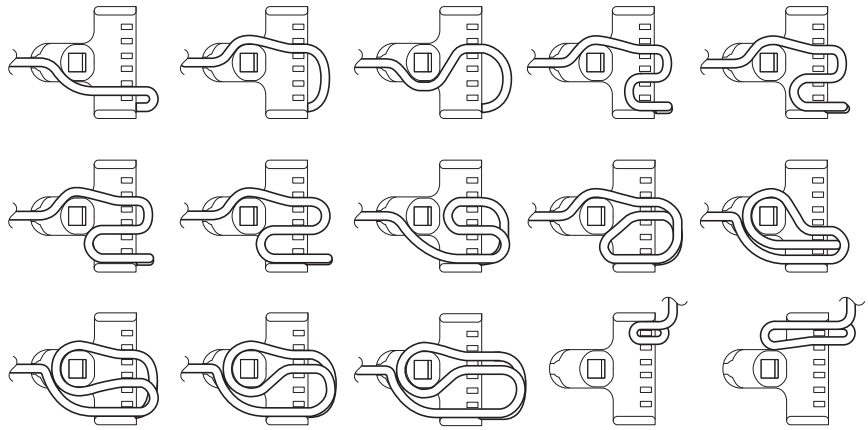
HINWEIS

- Beim Verlegen des Stromkabels zur Motoreinheit muss dieses unten an der Kettenstrebe befestigt werden, damit das Kabel die Kette nicht berühren kann.
- Falls es sich bei der Motoreinheit um MU-UR510 handelt, verwenden Sie EW-AD305, um EW-SD50 und EW-SD300 anzuschließen, schließen Sie sie dann an Junction [B] an.

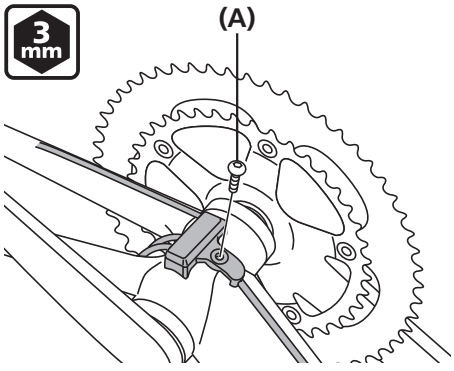
4

Bilden Sie eine Kabelschlaufe in der Junction [B] zum Einstellen des Stromkabels.

Beispiel für die Längeneinstellung an Junction [B]



5

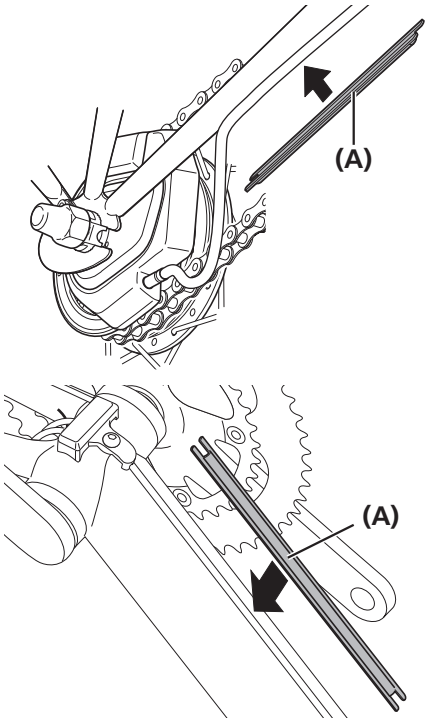


Nach dem Verlegen der Stromkabel muss Junction [B] unter dem Innenlagergehäuse gesichert werden.

(A) Junction [B] Befestigungsschraube (10,5 mm oder 15 mm)

Anzugsdrehmoment	
3 mm	1,5 - 2 Nm

6



Bringen Sie die Stromkabelabdeckung/Kabelführung am Rahmen an.

Um zu gewährleisten, dass die Stromkabelabdeckung/Kabelführung sicher befestigt ist, reinigen Sie den Rahmen mit Alkohol oder einem andere Reinigungsmittel, um vor Einbau der Hülle jegliches Fett bzw. andere Substanzen zu entfernen.

Setzen Sie die Stromkabelabdeckung/Kabelführung über die Stromkabel und befestigen Sie sie dann am Rahmen.

(A) Stromkabelabdeckung (Typ EW-SD50) SM-EWC2
Kabelführung (Typ EW-SD300) EW-CC300

7

Setzen Sie nach dem Anschließen der Stromkabel an allen Komponenten den Akku ein und nehmen Sie eine Betriebskontrolle vor.

Prüfen Sie, dass die Gangschaltung hinten ordnungsgemäß durch Bedienen des Schalthebels durchgeführt werden kann.

■ Trennung der Stromkabel

HINWEIS

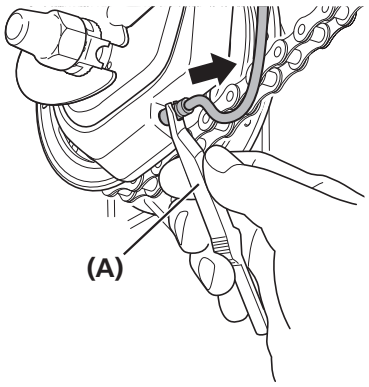
Verbinden und trennen Sie den kleinen wasserdichten Anschluss nicht immer wieder. Das wasserdichte Verbindungsteil kann sich abnutzen oder verformen, und die Funktion kann dadurch beeinträchtigt werden.

1

Motoreinheit

TL-EW02

TL-EW300



Entfernen Sie das Stromkabel an der Seite der Motoreinheit.

(A) TL-EW02 (MU-UR500 / MU-S705)
TL-EW300 (MU-UR510)

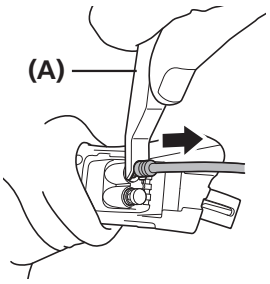
2

Beim Trennen des Stromkabels von einem Hebel positionieren Sie die flache Seite so, dass sie zum Hebel zeigt.

Beim Trennen des Steckers der Kontaktstelle führen Sie das SHIMANO-Originalwerkzeug so ein, dass die flache Seite zur Kontaktstelle zeigt.

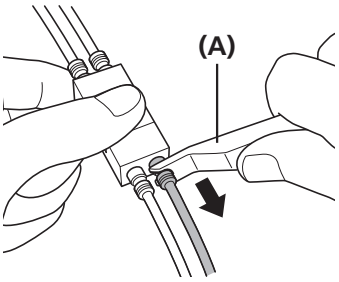
ST-S705

TL-EW02



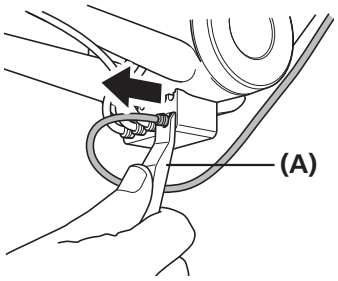
SM-JC41

TL-EW02



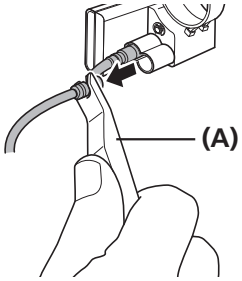
SM-JC40

TL-EW02



SC-S705

TL-EW02



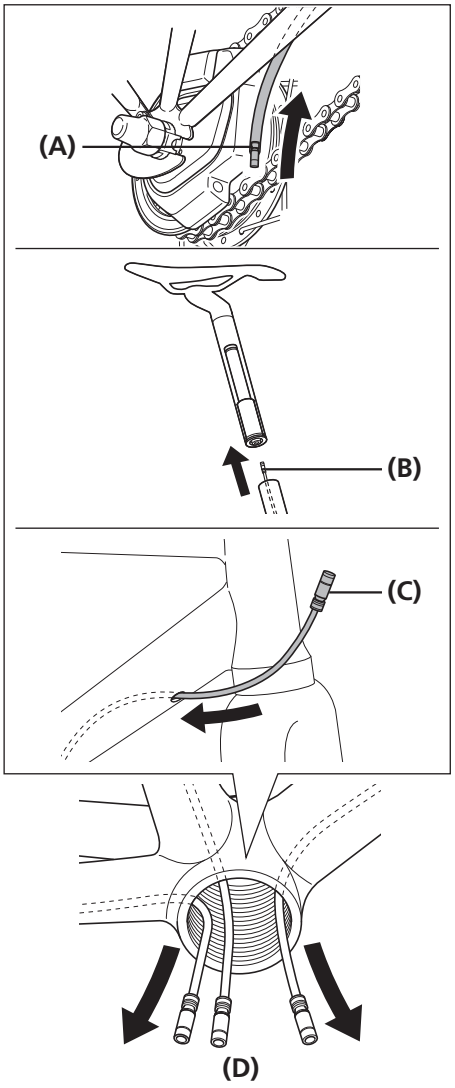
(A) TL-EW02

3

Führen Sie jedwede Überlänge des Stromkabels am Lenker entlang und befestigen Sie sie mit Kabelbinder am Lenker.

Befestigung für eingebauten Akku (SM-JC41)

1

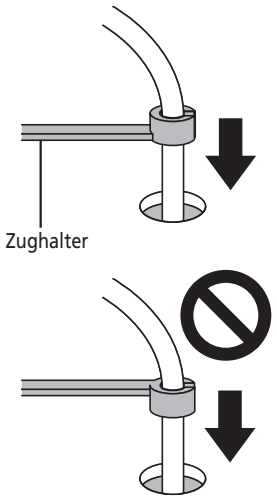


Führen Sie erst das Stromkabel für SC-S705, die Akkuhalterung und die Motoreinheit durch die Bohrung im Rahmen zum Innenlagergehäuse ein.

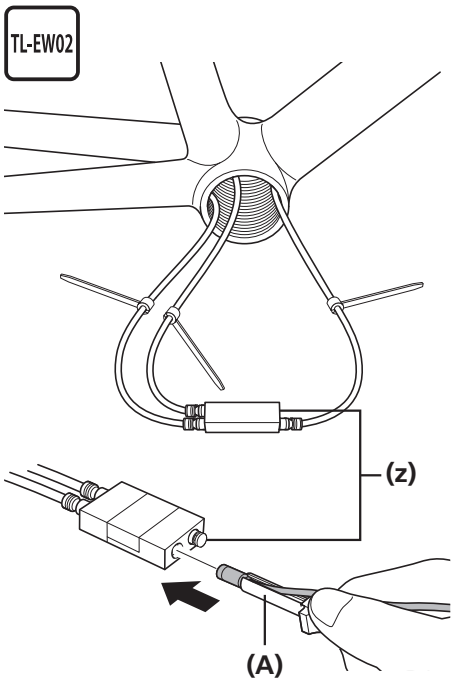
(A) Stromkabel für Motoreinheit
(B) Stromkabel für eingebauten Akku
(C) Stromkabel für Informationsdisplay
(D) Tretlagerschale

HINWEIS

Es gibt eine richtige Ausrichtung für das Einführen der Stromkabel.
Achten Sie dabei auf die in der Abbildung gezeigte Richtung.



2



Schließen Sie die einzelnen Stromkabel an Junction [B] an.

(z) Setzen Sie in nicht benutzte Anschlüsse einen Blindstopfen ein. (Blindstecker sind in der Motoreinheit enthalten.)

(A) TL-EW02

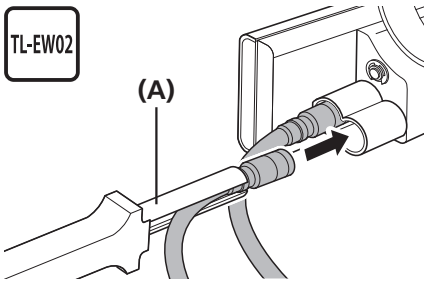
HINWEIS

Die Stecker müssen zusammengedrückt werden, bis sie einrasten.

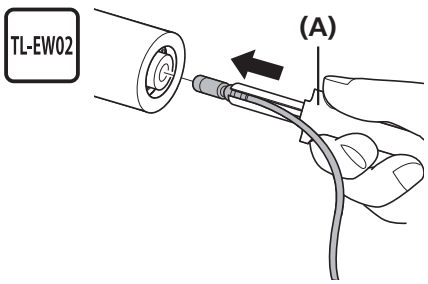
3

Schließen Sie die Stromkabel an das Informationsdisplay, die Motoreinheit und die Akkuhalterung an.

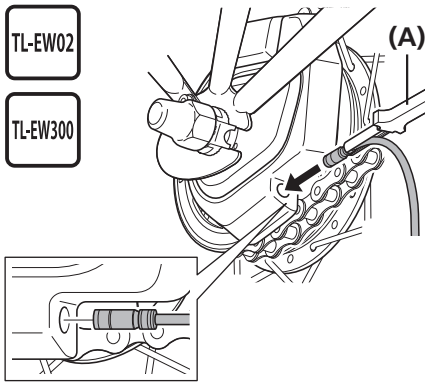
Informationsanzeige



Akkuhalterung



Motoreinheit



(A) TL-EW02
TL-EW300 (für MU-UR510)

■ Einstellen der Motoreinheit

Vornehmen der Einstellung über E-TUBE PROJECT Professional

Die neuesten Informationen zu E-TUBE PROJECT Professional finden Sie unter https://bike.shimano.com/e-tube/project.html.

⚠ VORSICHT

- Eine unsachgemäße Einstellung kann zum Überspringen von Gangpositionen und mithin zu einem Sturz führen.
- Führen Sie eine Einstellung nur durch, wenn beim Schalten ungewöhnliche Gefühle auftreten. Wenn beim Schalten keine Probleme auftreten, kann eine Einstellung die Schaltleistung verschlechtern.

1 Laden Sie die neueste Version von E-TUBE PROJECT Professional von der Support-Website herunter.
(**https://bike.shimano.com/e-tube/project.html**)

2 Schließen Sie das SM-PCE02 an.

3 Führen Sie die Einstellung in E-TUBE PROJECT Professional durch.
Informationen zum Einstellverfahren finden Sie in der Gebrauchsanweisung für E-TUBE PROJECT Professional.
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/gearbox_adjustment)

4 Fahren Sie abschließend das Fahrrad, um festzustellen, ob die Probleme beseitigt wurden.

Vornehmen der Einstellung über E-TUBE PROJECT Cyclist

Die neuesten Informationen zu E-TUBE PROJECT Cyclist finden Sie unter https://bike.shimano.com/e-tube/project.html.

⚠ VORSICHT

- Eine unsachgemäße Einstellung kann zum Überspringen von Gangpositionen und mithin zu einem Sturz führen.
- Führen Sie eine Einstellung nur durch, wenn beim Schalten ungewöhnliche Gefühle auftreten. Wenn beim Schalten keine Probleme auftreten, kann eine Einstellung die Schaltleistung verschlechtern.

1 Laden Sie E-TUBE PROJECT Cyclist herunter.

2 Lesen Sie den Abschnitt „Drahtlose Funktionen (SC-MT800)“ und stellen Sie per Bluetooth® LE eine Verbindung zum Smartphone her.

3 Führen Sie die Einstellung in E-TUBE PROJECT Cyclist durch.
Informationen zum Einstellverfahren finden Sie in der Gebrauchsanweisung für E-TUBE PROJECT Cyclist.
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/gearbox_adjustment)

4 Fahren Sie abschließend das Fahrrad, um festzustellen, ob die Probleme beseitigt wurden.

Für E-BIKE

Ist an einem mit SHIMANO STEPS ausgestatteten Fahrrad ein Fahrradcomputer montiert, kann die Einstellung über den Fahrradcomputer vorgenommen werden. Details entnehmen Sie bitte der SHIMANO STEPS Händlerbetriebsanleitung für die Fahrradcomputer- und Schaltereinheit-Teile (Gen.2) (https://si.shimano.com/dm/SCSW002/).
Ist an einem mit SHIMANO STEPS ausgestatteten Fahrrad kein Fahrradcomputer montiert oder ist der Fahrradcomputer mit einer Antriebseinheit einer anderen Firma verbunden, lesen Sie bitte je nach den Spezifikationen der verwendeten Komponente entweder „Vornehmen der Einstellung über E-TUBE PROJECT Professional“ oder „Vornehmen der Einstellung über E-TUBE PROJECT Cyclist“.

■ Bei 8-fach-Nabenschaltung (Ölwartungs-Kit: Y00298010)

Inhalt des Kits: WB-Wartungsöl, Behälter

Allgemeine Sicherheitsinformationen

⚠ WARNUNG

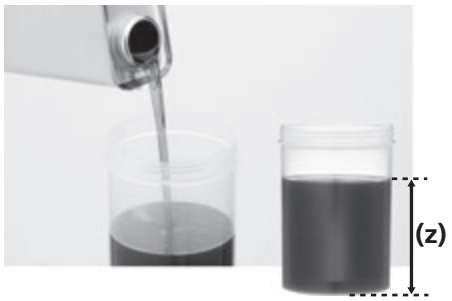
- Achten Sie beim Schmieren der internen Einheit darauf, dass kein Öl auf die Bremsscheibe, die Bremsbeläge, die Felge (bei Verwendung von Felgenbremsen) etc. gelangt.
  Wenn Öl auf diese Teile gelangt, besteht die Gefahr, dass die Bremsleistung reduziert wird.
  Behandeln Sie dieses Problem gemäß den in der Gebrauchsanleitung für die Bremse beschriebenen Verfahren.
- Da Explosions- bzw. Brandgefahr besteht, rauchen, essen oder trinken Sie nicht bei Umgang mit diesem Öl. Halten Sie es außerdem von Zündquellen wie Hitze, Funken, offenem Feuer oder hohen Temperaturen fern und hindern Sie es daran, sich aufgrund von statischen Stromfunken oder anderen Funken zu entzünden.
- Verwenden Sie es nur draußen oder in einem gut belüfteten Bereich. Das Einatmen von Öldämpfen kann zu Übelkeit führen. Sorgen Sie für Belüftung und verwenden Sie eine Atemschutzmaske.
  Begeben Sie sich sofort in einen Bereich mit frischer Luft, falls Sie Dämpfe eingeatmet haben. Wärmen Sie sich mit einer Decke. Halten Sie sich warm und achten Sie darauf, dass Ihr Kreislauf stabil bleibt. Suchen Sie einen Arzt auf.

Vorsichtsmaßregeln für den Umgang mit WB-Wartungsöl:

- Verwenden Sie angemessenen Augenschutz bei der Handhabung und vermeiden Sie Kontakt mit den Augen. Spülen Sie bei Augenkontakt die Augen mit frischem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Bei Kontakt mit den Augen kann es zu Reizungen kommen.
- Tragen Sie Handschuhe, wenn Sie mit dem Öl arbeiten. Sollte es auf die Haut gelangen, waschen Sie es gründlich mit Seifenlauge ab. Ein Kontakt mit der Haut kann zu Ausschlag und zu Reizungen führen.
- Trinken Sie das Produkt nicht. Wenn es versehentlich getrunken wurde, führen Sie kein Erbrechen herbei; lassen Sie die betroffene Person ein bis zwei Gläser Wasser trinken und rufen Sie sofort einen Arzt.
  Wenn die betroffene Person das Bewusstsein verliert, führen Sie der Person nichts über den Mund zu. Wenn Erbrechen auf natürlichem Wege auftritt, lagern Sie den Körper schräg, um die Einatmung des Erbrochenen zu verhindern.
- Waschen Sie die Hände gründlich nach Gebrauch.
- Bewahren Sie den Behälter dicht verschlossen auf, um einem Eintreten von Fremdkörpern und Feuchtigkeit vorzubeugen, und lagern Sie ihn an einem kühlen, dunklen Ort, an dem er vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist.
- Halten Sie das Produkt von Kindern fern.
- Entsorgen Sie gebrauchtes Öl, Altöl oder zur Reinigung verwendetes Öl entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Um eine gute Leistung beizubehalten, empfehlen wir Ihnen, die interne Einheit einmal pro Jahr ab Beginn der Verwendung (oder bei sehr häufiger Nutzung des Fahrrads ca. alle 2.000 km) zu schmieren.
- Verwenden Sie kein anderes Öl als WB-Wartungsöl. Anderenfalls können Probleme wie Ölleckagen und Fehlfunktionen beim Schalten auftreten.
- Entsorgen des Altöls: Befolgen Sie die in Ihrer Gemeinde und/oder Ihrem Bundesland geltenden Vorschriften für die Entsorgung. Gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie das Öl zur Entsorgung vorbereiten.
- Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie zur späteren Bezugnahme an einem sicheren Ort auf.
- Die neuesten Datenblätter zur Produktsicherheit finden Sie auf der Website https://si.shimano.com.

Händlerbetriebsanleitung (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

1



Füllen Sie den Behälter bis zu einer Höhe von 95 mm mit Serviceöl.

(z) 95 mm

2



Tauchen Sie die interne Einheit von links ins Öl, sodass das Öl bis zur Getriebeeinheit 1 reicht (siehe Abbildung).

(z) Getriebeeinheit 1

3



Lassen Sie die interne Einheit für ca. 90 Sekunden eingetaucht.

4



Die interne Einheit aus dem Öl entnehmen.

5



Lassen Sie überschüssiges Öl ca. 60 Sekunden lang abtropfen.

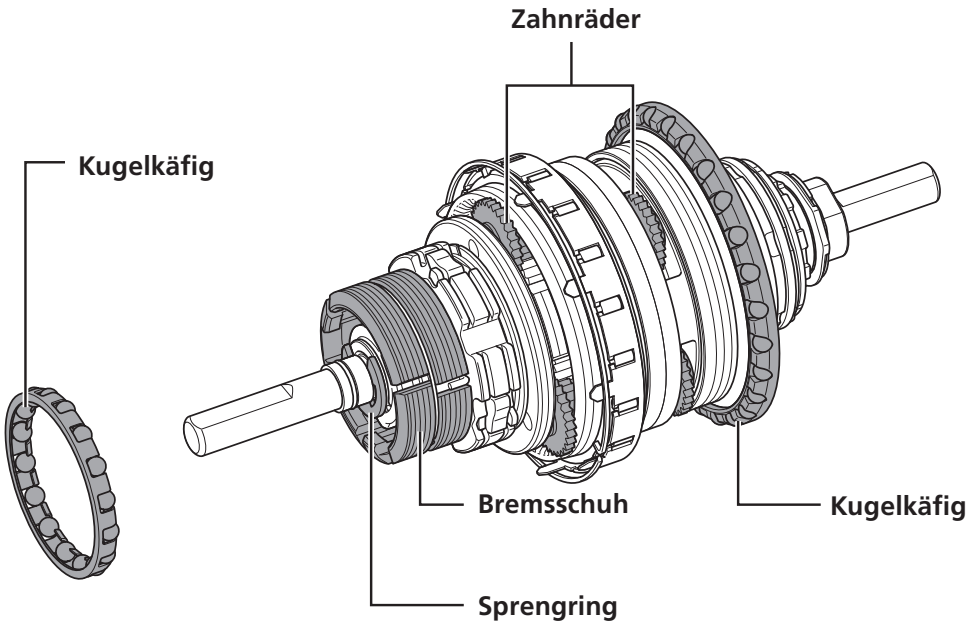
TECHNIK-TIPPS

<Wartungsöl>

- Das Wartungsöl kann wiederverwendet werden.
  Füllen Sie es bei Bedarf auf.
- Lagern Sie es mit verschlossener Behälterkappe.

HINWEIS

Es wird empfohlen, nach einem Ölservice Fett (Y04130100) auf die Kugelkäfige, den Sprengring, den Bremsschuh und die Zahnräder aufzutragen.



Die Abbildung zeigt ein Beispiel.

6

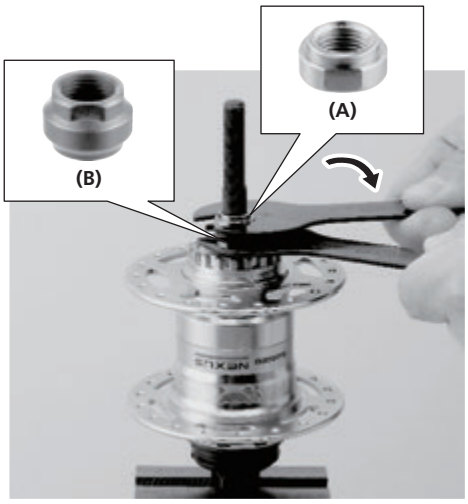
Bauen Sie die Nabe wieder zusammen.

(1) Verwenden Sie den linken Konus (bzw. beim Rücktrittbremsentyp die Stoppmutter), um die Nabe so einzustellen, dass sich das Nabengehäuse leichtgängig dreht und die Nabenachse kein übermäßiges Spiel aufweist.
Stellen Sie sicher, dass die Seite der Stoppmutter ohne Nase nach oben zeigt.

(2) Ziehen Sie die linke Kontermutter an.
Das Anzugsdrehmoment der linken Kontermutter variiert je nach Typ.

- Beim Scheibenbremsen-, Rollenbremsen- oder V BRAKE-Typ: 24,5 bis 29,4 Nm
- Beim Rücktrittbremsentyp oder Rücktrittbremsentyp (mit Scheibenbremse): 17,7 bis 24,5 Nm

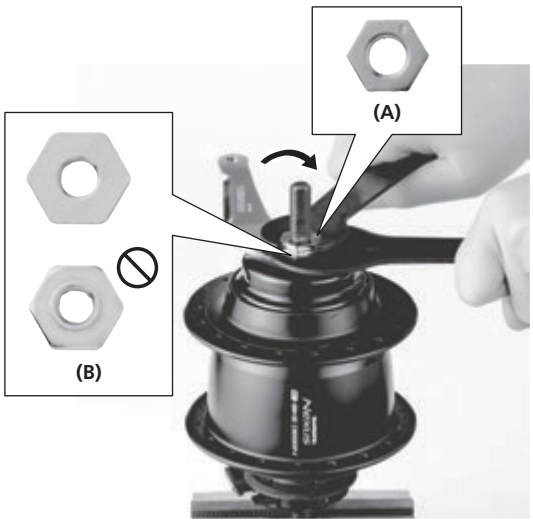
Bei einem Rollenbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

(A) Linke Kontermutter
(B) Linker Konus

Bei einem Rücktrittbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

(A) Linke Kontermutter
(B) Stoppmutter

■ Bei 11-Gang-Nabenschaltung (Ölwartungs-Kit: Y13098023)

Im Kit enthaltene Werkzeuge: Spritze, Rohr, Entlüftungsnippel, O-Ring, Behälter

Allgemeine Sicherheitsinformationen

⚠ WARNUNG

- Achten Sie beim Wechseln des Öls darauf, dass kein Öl auf die Bremsscheibe, die Bremsbeläge, die Felge (bei Verwendung von Felgenbremsen) etc. gelangt.
  Wenn Öl auf diese Teile gelangt, besteht die Gefahr, dass die Bremsleistung reduziert wird.
  Behandeln Sie dieses Problem gemäß den in der Gebrauchsanleitung für die Bremse beschriebenen Verfahren.
- Da Explosions- bzw. Brandgefahr besteht, rauchen, essen oder trinken Sie nicht bei Umgang mit diesem Öl. Halten Sie es außerdem von Zündquellen wie Hitze, Funken, offenem Feuer oder hohen Temperaturen fern und hindern Sie es daran, sich aufgrund von statischen Stromfunken oder anderen Funken zu entzünden.
- Verwenden Sie es nur draußen oder in einem gut belüfteten Bereich. Das Einatmen von Öldämpfen kann zu Übelkeit führen. Sorgen Sie für Belüftung und verwenden Sie eine Atemschutzmaske.
  Begeben Sie sich sofort in einen Bereich mit frischer Luft, falls Sie Dämpfe eingeatmet haben. Wärmen Sie sich mit einer Decke. Halten Sie sich warm und achten Sie darauf, dass Ihr Kreislauf stabil bleibt. Suchen Sie einen Arzt auf.

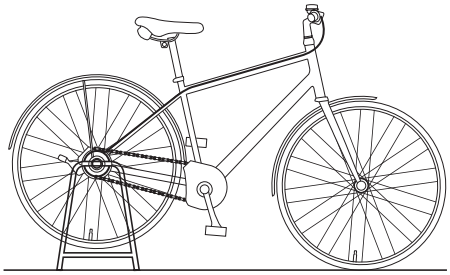
Vorsichtsmaßregeln für den Umgang mit SG-S700 ÖL:

- Verwenden Sie angemessenen Augenschutz bei der Handhabung und vermeiden Sie Kontakt mit den Augen. Spülen Sie bei Augenkontakt die Augen mit frischem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Bei Kontakt mit den Augen kann es zu Reizungen kommen.
- Tragen Sie Handschuhe, wenn Sie mit dem Öl arbeiten. Sollte es auf die Haut gelangen, waschen Sie es gründlich mit Seifenlauge ab. Ein Kontakt mit der Haut kann zu Ausschlag und zu Reizungen führen.
- Trinken Sie das Produkt nicht. Wenn es versehentlich getrunken wurde, führen Sie kein Erbrechen herbei; lassen Sie die betroffene Person ein bis zwei Gläser Wasser trinken und rufen Sie sofort einen Arzt.
  Wenn die betroffene Person das Bewusstsein verliert, führen Sie der Person nichts über den Mund zu. Wenn Erbrechen auf natürlichem Wege auftritt, lagern Sie den Körper schräg, um die Einatmung des Erbrochenen zu verhindern.
- Waschen Sie die Hände gründlich nach Gebrauch.
- Bewahren Sie den Behälter dicht verschlossen auf, um einem Eintreten von Fremdkörpern und Feuchtigkeit vorzubeugen, und lagern Sie ihn an einem kühlen, dunklen Ort, an dem er vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist.
- Halten Sie das Produkt von Kindern fern.
- Entsorgen Sie gebrauchtes Öl, Altöl oder zur Reinigung verwendetes Öl entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Um eine gute Leistung beizubehalten, empfehlen wir Ihnen, das Öl einmal pro Jahr ab Beginn der Verwendung (oder bei sehr häufiger Nutzung des Fahrrads ca. alle 2.000 km) zu wechseln.
- Verwenden Sie kein anderes Öl als SG-S700 ÖL. Anderenfalls können Probleme wie Ölleckagen und Fehlfunktionen beim Schalten auftreten.
- Entsorgen des Altöls: Befolgen Sie die in Ihrer Gemeinde und/oder Ihrem Bundesland geltenden Vorschriften für die Entsorgung. Gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie das Öl zur Entsorgung vorbereiten.
- Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie zur späteren Bezugnahme an einem sicheren Ort auf.
- Die neuesten Datenblätter zur Produktsicherheit finden Sie auf der Website https://si.shimano.com.

TECHNIK-TIPPS

Bei der Verwendung eines 1-Liter-Kanisters Öl ist es eventuell nicht möglich, Öl mit einer Spritze aufzunehmen, wenn nur wenig Öl übrig ist. Füllen Sie zunächst alles Öl in einen anderen Behälter um.

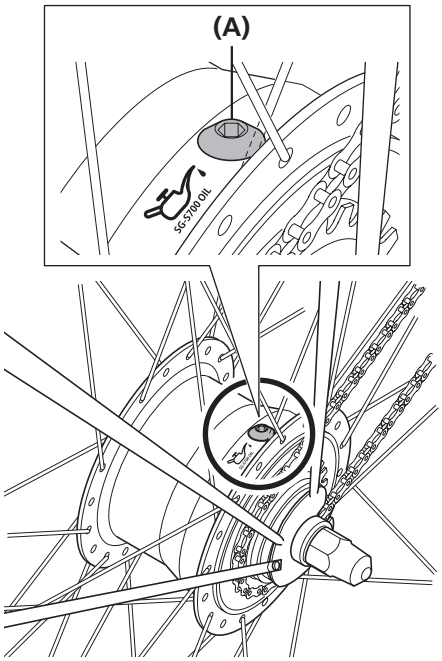
Getriebenabe: Ölwechsel



Mittels eines Montageständers usw. können Sie das Hinterrad drehen, während Sie die Arbeiten durchführen.

Altöl ablassen

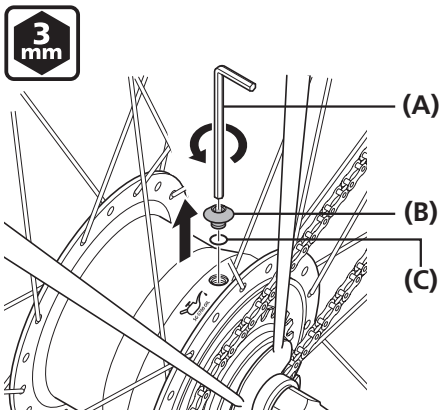
1



Drehen Sie das Laufrad langsam, bis die Öleinfüllöffnung nach oben zeigt.

(A) Öleinfüllöffnung

2



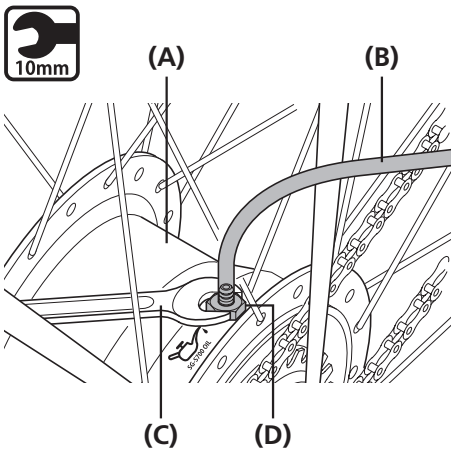
Entfernen Sie die Schraube der Öleinfüllöffnung und den O-Ring.

(A) 3-mm-Innensechskantschlüssel
(B) Schraube der Öleinfüllöffnung
(C) O-Ring

HINWEIS

Wenn die Schraube der Öleinfüllöffnung gelockert ist und dabei nicht nach oben zeigt, kann das Öl austreten.

3



Befestigen Sie den Entlüftungsnippel mit dem Schlauch, der am Nabenkörper befestigt wird.

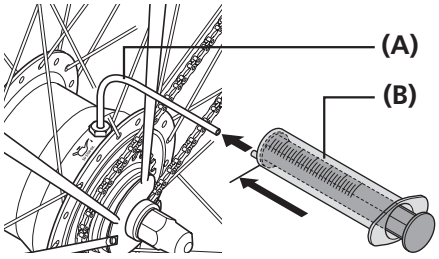
(A) Nabenkörper
(B) Schlauch
(C) 10-mm-Schraubenschlüssel
(D) Entlüftungsnippel

Anzugsdrehmoment	
10mm	1 - 3 Nm

TECHNIK-TIPPS

Prüfen Sie, dass der O-Ring ordnungsgemäß am Entlüftungsnippel befestigt ist.

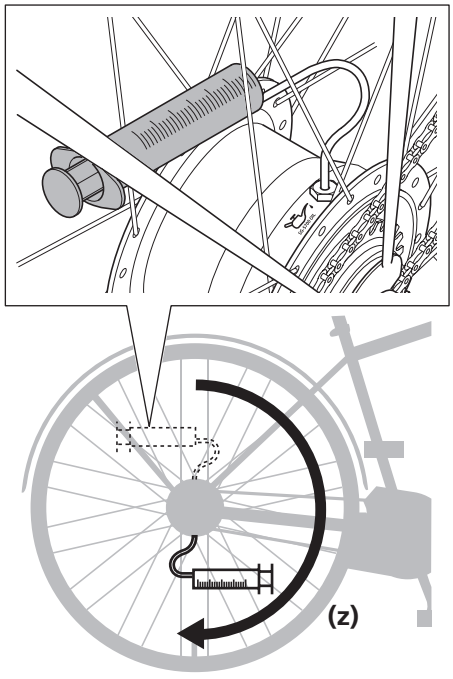
4



Schließen Sie die Spritze mit ganz eingedrücktem Spritzenkolben fest am Schlauch an.

(A) Schlauch
(B) Spritze

5



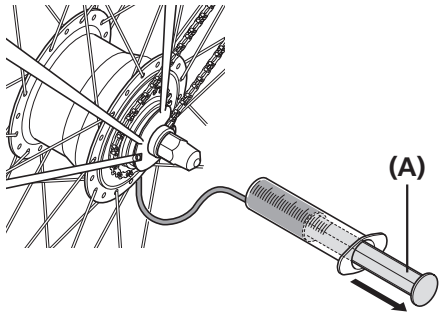
Führen Sie die Spritze zwischen den Speichen ein und drehen Sie das Laufrad langsam nach vorn, bis die Öleinfüllöffnung nach unten zeigt.

(z) In Vorwärtsrichtung drehen

6

Warten Sie etwa 5 Minuten, während die Nabe ruhig gehalten wird und sich nicht dreht, so dass das Öl sich setzen kann.

7



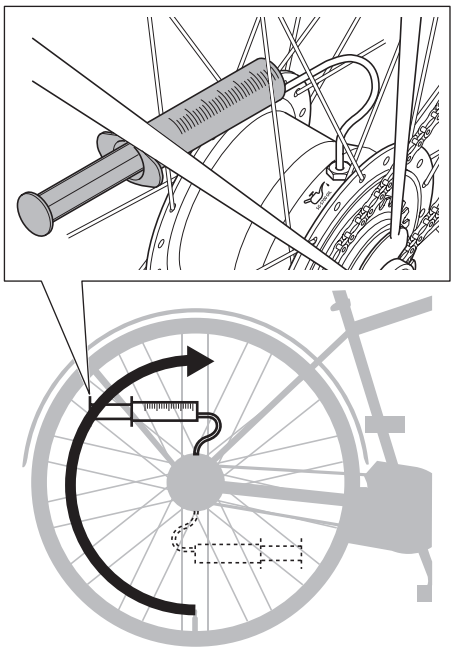
Ziehen Sie den Kolben langsam heraus, um das Öl im Nabenkörper anzusaugen.

(A) Kolben

HINWEIS

Wenn der Kolben schnell herausgezogen wird, ist es wahrscheinlich, dass das Öl mit Luft vermischt ist.

8

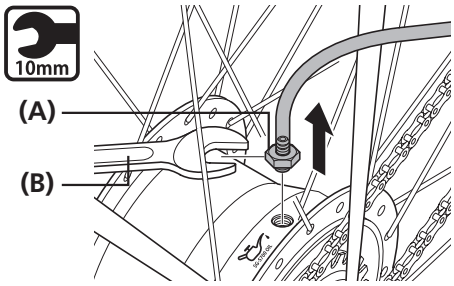


Drehen Sie das Laufrad langsam, bis die Öleinfüllöffnung nach oben zeigt.

HINWEIS

Um sicherzustellen, dass die Spritze sich nicht im Kettenkasten usw. verfängt, positionieren Sie die Spritze beim Drehen des Laufrads zwischen den Speichen.

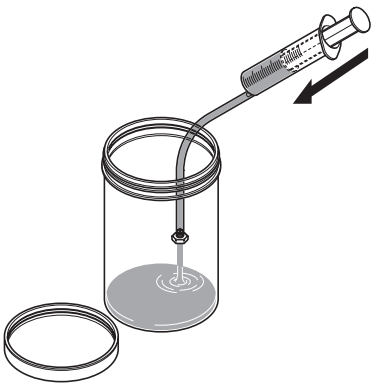
9



Entfernen Sie den Entlüftungsnippel und achten Sie dabei darauf, dass sich der Schlauch nicht von der Spritze löst.

(A) Entlüftungsnippel
(B) 10-mm-Schraubenschlüssel

10



Entfernen Sie das Altöl aus der Spritze.

Reinigung der Innenseite

1

Befestigen Sie den Entlüftungsnippel am Nabenkörper.

Anzugsdrehmoment	
10mm	1 - 3 Nm

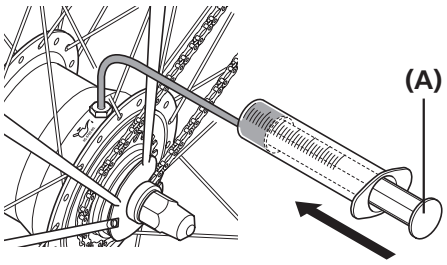
2

Saugen Sie 25 ml frisches Öl in die Spritze und befestigen Sie diese fest an dem Schlauch.

TECHNIK-TIPPS

Wenn die Spritze oder der Schlauch beim Absaugen des Altöls oder Reinigen der Nabenkörperinnenseite schmutzig wird, reinigen Sie die Spritze und den Schlauch bei Bedarf mit Bauteilreiniger usw.

3



Drücken Sie den Kolben, um das neue Öl in den Nabenkörper einzuspritzen.

(A) Kolben

TECHNIK-TIPPS

Wenn das Öl gewaltsam eingespritzt wird, steigt der Innendruck und der Kolben kann zurückdrücken. Wenn der Kolben schrittweise herausgezogen wird, um den Druck in der Nabe zu verringern, lässt sich das Öl einfach in die Nabe einspritzen.

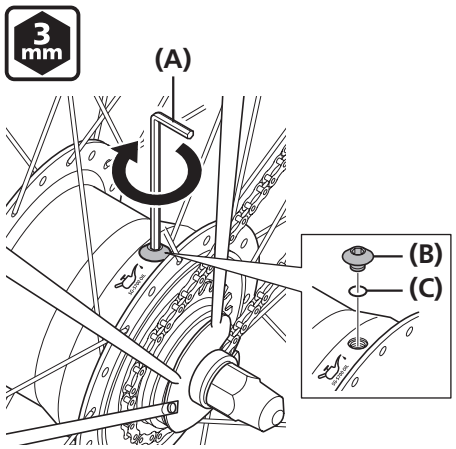
4

Ziehen Sie den Kolben zurück, um den Innendruck zu verringern und entfernen Sie dann den Entlüftungsnippel.

TECHNIK-TIPPS

Wenn der Entlüftungsnippel entfernt wird, ohne den Kolben zurückzuziehen, kann das Öl zusammen mit Luft aus dem Schlauch zurück in den Kolben fließen und aus dem Kolben austreten.

5



Bringen Sie den O-Ring und die Schraube der Öleinfüllöffnung an.

(A) 3-mm-Innensechskantschlüssel
(B) Schraube der Öleinfüllöffnung
(C) O-Ring

Anzugsdrehmoment	
3 mm	2 - 3 Nm

6 Bei Gangschaltvorgängen drehen Sie die Pedale etwa 1 Minute lang, um das Laufrad zu drehen.

7 Halten Sie das Laufrad etwa 1 Minute lang ruhig ohne Drehung.

8 Entfernen Sie das im Inneren vorhandene Öl mithilfe des obigen Verfahrens **Altöl ablassen**.

Einspritzen von neuem Öl

1 Spritzen Sie 25 ml neues Öl in die Nabe ein, befolgen Sie dafür das Verfahren **Reinigung der Innenseite 1 - 5.** oben.

2 Entfernen Sie alles Öl, das eventuell auf die Nabe usw. gelangt ist.

■ Ölservice der Inneneinheit

Die hier durchgeführten Arbeiten sind identisch mit jenen bei der SG-C6001/ SG-6011.
Siehe „Ölpflege der Innenteile“ (S.37).

Fehlersuche

Fehlersuche

Prüfen Sie vor Einstellungen oder Wartungsarbeiten Folgendes.

- Alle nachfolgenden Phänomene sind auf die Konstruktion der internen Schaltung zurückzuführen und weisen nicht auf einen Defekt der internen Komponenten hin.

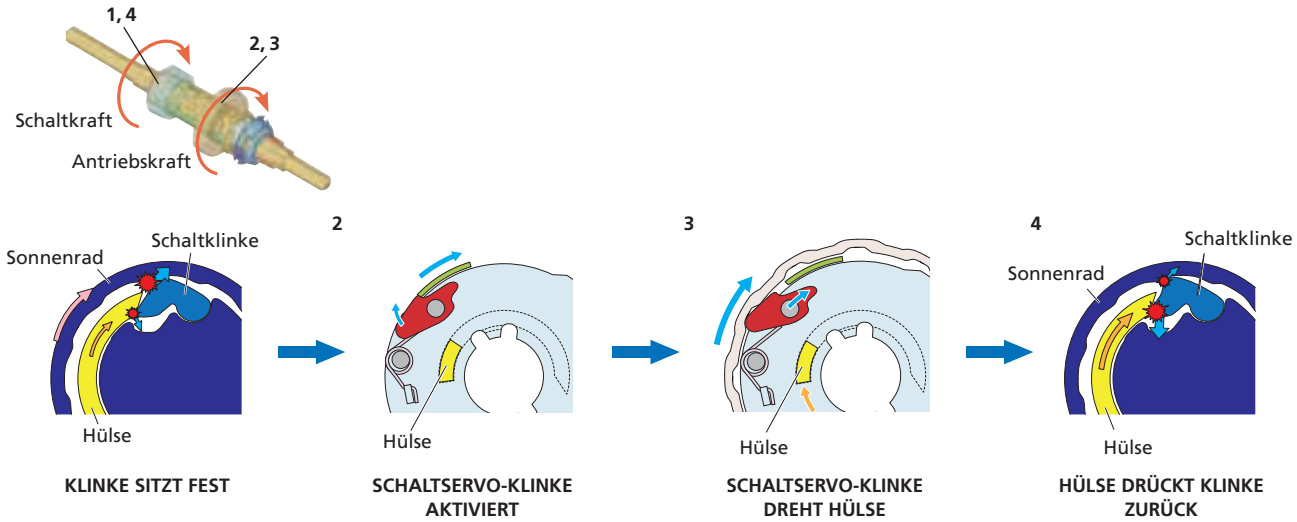
Phänomen	Nabenart		Gangstufen, in denen das Phänomen auftreten kann
	Für Rücktrittbremsen	Für Rollenbremsen/ V-BRAKE	
Wenn sich die Pedale drehen, ist ein Geräusch zu hören.	X	-	Alle Gangstufen außer dem 1. Gang
Wenn das Fahrrad nach hinten geschoben wird, ist ein Geräusch zu hören.	X	X	Alle Gangstufen außer dem 1. Gang
Die Nabe verfügt über einen integrierten Mechanismus, der das Schalten unterstützt*. Wenn der Mechanismus beim Schalten zum Einsatz kommt, können Geräusche und Vibrationen auftreten.	X	X	Alle Gangstufen
Abhängig von der jeweiligen Gangstufe fühlt sich das Schalten möglicherweise unterschiedlich an.	X	X	Alle Gangstufen
Wenn während der Fahrt die Pedale nicht getreten werden, ist ein Geräusch zu hören.	X	-	Alle Gangstufen

*Schaltservo

Der SHIMANO Schaltservo-Mechanismus macht sich beim Herunterschalten einen Teil der Tretkraft zunutze. Dadurch kann man sowohl bei der mechanischen als auch bei der DI2-Version der Nabe schnell und präzise mit sehr geringem Kraftaufwand herunterschalten.

40% weniger Kraftaufwand beim Schalten erforderlich

Pedalkraft wirkt unterstützend gegen den Schaltzylinder, um dessen Gegenkraft zu überwinden und den Gang zu wechseln.



KLINKE SITZT FEST

SCHALTSERVO-KLINKE AKTIVIERT

SCHALTSERVO-KLINKE DREHT HÜLSE

HÜLSE DRÜCKT KLINKE ZURÜCK

HINWEIS

- Falls Sie die Ursache der Funktionsstörung nicht eindeutig bestimmen können, empfiehlt es sich, die interne Einheit zu ersetzen. (Siehe s.80.)

Fehlersuche

	Symptom/Ursache			Lösung	Seitenangabe
Schalten	Die Gänge lassen sich nur schwer schalten.	Der Zug wurde nicht ordnungsgemäß verlegt.		Prüfen Sie, ob der Zug an irgendeiner Stelle eine zu starke Krümmung aufweist. Bei Verwendung einer SHIMANO Original-Außenhülle sollte der Krümmungsradius nicht weniger als 30 mm betragen.	–
		Die Güte des Zugs ist mangelhaft.		Bei Verwendung eines SHIMANO Original-Zugs bzw. einer Original-Außenhülle tritt möglicherweise eine Verbesserung ein.	–
		Die Schalteinheit wurde im überschalteten Zustand eingestellt.		Für INTER-8: Wechseln Sie vom 1. in den 4. Gang. Für ALFINE-8: Wechseln Sie vom 8. in den 4. Gang. Stellen Sie die Schalteinheit erneut ein. Um ein Überschalten des Schalthebels zu vermeiden, ändern Sie die Einstellung allmählich und wenden Sie dabei so wenig Kraft wie möglich an.	S.28
	Die Gänge lassen sich nicht wechseln.	Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt.		Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Hebel und richten Sie die Halterung auf der Schalteinheit auf die Einstellungslinie auf der Rolle aus.	S.28
		Prüfen Sie, ob Schalten möglich ist, wenn das Laufrad vom Rahmen demontiert ist.	Möglich	Das Laufrad wurde nicht richtig am Rahmen montiert.	Sehen Sie sich die Schritte zum Anbringen der Nabe am Rahmen erneut an.	S.9, S.47
			Nicht möglich	Der Schalthebel weist eine Funktionsstörung auf.	Ersetzen Sie den Hebel durch einen neuen.	S.16
				Die Nabe weist eine Funktionsstörung auf.	Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80
Ungewöhnliche Geräusche	Es treten ungewöhnliche Geräusche auf.	Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt.		Für INTER-8: Wechseln Sie vom 1. in den 4. Gang. Für ALFINE-8: Wechseln Sie vom 8. in den 4. Gang. Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Hebel und richten Sie die Halterung auf der Schalteinheit auf die Einstellungslinie auf der Rolle aus.	S.28
	Selbst nach dem Einstellen des Zugs sind ungewöhnliche Geräusche zu hören.	Beim Schalten.		Ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80
		Beim Pedalieren.		Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80
Wenn getreten wird	Der am Schalthebel angezeigte Gang weicht von der Gangstufe in der Nabe ab.	Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt.		Für INTER-8: Wechseln Sie vom 1. in den 4. Gang. Für ALFINE-8: Wechseln Sie vom 8. in den 4. Gang. Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Hebel und richten Sie die Halterung auf der Schalteinheit auf die Einstellungslinie auf der Rolle aus.	S.28
		Die interne Einheit weist einen Defekt auf.		Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die gesamte interne Einheit.	S.80
	Die Nabe lässt sich nur schwer drehen oder dreht sich nicht leichtgängig.	Der Konus sitzt zu fest.		Stellen Sie die Stoppmutter so ein, dass das Nabengehäuse leichtgängig gedreht werden kann, jedoch kein Spalt vorhanden ist. Sichern Sie die Stoppmutter nach der Einstellung mit der Kontermutter.	S.98
		Die interne Einheit weist einen Defekt auf.		Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die gesamte interne Einheit.	S.80
	Beim Pedalieren ist ein Klappern zu hören.	Der Bereich rund um den Konus ist beschädigt.		Ersetzen Sie den rechten Konus und die Mitnehmereinheit.	S.87
Wenn nicht getreten wird	Die freie Drehung erfolgt nicht reibungslos, wenn nicht getreten wird.			Ersetzen Sie das Gehäuse, den Kugelkäfig und die Mitnehmereinheit.	S.81, S.83, S.87

Fehlersuche

Die folgenden Punkte beziehen sich auf Modelle für Rücktrittbremsen.

	Symptome	Lösung	Seitenangabe
Bremsen	Die Bremsen sind zu empfindlich.	Tragen Sie Schmierfett auf oder ersetzen Sie die Bremsschuheinheit.	S.82
	Die Bremsen sind schwach.	Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. Wird das Problem dadurch nicht gelöst, ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80, S.82
	Die Pedale müssen zu weit nach hinten getreten werden, bevor die Bremsen greifen.	Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. Wird das Problem dadurch nicht gelöst, ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80, S.82
	Die Laufräder blockieren, wenn das Fahrrad nach hinten geschoben wird.	Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit.	S.80
	Beim Bremsen treten ungewöhnliche Geräusche auf.	Tragen Sie Schmierfett auf oder ersetzen Sie die Bremsschuheinheit.	S.82
	Die Drehung fühlt sich bei der freien Drehung schwergängig an.	Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit.	S.82

Zerlegen und Montage

Erforderliche Werkzeuge

A: Hammer
B: TL-8S11
C: TL-8S20
D: TL-8S30
E: TL-HS42 22-mm-Nabenschlüssel
F: TL-HS37 17-mm-Nabenschlüssel
G: Schlitzschraubendreher



Ersetzen der internen Einheit

Die Bezeichnung der Komponenten können Sie der Teileaufschlüsselung (s.111-121) entnehmen.

1. Spannen Sie die Nabenachse an den beiden abgekanteten Flächen mit der Bremsarmseite nach unten in einen Schraubstock ein und entfernen Sie die Staubkappe.



HINWEIS

- Aufgrund der Materialeigenschaften könnte zu kraftvolles Ziehen die Halterungsabdeckung beschädigen.
- Beschädigen Sie nicht die Gewinde der Nabenachse.

2. Drehen Sie die Nabe um und spannen Sie die Nabenachse an den beiden abgekanteten Flächen der Ritzelseite in den Schraubstock ein.

(1) Spannen Sie die Nabe erneut, aber mit der Antriebsseite nach unten ein.
(2) Entfernen Sie die Mutter mit den Werkzeugen TL-HS37 und TL-HS42.





Kontermutter (17 mm)



Stoppmutter (22 mm)

HINWEIS

- Beschädigen Sie nicht die Gewinde der Nabenachse.

3. Nehmen Sie die Bremsarmeinheit und den Kugelkäfig B von der Nabenachse ab.





Ersetzen der internen Einheit

4. **Entfernen Sie das Nabengehäuse.**



5. **Die interne Einheit kann jetzt ersetzt werden.**



Zerlegen der internen Einheit

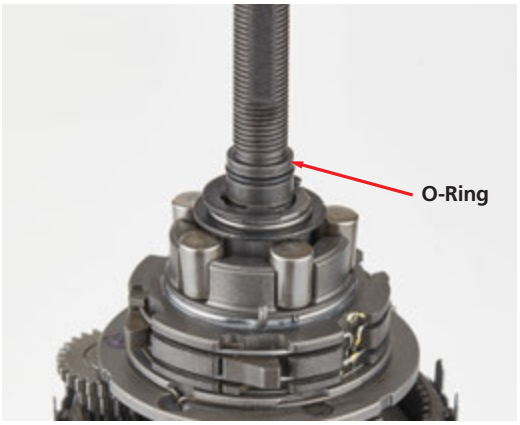
Montieren der Schalteinheit

Spannen Sie die Achse am flachen Bereich mit der Bremsarmseite nach unten in einen Schraubstock ein und fixieren Sie die interne Einheit.

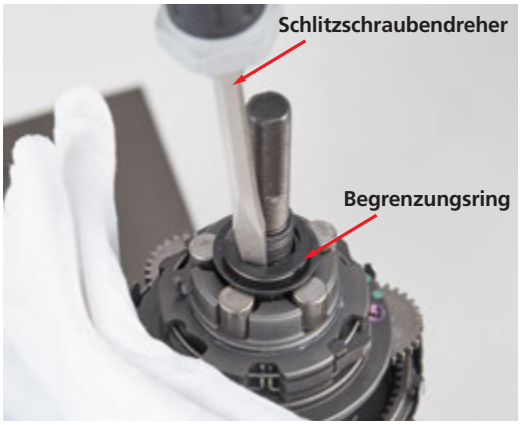
1. Entfernen Sie die Bremsschuheinheit.



2. Entfernen Sie den O-Ring.



3. Entfernen Sie den Begrenzungsring vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher.

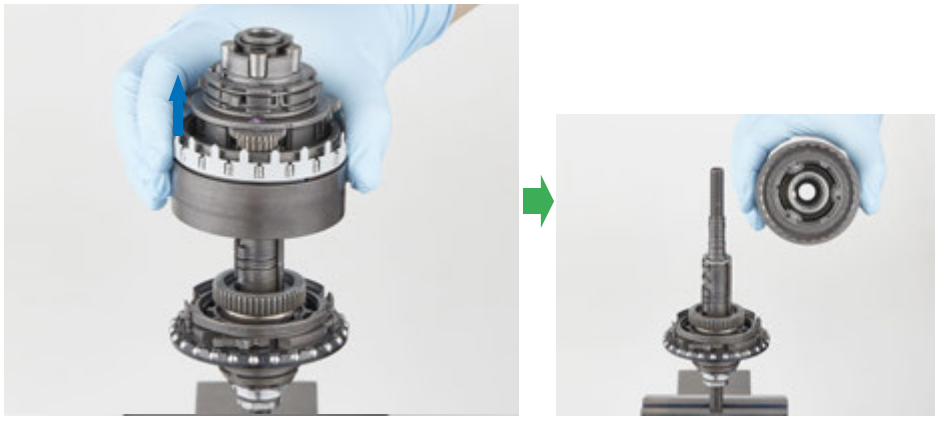


HINWEIS

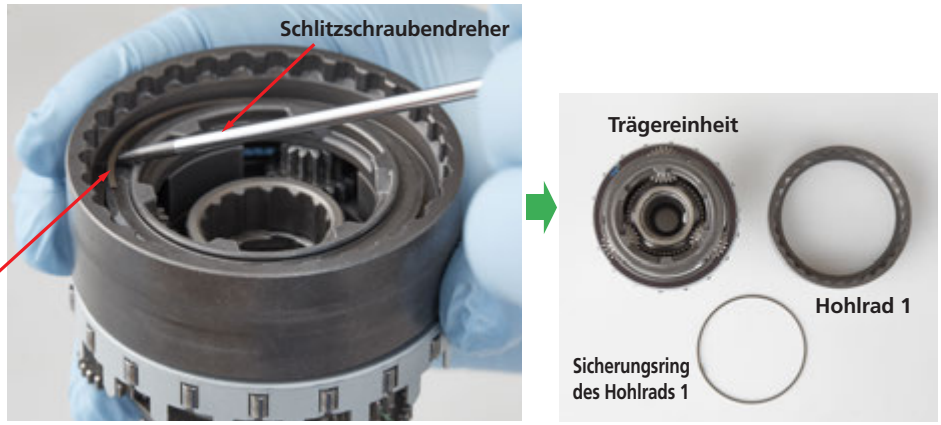
- Der Begrenzungsring löst sich mit einer gewissen Wucht; achten Sie daher darauf, ihn nicht zu verlieren.
- Verwenden Sie einen entfernten Begrenzungsring nicht erneut.

Zerlegen der internen Einheit

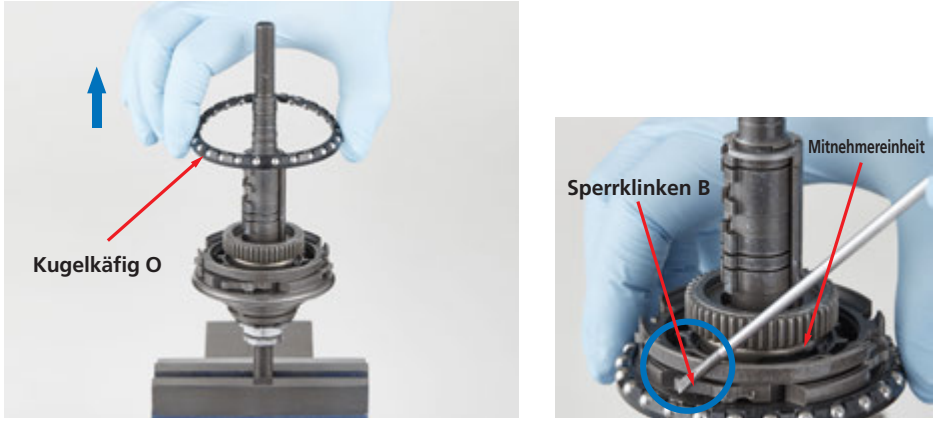
4. **Entfernen Sie die Trägereinheit und das Hohlrad, indem Sie sie senkrecht anheben.**
Sie dürfen sie beim Abnehmen nicht drehen.



5. **Entfernen Sie die Stoppfeder des Hohlrads 1 mit einem Schlitzschraubendreher.**



6. **Entfernen Sie den Kugelkäfig O, während Sie die Sperrklinken B auf der Mitnehmereinheit mit einem Schlitzschraubendreher oder einem anderen Werkzeug nach unten drücken.**



Zerlegen der internen Einheit

7. **Drehen Sie die Achseinheit um und spannen Sie sie erneut in den Schraubstock ein, um auf die Konusbaugruppe der Antriebsseite zugreifen zu können.**



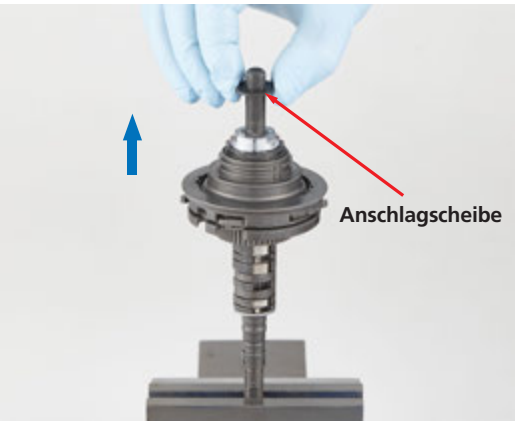
8. **Entfernen Sie die rechte Kontermutter.**



HINWEIS

- Der E-Ring löst sich mit einer gewissen Wucht; achten Sie daher darauf, ihn nicht zu verlieren.
- Verwenden Sie einen entfernten E-Ring nicht erneut.

9. **Entfernen Sie die Anschlagscheibe.**



Zerlegen der internen Einheit

10. Entfernen Sie die Sicherungsscheibe.

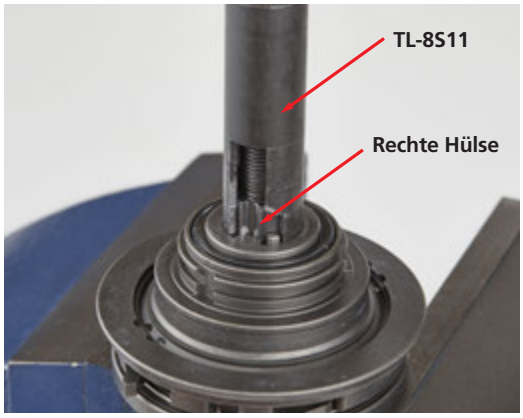


11. Entfernen Sie die Antriebsscheibe.



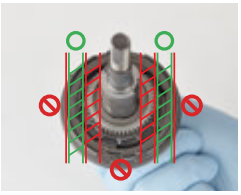
12. Entfernen Sie die Nabenachse.

(1) Legen Sie die Mitnehmer-Baugruppe auf den Schraubstock.
(2) Setzen Sie das Werkzeug TL-8S11 so in die Nut, dass die rechte Hülse die Kerbe im Werkzeug berührt.



HINWEIS

- Achten Sie darauf, die Mitnehmer-Baugruppe und den Schraubstock in der richtigen Position zu platzieren. Das Teil könnte sich sonst lösen oder beschädigt werden, was den Wiedereinbau verhindert.

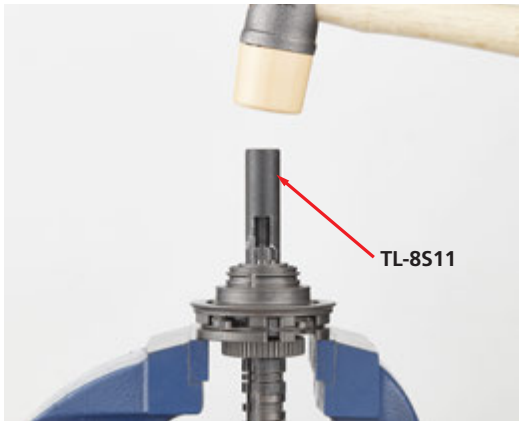




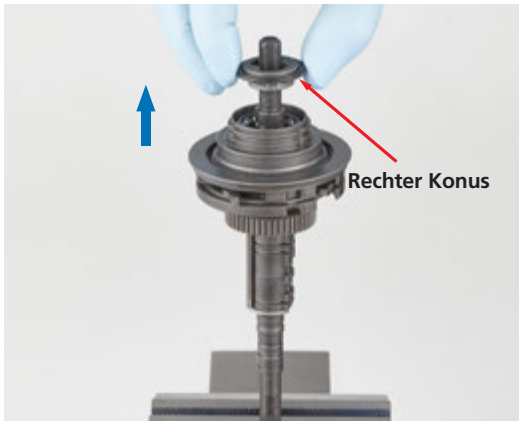




(3) Schlagen Sie mit einem Hammer auf TL-8S11.
• Halten Sie die Nabenachse dabei mit der Hand fest.



13. Entfernen Sie den rechten Konus.



14. Entfernen Sie den Kugelkäfig P.

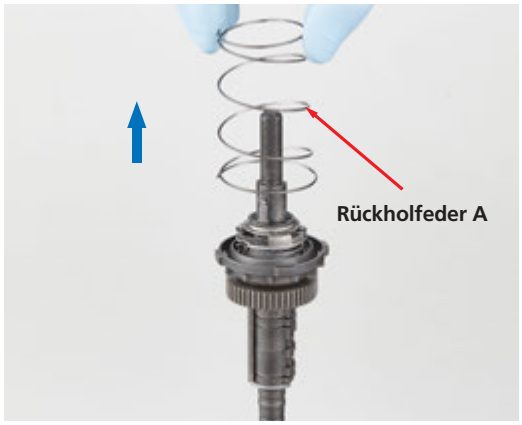


Zerlegen der internen Einheit

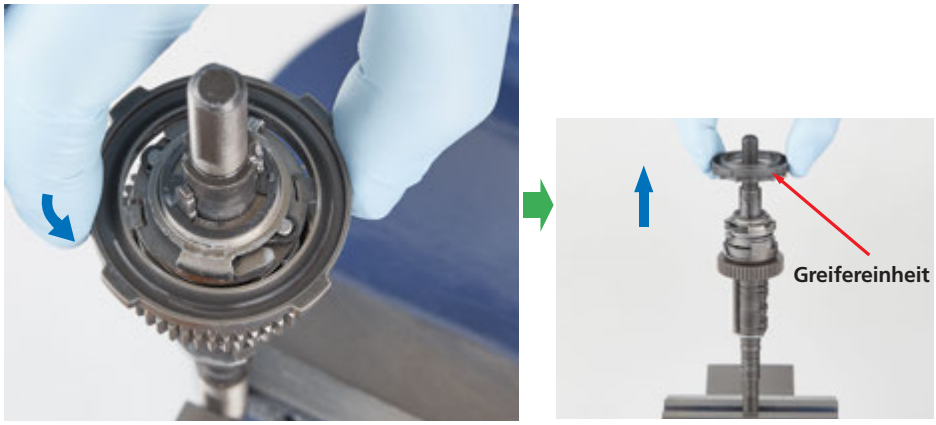
15. **Entfernen Sie die Mitnehmereinheit.**



16. **Entfernen Sie die Rückholfeder A.**



17. **Entfernen Sie die Greifereinheit, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen und die beiden Zähne wie in der Abbildung gezeigt auf die beiden Nuten ausrichten.**



Zerlegen der internen Einheit

Hiermit ist das Zerlegen der INTER-8-Nabe (für Rücktrittbremse) abgeschlossen.



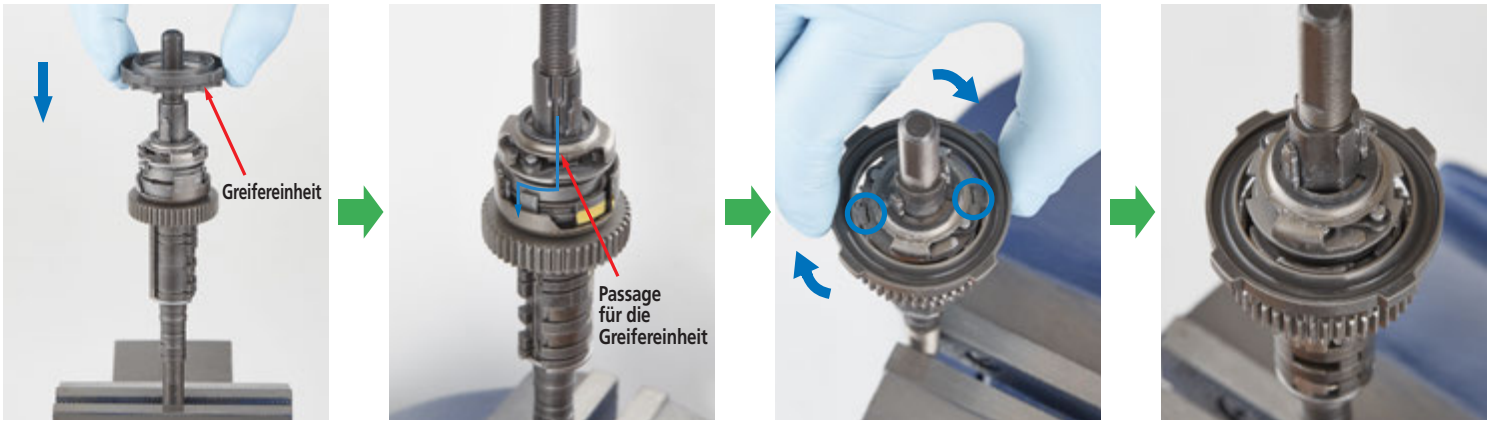
Montage der internen Einheit

HINWEIS

- **Obwohl es weißes und schwarzes Fett gibt, können beide Sorten bei der Verwendung vermischt werden.**

GREASE (Y-041020800)

1. Spannen Sie die Nabenachse in einen Schraubstock ein und richten Sie die beiden Zähne der Greifereinheit auf die beiden Kerben der Nabenachse aus. Drehen Sie die Greifereinheit im Uhrzeigersinn, bis sie ihre endgültige Position (siehe Abbildung) erreicht hat.



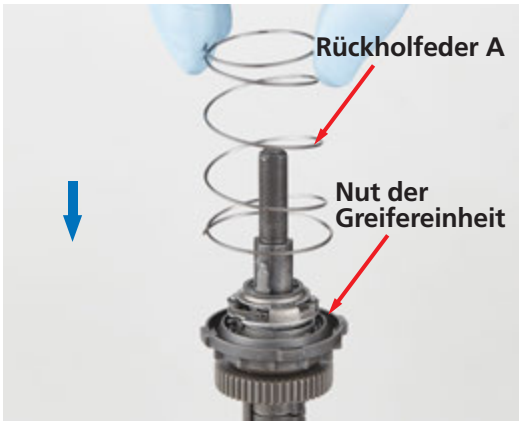
HINWEIS

- Tragen Sie bei der Montage auf allen Dichtungs-, Getriebe- und Sperrklinken-Baugruppen eine dünne Schicht NEXUS-Fett auf. Die mit dem blauen Symbol gekennzeichneten Teile großzügig schmieren

GREASE (Y-041020800)



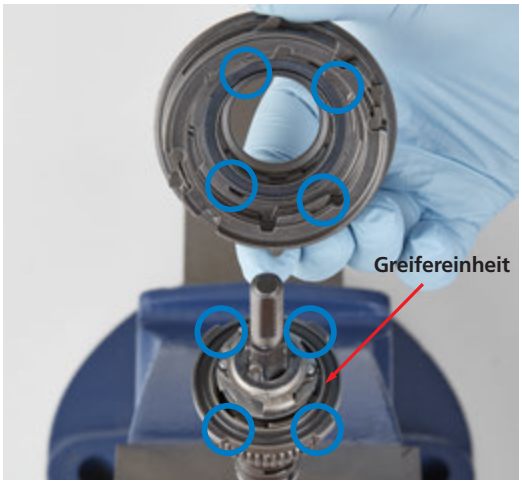
2. Montieren Sie die Rückholfeder A mit der größten Windung nach unten. Die Feder soll in der Nut der Greifereinheit sitzen. Achten Sie darauf, die Rückholfeder A nicht in der umgekehrten Ausrichtung zu montieren.





Montage der internen Einheit

3. **Montieren Sie die Mitnehmereinheit, indem Sie die Kerben der Mitnehmereinheit auf die Vorsprünge der Greifereinheit ausrichten. Drehen Sie den Mitnehmer gegen den Uhrzeigersinn, um die zusammengepresste Feder in ihrer Position zu halten.**



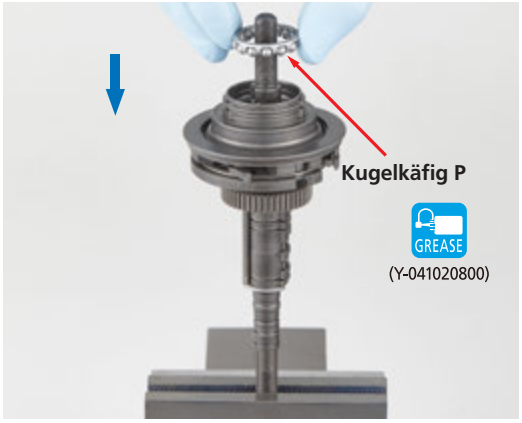


HINWEIS

- Drücken Sie bei der Montage der Mitnehmereinheit die Sperrklinken B wie in der Abbildung gezeigt.

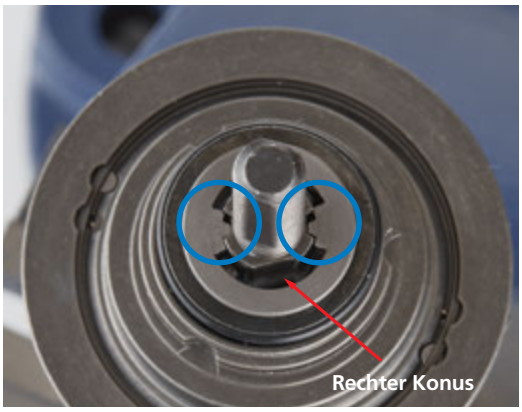


4. **Montieren Sie den Kugelkäfig P.**



Montage der internen Einheit

5. **Richten Sie beim Montieren des rechten Konus die beiden Verzahnungen wie in der Abbildung gezeigt auf die Nuten in der Achse aus.**

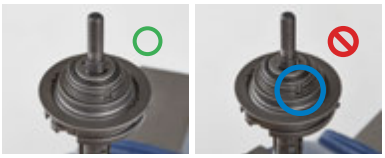


6. **Setzen Sie das Konus-Montagewerkzeug (TL-8S20) auf und schlagen Sie so oft darauf, bis es sich nicht mehr weiterbewegt.**



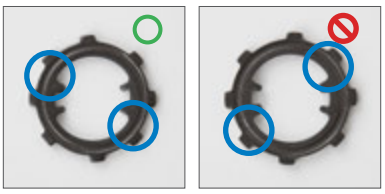
HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass der rechte Konus fest sitzt (siehe Abbildung) und die Dichtung ringsum ebenmäßig angebracht ist.



7. **Montieren Sie Antriebsscheibe. Achten Sie beim Einsetzen auf die richtige Ausrichtung.**





8. **Bringen Sie die Sicherungsscheibe an.**



9. **Richten Sie beim Anbringen der Anschlagscheibe die beiden Zähne auf die beiden Nuten der Sicherungsscheibe aus.**



10. **Ziehen Sie die rechte Kontermutter fest.**



HINWEIS

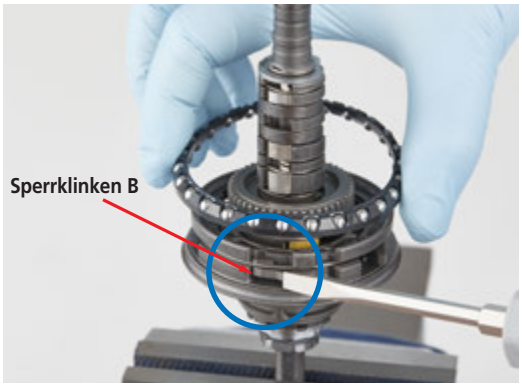
- Dreht sich bei diesem Schritt die Sicherungsscheibe oder die Antriebsscheibe, kehren Sie zu Schritt 5 der Montage zurück und stellen Sie sicher, dass der Konus korrekt sitzt.

11. **Drehen Sie die Achseinheit um und spannen Sie sie erneut in den Schraubstock ein, um die Montage abzuschließen.**



12. **Montieren Sie den Kugelkäfig O und drücken Sie dabei nacheinander die Sperrklinken B.**
Achten Sie darauf, dass die Sperrklinken B auf der Mitnehmereinheit nicht verschoben werden.

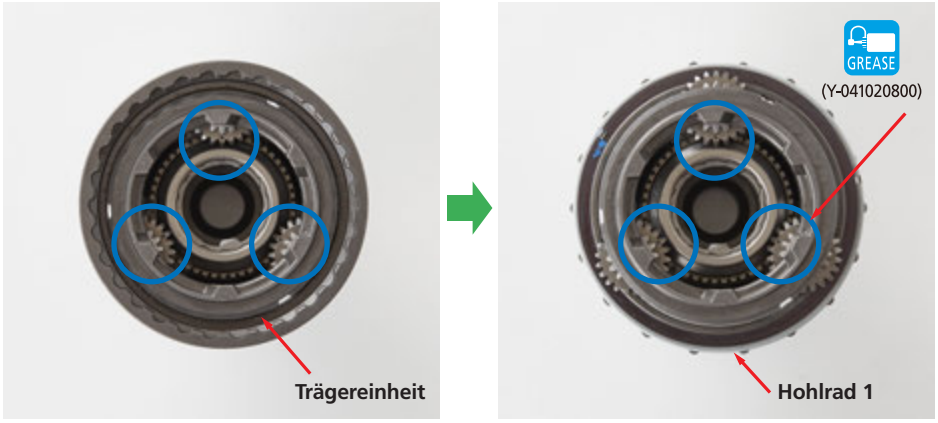






13. Vorgehensweise für die Ausrichtung der drei Planetenräder und die Montage des Hohlrads.

(Ohne Werkzeug)
Richten Sie die drei Markierungen auf den Planetenrädern wie in der Abbildung gezeigt aus.
Jetzt können Sie das Hohlrad montieren.



(Mit Werkzeug)
Richten Sie die Nuten des Werkzeugs auf die Markierungen auf den Planetenrädern aus.
Das Werkzeug hat den Zweck, die Position des Planetenrads zu fixieren.
Jetzt können Sie das Hohlrad montieren.



14. Montieren Sie die Stoppfeder des Hohlrads 1 mit einem Schlitzschraubendreher.





Montage der internen Einheit

15. Richten Sie den Vorsprung im Inneren des Hohlrads und der Trägereinheit an der Nut der Nabenachseneinheit aus. Montieren Sie sorgfältig das Hohlrad und die Trägereinheit.

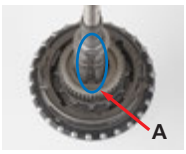




HINWEIS

- Achten Sie darauf, dass die Markierung A der Mitnehmereinheit wie in der Abbildung gezeigt auf die Markierung A der Nabenachseneinheit ausgerichtet ist.



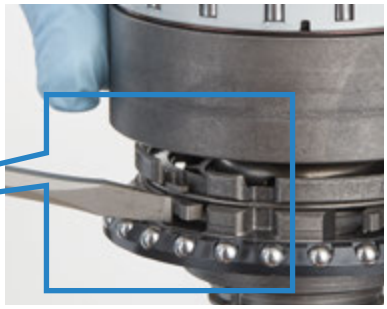




(Y-041020800)

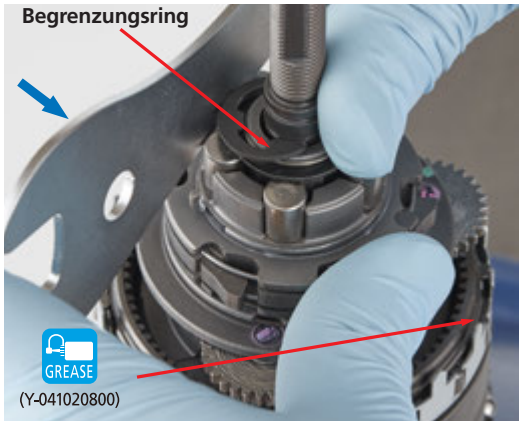
Bringen Sie alle vier Sperrklinken in die richtige Position: Drücken Sie bei der Montage mit einem Schraubendreher mit flacher Spitze auf die Sperrklinken. Drehen Sie die Einheit und stellen Sie sicher, dass sich alle Sperrklinken in der richtigen Position befinden.







16. Montieren Sie den Begrenzungsring.



HINWEIS

- Wenn die Nut für den Begrenzungsring nicht zu sehen ist, wurden vermutlich das Hohlrad und die Trägereinheit nicht richtig montiert. Wiederholen Sie Schritt 15 der Montage.

17. Bringen Sie den O-Ring an.



18. Montieren Sie die Bremsschuheinheit.

Montieren Sie sie so, dass das Ende der Gleitfeder der Nabe im Spalt des Bremsschuhs sitzt.





HINWEIS

- Achten Sie beim Montieren der Bremsschuheinheit darauf, dass die richtige Seite nach oben bzw. unten ausgerichtet ist.

Oberseite



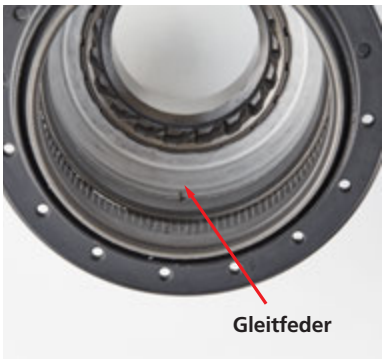
Unterseite



19. Bringen Sie das Nabengehäuse an.

Achten Sie darauf, dass die Gleitfeder im Inneren des Nabengehäuses nicht den erhabenen Teil der internen Einheit berührt.





20. Setzen Sie den Kugelkäfig auf das Nabengehäuse.

(1) Setzen Sie den größeren der beiden Haken an den Enden der Feder in die Bohrung im Hohlrad 1 ein.



HINWEIS

- Achten Sie beim Einsetzen auf die richtige Ausrichtung.



21. Setzen Sie die Bremsarmeinheit auf die Nabenachse und drehen Sie sie nach links und rechts, damit die Verzahnungen des Bremsschuhs und die Verzahnungen der Bremsarmeinheit in Eingriff kommen. Drücken Sie dann die Bremsarmeinheit komplett in die Bremsschuheinheit.





HINWEIS

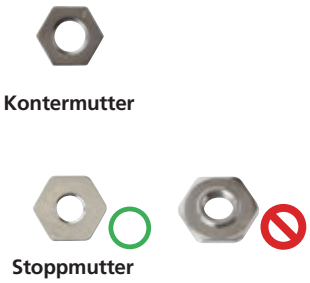
- Tragen Sie reichlich Getriebenabenfett auf die Innen- und Außenseite der Bremsschuheinheit auf.

GREASE
(Y-041020800)

Montage der internen Einheit

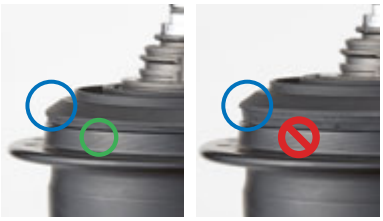
22. **Schrauben Sie die Stoppmutter so ein, dass das Nabengehäuse leichtgängig gedreht werden kann, aber kein Spiel hat. Sichern Sie die Stoppmutter nach der Einstellung mit der Kontermutter.**





23. **Drehen Sie die Einheit um, spannen Sie sie wieder in den Schraubstock ein und montieren Sie die Staubkappe. Montieren Sie sie so, dass ein 1 bis 1,5 mm breiter Spalt zur Staubkappe besteht.**





24. **Hiermit ist die Montage abgeschlossen.**



Ersatzteile und Werkzeuge

Ersatzteile und Werkzeuge

Schalteinheit



CJ-8S20



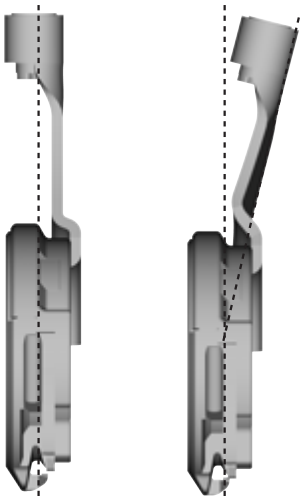
CJ-8S40



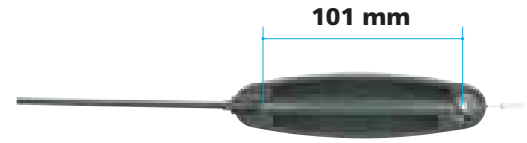
CJ-8S20BD
für Riemenantriebmodelle

Die Modelle sind so ausgelegt, dass es zu keiner Interferenz mit dem Riemenantrieb kommt.

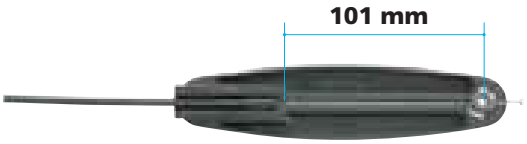
CJ-8S20 **CJ-8S20BD**



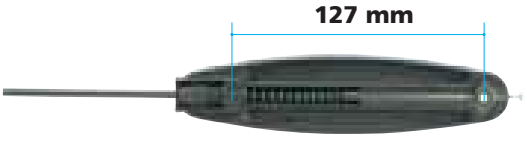
Messwerkzeug



TL-CJ10



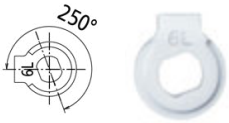
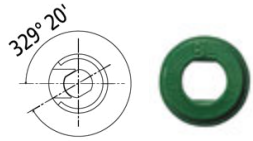
TL-CJ40 (Vorderseite)



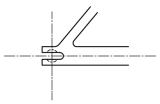
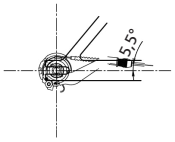
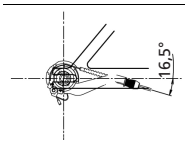
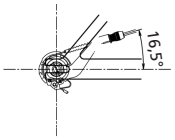
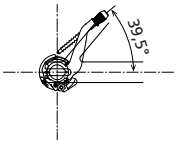
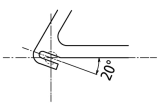
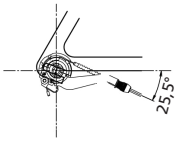
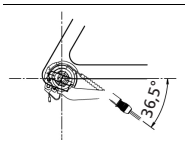
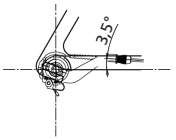
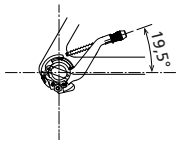
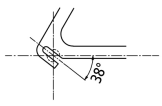
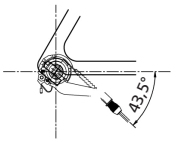
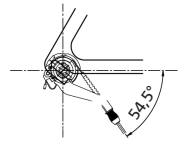
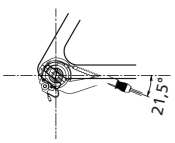
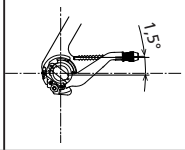
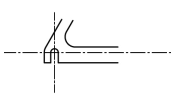
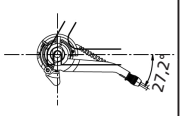
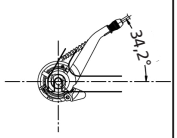
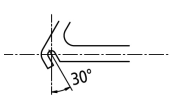
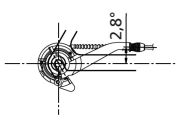
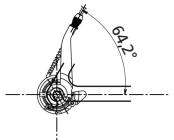
TL-CJ40 (Rückseite)

NEXUS-Verdrehsicherungen

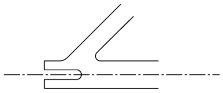
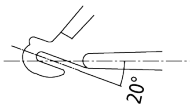
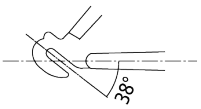
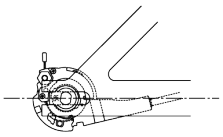
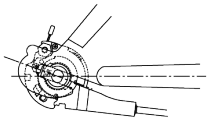
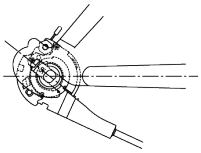
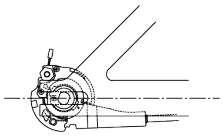
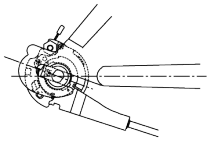
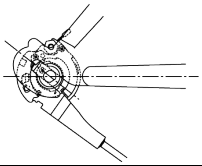
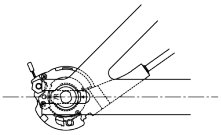
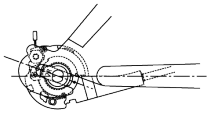
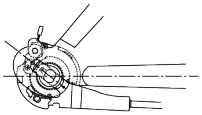
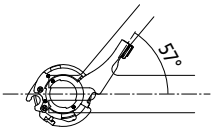
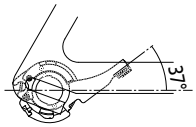
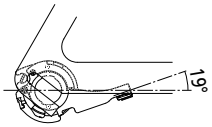
Die Form des Ausfallendes bestimmt die Auswahl der Verdrehsicherung. In der nachstehenden Abbildung wird das Ergebnis für verschiedene Ausfallenden mit der ausgewählten Verdrehsicherung gezeigt.

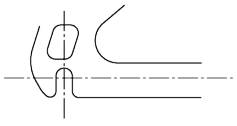
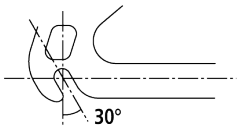
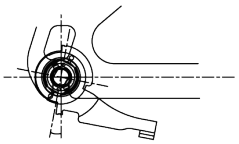
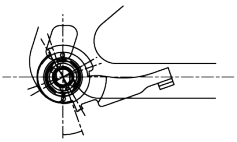
	5R/L	6R/L	7R/L	8R/L	9R/L
Für die rechte Seite	 5R: Gelb	 6R: Silber	 7R: Schwarz	 8R: Dunkelblau	 9R: hellgrün
Für die linke Seite	 5L: Braun	 6L: Weiß	 7L: Grau	 8L: Dunkelgrün	 9L: hellbraun

***Die aktuellsten Informationen finden Sie unter „Technische Informationen“.**

		5R/L	6R/L	7R/L	8R	8L	9R/L
Nach hinten offenes Ausfallende					–	–	
Standard-Ausfallende					–	–	
					–	–	
Vertikales Ausfallende		–	–	–			–
		–	–	–			–

Ersatzteile und Werkzeuge

	Nach hinten offenes Ausfallende	Standard-Ausfallende	
			
5R 5L			
6R 6L			
7R 7L			
9R 9L			

	Vertikales Ausfallende	
		
8R 8L		

Kompatibilität der Naben

Kompatibilität

		Kompatible Produkte
Interne Einheit	SG-S7051-8	SG-S7051-8 SG-S505
	SG-S7001-8	SG-S7001-8 SG-S7000-8
	SG-C6011-8R/V	SG-C6011-8R/V SG-C6010-8R/V SG-8R35/36
	SG-C6061-8R/V	SG-C6061-8R/V SG-C6060-8R/V SG-8R55/56 SG-8R60
	SG-C6061-8C	SG-C6061-8C SG-C6060-8C SG-8C56
	SG-C6061-8D	SG-C6061-8D SG-C6060-8D
	SG-C6061-8CD	SG-C6061-8CD SG-C6060-8CD
	SG-C6001-8R/V	SG-C6001-8R/V SG-C6000-8R/V SG-8R30/31
	SG-C6001-8C	SG-C6001-8C SG-C6000-8C SG-8C30/31
	SG-C6001-8D	SG-C6001-8D SG-C6000-8D
	SG-C6001-8CD	SG-C6001-8CD SG-C6000-8CD

(HINWEIS) *Die Modelle unterscheiden sich hinsichtlich der Achsenlänge usw. voneinander. Beachten Sie daher die Informationen zur Kompatibilität bezüglich der Achsenlänge und anderer Spezifikationen.

Nabenabmessungen

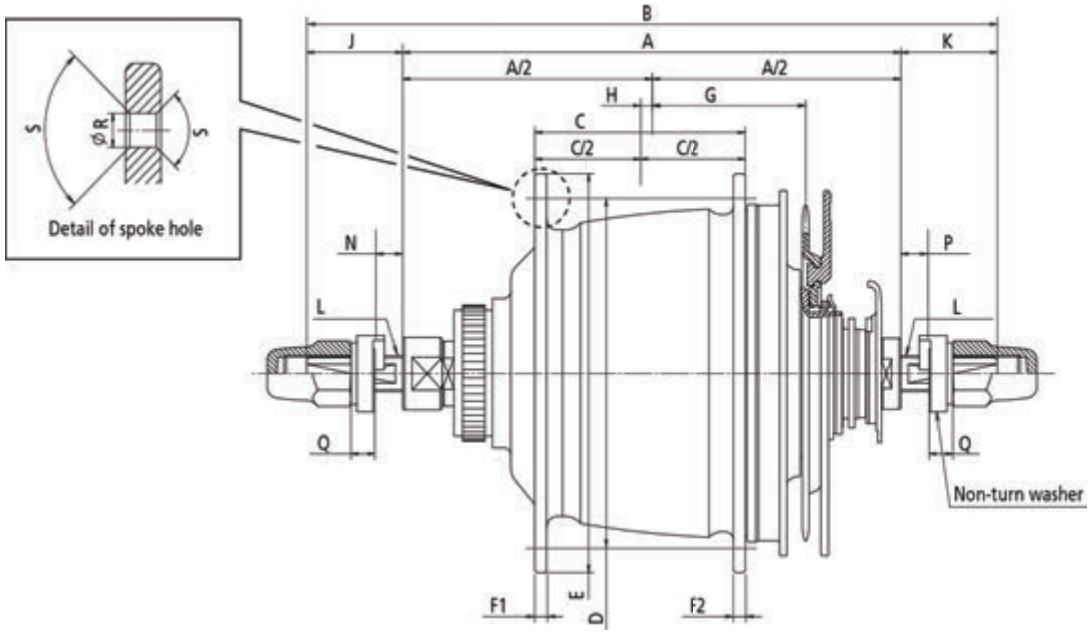
(Einbaubreiten und Achse)

Nabenabmessungen (Einbaubreiten und Achse)

SG-C6011-8R / SG-C6011-8V
SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

ALFINE INTER-11, 8 / NEXUS INTER-8, 7, 5E

C-273



	Series	ALFINE		NEXUS			
	Function name	INTER-11	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8
	Model No.	SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C6011-8R SG-C6001-8R SG-C6011-8V SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
	Speed	11	8				
	Gear ratio: Total	409%	307%				
	Spoke size	#13 / #14					
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135		132	132	135	
B	Axle length (mm)	187		184		187	
C	Flange distance (mm)	57.3		58.3		57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6					
E	Flange diameter (mm)	104.3		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)	3.2					
	Flange width (mm): F2 (right)	3.2					
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)	46.8		47.7	47.9	46.8	
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)	41.8		42.7	42.9	41.8	
H	Offset (mm)	3.1		2.7	2.6	3.1	4
J	Axle length from hub (left)	26			25.7	26	26.6
K	Axle length from hub (right)	26					25.4
L	Axle size	BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	5-9		4-9		5-9	4-9
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)	5-9		4-9		5-9	4-9
Q	Non-turn washer width	6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
S	Spoke hole chamfer	90°					

Nabenabmessungen

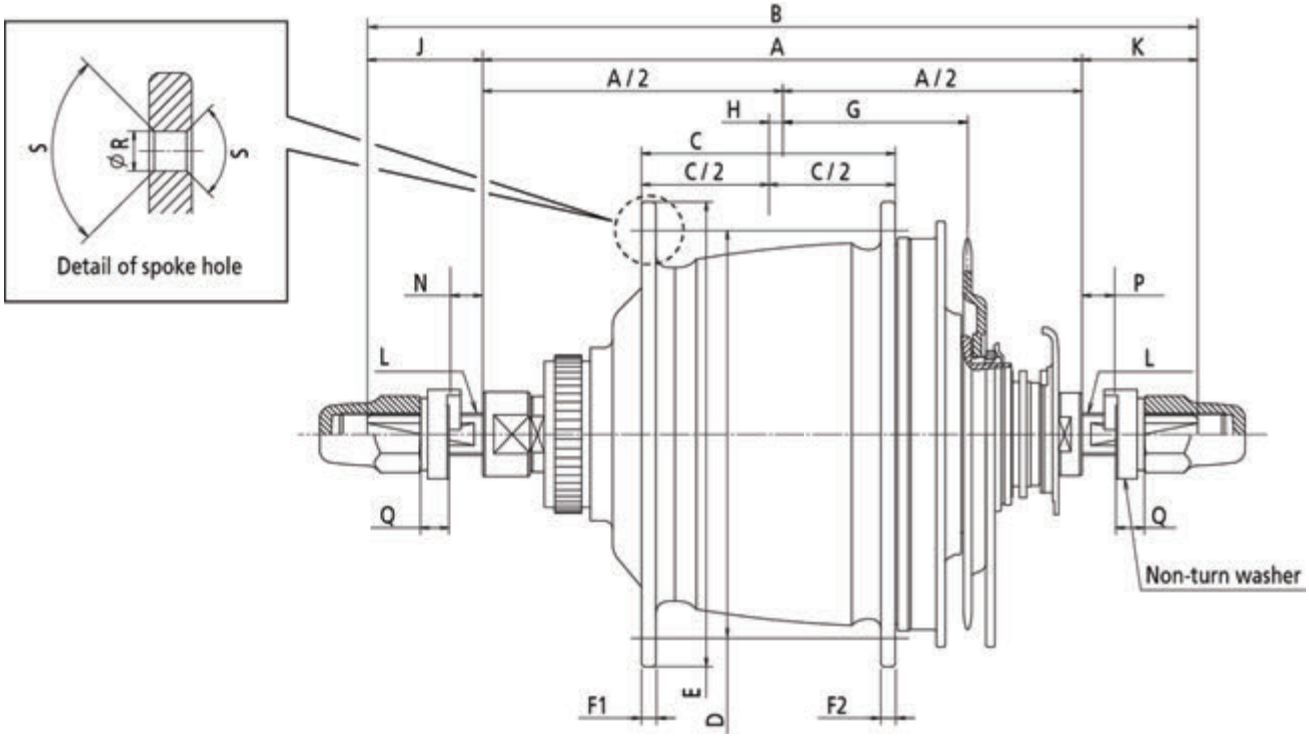
SG-C6011-8R / SG-C6011-8V
SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

	Series	NEXUS				
	Function name	INTER-7	INTER-7	INTER-7	INTER-5E	INTER-5E
	Model No.	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7D	SG-C7000-5D	SG-C7000-5R SG-C7000-5V SG-C7000-5C
	Speed	7			5	
	Gear ratio: Total	244%			263%	
	Spoke size	#13 / #14				
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	130	127	135		
B	Axle length (mm)	182 / 201	176	187		
C	Flange distance (mm)	54.6	56.2	54.6	57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)	87	83.5	87	92.6	
E	Flange diameter (mm)	99.6	92.5	99.6	105.2	
F	Flange width (mm): F1 (left)	3.2	2.7	3.2		
	Flange width (mm): F2 (right)	3.2	2.3	3.2		
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)	45.3	46.5	46.8	47.2	
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)	40.3	41.5	41.8	42.2	
H	Offset (mm)	3.85	4.6	2.5	3.2	3.2 3.7(-5C spec.)
J	Axle length from hub (left)	26 / 37	24.5	26		
K	Axle length from hub (right)	26 / 34	24	26		
L	Axle size	BC3 / 8 TPI 26				
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	4-9 / 15-20	4-9	5-9		
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)	4-9 / 12-17	4-9	5-9		
Q	Non-turn washer width	6.4				
R	Spoke hole diameter (mm)	2.9	2.7	2.9		
S	Spoke hole chamfer	90°	105°	90°		

SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

Internal Geared Hub C-373

Dimensions C-374



	Series		ALFINE		NEXUS			
	Function name		INTER-11	INTER-8	INTER-8			
	Model No.		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
	Speed		11	8				
	Gear ratio	Total	409%	307%				
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)		135					
B	Axle length (mm)		187					
C	Flange distance (mm)		57.3		58.3		57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)		92.6					
E	Flange diameter (mm)		104.3		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2					
	Flange width (mm): F2 (right)							
G	Chain line (mm): (inward assembly)		41.8					
H	Offset (mm)		3.15		3.1	3.7	3.3	3.7
J	Axle length from hub (left)		26					
K	Axle length from hub (right)							
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9					
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)							
Q	Non turn washer width		6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9					
S	Spoke hole chamfer		90°					

Nabenabmessungen

SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

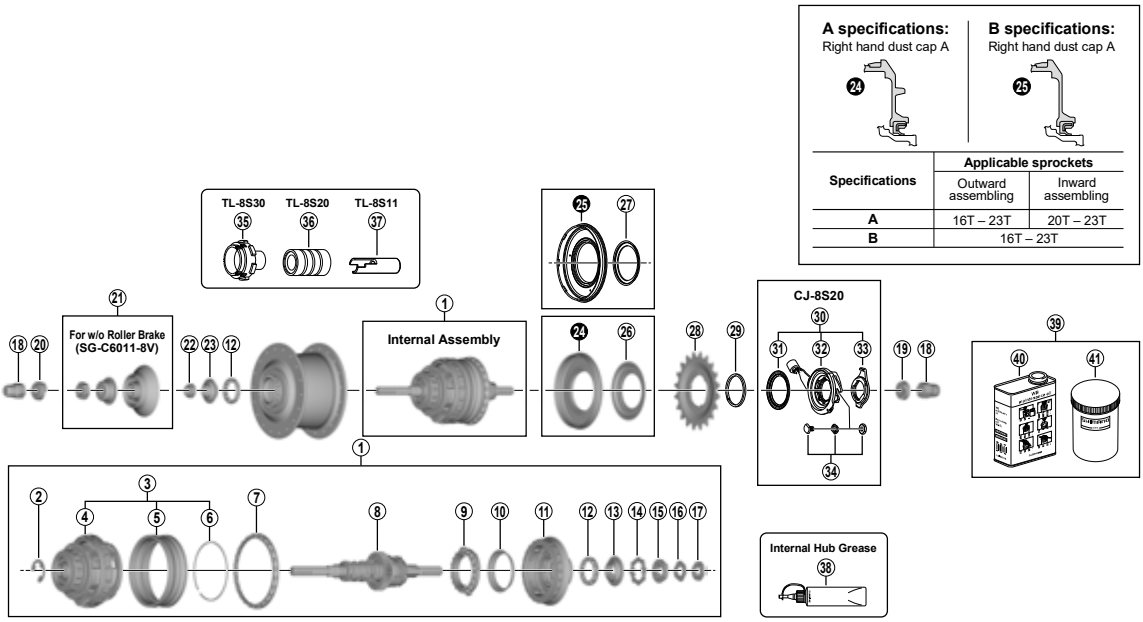
	Series		NEXUS			
	Function name		INTER-5E			
	Model No.		SG-C7050-5D	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5V
	Speed		5			
	Gear ratio	Total	263%			
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)		135			
B	Axle length (mm)		187			
C	Flange distance (mm)		57.3	58.3		
D	Spoke hole P.C.D. (mm)		92.6			
E	Flange diameter (mm)		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2			
	Flange width (mm): F2 (right)					
G	Chain line (mm): (inward assembly)		42.2			
H	Offset (mm)		3.2	3.7		
J	Axle length from hub (left)		26			
K	Axle length from hub (right)					
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26			
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9			
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)					
Q	Non turn washer width		6.4			
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9			
S	Spoke hole chamfer		90°			

Explosionszeichnung/ Ersatzteile-Liste

Ersatzteile-Liste

NEXUS 8-speed Internal Hub

SG-C6011-8R / SG-C6011-8V

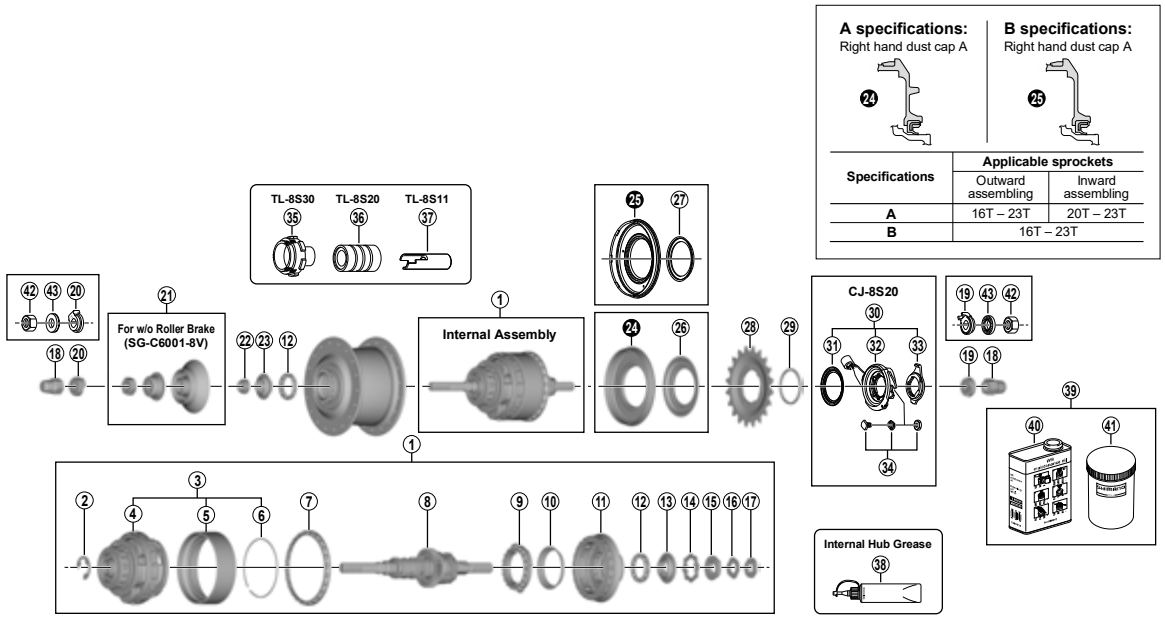


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EG98010	Internal assembly (axle length 184 mm)
2	Y34R79000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.0 mm)
3	Y3EG98020	Ring gear unit
4	Y3EG98030	Carrier unit
5	Y36W07000	Ring gear 1
6	Y34R80000	Ring gear 1 stop ring
7	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub axle unit (axle length 184 mm)
9	Y34R98050	Clutch unit
10	Y34R21000	Return spring A
11	Y37L98020	Driver unit
12	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right-hand cone with seal
14	Y34R12000	Driver plate
15	Y34R98090	Lock washer
16	Y34R09000	Stop washer
17	Y33Z07020	Right-hand lock nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
20	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y34R98100	Left-hand dust cap unit
22	Y31Z06030	Lock nut for left-hand cone
23	Y38P98100	Left-hand cone with dust cap
24	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right-hand dust cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right-hand dust cap B (B spec.)
28	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
29	Y32120100	Snap ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette joint unit
31	Y74Y18000	Driver cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette joint
33	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring
34	Y74Y98030	Inner cable fixing bolt unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
36	Y70800200	TL-8S20 Right-hand cone installation tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
38	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
39	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
40	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
41	Y00201100	Bottle

NEXUS 8-speed Internal Hub

SG-C6001-8R / SG-C6001-8V

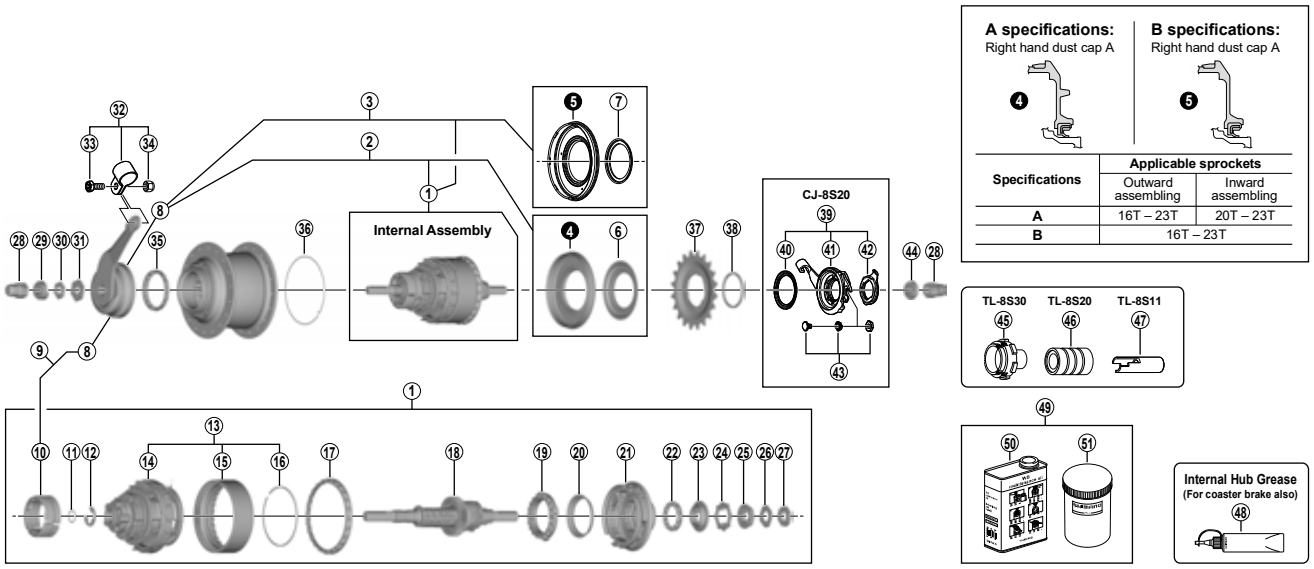


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EH98010	Internal assembly (axle length 184 mm)
	Y3EH98020	Internal assembly (axle length 203 mm)
2	Y34R79000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.0 mm)
3	Y3EH98030	Ring gear unit
4	Y3EH98040	Carrier unit
5	Y36V22000	Ring gear 1
6	Y34R80000	Ring gear 1 Stop ring
7	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub axle unit (axle length 184 mm)
8	Y3EH98060	Hub axle unit (axle length 203 mm)
9	Y34R98050	Clutch unit
10	Y34R21000	Return spring A
11	Y37J98020	Driver unit
12	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right-hand cone with seal
14	Y34R12000	Driver plate
15	Y34R98090	Lock washer
16	Y34R09000	Stop washer
17	Y33Z07020	Right-hand lock nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
20	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
21	Y34R98100	Left-hand dust cap unit

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y31Z06030	Lock nut for left-hand cone
23	Y38P98100	Left-hand cone with dust cap
24	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right-hand dust cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right-hand dust cap B (B spec.)
28	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
29	Y32120100	Snap ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette joint unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette joint unit for belt drive system
31	Y74Y18000	Driver cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette joint for belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring
34	Y74Y98030	Inner cable fixing bolt unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
36	Y70800200	TL-8S20 Right-hand cone installation tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
38	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
39	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
40	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
41	Y00201100	Bottle
42	Y20003000	Hub nut (9 mm) for axle length 203 mm
43	Y22006040	Washer (3.2 mm) for axle length 203 mm

NEXUS 8-Speed Internal Hub w/Coaster Brake

SG-C6001-8C



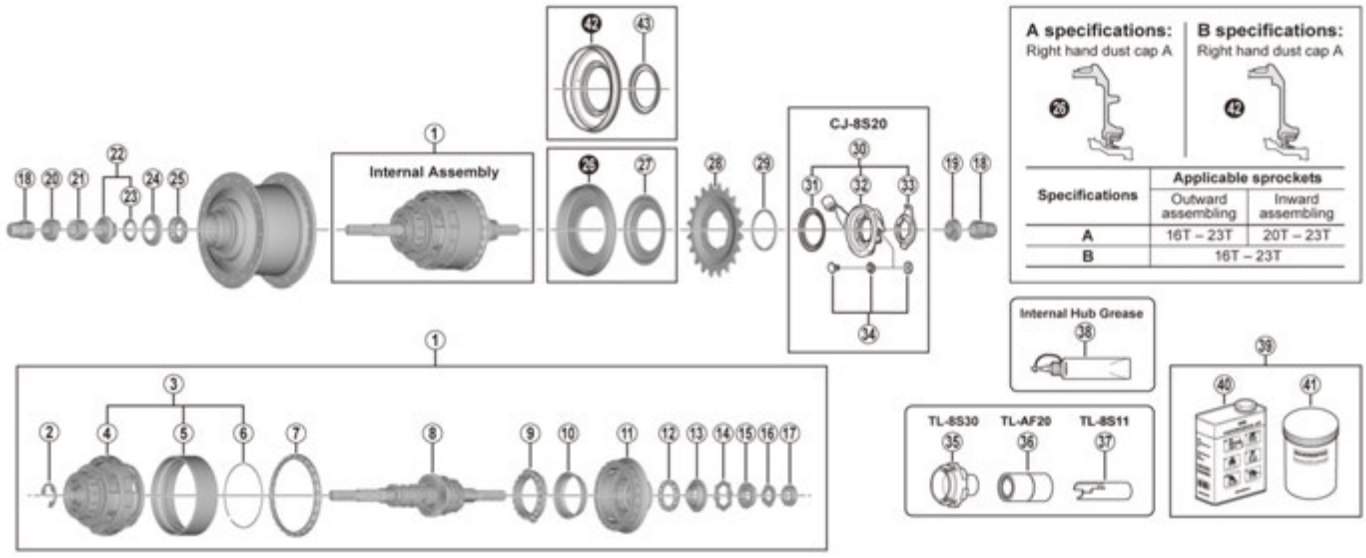
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EJ98010	Internal assembly (axle length 184 mm)
2	Y3EJ98020	Internal assembly (axle length 184 mm), brake arm unit, right-hand dust cap A and C
3	Y3EJ98030	Internal assembly (axle length 184 mm), brake arm unit, right-hand dust cap A and B
4	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal (A spec.)
5	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal (B spec.)
6	Y36R07000	Right-hand dust cap C (A spec.)
7	Y34R0E000	Right-hand dust cap B (B spec.)
8	Y31N98050	Brake arm unit (3 serration)
9	Y31N98060	Brake shoe unit and brake arm unit
10	Y37G98020	Brake shoe unit (3 pcs.)
11	Y37E08000	O-ring
12	Y37G19000	Snap ring
13	Y3EJ98040	Ring gear unit
14	Y3EJ98050	Carrier unit
15	Y35P11010	Ring gear 1
16	Y34R80000	Ring gear 1 stop ring
17	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
18	Y3EJ98060	Hub axle unit (axle length 184 mm)
19	Y35P98060	Clutch unit
20	Y34R21000	Return spring A
21	Y37G98060	Driver unit
22	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
23	Y37J98080	Right-hand cone with seal
24	Y34R12000	Driver plate
25	Y34R98090	Lock washer
26	Y34R09000	Stop washer
27	Y33Z07020	Right-hand lock nut (3.4 mm)
28	Y31414010	Cap nut (3/8")
29	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
30	Y35P28000	Left-hand lock nut (3 mm)
31	Y35P22000	Stop nut

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
32	Y33F98090	Brake arm clip unit (5/8")
	Y33F98100	Brake arm clip unit (3/4")
33	Y75M06000	Clip screw (M6 x 16)
34	Y31727200	Clip nut
35	Y38R98190	Ball retainer B (3/16" x 16)
36	Y35J11100	Hub shell slide spring
37	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
38	Y32120100	Snap ring C
39	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette joint unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette joint unit for belt drive system
40	Y74Y18000	Driver cap
41	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette joint for belt drive system
42	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring
43	Y74Y98030	Inner cable fixing bolt unit
44	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
45	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
46	Y70800200	TL-8S20 Right-hand cone installation tool
47	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
48	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
49	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
50	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
51	Y00201100	Bottle

Ersatzteile-Liste

NEXUS 8-speed Internal Hub

SG-C6001-8D

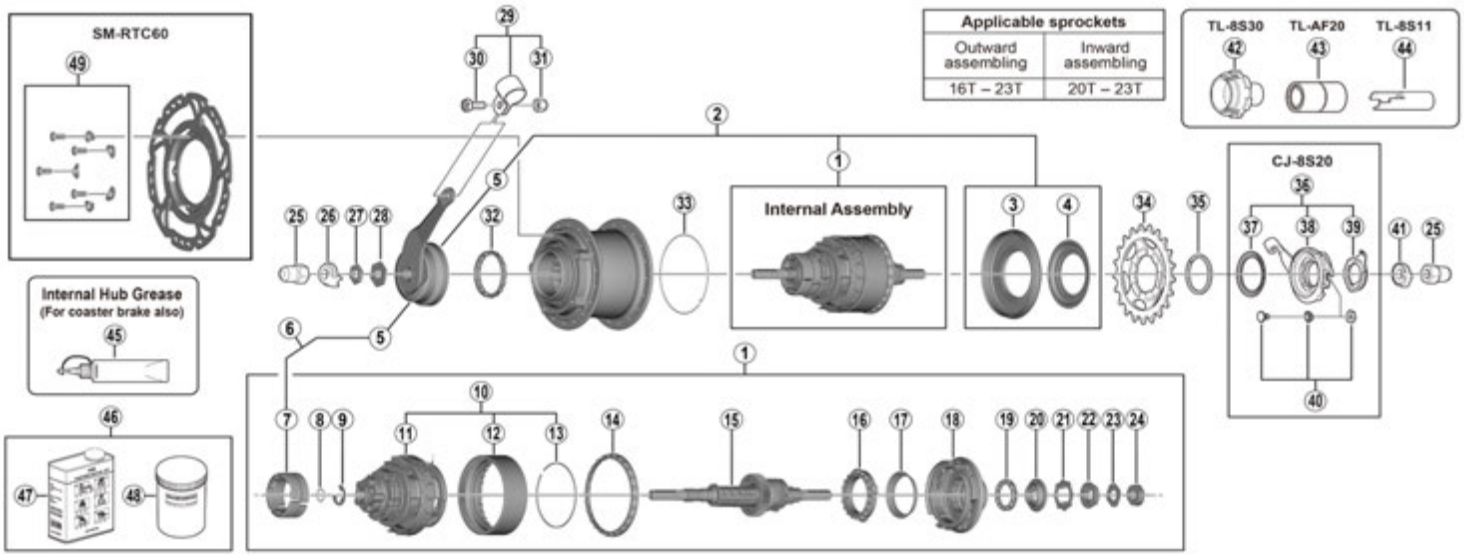


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EK98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y34R79000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.0 mm)
3	Y3EH98030	Ring gear unit
4	Y3EH98040	Carrier unit
5	Y36V22000	Ring gear 1
6	Y34R80000	Ring gear 1 stop spring
7	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EK98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch unit
10	Y34R21000	Return spring A
11	Y37J98020	Driver unit
12	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right-hand cone with seal
14	Y34R12000	Driver plate
15	Y34R98090	Lock washer
16	Y34R09000	Stop washer
17	Y35Z11000	Right-hand serrated lock nut (5.4 mm)
18	Y31414010	Cap nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
20	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
21	Y35Z19000	Left-hand serrated lock nut (10.7 mm)
22	Y31L98040	Left-hand cone with dust cap and seal ring

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
23	Y37710000	Seal ring
24	Y32T08100	Left-hand inner dust cap
25	Y36U98030	Ball retainer (7/32" x 9)
26	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal (A spec.)
27	Y36R07000	Right-hand dust cap C (A spec.)
28	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
29	Y32120100	Snap ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette joint unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette joint unit for belt drive system
31	Y74Y18000	Driver cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette joint for belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring
34	Y74Y98030	Inner cable fixing bolt unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
36	Y70810000	TL-AF20 Right-hand cone installation tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
38	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
39	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
40	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
41	Y00201100	Bottle
42	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal (B spec.)
43	Y34R0E000	Right-hand dust cap B (B spec.)

NEXUS 8-speed Internal Hub w/Coaster Brake

SG-C6001-8CD



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EL98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y3EL98020	Internal assembly (axle length 187 mm), brake arm unit, right-hand dust cap A and C
3	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
4	Y36R07000	Right-hand dust cap C
5	Y38X98030	Brake arm unit (3 serration)
6	Y38X98040	Brake shoe unit and brake arm unit
7	Y37G98020	Brake shoe unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-ring
9	Y37G19000	Snap ring
10	Y3EJ98040	Ring gear unit
11	Y3EJ98050	Carrier unit
12	Y35P11010	Ring gear 1
13	Y34R80000	Ring gear 1 stop ring
14	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
15	Y3EL98030	Hub axle unit (axle length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch unit
17	Y34R21000	Return spring A
18	Y37G98060	Driver unit
19	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
20	Y37J98080	Right-hand cone with seal
21	Y34R12000	Driver plate
22	Y34R98090	Lock washer
23	Y34R09000	Stop washer
24	Y30803020	Right-hand lock nut (6 mm)
25	Y31414010	Cap nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
27	Y35P28000	Left-hand lock nut (3 mm)
28	Y35P22000	Stop nut
29	Y33F98090	Brake arm clip unit (5/8")
	Y33F98100	Brake arm clip unit (3/4")

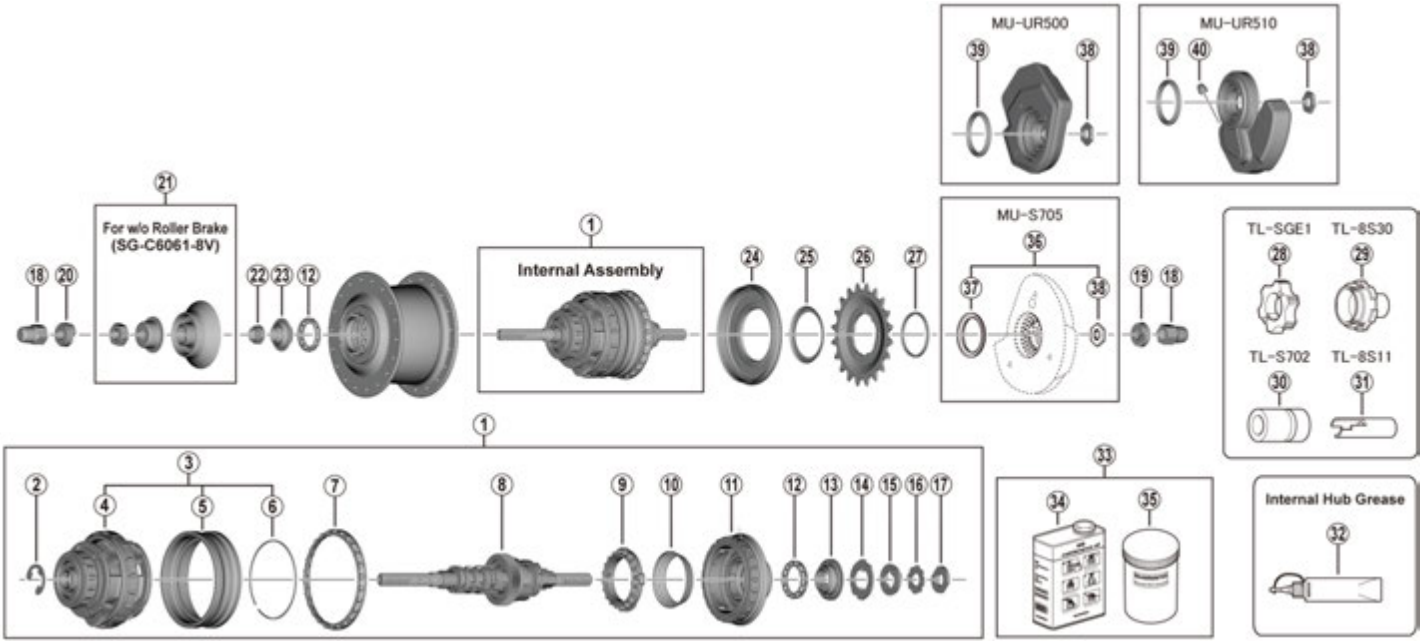
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
30	Y75M06000	Clip screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip nut
32	Y38R98190	Ball retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub shell slide spring
34	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
35	Y32120100	Snap ring C
36	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette joint unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette joint unit for belt drive system
37	Y74Y18000	Driver Cap
38	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette joint for belt drive system
39	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring
40	Y74Y98030	Inner cable fixing bolt unit
41	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
42	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
43	Y70810000	TL-AF20 Right-hand Cone installation tool
44	Y70800600	TL-8S11 Right-hand Cone removal tool
45	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
46	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
47	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
48	Y00201100	Bottle
49	Y8NA98010	Rotor mounting screw and lock washer

Specifications are subject to change without notice.

Ersatzteile-Liste

NEXUS 8-speed Internal Hub

SG-C6061-8R SG-C6061-8V
MU-S705 MU-UR500 MU-UR510



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EC98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y34R79000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.0 mm)
3	Y3EG98020	Ring gear unit
4	Y3EG98030	Carrier unit
5	Y36W07000	Ring gear 1
6	Y34R80000	Ring gear 1 stop ring
7	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EC98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch unit
10	Y34R21000	Return spring A
11	Y37L98020	Driver unit
12	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
13	Y37S98040	Right-hand cone with seal
14	Y37S07000	Driver plate
15	Y37S98050	Lock washer
16	Y38F17000	Right-hand lock nut washer
17	Y38F16000	Right-hand lock nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
20	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)

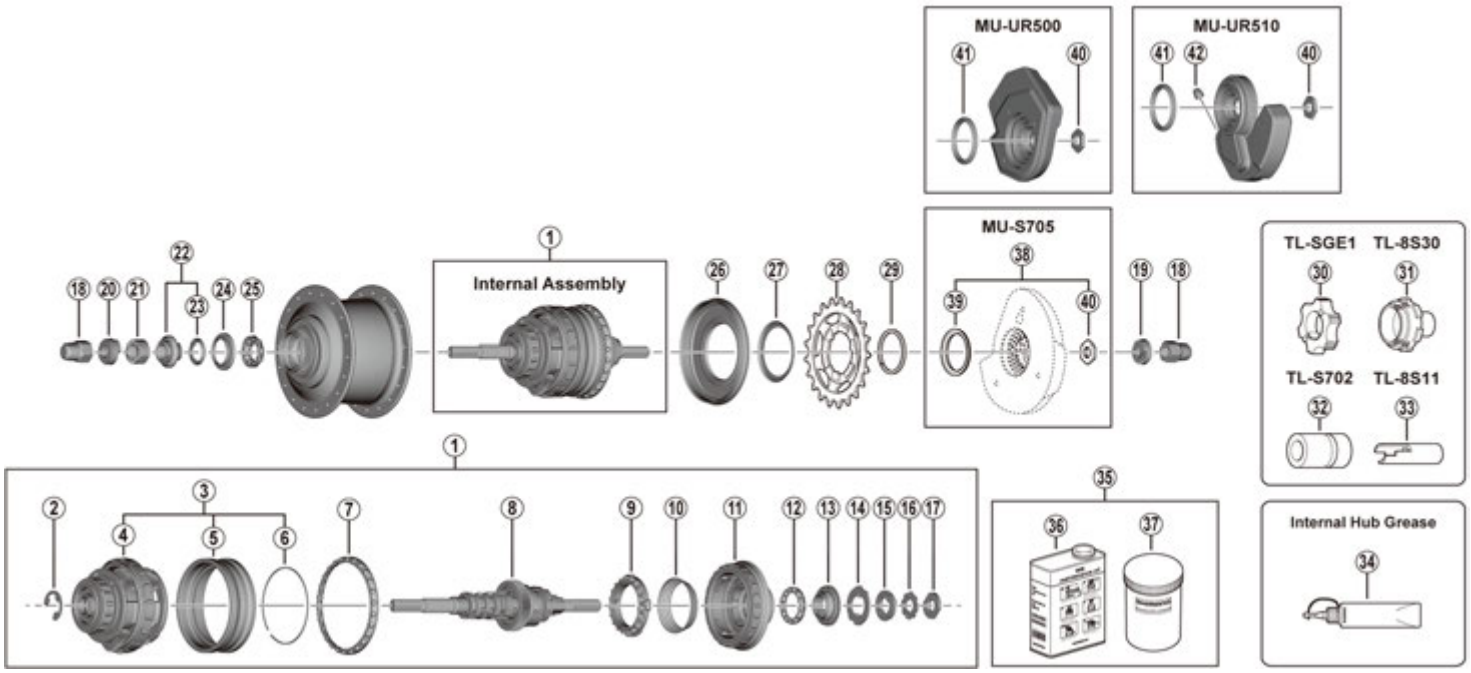
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y34R98100	Left-hand dust cap unit
22	Y31Z06030	Lock nut for left-hand cone
23	Y38P98100	Left-hand cone with dust cap
24	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal
25	Y34R0E000	Right-hand dust cap B
26	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
27	Y32120100	Snap ring C
28	Y20W10000	TL-SGE1 1st gear set tool
29	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
30	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
31	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
32	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
33	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
34	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
35	Y00201100	Bottle
36	Y38F98050	Motor unit seal and lock nut
37	Y707000G0	Motor unit seal
38	Y707000Y0	Lock nut
39	Y78U00022	Motor unit seal
40	Y3GK89000	Boot

Specifications are subject to change without notice.

Ersatzteile-Liste

NEXUS 8-speed Internal Hub

SG-C6061-8D
MU-S705 MU-UR500 MU-UR510



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EE98030	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y34R79000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.0 mm)
3	Y3EG98020	Ring gear unit
4	Y3EG98030	Carrier unit
5	Y36W07000	Ring gear 1
6	Y34R80000	Ring gear 1 stop spring
7	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EE98040	Hub axle unit (axle length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch unit
10	Y34R21000	Return spring A
11	Y37L98020	Driver unit
12	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
13	Y3EE98050	Right-hand cone with seal
14	Y37S07000	Driver plate
15	Y37S98050	Lock washer
16	Y38F17000	Right hand lock nut washer
17	Y38F16000	Right-hand lock nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
20	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
21	Y35Z19000	Left-hand serrated lock nut (10.7 mm)

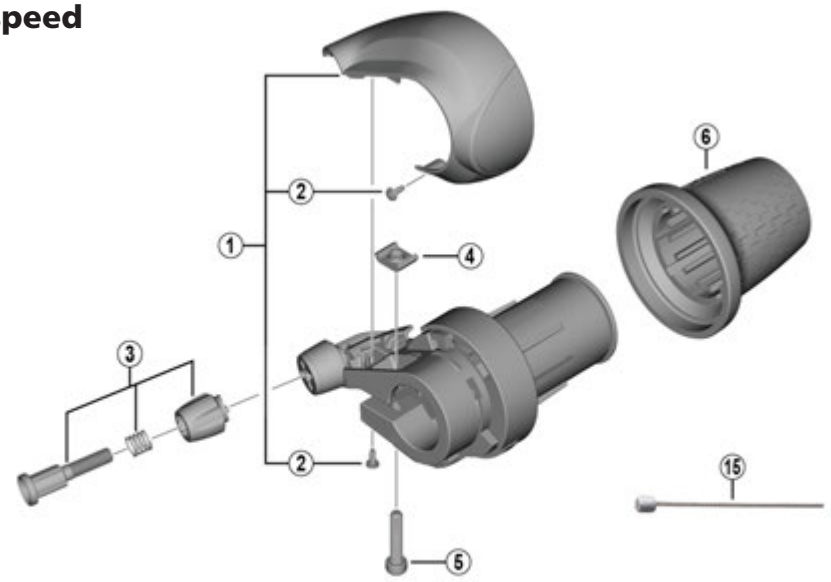
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y3EE98060	Left-hand cone with dust cap and seal ring
23	Y3EB02000	Seal ring
24	Y32T08100	Left-hand inner dust cap
25	Y36U98030	Ball retainer (7/32" x 9)
26	Y34R98110	Right-hand dust cap A with seal
27	Y34R0E000	Right-hand dust cap B
28	Y32203220	Sprocket 16T (silver)
	Y32203420	Sprocket 18T (silver)
	Y32203520	Sprocket 19T (silver)
	Y32203620	Sprocket 20T (silver)
	Y33060000	Sprocket 21T (silver)
	Y33060100	Sprocket 22T (silver)
	Y33060200	Sprocket 23T (silver)
29	Y32120100	Snap ring C
30	Y20W10000	TL-SGE1 1st gear set tool
31	Y70800300	TL-8S30 Carrier unit tool
32	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
33	Y70800600	TL-8S11 Right-hand cone removal tool
34	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
35	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
36	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
37	Y00201100	Bottle
38	Y38F98050	Motor unit seal and lock nut
39	Y707000G0	Motor unit seal
40	Y707000Y0	Lock nut
41	Y78U00022	Motor unit seal
42	Y3GK89000	Boot

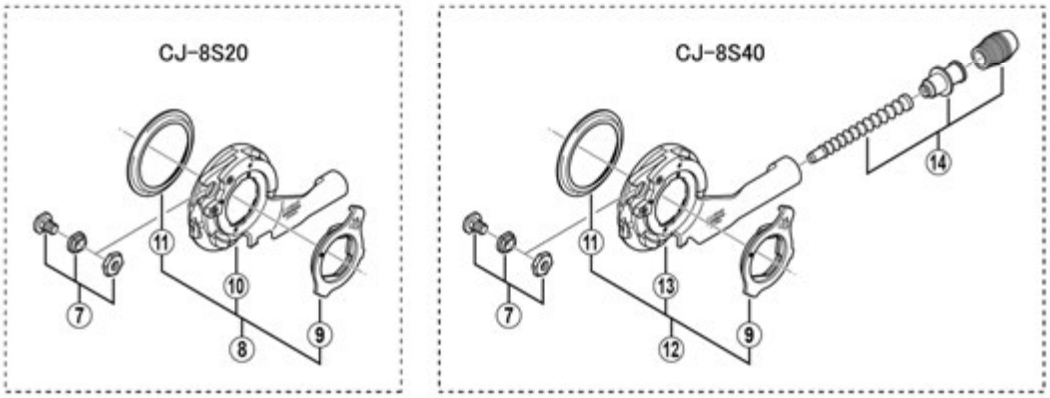
Specifications are subject to change without notice.

Ersatzteile-Liste

NEXUS REVOSHIFT Shifter

SL-C6000-8 8-speed



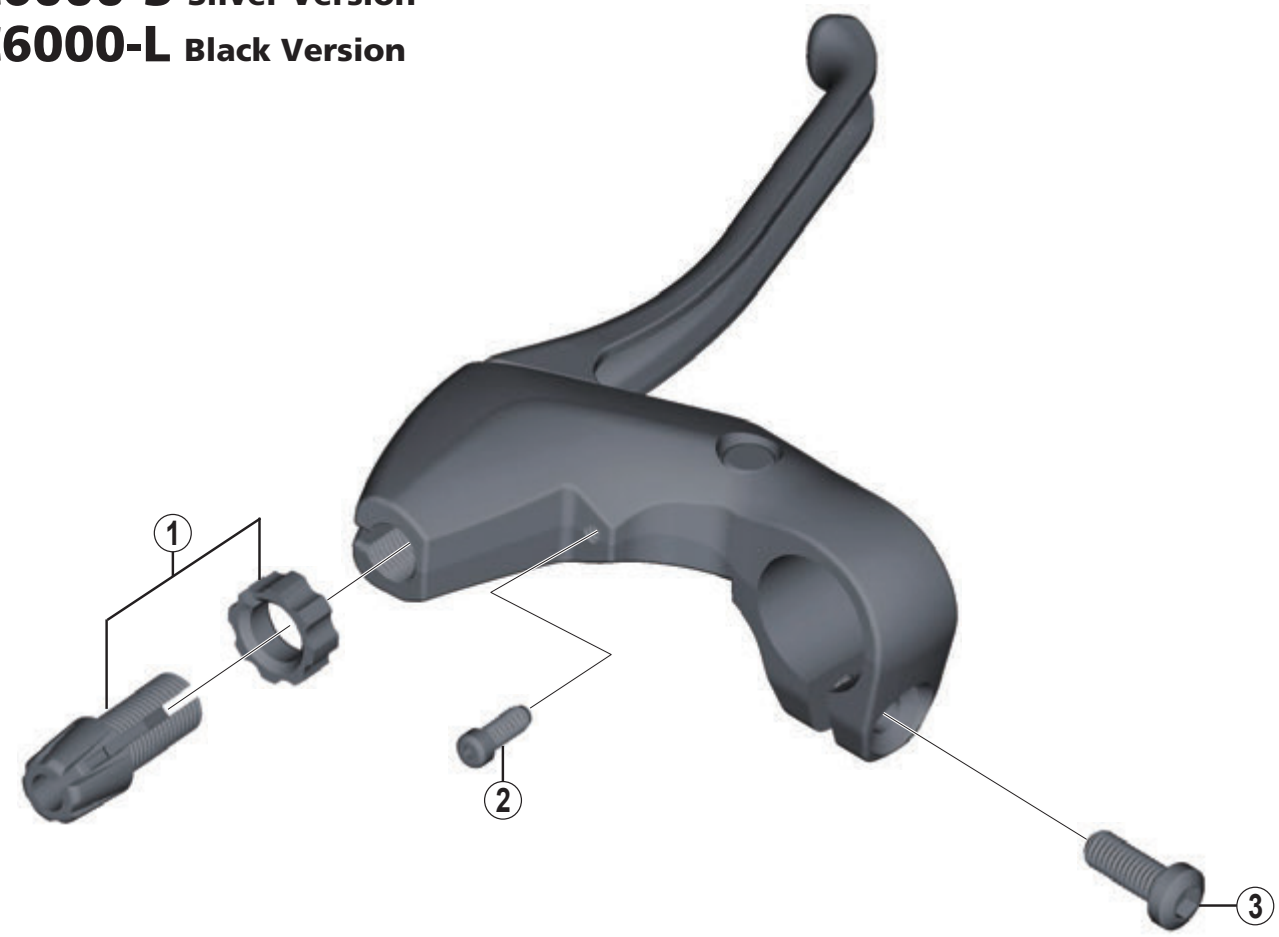


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y0EA98010	Indicator Cover & Fixing Screws (Silver)
	Y0EA98020	Indicator Cover & Fixing Screws (Black)
2	Y6F004020	Cover Fixing Screw (Silver)
	Y6F004000	Cover Fixing Screw (Black)
3	Y01A98010	Cable Adjusting Bolt Unit
4	Y6NA08000	Clamp Nut
5	Y6F409100	Clamp Screw (M4 x 18.7)
6	Y6FD14000	Grip
7	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
8	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
9	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
10	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
11	Y74Y18000	Driver Cap
12	Y74Y98140	CJ-8S40 Cassette Joint Unit
13	Y74Y98150	CJ-8S40 Cassette Joint
14	Y74Y98160	Outer Casing Holder Unit
15	Y60098911	hift inner cable stainless steel • Stainless steel inner cable • ø 1.2 mm x 2100 mm incl. inner end cap

Ersatzteile-Liste

Nexus V-Brake Lever (4-Finger)

BL-C6000-S Silver Version
BL-C6000-L Black Version

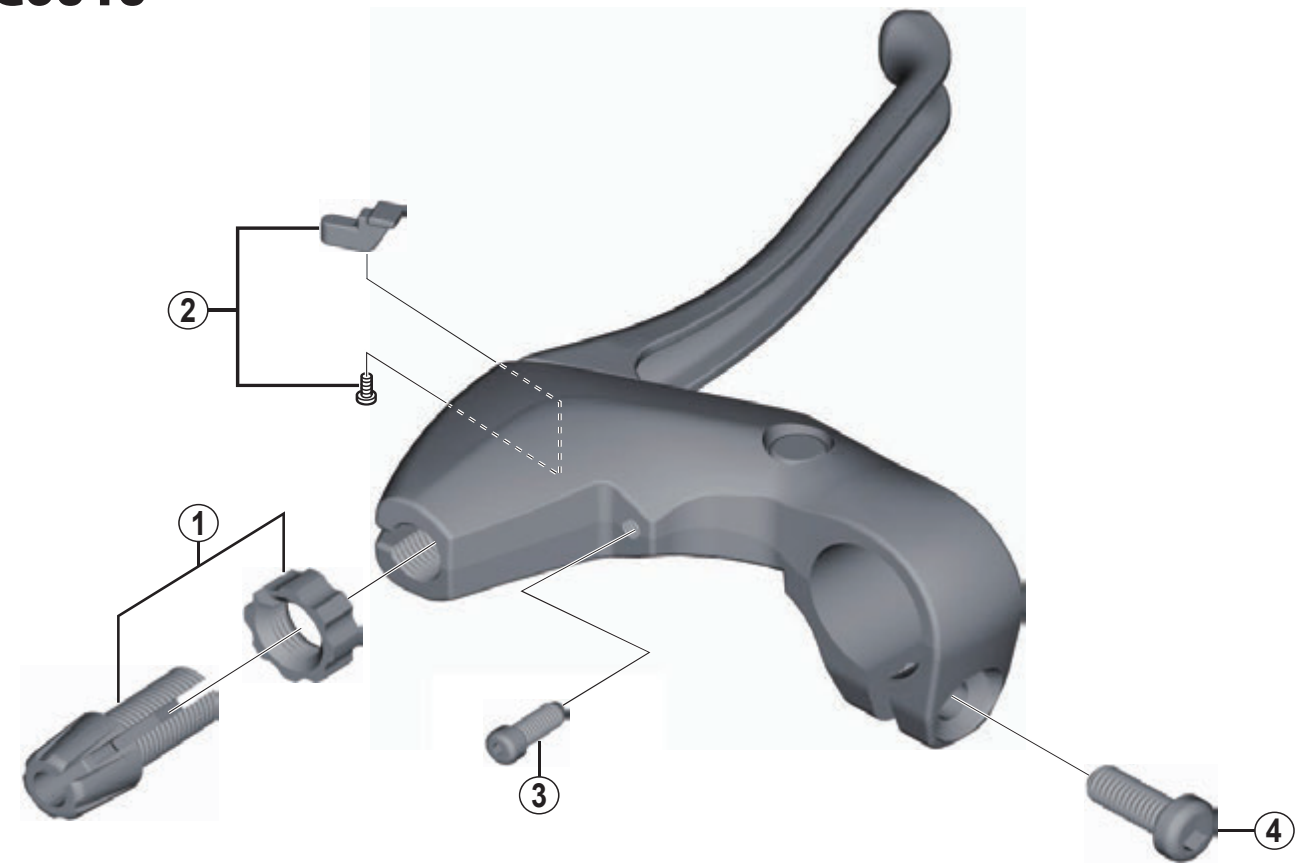


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
3	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Ersatzteile-Liste

NEXUS Brake Lever

BL-C6010

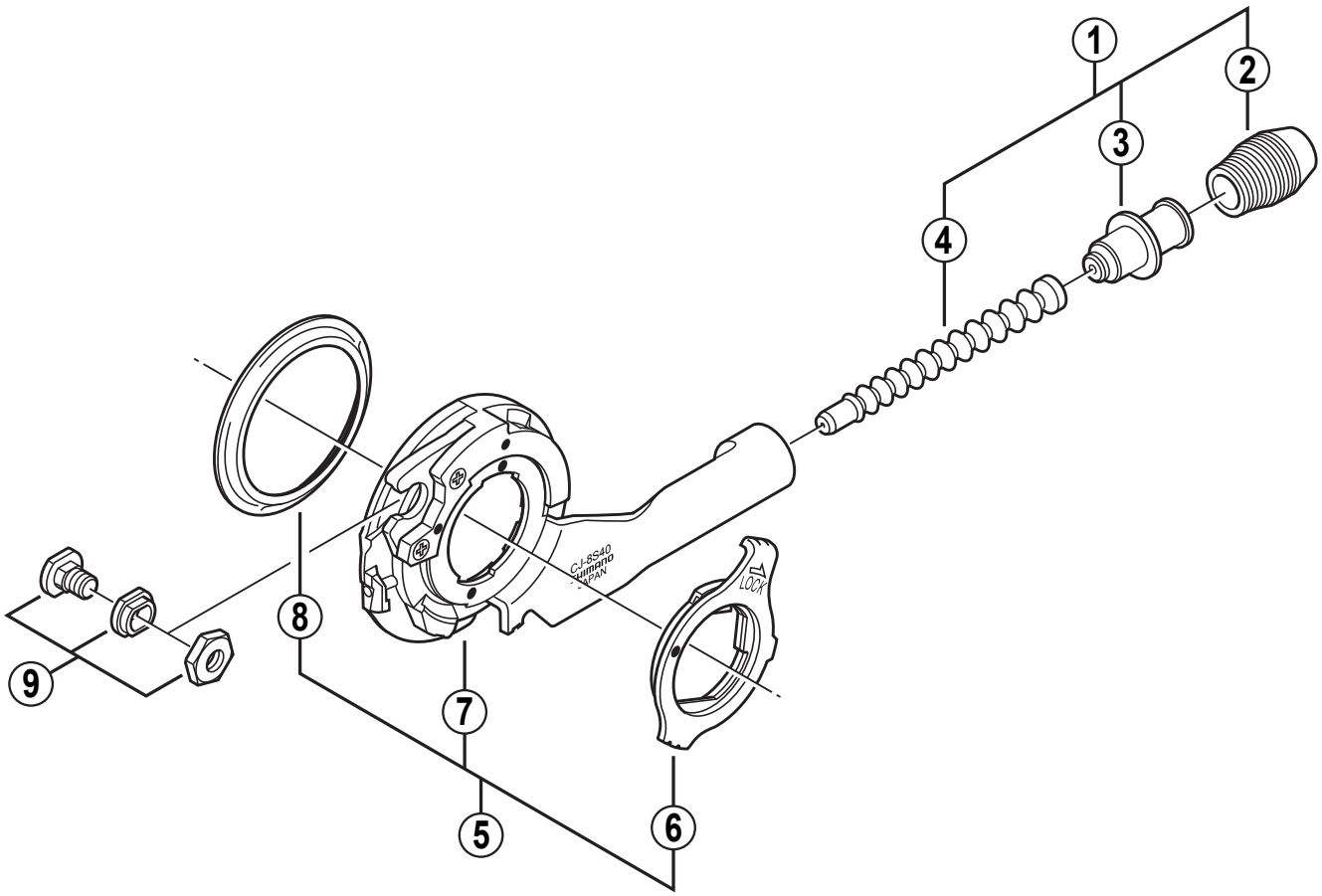


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y8NL98010	Adjusting Block & Screw
3	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
4	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Ersatzteile-Liste

SHIMANO NEXUS Cassette Joint

CJ-8S40



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y-74Y98160	Outer Casing Holder Unit
2	Y-74Y27000	Rubber Cover
3	Y-74Y28000	Outer Casing Holder
4	Y-74Y30200	Rubber Bellows
5	Y-74Y98140	Cassette Joint Unit
6	Y-33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
7	Y-74Y98150	Cassette Joint
8	Y-74Y18000	Driver Cap
9	Y-74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit