



INTER 7

SERVICEANLEITUNG

SG-C3001-7R
SG-C3001-7C
SG-C3001-7C-DX
SG-C3001-7D

INHALT

| | |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Vorstellung der INTER-7 | 2 |
| Händlerbetriebsanleitung | 4 |
| SG-C3001-7R, SG-C3001-7C, SG-C3001-7C-DX, SG-C3001-7D | |
| • MONTAGE | |
| • EINSTELLUNG | |
| • WARTUNG | |
| Fehlersuche | 39 |
| Demontage und Montage | 43 |
| Erforderliche Werkzeuge | |
| Ersetzen der internen Einheit | |
| Zerlegen der internen Einheit | |
| Zusammenbauen der internen Einheit | |
| Ersatzteile und Werkzeuge | 56 |
| Schalteinheit | |
| Messwerkzeug | |
| Anwendungstabelle | |
| Kompatibilität | 59 |
| Nabenabmessungen (Einbaubreiten und Achse) | 61 |
| Explosionszeichnung/Ersatzteile-Liste | 63 |

SHIMANO
Nexus
INTER 7



SG-C3001-7R

Getriebenebe für Rollenbremse (7-Gang)

- Verbesserter interner Schaltvorgang für eine geschmeidigere Fahrt
- Neues, aktualisiertes und poliertes Design, das zum Fahrrad passt
 - »Nabengehäuse aus Aluminium
- Farboptionen: schwarz, silber

SG-C3001-7C

Getriebenebe für Rücktrittbremse (7-Gang)

- Verbesserter interner Schaltvorgang für eine geschmeidigere Fahrt
- Neues, aktualisiertes und poliertes Design, das zum Fahrrad passt
 - »Nabengehäuse aus Stahl
- Deluxe-Version (SG-C3001-7C-DX)
- Farboptionen: schwarz, silber

SG-C3001-7D

Getriebenebe für Scheibenbremse (7-Gang)

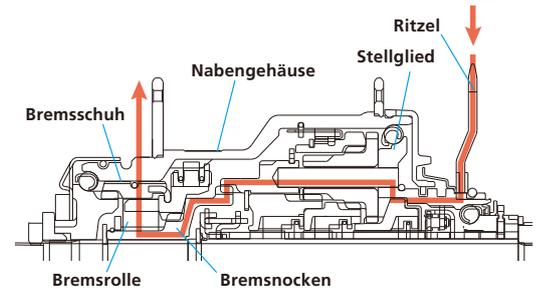
- Verbesserter interner Schaltvorgang für eine geschmeidigere Fahrt
- Neues, aktualisiertes und poliertes Design, das zum Fahrrad passt
 - »Nabengehäuse aus Aluminium
- Scheibenbremsen-Version für sportlicher gestylte Fahrräder
 - »Scheibenbremsen-Modell für eine größere Auswahl an Fahrrädern • CENTER LOCK
- Farboptionen: schwarz, silber

TECHNOLOGIEN

Rücktrittbremse

Die SHIMANO NEXUS-Rücktrittbremse wird ähnlich wie gewöhnliche Ausführungen betätigt, indem man die Pedale rückwärts tritt. Einzigartig bei der internen SHIMANO NEXUS-Rücktrittbremse ist jedoch, dass die Bremskraft direkt auf das Laufrad übertragen wird und nicht von dem in die Nabe eingebauten Schaltmechanismus abhängt. Außerdem entwickelt diese Bremse unabhängig vom Gang immer die gleiche Bremskraft, wodurch der Fahrer entspannt und voller Vertrauen fahren kann. Die von ihr umgesetzte Bremskraft entspricht der ISO-Norm 4210.

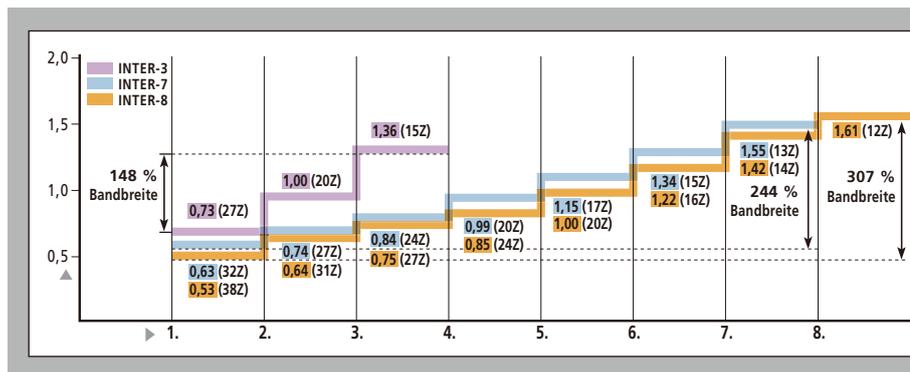
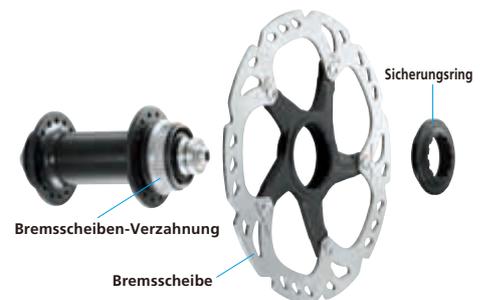
Gleiche Bremskraft in jedem Gang



CENTER LOCK-System

Das CENTER LOCK-System ermöglicht durch die verzahnte Aufnahme und den Sicherungsring eine einfache Montage der Bremscheibe.

Das Sicherungsring-Befestigungssystem verkürzt die Gesamtarbeitszeit, da sowohl das Montieren als auch das Demontieren schneller vonstatten geht. Außerdem sorgt der sichere Sitz auf der verzahnten Aufnahme für eine höhere Präzision und Festigkeit sowie für eine verbesserte Wirksamkeit der Bremse.



**INTER-8, INTER-7 und INTER-3
Große Übersetzungsbandbreite**

Die nebenstehende Tabelle zeigt das jeweilige relative Übersetzungsverhältnis bei Verwendung eines 20Z-Ritzels. Die Zahlen in Klammern geben an, welcher Ritzelgröße das jeweilige Übersetzungsverhältnis bei einer Kettenschaltung entsprechen würde.



VORSICHT

Bitte verwenden Sie zum Fixieren der Nabennachse im Ausfallende des Rahmens eine Verdrehsicherung.

Oberflächenbehandlung

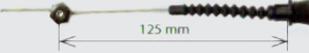
Worin unterscheiden sich die Standard- und die DX-Version?

- Die Standard-Version ist für den Einsatz unter normalen Witterungsbedingungen ausgelegt.
- Die DX-Version verfügt über eine Klarlack-Beschichtung und/oder besteht aus Edelstahl.

Die Beschichtung erhöht den Korrosionsschutz und wird daher für einen Einsatz unter härteren Klimabedingungen empfohlen.

Kompatibilität der Schalteinheiten

- CJ-NX10: Normale Schaltzug-Dichtigkeit, kompatibel mit Kettenkästen
- CJ-NX40: Schaltzug-Dichtigkeit für Skandinavien, besonders empfohlen für kalte Witterungsbedingungen

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>CJ-NX10</p>  |  <p>101 mm</p> |  |
| <p>CJ-NX40</p>  |  <p>125 mm</p> |  |

Frage: Welche Funktion hat die Schalteinheit (Cassette Joint – CJ)?

Antwort: Die Schalteinheit (Cassette Joint) wandelt die lineare Bewegung des Schaltzugs in eine Drehbewegung der Schalthülse um und ermöglicht so das Schalten in den gewählten Gang. Die CJ wird auf der rechten Seite der Nabe montiert und verfügt über ein Teil zum Einhängen der Innenzug-Befestigungsschraube. Sie wird mit einem Befestigungsring für die Montage und einer Mitnehmerkappe zum Abdichten geliefert.



Händlerbetriebsanleitung

SG-C3001-7R
SG-C3001-7C
SG-C3001-7C-DX
SG-C3001-7D

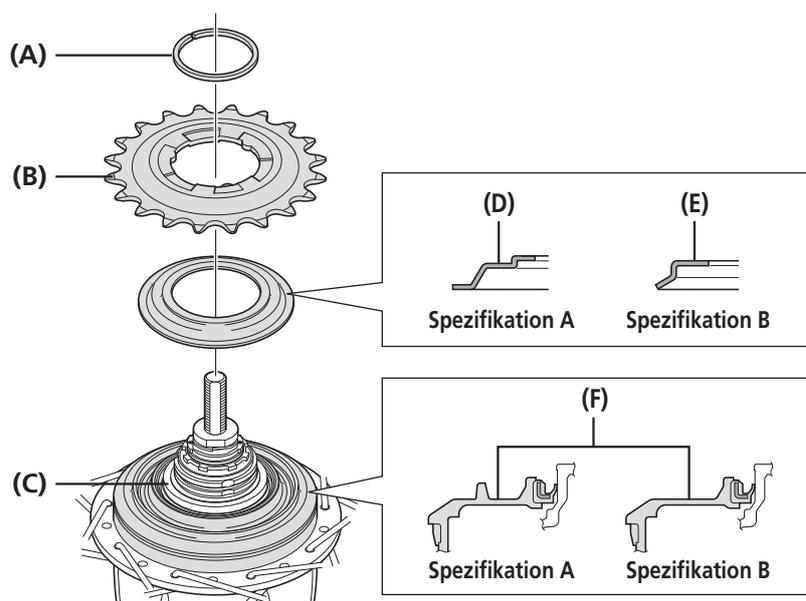
MONTAGE

Montage des Ritzels an der Nabe

Platzieren Sie die Staubkappe B rechts/Staubkappe C rechts auf dem Mitnehmer an der rechten Seite des Nabenkörpers.

Montieren Sie dann das Ritzel und sichern Sie es mit dem Sprengring.

| Spezifikationen | Verwendbare Ritzel | |
|-----------------|--------------------|--------------|
| | Außenmontage | Innenmontage |
| A | 16-23Z | 20-23Z |
| B | 16-23Z | |



- (A) Sprengring
- (B) Ritzel
- (C) Mitnehmer
- (D) Staubkappe C rechts
- (E) Staubkappe B rechts
- (F) Staubkappe A rechts

HINWEIS

Beachten Sie die Ausrichtung der Staubkappe rechts.

Spezifikation A

Bei einem für die Innenmontage vorgesehenen Ritzel mit 19Z oder weniger oder für Riemenantriebsspezifikationen würde die Staubkappe A rechts mit Kette oder Rolle in Kontakt kommen, daher sollten stattdessen B-Spezifikationen verwendet werden.

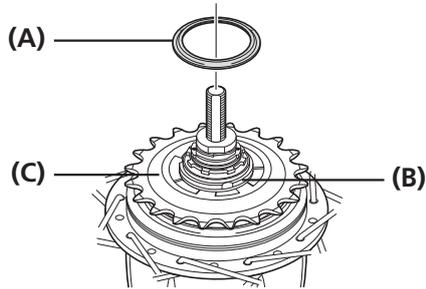
Spezifikation B

Bei einem für die Innenmontage vorgesehenen Ritzel mit 16Z und 3-mm-Zähnen oder für Riemenantriebsspezifikationen sollten Sie vor dem Gebrauch die Staubkappe B rechts entfernen.



■ Montage der Schalteinheit an der Nabe

1

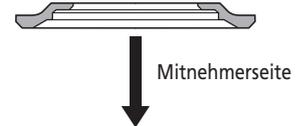


Mitnehmerkappe auf dem Mitnehmer an der rechten Seite des Nabenkörpers montieren.

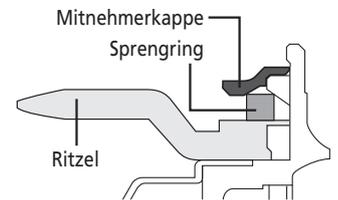
- (A) Mitnehmerkappe
- (B) Mitnehmer
- (C) Ritzel

HINWEIS

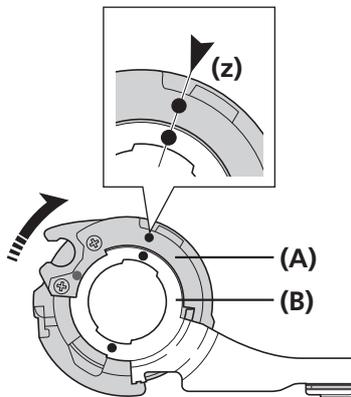
Beachten Sie die Ausrichtung der Mitnehmerkappe.



Montieren Sie die Mitnehmerkappe gemäß der Abbildung.



2

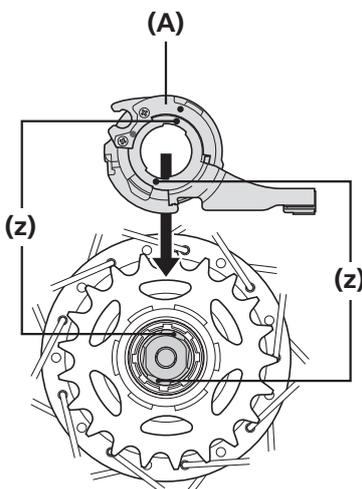


Drehen Sie die Rolle der Schalteinheit in Pfeilrichtung entsprechend der Abbildung, um die roten ● Markierungen an Rolle und Halterung aneinander auszurichten.

(z) Sollten sich in einer Linie befinden

- (A) Rolle
- (B) Halterung

3



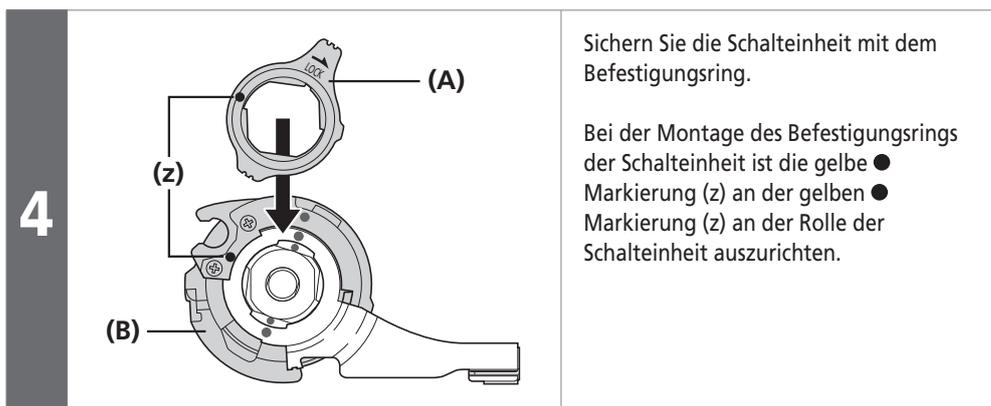
Die Schalteinheit in dieser Position so montieren, dass die roten ● Markierungen (z) der Schalteinheit zu den roten ● (SG-C6001/SG-C6011) oder gelben ▲ (SG-C3001) Markierungen (z) auf der rechten Seite des Nabenkörpers ausgerichtet sind.

- (A) Schalteinheit

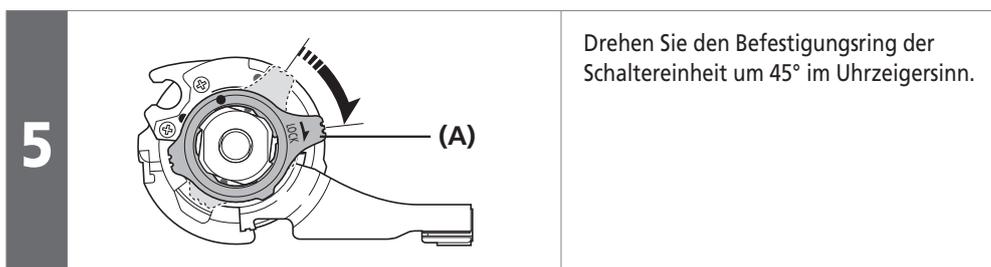


► Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>



(A) Befestigungsring der Schalteinheit
(B) Rolle



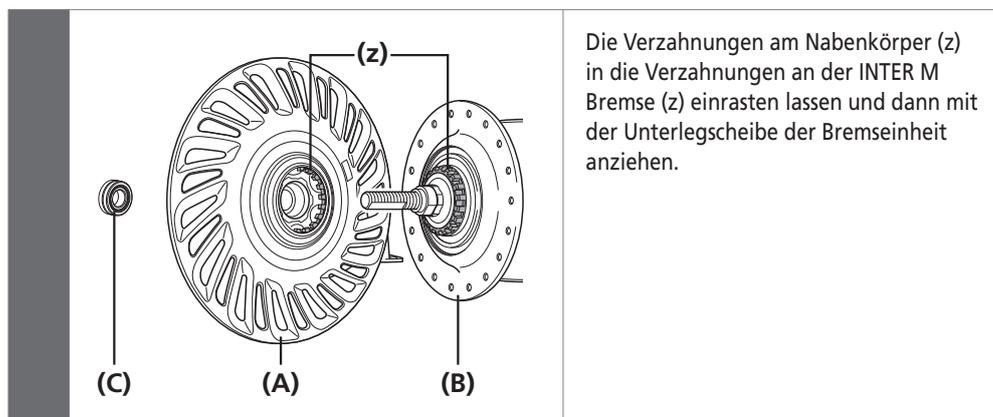
(A) Befestigungsring der Schalteinheit

HINWEIS

Halten Sie dabei die Halterung der Schalteinheit fest.

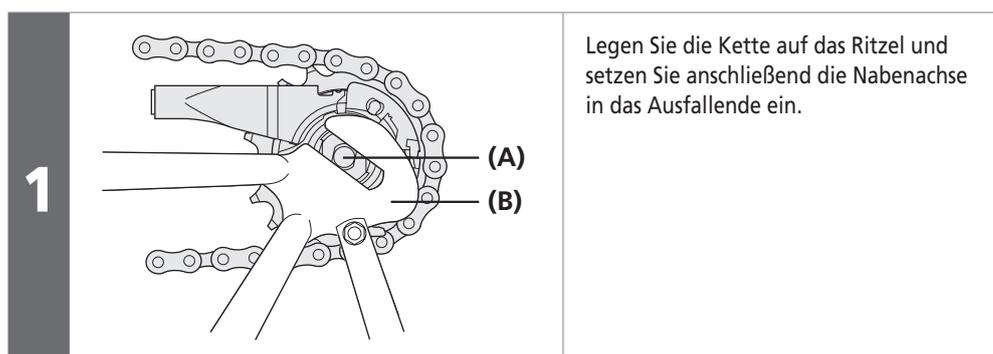


■ Montage der INTER M Bremse am Nabenkörper



- (A) INTER M Bremse
- (B) Nabenkörper
- (C) Unterlegscheibe Bremseinheit

■ Montage der Nabe am Rahmen



- (A) Nabenachse
- (B) Ausfallende



2

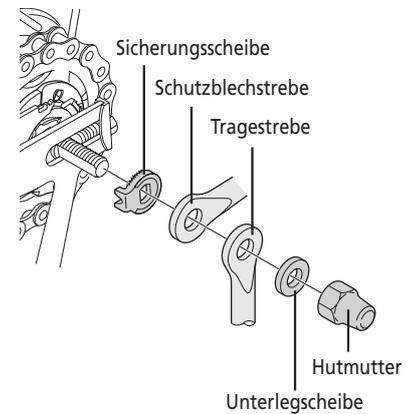
Platzieren Sie die Sicherungsscheiben auf der rechten und linken Seite der Nabenachse.

Drehen Sie nun die Schalteinheit so, dass sich die Nasen der Verdrehsicherungen in die Nuten der Ausfallenden setzen, und richten Sie die Schalteinheit beinahe parallel zur Kettenstrebe aus.

- (A) Sicherungsscheibe (für linke Seite)
- (B) Nut im Ausfallende
- (C) Schalteinheit
- (D) Kettenstrebe
- (E) Sicherungsscheibe (für rechte Seite)

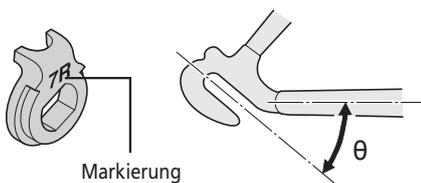
HINWEIS

Bei der Montage von Teilen wie Schutzblechstreben an der Nabenachse die in der Abbildung dargestellte Reihenfolge beachten.



TECHNIK-TIPPS

- Die Nase sollte sich auf der Seite des Ausfallendes befinden.
- Bringen Sie die Verdrehsicherung so an, dass die Nase an der Vorderseite und der Rückseite der Nabenachse ordnungsgemäß in der Nut des Ausfallendes sitzt.
- Verwenden Sie eine zur Form des Ausfallendes passende Verdrehsicherung. Für die linke und die rechte Seite werden unterschiedliche Verdrehsicherungen verwendet.



| Ausfallende | Sicherungsscheibe | | Größe |
|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|
| | Markierung/Farbe | | |
| | Für rechts | Für links | |
| Standard | 5R/Gelb | 5L/Braun | $\theta \leq 20^\circ$ |
| | 7R/Schwarz | 7L/Grau | $20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$ |
| | 9R/Hellgrün | 9L/Hellbraun | |
| Hinten offen | 6R/Silber | 6L/Weiß | $\theta = 0^\circ$ |
| Hinten offen (voller Kettenkasten) | 5R/Gelb | 5L/Braun | $\theta = 0^\circ$ |
| Senkrecht | 8R/Blau | 8L/Grün | $\theta = 60^\circ - 90^\circ$ |

Anmerkung: Bei vertikaler Bauart keine Rücktrittbremsenspezifikation

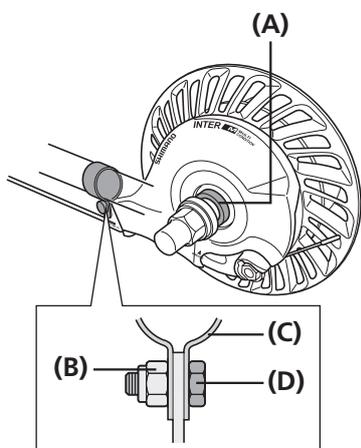


Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Bei INTER M-Bremsen-Ausführungen

2



Befestigen Sie den Bremsarm der INTER M-Bremse mit dem Bremsarm-Clip an der Kettenstrebe.

Befestigen Sie anschließend die Clip-Schraube und die Clip-Mutter provisorisch, indem Sie diese leicht anziehen.

- (A) Befestigungsscheibe der Bremse (manuell einsetzen)
- (B) Clip-Mutter
- (C) Arm-Clip
- (D) Clip-Schraube (M6 x 16 mm)

HINWEIS

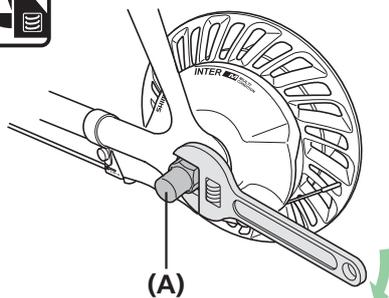
Vergewissern Sie sich, dass die Bremseinheit mit ihrer Befestigungsscheibe fest in der Nabe sitzt.



TECHNIK-TIPPS

Wenn es sich bei den Nabenmuttern um Hutmuttern handelt, verwenden Sie einen Rahmen mit Ausfallenden von mindestens 7 mm Dicke.

3



Nehmen Sie das Spiel in der Kette auf und befestigen Sie das Laufrad mit der Hutmutter am Rahmen.

- (A) Nabenmutter

Anzugsdrehmoment



30 - 45 Nm

HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass das Laufrad mit der Nabenmutter fest im Rahmen sitzt.

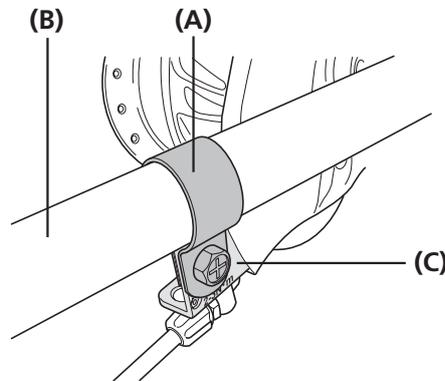


Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

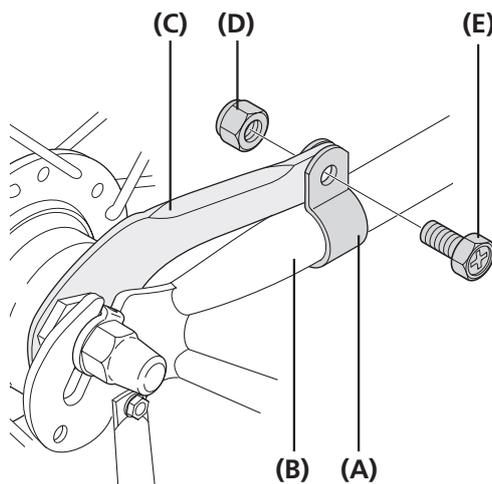
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Den Bremsarm mit dem Arm-Clip sicher an der Kettenstrebe befestigen.

Vergewissern Sie sich, dass der Bremsarm mit seinem Clip sicher an der Kettenstrebe befestigt ist.



Im Falle von Spezifikationen für Rücktrittbremsen



- (A) Arm-Clip
- (B) Kettenstrebe
- (C) Bremsarm
- (D) Clip-Mutter
- (E) Clip-Schraube (M6 x 16 mm)

Anzugsdrehmoment



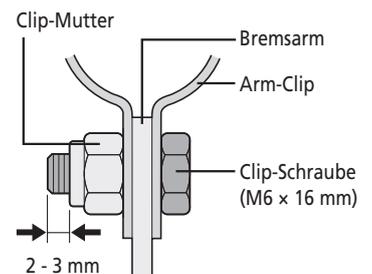
2 - 3 Nm

! WARNUNG

Verwenden Sie bei der Befestigung des Bremsarms am Rahmen unbedingt einen Arm-Clip, welcher der Größe der Kettenstrebe entspricht, und ziehen Sie die Clip-Schraube und die Clip-Mutter zur sicheren Verbindung der Teile mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment an. Beide mit der Clip-Schraube und Clip-Mutter bis zum angegebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Verwenden Sie eine Kontermutter mit Nyloneinlage als Clip-Mutter. Wenn sich die Clip-Mutter vom Bremsarm löst oder wenn die Clip-Schraube oder der Arm-Clip beschädigt wird, kann es geschehen, dass der Bremsarm an der Kettenstrebe rotiert und es plötzlich zu einer ruckartigen Bewegung des Lenkers kommt oder dass das Laufrad blockiert wird und es im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen kommt.

HINWEIS

- Andernfalls kann die Bremsleistung beeinträchtigt werden. Achten Sie bei der Montage darauf, nicht zu viel Kraft auszuüben.
- Wenn bei der Befestigung übermäßige Kraft auf den Bremsarm ausgeübt wird, kann er Geräusche produzieren und schwergängig werden.
- Vergewissern Sie sich nach der Montage des Arm-Clips, dass die Clip-Schraube etwa 2 - 3 mm aus der Clip-Mutter herausragt.



- Vergewissern Sie sich vor Verwendung der Rücktrittbremse, dass diese einwandfrei funktioniert und das Laufrad sich locker dreht.

4

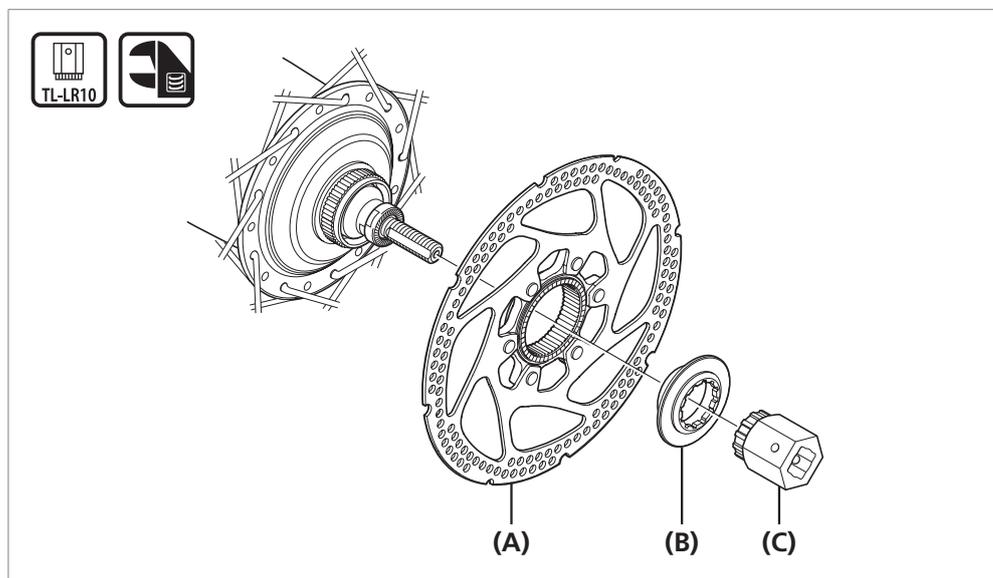


Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage der Bremsscheibe

Center-Lock-Typ



- (A) Scheibenbremse
- (B) Sicherungsring für die Bremsscheibe
- (C) TL-LR10

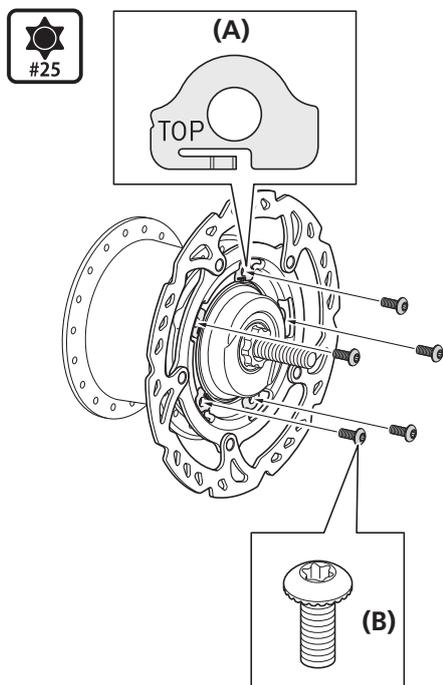
Anzugsdrehmoment



40 Nm



5-Loch-Version (mit Sicherungsscheibe)



Positionieren Sie die Bremsscheibe sowie die Bremsscheiben-Sicherungsscheiben an der Nabe und ziehen Sie die Teile mit den Schrauben an.

- (A) Sicherungsscheibe
- (B) Befestigungsschraube der Bremsscheibe

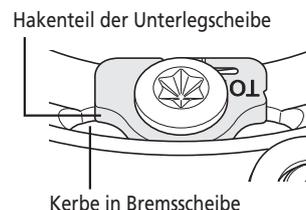
Anzugsdrehmoment



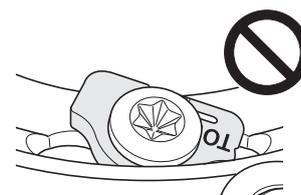
2 - 4 Nm

HINWEIS

- Montieren Sie die Sicherungsscheiben so, dass die Markierung „TOP“ sichtbar ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Hakenteile der Sicherungsscheibe sicher in die Kerben an der Bremsscheibe eingreifen, und ziehen Sie die Sicherungsscheibe mit der Befestigungsschraube der Bremsscheibe an. Wenn die Scheibe festgezogen wird, während die Hakenteile an der Bremsscheibe aufliegen, verformt sich die Sicherungsscheibe samt ihrer Hakenteile.



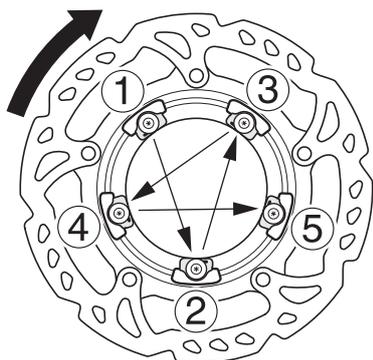
Kerbe in Bremsscheibe



- Die Sicherungsscheiben sind nicht wiederverwendbar. Für die Montage einer Bremsscheibe dürfen Sie ausschließlich neue Sicherungsscheiben verwenden.
- Verwenden Sie nur die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe.



2



Tragen Sie Handschuhe und drehen Sie die Bremsscheibe mit Kraft im Uhrzeigersinn.

Ziehen Sie jetzt wie in der Abbildung gezeigt die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe an.



Montage des Hebels

Bei Ausrüstung mit Moduswechsel-Mechanismus

1




Verwenden Sie zum Lösen der Schraube den Kreuzschraubendreher [Nr. 1].

2



Den Modusschalter auf die Wahlstellung der montierten Bremse ausrichten.

TECHNIK-TIPPS

Für V-BRAKE



Für Seitenzugbremsen/Cantileverbremsen/
Rollenbremsen

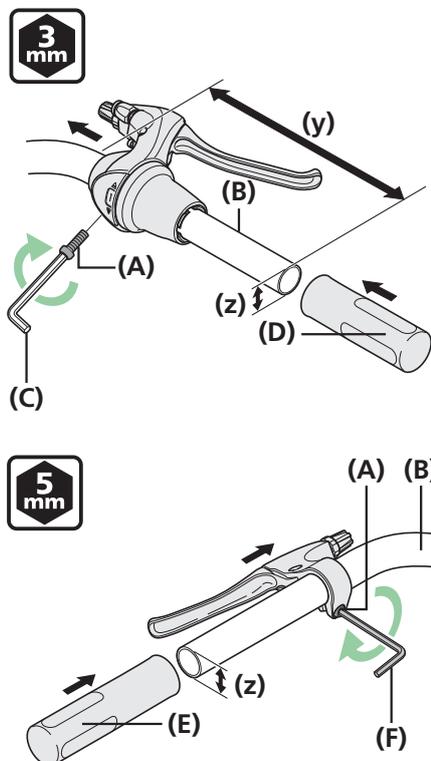


Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage des Hebels

Orientieren Sie sich bei der Montage des Hebels an der Abbildung.



Führen Sie den Hebel über den Lenker und montieren Sie dann den Griff/Half Grip.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem 3-mm- oder einem 5-mm-Innensechskantschlüssel an.

(y) 166 mm oder mehr

(z) \varnothing 22,2 mm

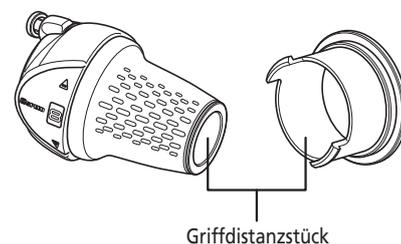
- (A) Befestigungsschraube
- (B) Lenker
- (C) 3-mm-Innensechskantschlüssel
- (D) Half Grip
- (E) Griff
- (F) 5-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment

| | |
|-------------|------------|
| 3 mm | 2 - 2,5 Nm |
| 5 mm | 6 - 8 Nm |

HINWEIS

Bei Verwendung von SL-C6000/SL-C3000 darauf achten, dass der Lenker mit angebautem Griffdistanzstück montiert wird.



TECHNIK-TIPPS

- Bei Verwendung eines Shimano Half Grip sollte der gerade Abschnitt des Lenkers eine Länge von 166 mm oder mehr haben. Bringen Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff an diesem geraden Abschnitt an.
- Lassen Sie einen Spalt von 0,5 mm zwischen dem REVOSHIFT-Schaltgriff und dem kurzen Griff.

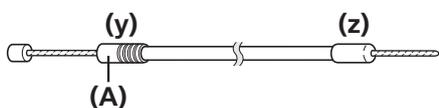


Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage des Schaltzugs

Informationen über die Auswechslung des Innenzuges können Sie dem Abschnitt „Wartung“ entnehmen.



Verwenden Sie einen Schaltzug mit einer Zugrolle innen.

Schaltzug mit einer Zugrolle innen:
OT-SP41

- (y) Schalthebelseite
- (z) Schalteinheitseite

(A) Gedichtete Außenzugtülle

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die gedichtete Außenhüllentülle am Schalthebelende befindet.



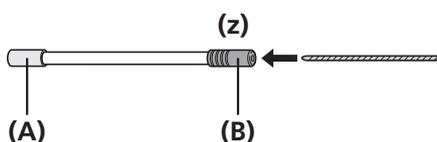
Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage an der Schalteinheit

CJ-NX10 / CJ-8S20

1



Führen Sie den Innenzug durch die OT-SP41-Außenhülle bis zum Ende mit der Plastikkappe.

(z) Griffseite

(A) Aluminiumtülle

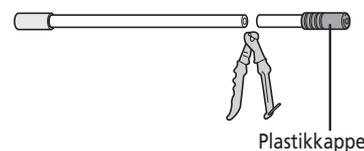
(B) Plastikkappe



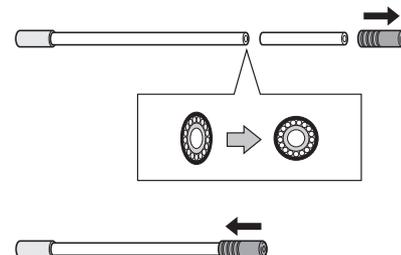
TECHNIK-TIPPS

Kürzen der Zughülle

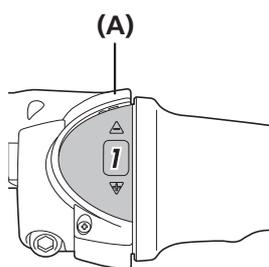
Kürzen Sie, falls nötig, die Außenhülle an dem Ende mit der Plastikkappe, während diese noch angebracht ist.



Machen Sie dann das gekürzte Ende ganz rund und bringen Sie die Plastikkappe an.



2



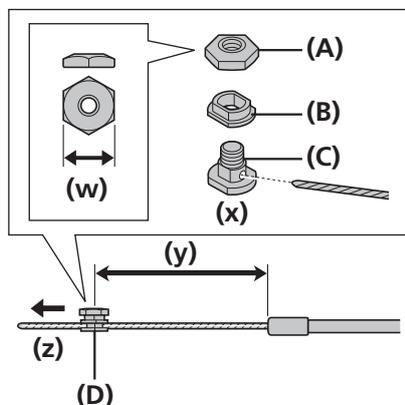
Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>



Überzeugen Sie sich davon, dass das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in der Zueinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs sitzt, und bringen Sie dann die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit am Innenzug an.

(w) 10 mm

(x) Führen Sie den Innenzug durch die Bohrung.

(y) 101 mm

(z) Ziehen Sie am Innenzug, wenn Sie ihn befestigen.

- (A) Befestigungsmutter für Innenzug (schwarz)
- (B) Befestigungsunterlegscheibe für Innenzug (silber)
- (C) Befestigungsschraube für Innenzug (silber)
- (D) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

Anzugsdrehmoment

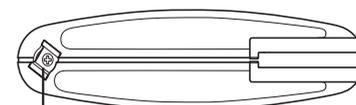


3,5 - 5,5 Nm

HINWEIS

- Die Befestigungsschraube für den Innenzug ist nur für CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 und CJ-8S40 vorgesehen. Befestigungsschraubeneinheiten für 11-Gang-Ausführungen können nicht verwendet werden.
- Das Werkzeug wird für CJ-NX10 und CJ-8S20 einsatzbereit mitgeliefert.
- Verwenden Sie für die Montage der Befestigungsschraubeneinheit des Innenzugs das Werkzeug TL-CJ40 (Y70898020).
- Verwenden Sie für CJ-NX10 und CJ-8S20 die Vorderseite von TL-CJ40.

Vorderseite des TL-CJ40



Mutterbefestigung

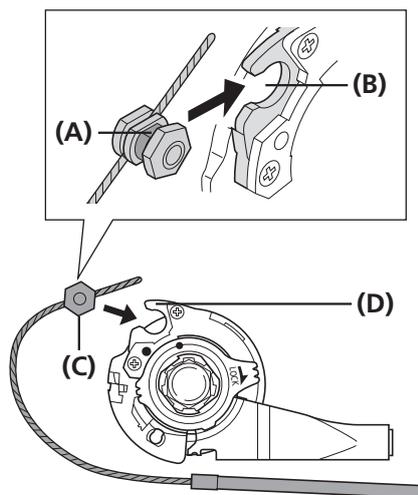
3



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

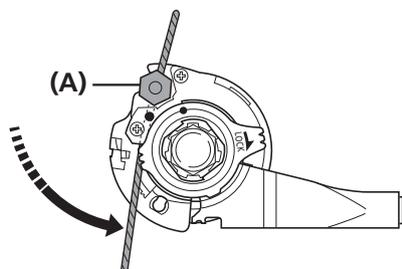
4



Führen Sie den Zug bis zur Rolle der Schalteinheit. Halten Sie ihn dabei so fest, dass die Innenzug-Befestigungsmutter nach außen (zum Ausfallende hin) zeigt, und schieben Sie dann den flachen Teil der Innenzug-Unterlegscheibe in die Aussparung in der Rolle.

- (A) Flacher Teil der Innenzug-Befestigungsscheibe
- (B) Aussparung in Rolle
- (C) Innenzug-Befestigungsmutter
- (D) Rolle

5

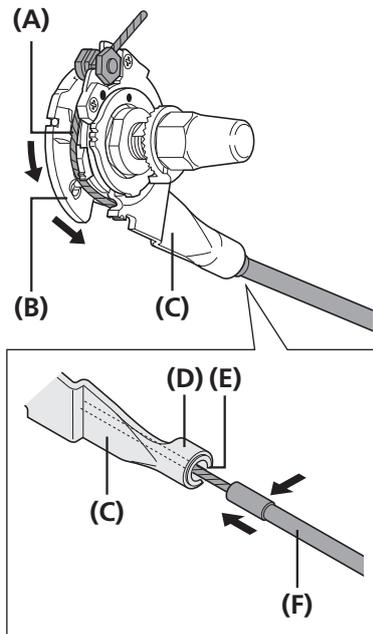


Drehen Sie den Zug um 60° gegen den Uhrzeigersinn und bringen Sie ihn am Haken an.

- (A) Haken



6

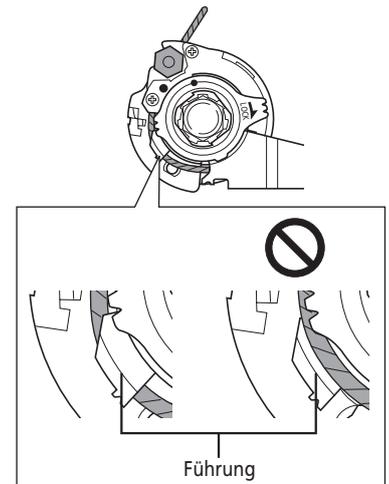


Bringen Sie den Innenzug wie in der Abbildung gezeigt an der Rolle an, führen Sie den Innenzug durch den Schlitz in der Halterung der Schalteinheit und setzen Sie dann das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in den Außenhüllenhalter-Teil ein.

- (A) Innenzug
- (B) Rolle
- (C) Halterung
- (D) Außenhüllenhalter-Teil
- (E) Schlitz
- (F) Zughülle

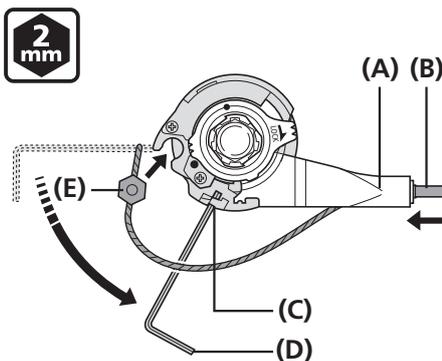
HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Innenzug korrekt in der Rollenführung sitzt.



Wenn die Außenhülle zuerst in den Außenhüllenhalter-Teil eingesetzt wird

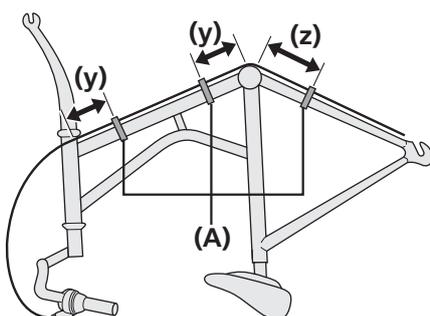
6



Setzen Sie die Außenhülle in den Außenhüllenhalter-Teil ein.
Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle ein und drehen Sie dann die Rolle.
Setzen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit in den Schlitz der Rolle ein.

- (A) Außenhüllenhalter-Teil
- (B) Zughülle
- (C) Bohrung in Rolle
- (D) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14
- (E) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

7



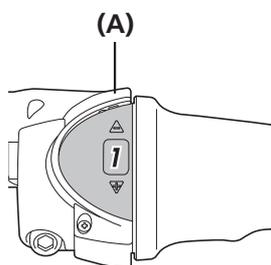
Befestigen Sie abschließend den Zug mit der Schelle der Außenhülle am Rahmen.
(y) 10 cm
(z) 15 cm

- (A) Schellen der Zughülle



CJ-NX40 / CJ-8S40

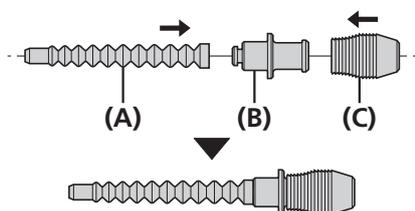
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

2



Bringen Sie die Gummiabdeckung und den Gummibalg am Körper des Außenhüllhalters an.

(A) Gummibalg
(B) Körper des Außenhüllhalters
(C) Gummiabdeckung

3

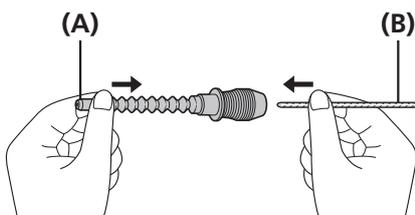
Fett auf dem Innenzug abwischen.

HINWEIS

Verwenden Sie einen neuen Innenzug; verwenden Sie keinen Zug, dessen Ende abgetrennt wurde.



4



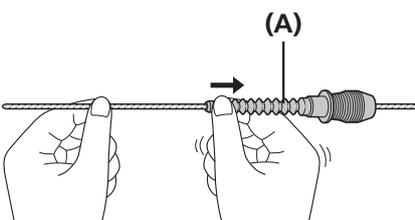
Führen Sie den Innenzug ein, während Sie das Ende der Gummibalgen halten.

(A) Ende der Gummibalgen
(B) Innenzug

HINWEIS

Achten Sie dabei sorgfältig darauf, die Gummibalgen nicht mit dem Ende des Innenzuges zu durchstechen.

5



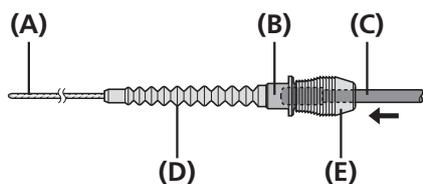
Schieben Sie die Gummibalgen auf den Innenzug.

(A) Gummibalg



Händlerbetriebsanleitung (SG-C3001-7R / SG-C3001-7C / SG-C3001-7C-DX / SG-C3001-7D)

6

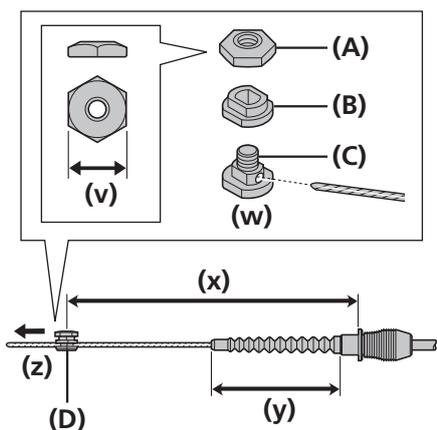


Schieben Sie die Außenhülle in die Gummiabdeckung und setzen Sie sie in den Körper des Außenhüllenhalters ein.

Drücken Sie die Außenhülle so hinein, dass sie fest im Körper des Außenhüllenhalters sitzt.

- (A) Innenzug
- (B) Körper des Außenhüllenhalters
- (C) Zughülle
- (D) Gummibalgen
- (E) Gummiabdeckung

7



Überzeugen Sie sich davon, dass das Ende der Außenhülle ordnungsgemäß in der Zueinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs sitzt, und bringen Sie dann die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit am Innenzug an.

- (v) 10 mm
- (w) Führen Sie den Innenzug durch die Bohrung.
- (x) 127 mm
- (y) 63 mm oder mehr
- (z) Ziehen Sie am Innenzug, wenn Sie ihn befestigen

- (A) Befestigungsmutter für Innenzug (schwarz)
- (B) Befestigungsunterlegscheibe für Innenzug (silber)
- (C) Befestigungsschraube für Innenzug (silber)
- (D) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit

Anzugsdrehmoment

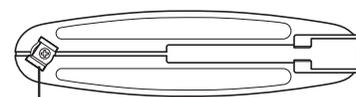


3,5 - 5,5 Nm

HINWEIS

- Die Befestigungsschraube für den Innenzug ist nur für CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 und CJ-8S40 vorgesehen. Befestigungsschraubeneinheiten für 11-Gang-Ausführungen können nicht verwendet werden.
- Das Werkzeug wird für CJ-NX10 und CJ-8S20 einsatzbereit mitgeliefert.
- Verwenden Sie für die Montage der Befestigungsschraubeneinheit des Innenzugs das Werkzeug TL-CJ40 (Y70898020).
- Verwenden Sie für CJ-NX40 und CJ-8S40 die Rückseite von TL-CJ40. Ersetzen Sie die Mutterbefestigung wie in der Abbildung gezeigt.

Rückseite des TL-CJ40



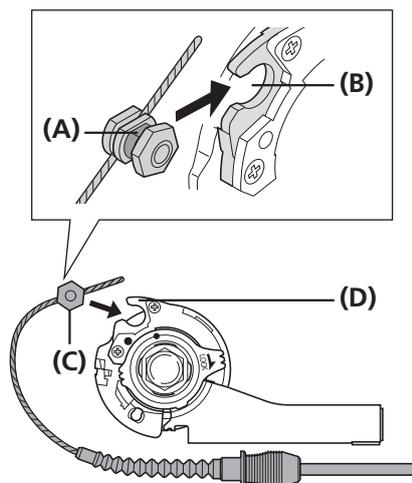
Mutterbefestigung



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

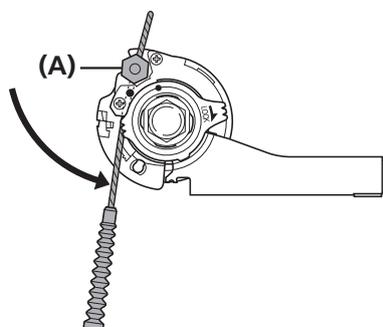
8



Führen Sie den Zug bis zur Rolle der Schalteinheit. Halten Sie ihn dabei so fest, dass die Innenzug-Befestigungsmutter nach außen (zum Ausfallende hin) zeigt, und schieben Sie dann den flachen Teil der Innenzug-Unterlegscheibe in die Aussparung in der Rolle.

- (A) Flacher Teil der Unterlegscheibe des Innenzugs
- (B) Spalt in Rolle
- (C) Innenzug-Befestigungsmutter
- (D) Rolle

9

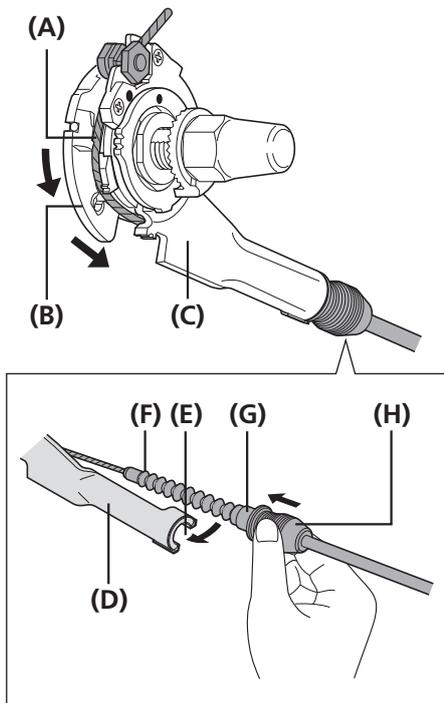


Drehen Sie den Zug um 60° gegen den Uhrzeigersinn und bringen Sie ihn am Haken an.

- (A) Haken



10



Bringen Sie den Innenzug wie in der Abbildung gezeigt an der Rolle an.

Halten Sie die Gummiabdeckung und führen Sie das Gummibalgteil des Innenzugs in den Schlitz in der Schaltereinheit-Halterung.

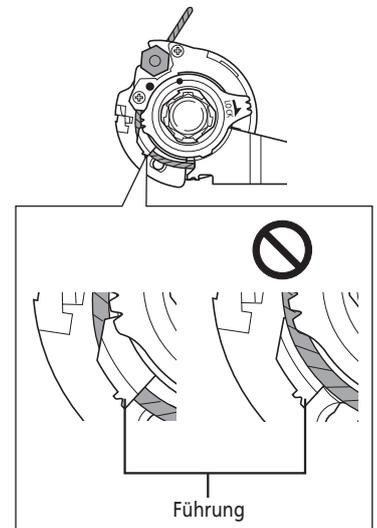
Setzen Sie anschließend den Körper des Außenhüllenhalters ordnungsgemäß in den Außenhüllenhalter-Teil der Schaltereinheit ein.

Seien Sie vorsichtig, dass die Gummibalgen nicht beschädigt werden.

- (A) Innenzug
- (B) Rolle
- (C) Halterung
- (D) Bereich Zughüllenhalter
- (E) Schlitz
- (F) Gummibalgen
- (G) Körper des Außenhüllenhalters
- (H) Gummiabdeckung

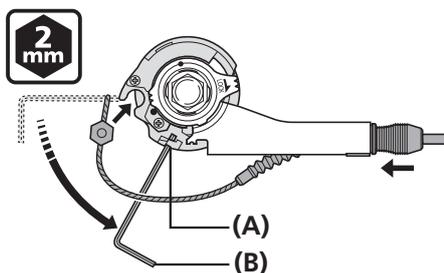
HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Innenzug korrekt in der Rollenführung sitzt.



Wenn der Zughüllenhalter in das Zughüllenhalter-Teil der Schaltereinheit eingeführt wird

10



Führen Sie den Zughüllenhalter in das Zughüllenhalter-Teil der Schaltereinheit ein.

Setzen Sie einen 2-mm-Innensechskantschlüssel oder eine Speiche Nr. 14 in das Loch in der Rolle ein und drehen Sie dann die Rolle.

Setzen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit in den Schlitz der Rolle ein.

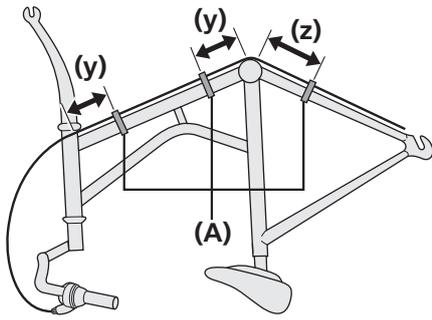
- (A) Bohrung in Rolle
- (B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

11



Befestigen Sie abschließend den Zug mit der Schelle der Außenhülle am Rahmen.

(y) 10 cm

(z) 15 cm

(A) Schellen der Außenhülle



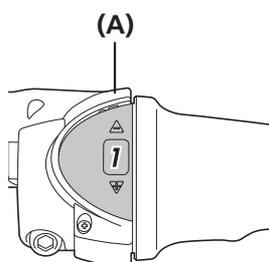
► Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

EINSTELLUNG

■ Einstellung der Schalteinheit

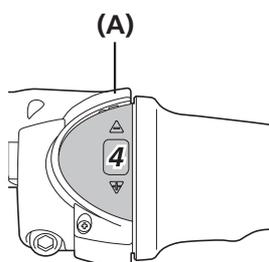
1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

2

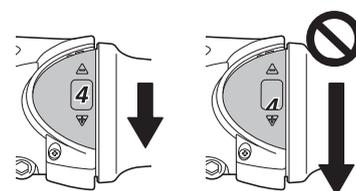


Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 4.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff

HINWEIS

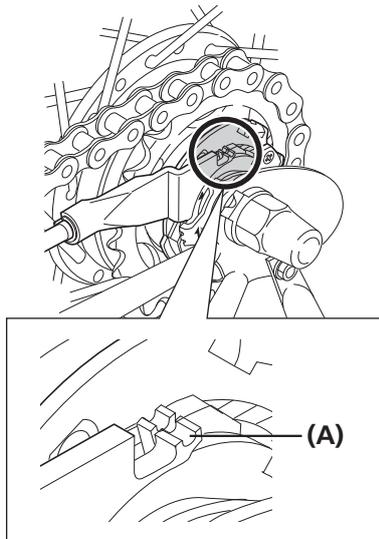
Nehmen Sie die Einstellung allmählich vor und wenden Sie dabei so wenig Kraft wie möglich an, um ein Überschalten zu verhindern. Wenn Sie überschalten, kehrt die Einstellungslinie nicht in die korrekte Position zurück, und die Einstellungslinien stehen nicht an der richtigen Stelle zueinander ausgerichtet. (Siehe Verfahrensweise 3)



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

3

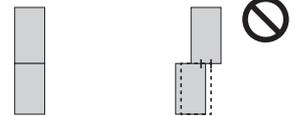


Stellen Sie dabei sicher, dass die gelben Einstellungslinien von Schalteinheithalterung und Rolle zueinander ausgerichtet sind.

(A) Gelbe Einstellungslinien

HINWEIS

Falls der sich überlagernde Bereich weniger als zwei Drittel der jeweiligen Einstellungslinie ausmacht, liegt die Kette während des Pedalierens eventuell nicht richtig auf dem Ritzel, was zu anormalen Geräuschen oder Leerlauf des Pedals führen könnte.

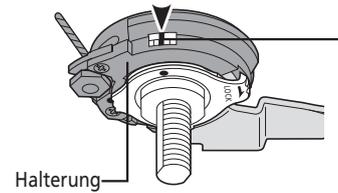


TECHNIK-TIPPS

Die gelben Einstellungslinien an der Schalteinheit befinden sich an zwei Stellen. Verwenden Sie diejenige, die am einfachsten zu sehen ist.

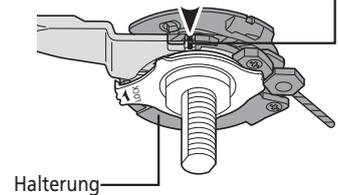
Wenn das Fahrrad aufrecht steht

Sollte ausgerichtet werden Rolle



Wenn das Fahrrad auf Lenker und Sattel steht

Sollte ausgerichtet werden Rolle

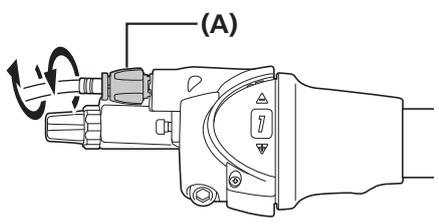


► Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Wenn die gelben Einstellungslinien nicht zueinander ausgerichtet sind

3



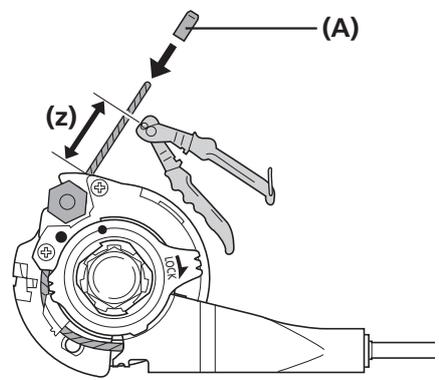
Drehen Sie zum Fluchten der Einstellungslinien die Zugeinstellschraube des REVOSHIFT-Schaltgriffs.

Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff erneut von X auf Y und dann wieder zurück auf X, und vergewissern Sie sich, dass die gelben Einstellungslinien aufeinander ausgerichtet sind.

| | X | Y |
|--------|---|---|
| 8-Gang | 4 | 1 |

(A) Zugeinstellschraube

4



Kürzen Sie nach Einstellung der Schalteinheit die überschüssige Länge.

Bringen Sie nun die Innenzugkappe an.

(z) 15 - 20 mm

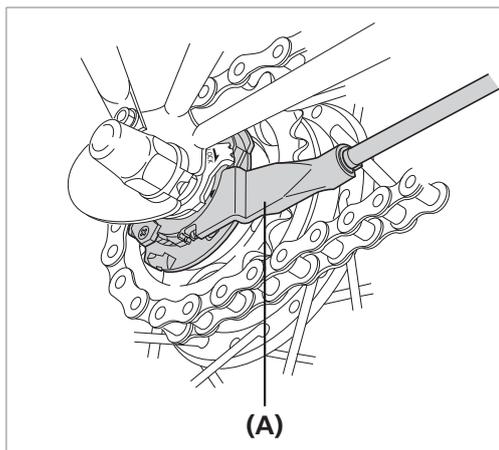
(A) Innenzugendkappe



WARTUNG

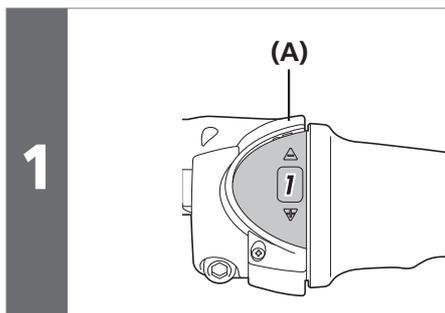
Entfernen des Schaltzugs bei Entnahme des Hinterrades aus dem Rahmen

CJ-NX10 / CJ-8S20



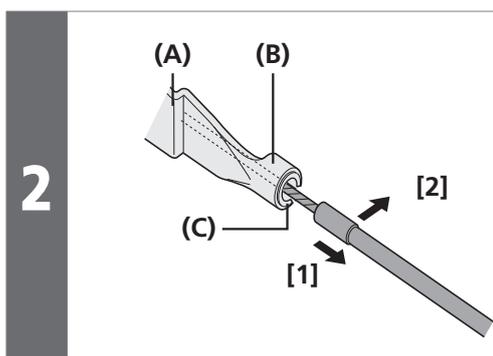
Trennen Sie den Zug von der Schalteinheit, wenn Sie das Hinterrad vom Rahmen entfernen.

(A) Schalteinheit



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

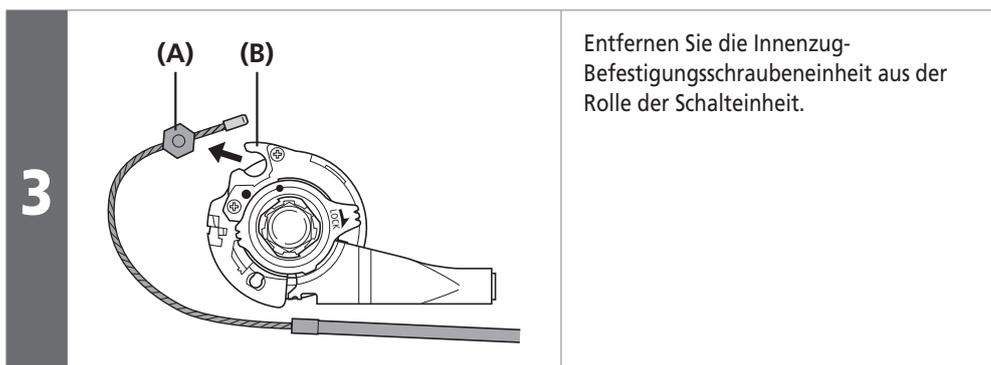
(A) REVOSHIFT-Schaltgriff



Ziehen Sie die Außenhülle aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit heraus und entfernen Sie den Innenzug aus dem Schlitz in der Halterung.

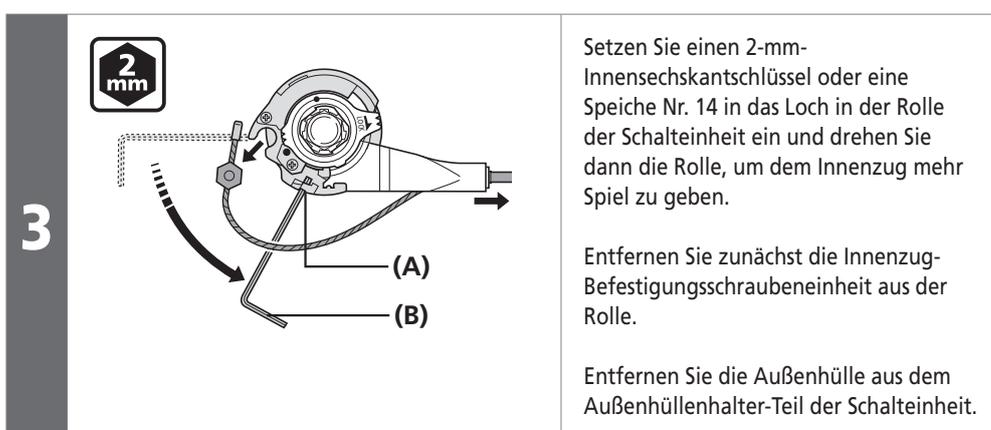
(A) Halterung
(B) Außenhüllenhalter-Teil
(C) Schlitz





- (A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
- (B) Rolle der Schalteinheit

Wenn Sie Schwierigkeiten beim Entfernen der Außenhülle aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit haben



- (A) Bohrung in Rolle
- (B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14



TECHNIK-TIPPS

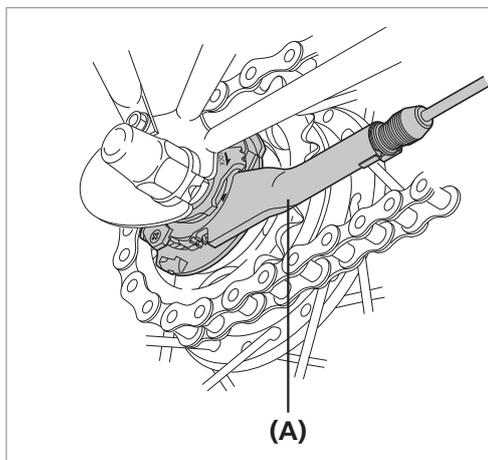
Zur erneuten Montage des Zuges beachten Sie den Abschnitt „Montage des Schaltzugs“.



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

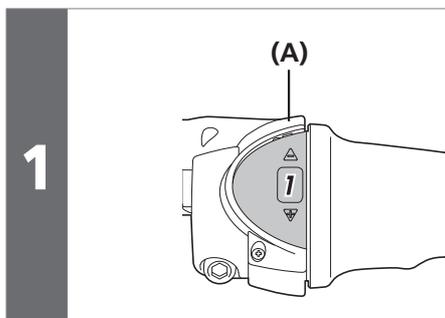
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

CJ-NX40 / CJ-8S40



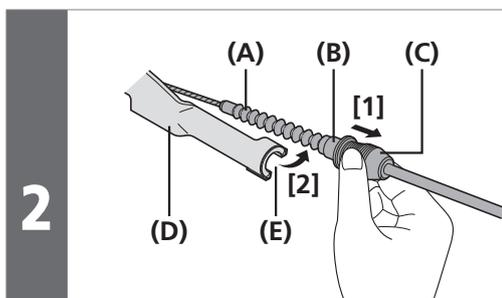
Trennen Sie den Zug von der Schalteinheit, wenn Sie das Hinterrad vom Rahmen entfernen.

(A) Schalteinheit



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

(A) REVOSHIFT-Schaltgriff



Halten Sie die Gummiabdeckung fest und entfernen Sie den Körper des Außenhüllenhalters aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit [1].

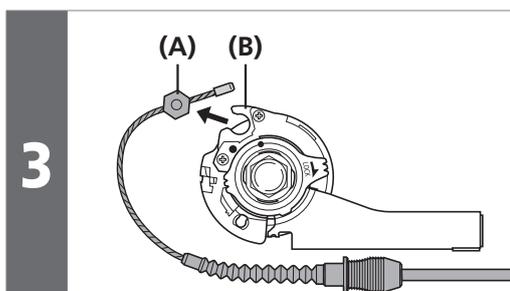
Nehmen Sie den Gummibalgt-Teil des Innenzugs aus dem Schlitz in der Halterung [2].

Seien Sie vorsichtig, dass die Gummibalgen nicht beschädigt werden.

- (A) Gummibalgen
- (B) Körper des Außenhüllenhalters
- (C) Gummiabdeckung
- (D) Bereich Zughüllenhalter
- (E) Schlitz

HINWEIS

Entnehmen Sie den Zug nicht, indem Sie an der Außenhülle ziehen.

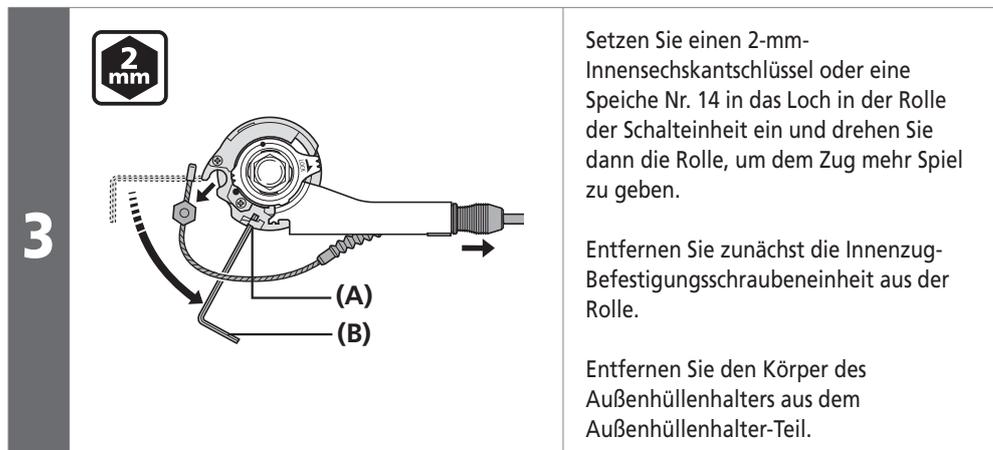


Entfernen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle der Schalteinheit.

- (A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
- (B) Rolle der Schalteinheit



Wenn Sie Schwierigkeiten beim Entfernen des Körpers des Außenhüllenhalters aus dem Außenhüllenhalter-Teil der Schalteinheit haben



- (A) Bohrung in Rolle
- (B) 2-mm-Innensechskantschlüssel oder Speiche Nr. 14



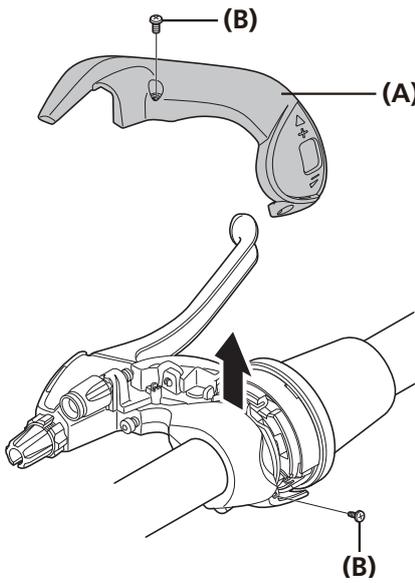
■ Ersetzen des Innenzugs

1



Schalten Sie den REVOSHIFT-Schaltgriff auf 1.

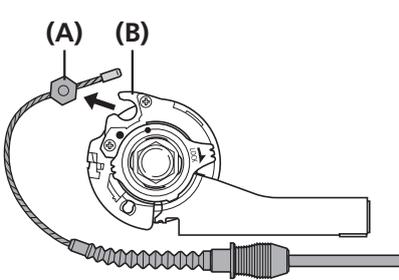
2



Lösen Sie die Abdeckungsschrauben, und entfernen Sie die Abdeckung.

- (A) Abdeckung
(B) Abdeckungsschraube

3

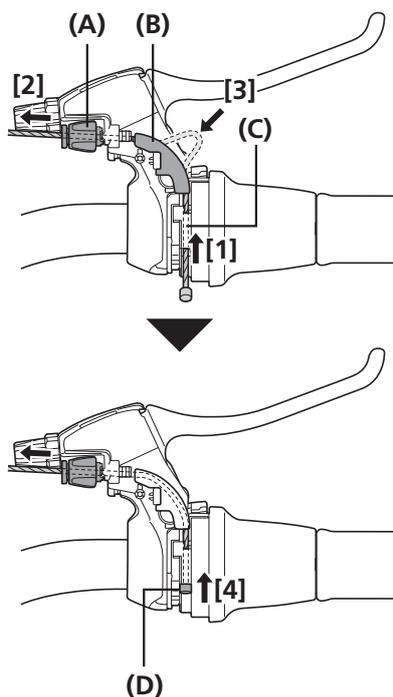


Entfernen Sie die Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit aus der Rolle der Schalteinheit.

- (A) Innenzug-Befestigungsschraubeneinheit
(B) Rolle der Schalteinheit



4



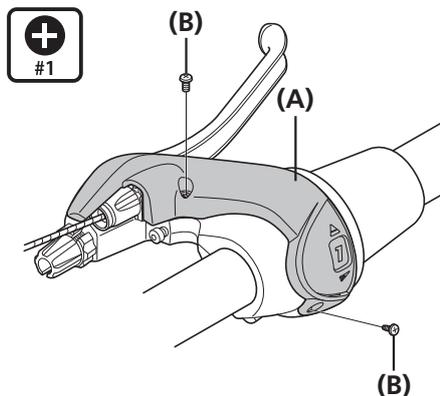
Führen Sie den Innenzug von der Bohrung in der Wicklungseinheit durch die Bohrung in die Zugeinstellschraube.

Führen Sie anschließend den Innenzug durch die Nut der Zugführung.

Ziehen Sie den Innenzug so, dass die Zugrolle innen in die Aussparung in der Wicklungseinheit gleitet.

- (A) Bohrung in Zugeinstellschraube
- (B) Nut in Zugführung
- (C) Bohrung in Wicklungseinheit
- (D) Aussparung in Wicklungseinheit

5



Bringen Sie die Abdeckung wieder an und ziehen Sie die Abdeckungsschrauben an.

- (A) Abdeckung
- (B) Abdeckungsschraube

Anzugsdrehmoment



0,1 - 0,2 Nm



■ Ölpflege der Innenteile

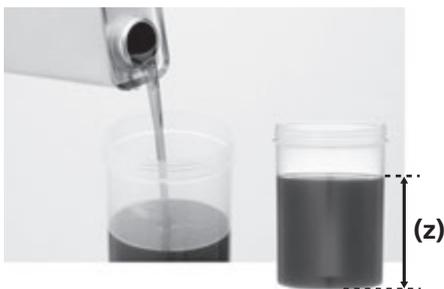
Um eine gute Leistung beizubehalten, empfehlen wir Ihnen, die interne Einheit einmal pro Jahr ab Beginn der Verwendung (oder bei sehr häufiger Nutzung des Fahrrads ca. alle 2.000 km) zu schmieren. Falls das Fahrrad unter harschen Bedingungen genutzt wird, ist eine häufigere Wartung erforderlich. Darüber hinaus empfehlen wir, dass Sie für Wartungsarbeiten das von SHIMANO für Getriebenaben entwickelte Fett bzw. das Schmierseil verwenden. Wenn Sie das SHIMANO-Fett bzw. das SHIMANO-Schmierseil nicht verwenden, können Probleme wie eine Fehlfunktion der Gangschaltung auftreten.

(A) WB-Schmierung (Y00298010)



(A)

1



Füllen Sie den Behälter bis zu einer Höhe von 95 mm mit Serviceöl.

(z) 95 mm

2



Tauchen Sie die interne Einheit von links ins Öl, sodass das Öl bis zur Getriebeeinheit 1 reicht (siehe Abbildung).

(z) Getriebeeinheit 1

3



Lassen Sie die interne Einheit für ca. 90 Sekunden eingetaucht.



Händlerbetriebsanleitung (SG-C3001-7R / SG-C3001-7C / SG-C3001-7C-DX / SG-C3001-7D)

4



Die interne Einheit aus dem Öl entnehmen.

5



Lassen Sie überschüssiges Öl ca. 60 Sekunden lang abtropfen.

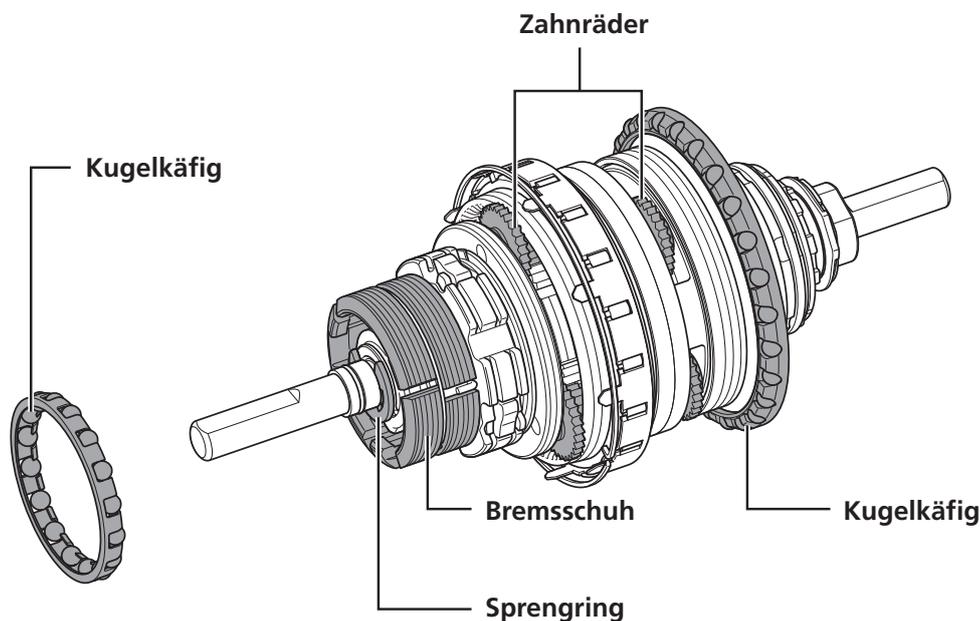
 **TECHNIK-TIPPS**

<Wartungsöl>

- Das Wartungsöl kann wiederverwendet werden.
Füllen Sie es bei Bedarf auf.
- Lagern Sie es mit verschlossener Behälterkappe.

HINWEIS

Es wird empfohlen, nach einem Ölservice Fett (Y04130100) auf die Kugelhäufige, den Sprengring, den Bremsschuh und die Zahnräder aufzutragen.



Die Abbildung zeigt ein Beispiel.



Klicken Sie hier, um zur neuesten Händlerbetriebsanleitung zu gelangen.

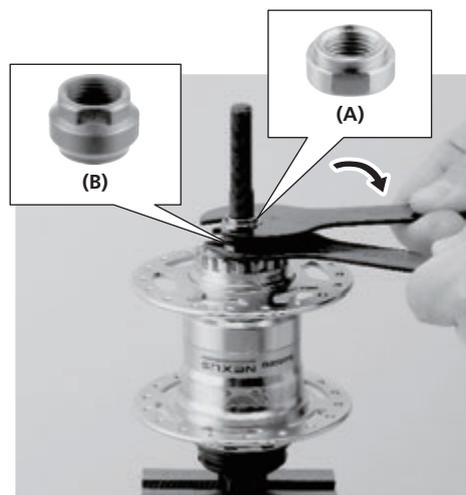
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

6

Bauen Sie die Nabe wieder zusammen.

- (1) Verwenden Sie den linken Konus (bzw. beim Rücktrittbremsentyp die Stoppmutter), um die Nabe so einzustellen, dass sich das Nabengehäuse leichtgängig dreht und die Nabenachse kein übermäßiges Spiel aufweist. Stellen Sie sicher, dass die Seite der Stoppmutter ohne Nase nach oben zeigt.
- (2) Ziehen Sie die linke Kontermutter an. Das Anzugsdrehmoment der linken Kontermutter variiert je nach Typ.
 - Beim Scheibenbremsen-, Rollenbremsen- oder V BRAKE-Typ: 24,5 bis 29,4 Nm
 - Beim Rücktrittbremsentyp oder Rücktrittbremsentyp (mit Scheibenbremse): 17,7 bis 24,5 Nm

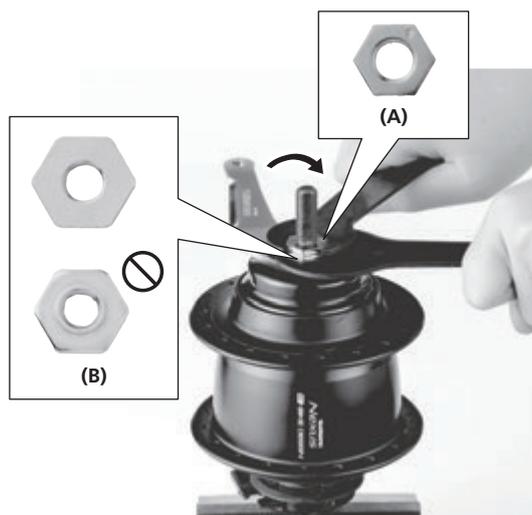
Bei einem Rollenbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

-
- (A) Linke Kontermutter
 - (B) Linker Konus
-

Bei einem Rücktrittbremsentyp



Das Bild zeigt ein Beispiel.

-
- (A) Linke Kontermutter
 - (B) Stoppmutter
-



Fehlersuche

Fehlersuche

Prüfen Sie vor dem Durchführen von Einstellungen oder Wartungsarbeiten Folgendes.

- Alle nachfolgenden Phänomene sind auf die Konstruktion der internen Getriebeschaltung zurückzuführen und weisen nicht auf einen Defekt der internen Komponenten hin.

| Phänomen | Nabenart | | Gänge, in denen das Phänomen auftreten kann |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
| | Für Rücktrittbremsen | Für Rollenbremsen/ V-BRAKE | |
| Wenn sich die Pedale drehen, ist ein Geräusch zu hören. | X | - | Alle Gänge außer 1. |
| Wenn das Fahrrad nach hinten geschoben wird, ist ein Geräusch zu hören. | X | X | Alle Gänge außer 1. |
| Abhängig vom jeweiligen Gang fühlt sich das Schalten möglicherweise unterschiedlich an. | X | X | Alle Gänge |
| Wenn während der Fahrt die Pedale nicht getreten werden, ist ein Geräusch zu hören. | X | - | Alle Gänge |

HINWEIS

- Falls Sie die Ursache der Funktionsstörung nicht eindeutig bestimmen können, wird empfohlen, die interne Einheit zu ersetzen. (Siehe s.53)

Fehlersuche

| | | Symptom/Ursache | | Lösung | Bezugsseite | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Schalten | Die Gänge lassen sich nur schwer schalten. | Der Zug wurde nicht ordnungsgemäß verlegt. | | Prüfen Sie, ob der Zug an irgendeiner Stelle eine zu starke Krümmung aufweist. Bei Verwendung einer SHIMANO Original-Außenhülle sollte der Krümmungsradius nicht weniger als 30 mm betragen. | - | |
| | | Die Güte des Zugs ist mangelhaft. | | Bei Verwendung eines SHIMANO Original-Zugs bzw. einer Original-Außenhülle tritt möglicherweise eine Verbesserung ein. | - | |
| | | Die Schalteinheit wurde im überschalteten Zustand eingestellt. | | Wechseln Sie vom 5. in den 3. Gang. Stellen Sie die Schalteinheit erneut ein. Um ein Überschalten des Schaltgriffs zu vermeiden, ändern Sie die Einstellung allmählich und wenden Sie dabei so wenig Kraft wie möglich an. | S.21 | |
| | Die Gänge lassen sich nicht wechseln. | Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt. | | Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Schaltgriff, und richten Sie die Halterung der Schalteinheit auf die Einstellungslinie am Schaltrad aus. | S.21 | |
| | | Prüfen Sie, ob sich die Gänge wechseln lassen, wenn das Laufrad vom Rahmen demontiert ist. | Möglich | Das Laufrad wurde nicht ordnungsgemäß am Rahmen montiert. | Sehen Sie sich die Schritte zum Anbringen der Nabe am Rahmen erneut an. | S.8 |
| | | | Nicht möglich | Der Schaltgriff weist eine Funktionsstörung auf. | Ersetzen Sie den Schaltgriff durch einen neuen. | S.13 |
| | | Die Nabe weist eine Funktionsstörung auf. | Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53 | | |
| Ungewöhnliche Geräusche | Es treten ungewöhnliche Geräusche auf. | Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt. | | Wechseln Sie vom 5. in den 3. Gang. Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Schaltgriff, und richten Sie die Halterung der Schalteinheit auf die Einstellungslinie am Schaltrad aus. | S.21 | |
| | Selbst nach dem Einstellen des Zugs sind ungewöhnliche Geräusche zu hören. | Beim Schalten. | | Ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53 | |
| | | Beim Pedalieren. | | Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53 | |
| Wenn getreten wird | Der von der Anzeige am Schaltgriff angezeigte Gang weicht vom Gang in der Nabe ab. | Die Zugeinstellung wurde nicht ordnungsgemäß durchgeführt. | | Wechseln Sie vom 5. in den 3. Gang. Drehen Sie die Zugeinstellschraube am REVOSHIFT-Schaltgriff, und richten Sie die Halterung der Schalteinheit auf die Einstellungslinie am Schaltrad aus. | S.21 | |
| | | Die interne Einheit weist einen Defekt auf. | | Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die gesamte interne Einheit. | S.53 | |
| | Die Nabe lässt sich nur schwer drehen oder dreht sich nicht leichtgängig. | Der Konus sitzt zu fest. | | Stellen Sie die Stoppmutter so ein, dass das Nabengehäuse leichtgängig gedreht werden kann, jedoch kein Spalt vorhanden ist. Nachdem Sie die Einstellung vorgenommen haben, sichern Sie die Stoppmutter mit der Kontermutter. | S.55 | |
| | | Die interne Einheit weist einen Defekt auf. | | Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die gesamte interne Einheit. | S.53 | |
| | Beim Pedalieren ist ein Klappern zu hören. | Der Bereich rund um den Konus ist beschädigt. | | Ersetzen Sie den rechten Konus und die Mitnehmereinheit. | S.61 | |
| Wenn nicht getreten wird | Die freie Drehung erfolgt nicht reibungslos, wenn nicht getreten wird. | | Ersetzen Sie das Gehäuse, den Kugelfäfig und die Mitnehmereinheit. | S.54, 58, 61 | | |

Die folgenden Punkte beziehen sich auf Modelle für Rücktrittbremsen.

| | Symptome | Lösung | Bezugsseite |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Bremsen | Die Bremsen sind zu empfindlich. | Tragen Sie Fett auf oder ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. | S.56 |
| | Die Bremsen sind schwach. | Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. Wird das Problem dadurch nicht gelöst, ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53, 56 |
| | Die Pedale müssen zu weit nach hinten getreten werden, bevor die Bremsen greifen. | Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. Wird das Problem dadurch nicht gelöst, ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53, 56 |
| | Die Laufräder blockieren, wenn das Fahrrad nach hinten geschoben wird. | Falls im Inneren etwas beschädigt ist, ersetzen Sie das beschädigte Teil bzw. die beschädigte Einheit. Falls nichts beschädigt ist oder Sie sich nicht sicher sind, ersetzen Sie die interne Einheit. | S.53 |
| | Beim Bremsen treten ungewöhnliche Geräusche auf. | Tragen Sie Fett auf oder ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. | S.56 |
| | Die Drehung fühlt sich bei der freien Drehung schwergängig an. | Ersetzen Sie die Bremsschuheinheit. | S.56 |

Demontage und Montage

Erforderliche Werkzeuge

A: TL-7S20

Nabenschlüssel

17 mm × 22 mm (2 St.)

B: Schlitzschraubendreher



Ersetzen der internen Einheit

- 1. Spannen Sie die Nabenachse an den beiden abgekanteten Flächen mit der Bremsarmseite nach unten in einen Schraubstock ein, und entfernen Sie die Staubkappe.**



HINWEIS

- Durch ein zu kraftvolles Ziehen kann die Staubkappe aufgrund ihrer Materialeigenschaften beschädigt werden.
- Beschädigen Sie nicht das Gewinde der Nabenachse.

- 2. Entfernen Sie die Kontermutter und die Stopmutter.**

- (1) Spannen Sie die Nabe erneut mit der Antriebsseite nach unten ein.
(2) Entfernen Sie die Mutter mit dem TL-7520.



- 3. Nehmen Sie die Bremsarmeinheit und den Kuglkäfig von der Nabenachse ab.**



Ersetzen der internen Einheit

4. Entfernen Sie das Nabengehäuse.



5. Die interne Einheit kann ersetzt werden.

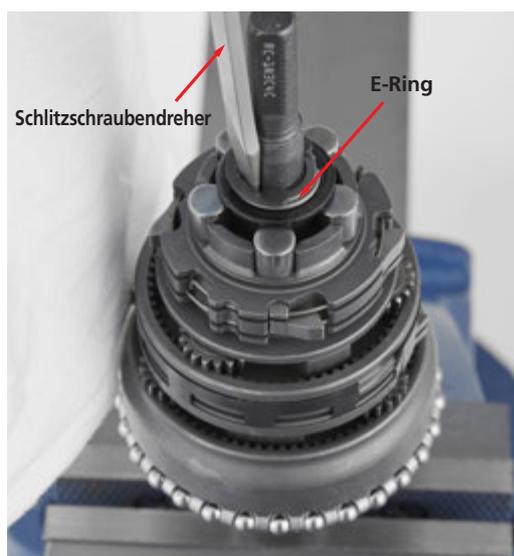


Zerlegen der internen Einheit

1. Entfernen Sie die Bremsschuheinheit.



2. Entfernen Sie den E-Ring vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher.



HINWEIS

- Der E-Ring löst sich mit einer gewissen Wucht; achten Sie daher darauf, ihn nicht zu verlieren.
- Verwenden Sie einen entfernten E-Ring nicht erneut.

3. Heben Sie die Trägereinheit 2 und die Hohlradeinheit 2 gerade nach oben ab.



Zerlegen der internen Einheit

4. Entfernen Sie das Sonnenrad 3.**5. Heben Sie den Führungsring des Sonnenrads 2, das Sonnenrad 2, die Trägereinheit 1 und die Hohlradeinheit 1 gerade nach oben ab.****6. Entfernen Sie den Kuglkäfig H, während Sie die Lasche an der Mitnehmereinheit mit einem Schlitzschraubendreher oder einem anderen Werkzeug nach unten drücken.**

Hiermit ist das Zerlegen abgeschlossen.

Zerlegen der internen Einheit

HINWEIS

- Die Einheit wird wie unten gezeigt zerlegt.



Zusammenbauen der internen Einheit

HINWEIS

- Obwohl es weißes und schwarzes Fett gibt, können beide Sorten bei der Verwendung vermischt werden.



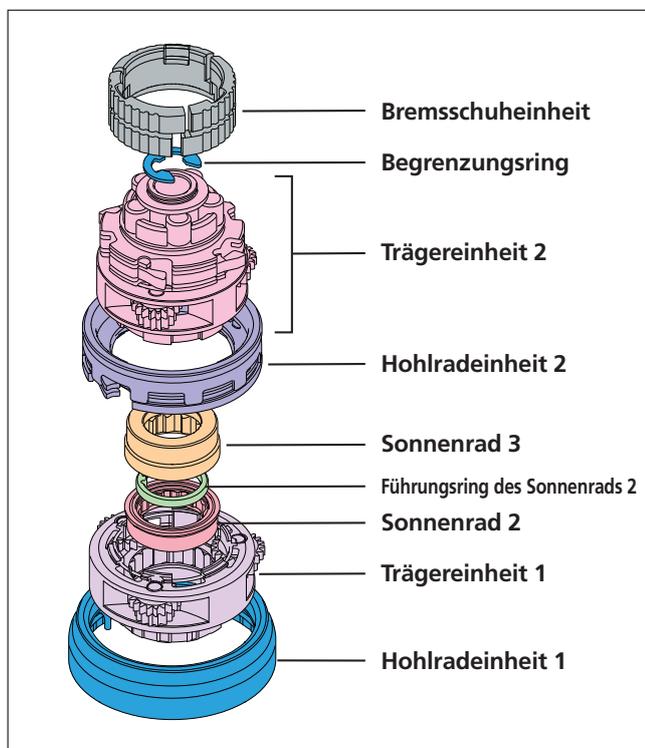
(Y-041020800)

1. Setzen Sie den Kugelkäfig H auf, während Sie die Lasche an der Mitnehmereinheit mit einem Schlitzschraubendreher oder einem anderen Werkzeug nach unten drücken.



HINWEIS

- Die Trägereinheit setzt sich aus folgenden Teilen zusammen.



Zusammenbauen der internen Einheit

2. Richten Sie die Hohlradereinheit 1 wie in der Abbildung gezeigt aus. Setzen Sie die Hohlradereinheit 1 auf, während Sie die Lasche an der Mitnehmereinheit mit einem Schlitzschraubendreher oder einem anderen Werkzeug nach unten drücken.



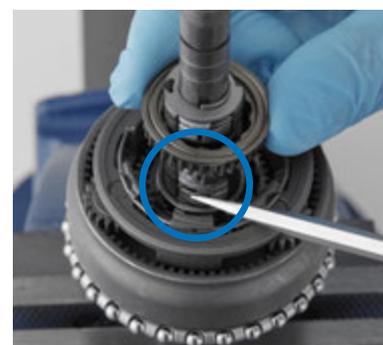
3. Montieren Sie die Trägereinheit 1 und drehen Sie sie dabei leicht nach links und rechts.



HINWEIS

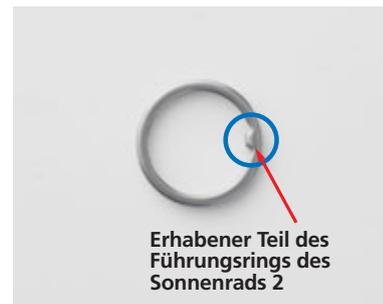
- Setzen Sie die Trägereinheit 1 nicht gewaltsam ein. Anderenfalls könnte sich die Lasche an der Achseinheit lösen.

4. Setzen Sie das Sonnenrad 2 auf, während Sie die Lasche an der Achseinheit mit einem Schlitzschraubendreher oder einem anderen Werkzeug nach unten drücken.



Zusammenbauen der internen Einheit

- 5. Richten Sie den erhabenen Teil des Führungsringes des Sonnenrads 2 beim Anbringen auf den vertieften Bereich der Achseinheit aus (siehe Abbildung).**



- 6. Setzen Sie das Sonnenrad 3 auf.**



- 7. Setzen Sie die Hohlradeinheit 2 auf.**



Zusammenbauen der internen Einheit

8. Montieren Sie die Trägereinheit 2.



9. Drücken Sie die Trägereinheit von oben herunter, sodass die Nut zu sehen ist, in die der Begrenzungsring eingesetzt wird; und bringen Sie dann den Begrenzungsring an.



10. Setzen Sie die Bremsschuheinheit auf.

Setzen Sie sie so auf, dass das Ende der Gleitfeder der Nabe im Spalt des Bremschuhs sitzt.



Bremsschuheinheit



HINWEIS

- Achten Sie beim Aufsetzen der Bremsschuheinheit darauf, dass die richtige Seite nach oben bzw. unten ausgerichtet ist.



Oberseite



Unterseite

Zusammenbauen der internen Einheit

11. Bringen Sie das Nabengehäuse an.



12. Setzen Sie den Kuglkäfig auf das Nabengehäuse.



13. Bringen Sie die Bremsarmeinheit an und stellen Sie dabei sicher, dass die Verzahnungen in Eingriff kommen (siehe Abbildung).



Zusammenbauen der internen Einheit

- 14.** Drehen Sie die Stoppmutter zum Justieren so, dass das Nabengehäuse leichtgängig gedreht werden kann, aber kein Spiel hat. Sichern Sie die Stoppmutter nach dem Justieren mit der Kontermutter.



Kontermutter



Stoppmutter



- 15.** Drehen Sie die Einheit um, spannen Sie sie wieder in den Schraubstock ein und bringen Sie die Staubkappe an.



- 16.** Hiermit ist die Montage abgeschlossen.



Ersatzteile und Werkzeuge

Ersatzteile und Werkzeuge

Schalteinheit



CJ-NX10



CJ-NX40

Messwerkzeug



TL-CJ40

Anwendungstabelle

| | Nach hinten offenes Ausfallende | Standard-Ausfallende | |
|----------|---------------------------------|----------------------|--|
| | | | |
| 5R 5L | | | |
| 6R 6L | | | |
| 7R 7L | | | |
| 9R 9L | | | |

| | Vertikales Ausfallende | |
|----------|------------------------|--|
| | | |
| 8R 8L | | |

Kompatibilität

Kompatibilität

| | | Kompatible Produkte |
|-----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Interne Einheit | SG-C3001-7R/V | SG-C3001-7R/V SG-C3000-7R/V SG-7R45/46 SG-7R50 |
| | SG-C3001-7C | SG-C3001-7C SG-C3000-7C SG-7C15/16/18 SG-7C25/26 SG-7C30 |
| | SG-C3001-7C-DX | SG-C3001-7C-DX SG-C3000-7C-DX SG-7C15/16/18-DX SG-7C25/26-DX SG-7C30-DX |
| | SG-C3001-7D | SG-C3001-7D |

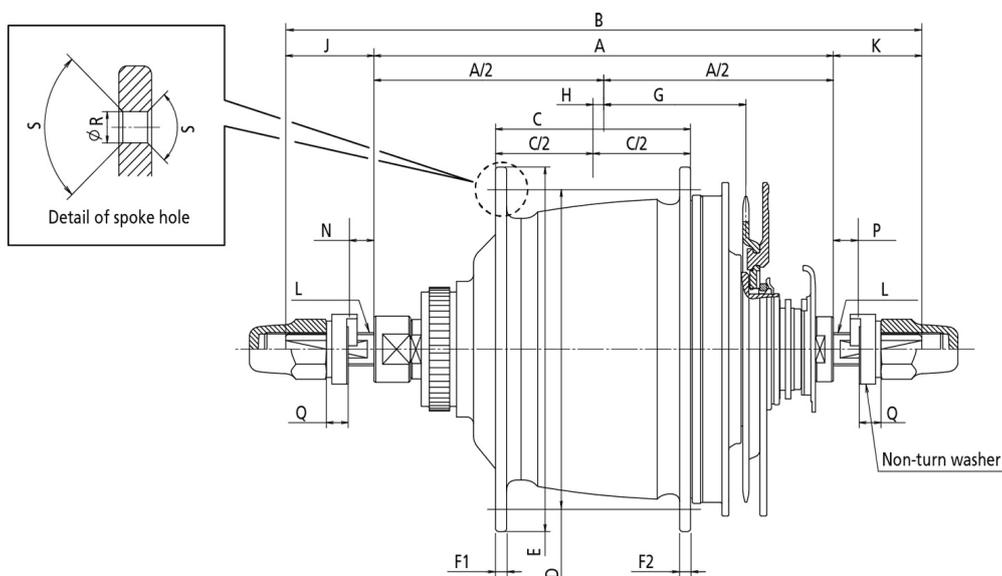
(HINWEIS) *Die Modelle unterscheiden sich hinsichtlich der Achsenlänge usw. von einander. Beachten Sie daher die Informationen zur Kompatibilität bezüglich der Achsenlänge und anderer Spezifikationen.

Nabenabmessungen

(Einbaubreiten und Achse)

Nabenabmessungen (Einbaubreiten und Achse)

SG-C3001-7R/SG-C3001-7C/SG-C3001-7D

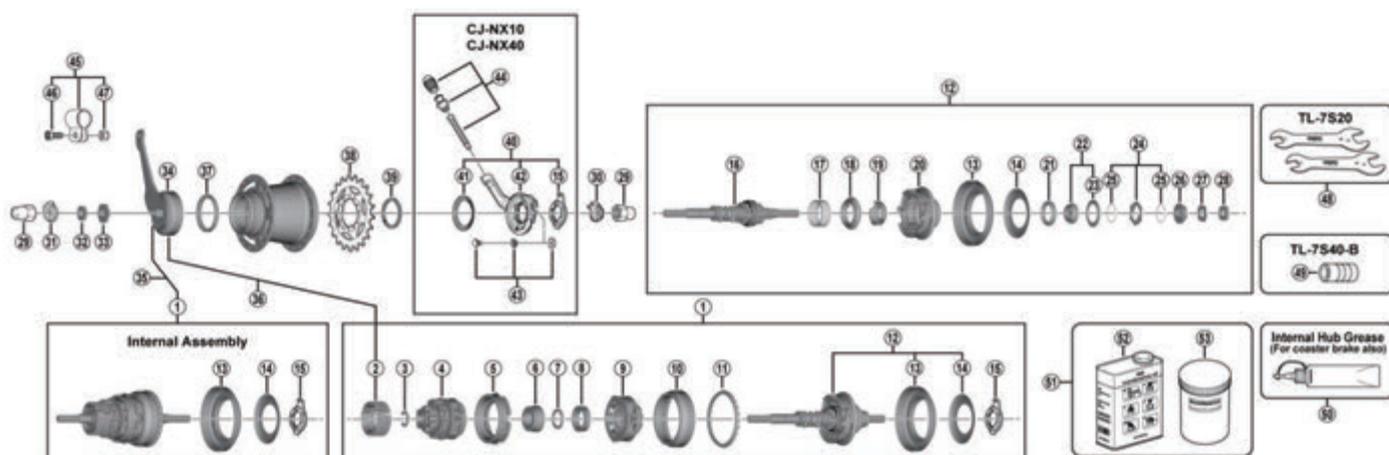


| Series | NEXUS | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|
| | INTER-7 | | |
| Function name | INTER-7 | | INTER-7 |
| Model No. | SG-C3001-7R | | SG-C3001-7C |
| Speed | 7 | | |
| Gear ratio: Total | 244% | | |
| Spoke size | #13 / #14 | | |
| A Over locknut dim. / O.L.D. (mm) | 130 | | 135 |
| B Axle length (mm) | 182 | 201 | 187 |
| C Flange distance (mm) | 54.6 | | 54.6 |
| D Spoke hole P.C.D. (mm) | 87 | | 87 |
| E Flange diameter (mm) | 99.6 | | 99.6 |
| F Flange width (mm): F1 (left) | 3.2 | | 3.2 |
| F Flange width (mm): F2 (right) | 3.2 | | 3.2 |
| G Chain line (mm): G1 (outward assembly) | 45.3 | | 46.8 |
| G Chain line (mm): G2 (inward assembly) | 40.3 | | 41.8 |
| H Offset (mm) | 3.85 | | 2.5 |
| J Axle length from hub (left) | 26 | 37 | 26 |
| K Axle length from hub (right) | 26 | 34 | 26 |
| L Axle size | BC3 / 8 TPI 26 | | |
| N Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.) | 4-9 | 15-20 | 5-9 |
| P Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.) | 4-9 | 12-17 | 5-9 |
| Q Non-turn washer width | | | 6.4 |
| R Spoke hole diameter (mm) | 2.9 | | 2.9 |
| S Spoke hole chamfer | 90° | | 90° |

Explosionszeichnung/ Ersatzteile-Liste

Ersatzteile-Liste

NEXUS 7-Speed Internal Hub SG-C3001-7C

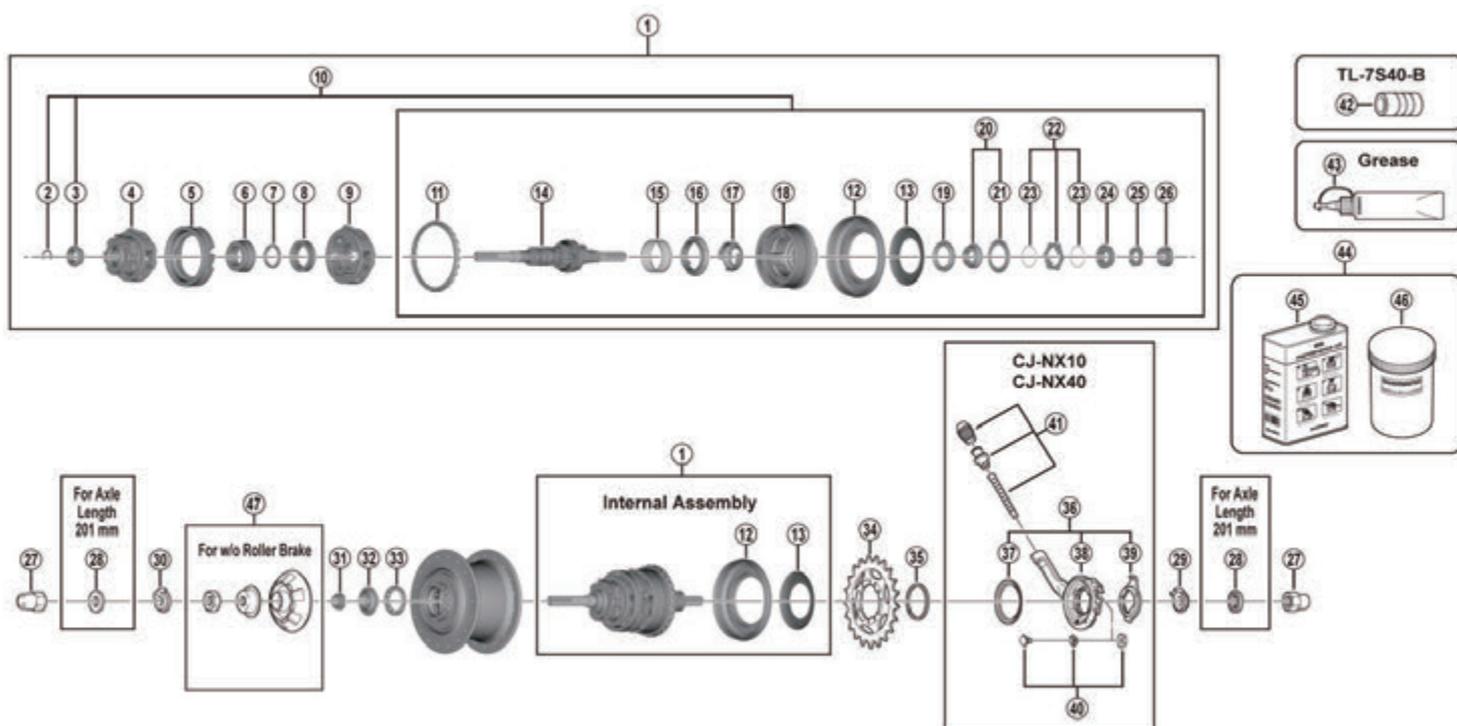


| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Y3EV98150 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) |
| 2 | Y38R98040 | Brake shoe unit |
| 3 | Y32532000 | Snap ring (diameter 9 mm) |
| 4 | Y3EV98030 | Carrier unit 2 |
| 5 | Y35K98040 | Ring gear unit 2 |
| 6 | Y3EV09000 | Sun gear 3 |
| 7 | Y38R11000 | Sun gear guide ring 2 |
| 8 | Y3EV08000 | Sun gear 2 |
| 9 | Y38P98050 | Carrier unit 1 |
| 10 | Y35K98050 | Ring gear unit 1 |
| 11 | Y3EV98220 | Ball retainer H (3/16" x 26) |
| 12 | Y3EV98160 | Axle and driver unit (axle length 175.5 mm) with right-hand dust cap B and C |
| 13 | Y35B05000 | Right-hand dust cap B |
| 14 | Y33Z26000 | Right-hand dust cap C |
| 15 | Y33Z98020 | Cassette joint fixing ring |
| 16 | Y3EV98060 | Axle unit (axle length 175.5 mm) |
| 17 | Y33024000 | Return spring A |
| 18 | Y33Z10000 | Gear shifting cam |
| 19 | Y3EV02000 | Feed cam |
| 20 | Y35K98080 | Driver unit |
| 21 | Y33091600 | Ball retainer F (3/16" x 12) |
| 22 | Y39098160 | Right-hand cone with seal |
| 23 | Y35K07000 | Right-hand cone seal |
| 24 | Y33F98040 | Driver plate with seal |
| 25 | Y33012000 | Driver plate seal |
| 26 | Y33E98120 | Lock washer |
| 27 | Y33Z08000 | Stop washer |
| 28 | Y33Z07020 | Right-hand lock nut (3.4 mm) |
| 29 | Y31414010 | Cap nut (3/8") |
| 30 | Y33Z20500 | Non-turn washer 5R (yellow) |
| | Y33M39600 | Non-turn washer 6R (silver) |
| | Y33M39700 | Non-turn washer 7R (black) |
| | Y34R85010 | Non-turn washer 8R (dark blue) |
| | Y33M9801T | Non-turn washer 9R (light green) |
| 31 | Y33M39510 | Non-turn washer 5L (brown) |
| | Y33M39610 | Non-turn washer 6L (white) |
| | Y33M39710 | Non-turn washer 7L (gray) |
| | Y34R85000 | Non-turn washer 8L (dark green) |
| | Y33M9802T | Non-turn washer 9L (light brown) |

| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 32 | Y32138040 | Lock nut (3.5 mm) |
| 33 | Y33548110 | Stop nut |
| 34 | Y38R98120 | Brake arm unit (silver) |
| | Y3EV98170 | Brake arm unit (black) |
| 35 | Y3EV98180 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) and brake arm unit (silver) |
| | Y3EV98190 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) and brake arm unit (black) |
| 36 | Y3EV98200 | Brake shoe unit and brake arm unit (silver) |
| | Y3EV98210 | Brake shoe unit and brake arm unit (black) |
| 37 | Y38R98190 | Ball retainer B (3/16" x 16) |
| 38 | Y32203220 | Sprocket 16T (silver) |
| | Y32203420 | Sprocket 18T (silver) |
| | Y32203520 | Sprocket 19T (silver) |
| | Y32203620 | Sprocket 20T (silver) |
| | Y33060000 | Sprocket 21T (silver) |
| | Y33060100 | Sprocket 22T (silver) |
| 39 | Y33060200 | Sprocket 23T (silver) |
| | Y32120100 | Snap ring C |
| 40 | Y74Y98050 | CJ-NX10 Cassette joint unit |
| | Y74V98010 | CJ-NX10 Cassette joint unit for belt drive system |
| | Y74Y98100 | CJ-NX40 Cassette joint unit |
| 41 | Y74Y18000 | Driver cap |
| 42 | Y74Y93100 | CJ-NX10 Cassette joint |
| | Y74V98020 | CJ-NX10 Cassette joint for belt drive system |
| | Y74Y98090 | CJ-NX40 Cassette joint |
| 43 | Y74Y98030 | Inner cable fixing bolt unit |
| 44 | Y74Y98160 | Outer casing holder unit for CJ-NX40 |
| 45 | Y33F98090 | Brake arm clip unit (5/8") |
| 46 | Y75M06000 | Clip bolt (M6 x 16) |
| 47 | Y31727200 | Clip nut |
| 48 | Y13098900 | TL-7520 Hub spanner (17 mm x 22 mm) 2 pcs. |
| 49 | Y30889000 | TL-7540-B Right-hand cone tool |
| | Y04130100 | Internal hub grease (100 g) |
| 50 | Y04130200 | Internal hub grease (2.5 kg) |
| | Y00298010 | Internal hub maintenance oil set |
| 51 | Y00201000 | Internal hub maintenance oil (1 L) |
| 52 | Y00201100 | Bottle |

Specifications are subject to change without notice.

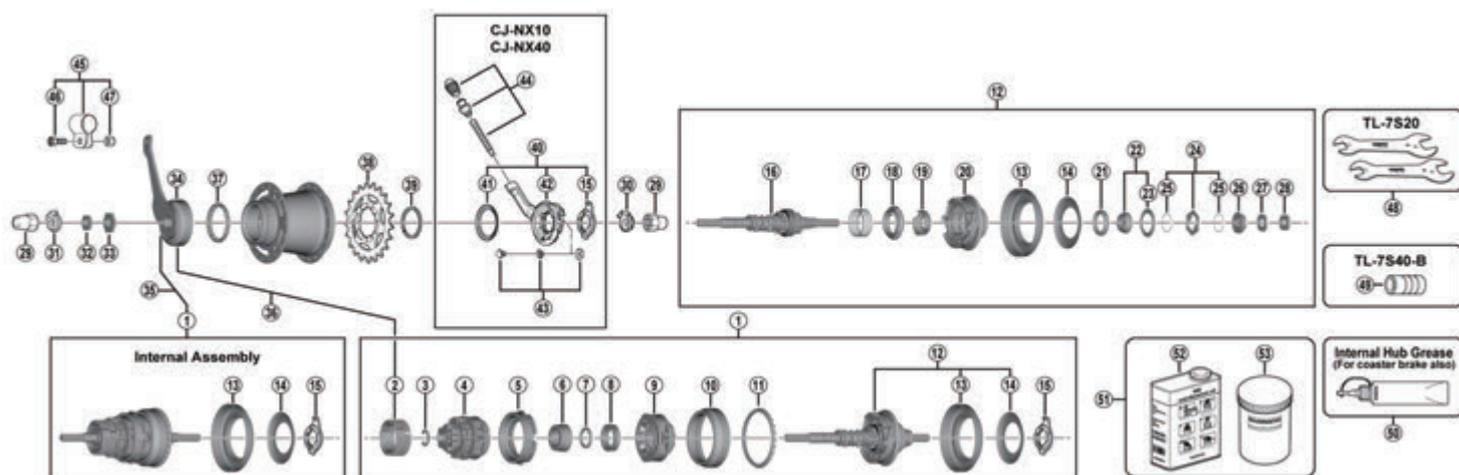
NEXUS 7-Speed Internal Hub SG-C3001-7R



| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Y3ET98010 | Internal assembly (axle length 182 mm) |
| | Y3ET98020 | Internal assembly (axle length 201 mm) |
| 2 | Y30807000 | Snap ring for carrier guide 2 |
| 3 | Y33E03000 | Carrier guide 2 |
| 4 | Y3EW98020 | Carrier unit 2 |
| 5 | Y38P98040 | Ring gear unit 2 |
| 6 | Y3EV09000 | Sun gear 3 |
| 7 | Y38R11000 | Sun gear guide ring 2 |
| 8 | Y3EV08000 | Sun gear 2 |
| 9 | Y38P98050 | Carrier unit 1 |
| 10 | Y3ET98030 | Carrier guide 2 / axle and driver unit (axle length 182 mm) |
| | Y3ET98040 | Carrier guide 2 / axle and driver unit (axle length 201 mm) |
| 11 | Y3EV98220 | Ball retainer H (3/16" x 26) |
| 12 | Y35C07000 | Right-hand dust cap B |
| 13 | Y33Z26000 | Right-hand dust cap C |
| 14 | Y3ET98050 | Axle unit (axle length 182 mm) |
| | Y3ET98060 | Axle unit (axle length 201 mm) |
| 15 | Y33024000 | Return spring A |
| 16 | Y33Z10000 | Gear shifting cam |
| 17 | Y3EV02000 | Feed cam |
| 18 | Y35D98120 | Driver unit |
| 19 | Y33091600 | Ball retainer F (3/16" x 12) |
| 20 | Y39098160 | Right-hand cone with seal |
| 21 | Y35K07000 | Right-hand cone seal |
| 22 | Y33F98040 | Driver plate with seal |
| 23 | Y33012000 | Driver plate seal |
| 24 | Y33E98120 | Lock washer |
| 25 | Y33Z08000 | Stop washer |
| 26 | Y30803020 | Right-hand lock nut (6 mm) |
| 27 | Y31414010 | Cap nut (3/8") |
| 28 | Y22006040 | Washer (3.2 mm) for axle length 201 mm |
| 29 | Y33Z20500 | Non-turn washer 5R (yellow) |
| | Y33M39600 | Non-turn washer 6R (silver) |
| | Y33M39700 | Non-turn washer 7R (black) |
| | Y34R85010 | Non-turn washer 8R (dark blue) |
| | Y33M9801T | Non-turn washer 9R (light green) |

| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|---------------------------------------------------|
| 30 | Y33M39510 | Non-turn washer 5L (brown) |
| | Y33M39610 | Non-turn washer 6L (white) |
| | Y33M39710 | Non-turn washer 7L (gray) |
| | Y34R85000 | Non-turn washer 8L (dark green) |
| 31 | Y33M9802T | Non-turn washer 9L (light brown) |
| | Y31206020 | Lock nut for left-hand cone |
| 32 | Y38P98100 | Left-hand cone with dust cap |
| 33 | Y38P98110 | Ball retainer I (3/16" x 11) |
| | Y32203220 | Sprocket 16T (silver) |
| | Y32203420 | Sprocket 18T (silver) |
| | Y32203520 | Sprocket 19T (silver) |
| | Y32203620 | Sprocket 20T (silver) |
| | Y33060000 | Sprocket 21T (silver) |
| 34 | Y33060100 | Sprocket 22T (silver) |
| | Y33060200 | Sprocket 23T (silver) |
| | Y32120100 | Sprocket 24T (silver) |
| 35 | Y32120100 | Sprocket 24T (silver) |
| | Y74Y98050 | CJ-NX10 Cassette joint unit |
| | Y74Y98010 | CJ-NX10 Cassette joint unit for belt drive system |
| 36 | Y74Y98100 | CJ-NX40 Cassette joint unit |
| | Y74Y98000 | CJ-NX40 Cassette joint unit for belt drive system |
| 37 | Y74Y18000 | Driver cap |
| 38 | Y74Y93100 | CJ-NX10 Cassette joint |
| | Y74V98020 | CJ-NX10 Cassette joint for belt drive system |
| 39 | Y74Y98090 | CJ-NX40 Cassette joint |
| 40 | Y33Z98020 | Cassette joint fixing ring |
| 41 | Y74Y98030 | Inner cable fixing bolt unit |
| 42 | Y74Y98160 | Outer casing holder unit for CJ-NX40 |
| 43 | Y30889000 | TL-7S40-B Right-hand cone tool |
| | Y04130100 | Internal hub grease (100 g) |
| | Y04130200 | Internal hub grease (2.5 kg) |
| 44 | Y04120400 | Roller brake grease (100 g) |
| 45 | Y00298010 | Internal hub maintenance oil set |
| 46 | Y00201000 | Internal hub maintenance oil (1 L) |
| 47 | Y00201100 | Bottle |
| | Y38A98010 | Left-hand dust cap unit |

NEXUS 7-Speed Internal Hub SG-C3001-7C-DX

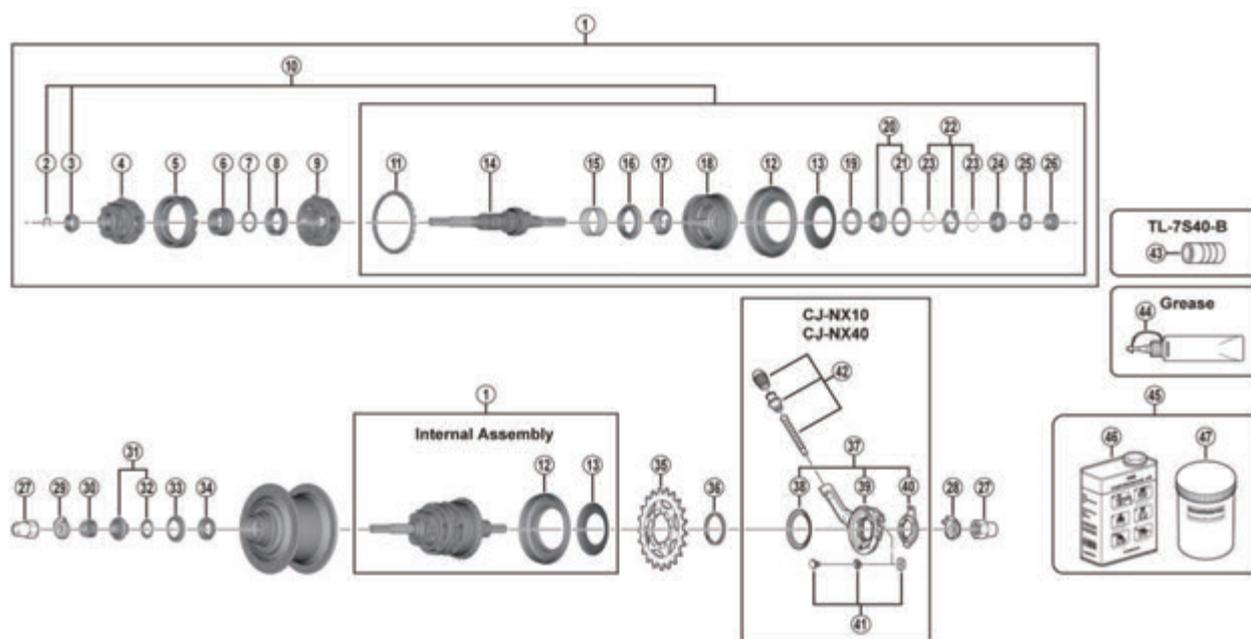


| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Y3EV98010 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) DX |
| | Y3EV98020 | Internal assembly (axle length 184 mm) DX |
| 2 | Y38R98040 | Brake shoe unit |
| 3 | Y32532000 | Snap ring (diameter 9 mm) |
| 4 | Y3EV98030 | Carrier unit 2 |
| 5 | Y35K98040 | Ring gear unit 2 |
| 6 | Y3EV09000 | Sun gear 3 |
| 7 | Y38R11000 | Sun gear guide ring 2 |
| 8 | Y3EV08000 | Sun gear 2 |
| 9 | Y38P98050 | Carrier unit 1 |
| 10 | Y35K98050 | Ring gear unit 1 |
| 11 | Y3EV98220 | Ball retainer H (3/16" x 26) |
| 12 | Y3EV98040 | Axle and driver unit (axle length 175.5 mm) with right-hand dust cap B and C (DX) |
| | Y3EV98050 | Axle and driver unit (axle length 184 mm) with right-hand dust cap B and C (DX) |
| 13 | Y35K06000 | Right-hand dust cap B (DX) |
| 14 | Y33Z26000 | Right-hand dust cap C |
| 15 | Y33Z98020 | Cassette joint fixing ring |
| 16 | Y3EV98060 | Axle unit (axle length 175.5 mm) |
| | Y3EV98070 | Axle unit (axle length 184 mm) |
| 17 | Y33024000 | Return spring A |
| 18 | Y33Z10000 | Gear shifting cam |
| 19 | Y3EV02000 | Feed cam |
| 20 | Y35K98080 | Driver unit |
| 21 | Y33091600 | Ball retainer F (3/16" x 12) |
| 22 | Y39098160 | Right-hand cone with seal |
| 23 | Y35K07000 | Right-hand cone seal |
| 24 | Y33F98040 | Driver plate with seal |
| 25 | Y33012000 | Driver plate seal |
| 26 | Y33E98120 | Lock washer |
| 27 | Y33Z08000 | Stop washer |
| 28 | Y33Z07020 | Right-hand lock nut (3.4 mm) |
| 29 | Y31414010 | Cap nut (3/8") |
| 30 | Y33Z20500 | Non-turn washer 5R (yellow) |
| | Y33M39600 | Non-turn washer 6R (silver) |
| | Y33M39700 | Non-turn washer 7R (black) |
| | Y34R85010 | Non-turn washer 8R (dark blue) |
| | Y33M9801T | Non-turn washer 9R (light green) |
| 31 | Y33M39510 | Non-turn washer 5L (brown) |
| | Y33M39610 | Non-turn washer 6L (white) |
| | Y33M39710 | Non-turn washer 7L (gray) |
| | Y34R85000 | Non-turn washer 8L (dark green) |
| | Y33M9802T | Non-turn washer 9L (light brown) |

| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 32 | Y32138040 | Lock nut (3.5 mm) |
| 33 | Y33548110 | Stop nut |
| 34 | Y38R98130 | Brake arm unit (silver/DX) |
| | Y3EV98080 | Brake arm unit (black/DX) |
| 35 | Y3EV98090 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) and brake arm unit (silver/DX) |
| | Y3EV98100 | Internal assembly (axle length 175.5 mm) and brake arm unit (black/DX) |
| | Y3EV98110 | Internal assembly (axle length 184 mm) and brake arm unit (silver/DX) |
| 36 | Y3EV98120 | Internal assembly (axle length 184 mm) and brake arm unit (black/DX) |
| | Y3EV98130 | Brake shoe unit and brake arm unit (silver/DX) |
| 37 | Y3EV98140 | Brake shoe unit and brake arm unit (black/DX) |
| | Y38R98190 | Ball retainer B (3/16" x 16) |
| 38 | Y32203220 | Sprocket 16T (silver) |
| | Y32203420 | Sprocket 18T (silver) |
| | Y32203520 | Sprocket 19T (silver) |
| | Y32203620 | Sprocket 20T (silver) |
| | Y33060000 | Sprocket 21T (silver) |
| | Y33060100 | Sprocket 22T (silver) |
| 39 | Y33060200 | Sprocket 23T (silver) |
| | Y32120100 | Snap ring C |
| 40 | Y74Y98050 | CJ-NX10 Cassette joint unit |
| | Y74Y98010 | CJ-NX10 Cassette joint unit for belt drive system |
| | Y74Y98100 | CJ-NX40 Cassette joint unit |
| 41 | Y74Y18000 | Driver cap |
| 42 | Y74Y93100 | CJ-NX10 Cassette joint |
| | Y74Y98020 | CJ-NX10 Cassette joint for belt drive system |
| | Y74Y98090 | CJ-NX40 Cassette joint |
| 43 | Y74Y98030 | Inner cable fixing bolt unit |
| 44 | Y74Y98160 | Outer casing holder unit for CJ-NX40 |
| 45 | Y33F98090 | Brake arm clip unit (5/8") |
| 46 | Y75M060000 | Clip bolt (M6 x 16) |
| 47 | Y31727200 | Clip nut |
| 48 | Y13098900 | TL-7S20 Hub spanner (17 mm x 22 mm) 2 pcs. |
| 49 | Y30889000 | TL-7S40-B Right-hand cone tool |
| 50 | Y04130100 | Internal hub grease (100 g) |
| | Y04130200 | Internal hub grease (2.5 kg) |
| 51 | Y00298010 | Internal hub maintenance oil set |
| 52 | Y00201000 | Internal hub maintenance oil (1 L) |
| 53 | Y00201100 | Bottle |

Specifications are subject to change without notice.

NEXUS 7-Speed Internal Hub SG-C3001-7D



| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|-----------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Y3EW98010 | Internal assembly (axle length 187 mm) |
| 2 | Y30807000 | Snap ring for carrier guide 2 |
| 3 | Y33E03000 | Carrier guide 2 |
| 4 | Y3EW98020 | Carrier unit 2 |
| 5 | Y38P98040 | Ring gear unit 2 |
| 6 | Y3EV09000 | Sun gear 3 |
| 7 | Y38R11000 | Sun gear guide ring 2 |
| 8 | Y3EV08000 | Sun gear 2 |
| 9 | Y38P98050 | Carrier unit 1 |
| 10 | Y3EW98030 | Carrier guide 2 / axle and driver unit (axle length 187 mm) |
| 11 | Y3EV98220 | Ball retainer H (3/16" x 26) |
| 12 | Y35C07000 | Right-hand dust cap B |
| 13 | Y33Z26000 | Right-hand dust cap C |
| 14 | Y3EW98040 | Axle unit (axle length 187 mm) |
| 15 | Y33024000 | Return spring A |
| 16 | Y33Z10000 | Gear shifting cam |
| 17 | Y3EV02000 | Feed cam |
| 18 | Y35D98120 | Driver unit |
| 19 | Y33091600 | Ball retainer F (3/16" x 12) |
| 20 | Y39098160 | Right-hand cone with seal |
| 21 | Y35K07000 | Right-hand cone seal |
| 22 | Y33F98040 | Driver plate with seal |
| 23 | Y33012000 | Driver plate seal |
| 24 | Y33E98120 | Lock washer |
| 25 | Y33Z08000 | Stop washer |
| 26 | Y3EW05000 | Right-hand lock nut |
| 27 | Y31414010 | Cap nut (3/8") |
| 28 | Y33Z20500 | Non-turn washer 5R (yellow) |
| | Y33M39600 | Non-turn washer 6R (silver) |
| | Y33M39700 | Non-turn washer 7R (black) |
| | Y34R85010 | Non-turn washer 8R (dark blue) |
| 29 | Y33M9801T | Non-turn washer 9R (light green) |
| | Y33M39510 | Non-turn washer 5L (brown) |
| | Y33M39610 | Non-turn washer 6L (white) |
| | Y33M39710 | Non-turn washer 7L (gray) |
| | Y34R85000 | Non-turn washer 8L (dark green) |
| Y33M9802T | Non-turn washer 9L (light brown) | |

| ITEM NO. | SHIMANO CODE NO. | DESCRIPTION |
|----------|------------------|---------------------------------------------------|
| 30 | Y35Z19000 | Left-hand serrated lock nut (10.7 mm) |
| 31 | Y31L98040 | Left-hand cone with dust cap and seal ring |
| 32 | Y37710000 | Seal ring |
| 33 | Y32T08100 | Left-hand Inner dust cap |
| 34 | Y36U98030 | Ball retainer (7/32" x 9) |
| | Y32203220 | Sprocket 16T (silver) |
| | Y32203420 | Sprocket 18T (silver) |
| | Y32203520 | Sprocket 19T (silver) |
| | Y32203620 | Sprocket 20T (silver) |
| | Y33060000 | Sprocket 21T (silver) |
| 35 | Y33060100 | Sprocket 22T (silver) |
| | Y33060200 | Sprocket 23T (silver) |
| | Y32120100 | Snap ring C |
| | Y74Y98050 | CJ-NX10 Cassette joint unit |
| 37 | Y74V98010 | CJ-NX10 Cassette joint unit for belt drive system |
| | Y74Y98100 | CJ-NX40 Cassette joint unit |
| 38 | Y74Y18000 | Driver cap |
| | Y74Y93100 | CJ-NX10 Cassette joint |
| 39 | Y74V98020 | CJ-NX10 Cassette joint for belt drive system |
| | Y74Y98090 | CJ-NX40 Cassette joint |
| 40 | Y33Z98020 | Cassette joint fixing ring |
| 41 | Y74Y98030 | Inner cable fixing bolt unit |
| | Y74Y98160 | Outer casing holder unit for CJ-NX40 |
| 42 | Y74Y98160 | Outer casing holder unit for CJ-NX40 |
| 43 | Y30889000 | TL-7540-B Right-hand cone tool |
| 44 | Y04130100 | Internal hub grease (100 g) |
| | Y04130200 | Internal hub grease (2.5 kg) |
| 45 | Y00298010 | Internal hub maintenance oil set |
| 46 | Y00201000 | Internal hub maintenance oil (1 L) |
| 47 | Y00201100 | Bottle |