SHIMANO

2026 E-BIKE PRODUKTKATALOG

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

German (GB)

INHALT

KONZEPT 04

ENTWICKLUNGSPHILOSOPHIE

HARDWARE 11
TECHNOLOGIE 17
SOFTWARE 23
PARTNERNETZWERK 28

E-TUBE: EINE SMARTE VERBINDUNG 30

PRODUKTE

WÄHLEN SIE IHREN FAHRSTIL 32
PERFORMANCE & SPORTIVE
EP801/EP600 34
KOMFORT & FUNKTIONALITÄT
EP500/E5100/E5000 54
E-CARGO EP801/EP600 72
SYSTEMKOMPONENTEN 78

ERSATZTEILE 116
SERVICE & GARANTIE/HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN 126



Carefully Crafted Over A Century, Built On Cyling History



THE ESSENCE OF CYCLING

Unsere E-Bike-Systeme sind das Ergebnis einer 100 Jahre andauernden, intensiven Entwicklungsgeschichte. Im Laufe der letzten 100 Jahre haben wir die Fahrradbranche grundlegend verändert und alles nahm seinen Anfang, als im Jahr 1921 der 26 Jahre alte Shozaburo Shimano sein erstes Produkt, das Freilaufritzel, erfand. Es ist uns gelungen, das Leben von Pendlern, Freizeitradlern und Off-Road-Fahrern zu bereichern – und Profi-Radsportlern den Wettbewerb auf höchstem Niveau zu ermöglichen. Und nun haben wir unsere gesamte Erfahrung in die Waagschale geworfen, um eines der innovativsten E-Bike-Systeme auf dem Markt zu entwickeln. Bei einem Umstieg auf SHIMANO E-BIKE SYSTEMS können Radfahrer nun wahrhaftig die Essence of Cycling erleben.


SHIMANO

Mehr Energie Für Ihre Aktivitäten

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS WIRD NICHT NUR IHRE ART RAD ZU FAHREN ÄNDERN, SONDERN AUCH IHR LEBEN





City und Trekking

E-bike-Systeme Für Den Täglichen Gebrauch



Mountainbike

E-bike-Systeme Für Abenteurer



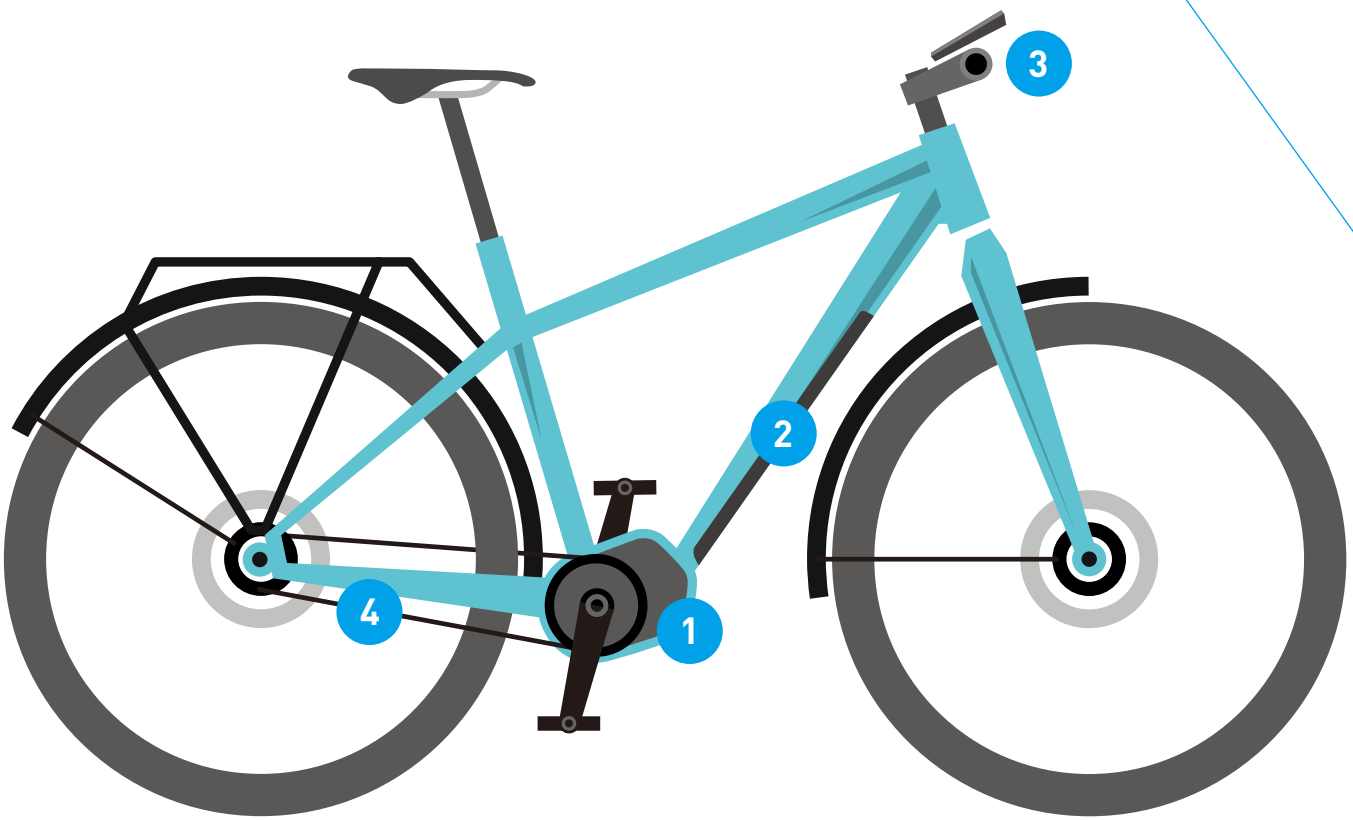
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Noch nie hat es soviel Spaß gemacht, sich sportlich zu betätigen. Egal ob Sie durch die Stadt düsen, durch die Landschaft rollen, sich durch raues Gelände oder einen Berg hinauf kämpfen – unsere E-Bike-Systeme der Spitzenklasse begleiten Sie auf allen Ihren Wegen. Wir haben viel Entwicklungsarbeit investiert, damit sie – dank der intuitiven Tretkraftunterstützung – das Fahrgefühl eines normalen Rads bieten. Der Fahrer merkt kaum, dass er mit einem E-Bike unterwegs ist und profitiert dennoch von der zusätzlichen Leistung.

Die intelligenten, leichtgängigen, leisen und leistungsstarken SHIMANO E-BIKE SYSTEMS tragen zu einer gesunden und agilen Lebensweise bei, wohin auch immer Ihr Weg Sie führt. Und sie sorgen für unvergessliche Erinnerungen an die Momente, die Sie unterwegs mit Freunden erleben.

Hersteller Von E-bike-Systemen

UNSERE HOCHWERTIGEN E-BIKE-SYSTEME BESTEHEN AUS ANTRIEBSEINHEIT, AKKU, DISPLAY UND UNTERSTÜTZUNGSSCHALTER SOWIE AUS DEM ANTRIEBSSTRANG MIT SHIMANO KOMPONENTEN, DIE ALLESAMT OPTIMAL AUFEINANDER ABGESTIMMT SIND UND SO EIN NATÜRLICHES UND VERBESSERTES FAHRERLEBNIS BIETEN.







1 — Antriebseinheit

Unsere leistungsstarken und leichten Antriebseinheiten bieten eine nahtlose und intelligente Tretkraftunterstützung, die eine Beschleunigung bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h ermöglicht. Der Mittelmotor sorgt für einen tief liegenden Schwerpunkt des Rades und garantiert so ein neutrales Handling. Gleichzeitig gewährleistet der enge Q-Faktor ein natürliches Fahrgefühl. Ein weiterer großer Vorteil ist die unglaubliche Haltbarkeit bei allen Wetterbedingungen.





2 — Akku

Unsere hochwertigen Li-Ion-Akkus besitzen eine sehr lange Lebensdauer: selbst nach 500 Ladezyklen ist kein nennenswerter Leistungsverlust spürbar. Zudem lassen sie sich sehr schnell aufladen – optimal für alle, die viel unterwegs sind. Die Akkus bieten dir auch die Freiheit, längere Distanzen zurückzulegen, da du dich darauf verlassen kannst, mit einer Akkuladung auch wieder zurück nach Hause zu gelangen.





3 — Display

Mit unseren schlanken Displays kannst du selbst festlegen, welche Daten dir angezeigt werden – und wie sie angezeigt werden sollen. So kannst du Geschwindigkeit, Strecke, Fahrzeit, Unterstützungsmodus und mehr auf einen Blick erfassen. Und durch die Herstellung einer Wireless-Verbindung über PC, Smartphone oder Tablet lassen sich in der SHIMANO E-TUBE App weitere Einstellungen vornehmen, um das Fahrerlebnis zu maximieren: du kannst sogar dein Smartphone in ein SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Display verwandeln.





4 — Antrieb

Da alle Komponenten von der bewährten SHIMANO Technologie profitieren, ist unser vollständig integrierter Antrieb optimal auf die einzelnen Komponenten wie Kurbel, Kettenblatt, Kette, Kassette, Schaltwerk oder Getriebenabe abgestimmt. Dies gewährleistet maximale Effizienz und einzigartige Leistung.

Für Zahlreiche Fahrradmarken Erhältlich

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet. Suche nach deiner Lieblingsmarke unter https://bike.shimano.com/category/e-bike.html

Entwicklungsphilosophie



EINE PEDALIERSCHNITTSTELLE WIE BEI EINEM HERKÖMMLICHEN RAD FÜR EIN NATÜRLICHERES HANDLING

Geringes Gewicht

Bei allen Komponenten sucht SHIMANO kontinuierlich nach Möglichkeiten, das Gewicht der Komponenten zu verringern, um Handling und Bike-Kontrolle zu verbessern.

Für eine optimale Performance abseits der Straße sollten die Bikes leicht, agil und wendig sein. Mit nur 2,7 kg wiegt die EP8 Antriebseinheit 180 g weniger als ihre Vorgänger. Damit ist sie eine der leichtesten am Markt erhältlichen Antriebseinheiten und bietet für ihr Gewicht die beste Leistung dieser Klasse.



EP801

Kompakt & Leistungsstark

Lassen Sie sich nicht von der Größe oder dem Aussehen täuschen. Diese schlanke, schmale und flache Antriebseinheit bietet mit 85 Nm genug Power, um den Fahrer beim nächsten Anstieg problemlos auf den Gipfel zu bringen.

Durch die kompakte und integrierte Bauweise sorgt sie auch für ausreichend Bodenfreiheit, wenn es in die technischeren Passagen eines Trails geht.



Ansicht linke Seite Ansicht Rückseite

EP8 vs. DU-E8000

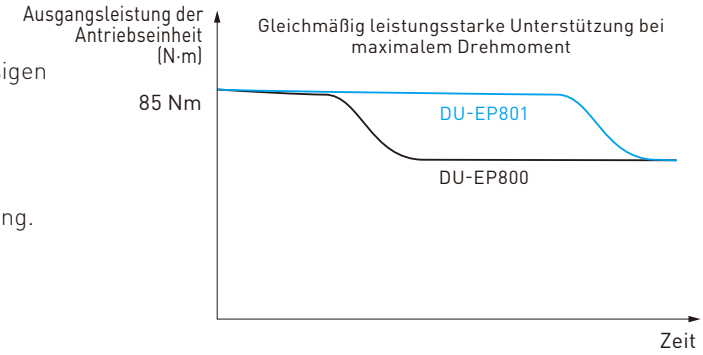
Leiser

Trotz seiner Power agiert das EP8 System nahezu geräuschlos. So kann der Fahrer die Ruhe in der Natur genießen, ohne groß abgelenkt zu werden.

Unsere EP801 Antriebseinheit ist um 2 dB leiser als unsere E8000 Antriebseinheit, bietet jedoch eine höhere maximale Unterstützungsleistung.

Optimierte Wärmeabgabe

Dank der Kombination von Materialien mit einer zuverlässigen Wärmeabführung, der größeren Oberfläche und dem vollständig überarbeiteten Motorgehäuse beeinträchtigen steigende Temperaturen bei Anstiegen nicht die Leistung. Damit steht dir das maximale Drehmoment der EP801-Antriebseinheit über einen längeren Zeitraum zur Verfügung.

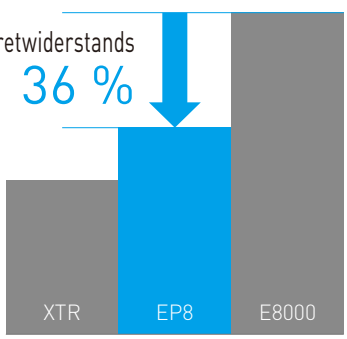


Einfacheres Pedalieren

Wir sind der Ansicht, dass jeder Fahrer beim Fahren die Kontrollierbarkeit des Systems spüren sollte. Dieser Glaubenssatz bedeutet in Kombination mit unserem fahrerorientierten Designansatz, dass wir die Messlatte erneut höher gelegt und den internen Widerstand um weitere 36 % verringert haben.

Der verbesserte Kupplungsmechanismus ermöglicht ein unmittelbareres Fahrerlebnis und eine weichere Abschaltung, wenn der Fahrer bei einer Geschwindigkeit in die Pedale tritt, die über dem für die Tretkraftunterstützung in der jeweiligen Region zulässigem Wert liegt.

EP8 bietet weiches Pedalieren ohne Überraschungen.

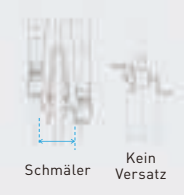


VERGLEICH TRETWIDERSTAND (%)

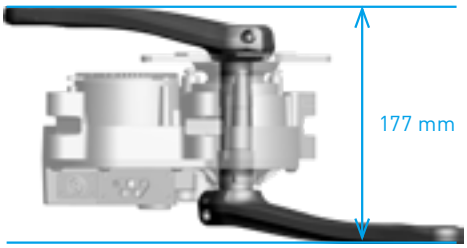
Kein Versatz Und Schmaler Q-Faktor

Unsere E-Bike-Systeme haben eine symmetrisch ausgerichtete Antriebswelle ohne seitlichen Versatz und den gleichen Q-Faktor wie herkömmliche Fahrräder. Dies ermöglicht eine direktere, lineare Übertragung der Kraft des Fahrers von den Hüften über die Beine hinunter auf die Pedale.

In den Genuss dieses unverfälschten Fahrgefühls, bei dem Sie das Maximum aus jedem Pedaltritt herausholen, werden Sie insbesondere dann kommen, wenn Sie schneller als 25 km/h fahren, da ab dieser Geschwindigkeit der Motor abgeriegelt wird.



10 % geringeres Volumen (EP8 vs. E8000)

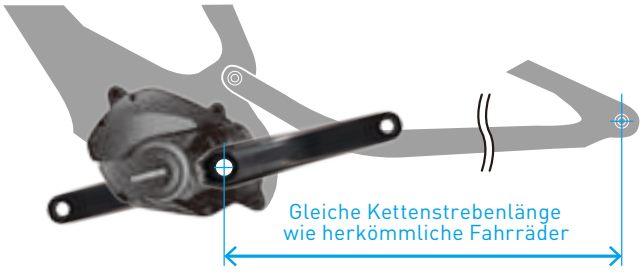


Q-Faktor

Kurze Kettenstrebe

Die Antriebseinheit wurde so entworfen, dass die Rahmen die gleiche Kettenstrebenlänge wie bei herkömmlichen Fahrrädern haben können.

Die für kurze Kettenstreben ausgelegte Bauweise ermöglicht es Rahmenherstellern, E-Bikes zu entwickeln, die genauso wendig sind wie herkömmliche Fahrräder und das gleiche authentische Gefühl vermitteln.

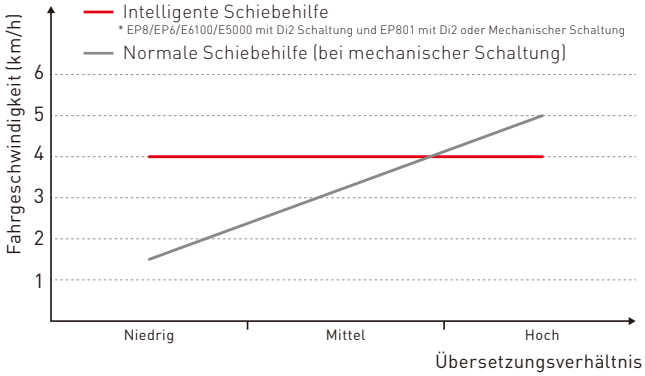


Intelligente Schiebehilfe*

Wenn Sie das Fahrrad einen Bergpfad hinaufschieben, steuert die intelligente Schiebehilfe das Ausgangsdrehmoment der Antriebseinheit automatisch so, dass die Geschwindigkeit des Fahrrads unabhängig vom Übersetzungsverhältnis stets bei 4 km/h gehalten wird.

Ab der EP801-Serie wurde die mechanische Schiebehilfe verbessert und dem Niveau der intelligenten Schiebehilfe mit Di2 angeglichen, um Fahrern das Handling des Bikes noch mehr zu erleichtern.

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



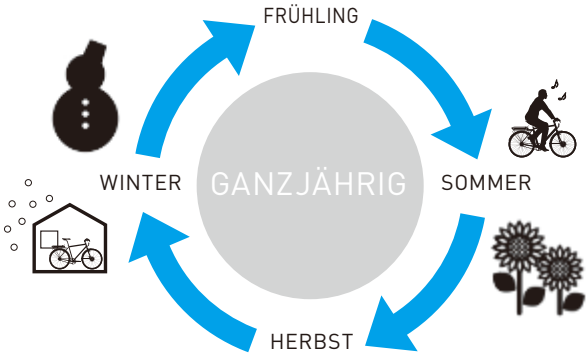
	Intelligente Schiebehilfe	
	Di2 Antrieb	Mechanischer Antrieb
EP801/EP600/EP500	√	√
E8000/E7000/E6100/E6110/ E5100	√	—

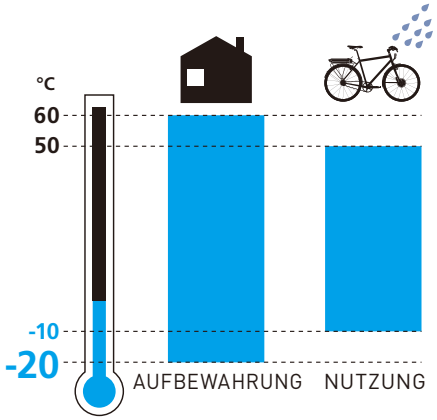
SHIMANO AKKULÖSUNGEN

Die Akkus und Akkuladegeräte* von SHIMANO sind wasserdicht gemäß IPX5, sodass die Akkus zum Laden nicht nach drinnen gebracht werden müssen. Das Bike auch im Freien aufladen zu können, ist eine deutliche Erleichterung, wenn unterwegs eine Rast einlegt oder Freunde getroffen werden und während dieser Pause der Akku schnell aufgeladen werden soll, um so die Reichweite zu erhöhen.

Das Akkusystem von SHIMANO bietet eine lange Laufleistung und kann bei unterschiedlichsten Temperaturen gelagert werden, sodass ganzjähriger Fahrspaß unter allen Bedingungen garantiert ist.

* Manche Produkte besitzen keine IPX5-Zertifizierung.

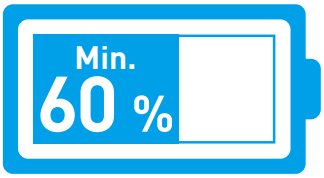




Langlebiger Akku

Der langlebige Akku liefert mehr Ladung über längere Zeit

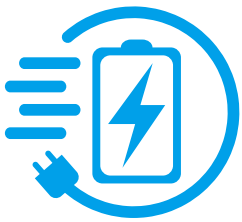
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS nutzt einen langlebigen Akku, der auch nach 1.000 Ladezyklen noch eine ausreichende Leistung aufweist.



Nach 1.000 Ladezyklen:
Behält mindestens 60 % der ursprünglichen Kapazität

Hohe Wasserdichtigkeit Und Kurze Ladezeit





	80 % geladen	100 % geladen
418 Wh	2 h	3 h
504 Wh	2,5 h	4 h
630 Wh	3,2 h	4,8 h

Hinweis: Bei Aufladung mit EC-E8004

712 Wh	3,4 h	5,2 h

Hinweis: Bei Aufladung mit EC-EN814

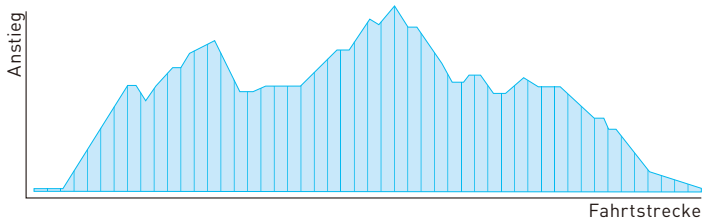
FAHRDISTANZ

Die originalen Unterstützungs-Algorithmen von SHIMANO wurden anhand der Erfahrungen und Wünsche von Fahrern entwickelt und verbessert. SHIMANO E-BIKE SYSTEMS baut auf das Zusammenspiel der Sensoren, der Abstimmung der Antriebseinheit und der effizienten Tretmechanik, um ein Fahrerlebnis zu bieten, das höchst ausgeklügelt und intuitiv zugleich ist.

Echtzeit-Fahrdaten vom Drehmomentsensor, Trittfrequenzsensor und Geschwindigkeitssensor werden

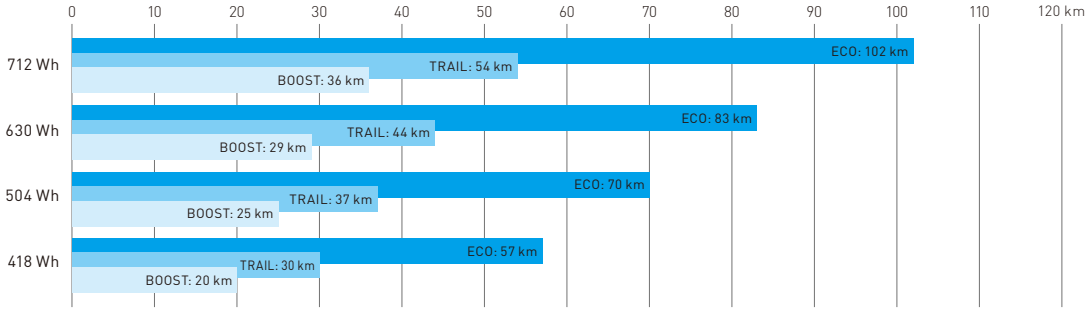
Leistung auf einer Single-Trail-Strecke*

EP801 bietet 20 % mehr Leistung als E8000 bei gleichbleibender Reichweite auf einer Single-Trail-Teststrecke* mit steilen Anstiegen.



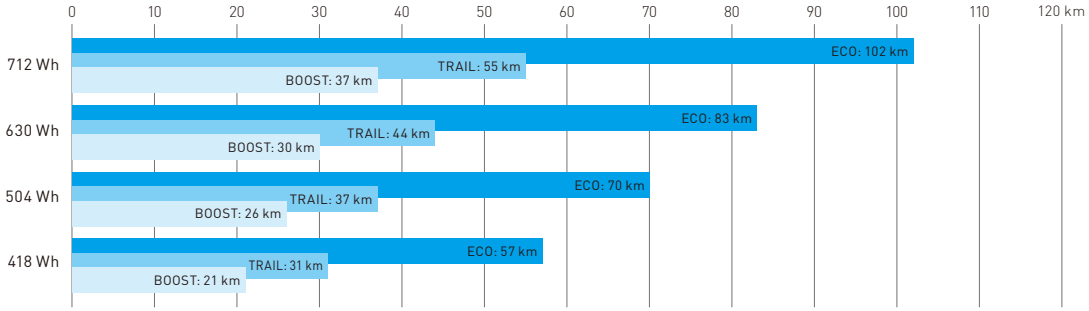
* Testbedingungen:
Gelände: Single-Trail
Eine Runde:
- Strecke: 3.400 m;
- Gesamthöhenmeter: 150 m;
- Durchschnittliche Steigung: 8,1 %;
- Max. Steigung: 16,7 %
Fahrergewicht: 80 kg
Trittfrequenz: 60 U/min;
MTB mit 27,5 x 2,6 MTB-Reifen
Temperatur: 23 °C
Ohne elektronische Schaltung, ohne Licht
25 km/h Höchstgeschwindigkeit

DU-EP801 E-MTB



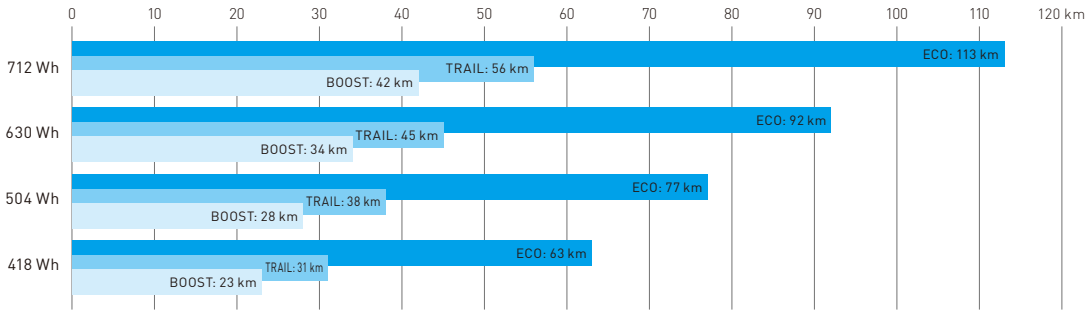
SHIMANO Werkseinstellung „Profil 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 27 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.6-153 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
BOOST: Unterstützungsprofil Lv.12-350 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)

DU-EP600 E-MTB



SHIMANO Werkseinstellung „Profil 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 27 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.6-153 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
BOOST: Unterstützungsprofil Lv.12-350 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)

DU-EP500 E-MTB



SHIMANO Werkseinstellung „Profile 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 24 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.8-219 %, Max. Drehmoment 60 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
BOOST: Unterstützungsprofil Lv.14-400 %, Max. Drehmoment 60 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)

Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

analysiert, um die optimale Unterstützung für den jeweiligen Zeitpunkt zu ermitteln. Automatisch angewendete Unterstützungseigenschaften, die entweder eine kraftvolle oder natürliche Unterstützung bieten, holen das Maximum aus jedem Pedaltritt und jeder Akkuladung heraus. Dem Fahrer wird zu jedem Zeitpunkt das optimale Maß an Unterstützungsleistung zur Verfügung gestellt. Situationen, die große und unnatürliche Anstrengungen erfordern, sind dadurch einfacher zu bewältigen und der Fahrer kann gleichmäßig weiterpedalieren.

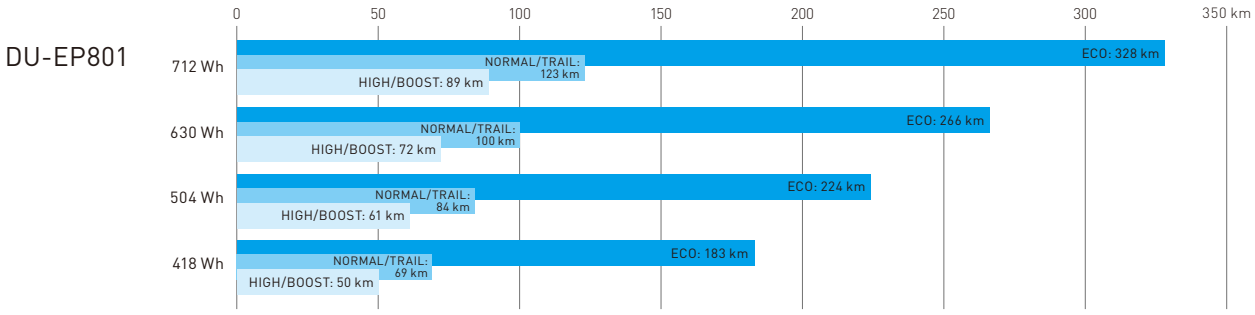
Kurs Mit Flachen Asphaltierten Straßen*

Von SHIMANO getestete Akkureichweite für die jeweilige Antriebseinheit und den jeweiligen Modus

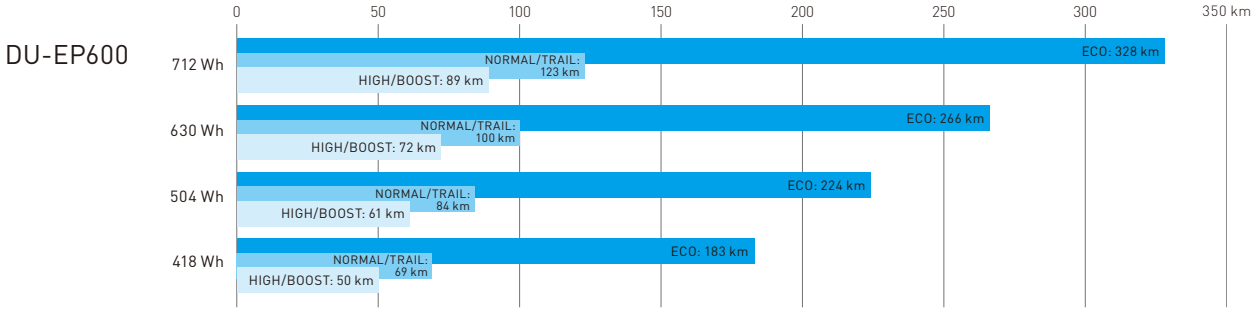
Die Reichweitenangaben unten stehen für die getestete Akkureichweite* mit unterschiedlichen Akkugrößen auf hauptsächlich flachen Strecken beim Pendeln zur Arbeit oder bei Touren in Städten und Vorstädten. Bei nicht optimalen Bedingungen, z. B. bei langen und häufigen Anstiegen, Temperaturen unter dem Gefrierpunkt usw., kann die tatsächliche Reichweite abweichen.



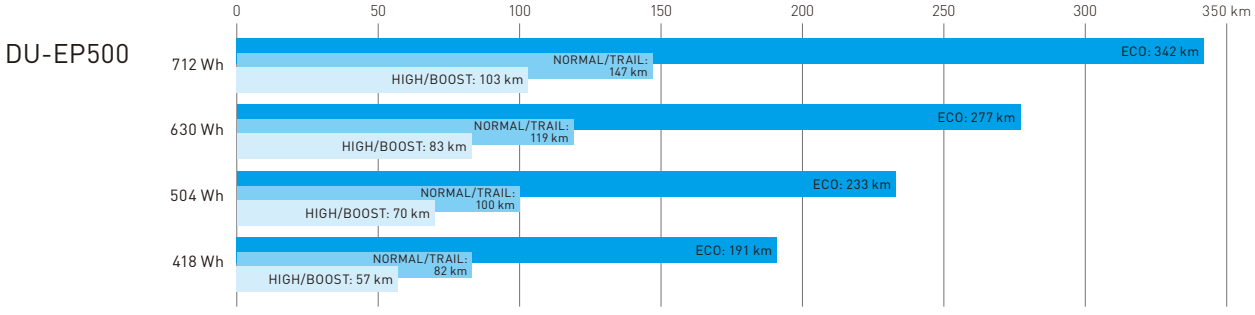
*Testbedingungen:
Flache asphaltierte Straße, Trittfrequenz: 60 U/min.; Fahrergewicht: 80 kg; Geschwindigkeit: 23 km/h; Außentemperatur: 23 °C; Trekking-Rad mit 700 x 38C Reifen; ohne elektronische Schaltung, ohne Licht



SHIMANO Werkseinstellung „Profil 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 27 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
NORMAL/TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.6-153 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
HIGH/BOOST: Unterstützungsprofil Lv.12-350 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)



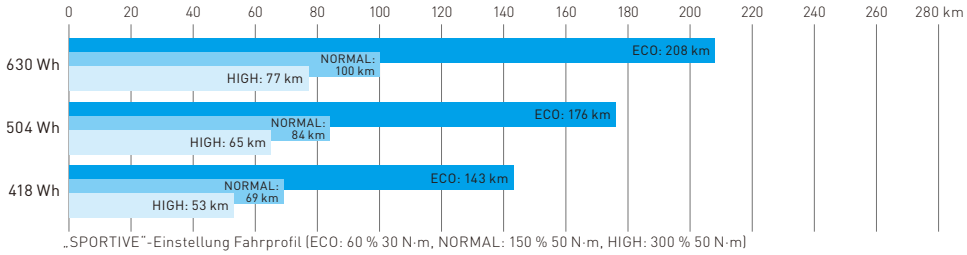
SHIMANO Werkseinstellung „Profil 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 27 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
NORMAL/TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.6-153 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
HIGH/BOOST: Unterstützungsprofil Lv.12-350 %, Max. Drehmoment 85 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)



SHIMANO Werkseinstellung „Profile 1" (ECO: Unterstützungsprofil Lv.3-40 %, Max. Drehmoment 24 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
NORMAL/TRAIL: Unterstützungsprofil Lv.8-219 %, Max. Drehmoment 60 N·m, Unterstützungsstart Lv.5
HIGH/BOOST: Unterstützungsprofil Lv.14-400 %, Max. Drehmoment 60 N·m, Unterstützungsstart Lv.5)

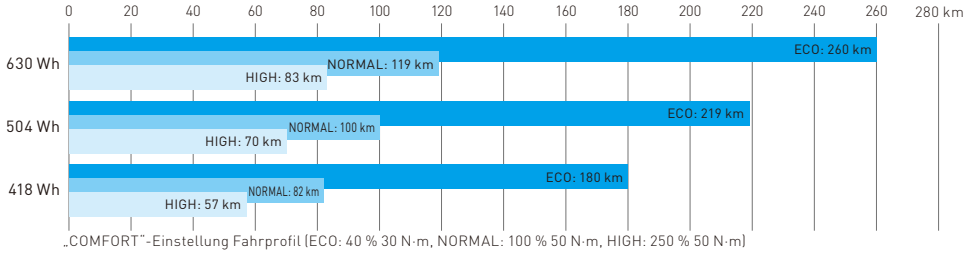
Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

DU-E5100 SPORTIVE



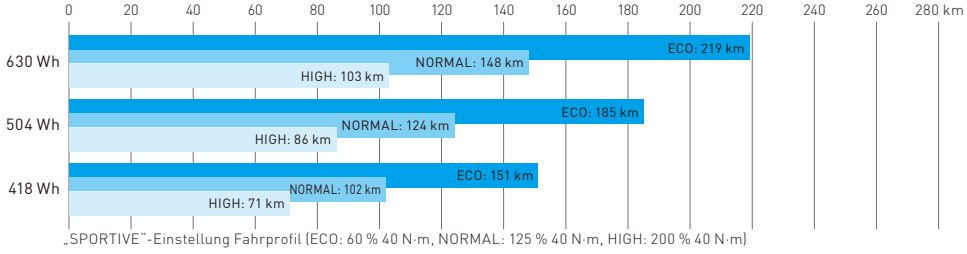
„SPORTIVE"-Einstellung Fahrprofil (ECO: 60 % 30 N·m, NORMAL: 150 % 50 N·m, HIGH: 300 % 50 N·m)

DU-E5100 COMFORT



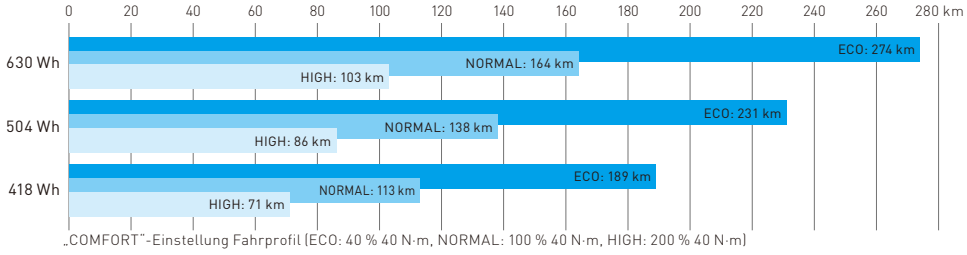
„COMFORT"-Einstellung Fahrprofil (ECO: 40 % 30 N·m, NORMAL: 100 % 50 N·m, HIGH: 250 % 50 N·m)

DU-E5000 SPORTIVE



„SPORTIVE"-Einstellung Fahrprofil (ECO: 60 % 40 N·m, NORMAL: 125 % 40 N·m, HIGH: 200 % 40 N·m)

DU-E5000 COMFORT



„COMFORT"-Einstellung Fahrprofil (ECO: 40 % 40 N·m, NORMAL: 100 % 40 N·m, HIGH: 200 % 40 N·m)

Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

SCHALTTECHNOLOGIE

FUSION AUS POWER ASSIST x INTELLIGENZ x ANTRIEB

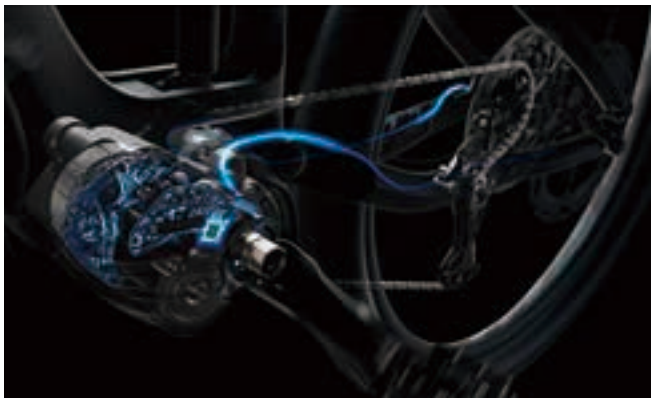
POWER ASSIST x INTELLIGENZ x ANTRIEB ergeben ein kompletteres Bike
Nur SHIMANO bietet ein voll integriertes Gesamtsystem

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS × Di2 DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE × LINKGLIDE HYPERGLIDE+

PEDALUNTERSTÜTZUNG	INTELLIGENZ	ANTRIEB
E-Bike-Systemkomponenten	Elektronisches Schaltsystem	Harmonisch, robust und langlebig schaltendes Komponentensystem

AUTO SHIFT

Immer im richtigen Gang.



AUTO SHIFT ist eine automatische Schalttechnologie, welche deine Pedaltrittdynamik abliest, damit du immer in der passenden Übersetzung fährst und dich ganz auf die Fahrt konzentrieren kannst.
Mehrere Systemsensoren messen kontinuierlich Trittfrequenz, Drehmoment und Geschwindigkeit, um dir automatisch den passenden Gang anzubieten, ohne dass du manuell schalten musst. Wenn die Trittfrequenz und Geschwindigkeit abnehmen und das Drehmoment zunimmt, wählt das System einen leichteren Gang an. Wenn du antrittst und beschleunigst, schaltet das System für dich höher, sodass du immer im richtigen Gang zur richtigen Zeit bist. Konzentriere dich aufs Wesentliche mit AUTO SHIFT.

SHIMANO entwickelt alle Komponenten unseres revolutionären AUTO SHIFT Systems selbst, sodass wir gezielte Lösungen für unterschiedliche Einsatzbereiche anbieten können.



KONZENTRATION AUF DEN TRAIL, OHNE SCHALTEN ZU MÜSSEN

AUTO SHIFT für E-MTB hilft Trailbikern, ihren Flow bergauf, bergab und in Übergängen aufrechtzuerhalten.



MACHE KOMFORT ZUR KONSTANTE

AUTO SHIFT für E-City und E-Trekking sorgt für mehr Fahrgenuss mit gleichmäßigem Tempo und Intensität ganz nach Fahrerwunsch.

Unsere neue Automatikschaltung vereint den Komfort einer automatischen Schaltung mit manueller Kontrolle. Mit SHIMANO AUTO SHIFT bist du immer im richtigen Gang unterwegs und kannst jederzeit manuell schalten, falls du mit der Gangauswahl des Schaltalgorithmus nicht einverstanden bist.

FREE SHIFT

BEHALTE DEN FLOW DURCH SCHALTEN OHNE ZU PEDALIEREN

FREE SHIFT ermöglicht das Schalten ohne Pedalbewegung. Diese bahnbrechende Technologie ermöglicht das Schalten im Leerlauf – entweder manuell oder automatisch mit einer kompatiblen Antriebseinheit EP801 oder EP6 und Di2-Antrieb – damit du auf jeden Fall im richtigen Gang bist, wenn du wieder in die Pedale trittst.



FOKUSSIERTE ABFAHRTEN

FREE SHIFT für e-MTB hilft dir, eine stabile Körperposition zu halten, indem es Gangwechsel ohne Pedalieren mitten im Downhill ermöglicht. Mit FREE SHIFT fährst du im richtigen Gang aus dem Downhill heraus und vermeidest zu leichte oder zu schwere Gänge.



KONZENTRIERTES KURVENFAHREN

Die Möglichkeit, ohne zu pedalieren den richtigen Gang einzulegen, wird deine Einstellung zum Kurvenfahren verändern. FREE SHIFT hilft dir, dich auf das Planen deiner Linie zu konzentrieren und eine stabile Position für mehr Kontrolle und bessere Beschleunigung aus der Kurve heraus zu halten.

FREE SHIFT ist für kompatible E-Bikes mit Di2-Schaltung verfügbar. Im Leerlauf gibt die Antriebseinheit gerade genug Leistung ab, um Kettenblatt und Kassette einen Schaltvorgang ausführen zu lassen, ohne die Beschleunigung des Bikes zu beeinflussen.

KURZANLEITUNG ZUR ANPASSUNG VON AUTO SHIFT

Die AUTO SHIFT Funktion von E-Bikes lässt sich an den persönlichen Fahrstil und die jeweiligen Schaltvorlieben anpassen. Die beiden wichtigsten Einstellungen für AUTO SHIFT sind die „Schaltzeit" und das „Ansprechverhalten beim Bergauffahren".

https://bike.shimano.com/technologies/details/auto-shift-customization-quick-manual.html





LINKGLIDE erlaubt ein sanftes Schalten und Pedalieren, beides verlängert die Lebensdauer.
Dieser Antrieb ist außergewöhnlich langlebig, widersteht der täglichen Beanspruchung und bietet für Mehrzweckräder und drehmomentstarke E-Bikes lange gute Schalt- und Pedaliereigenschaften.

Das robuste Kassettendesign schaltet ruckfrei hoch und runter und reduziert den Verschleiß der Komponenten erheblich. LINKGLIDE ist das ultimative langlebige Komponentensystem.

Hält 3x länger

Die Langlebigkeit des Antriebs ist für E-Bikes mit hohem Drehmoment und für Alltagsfahrer, die monatelang oder jahrelang im gleichen Gang fahren, von entscheidender Bedeutung. LINKGLIDE ermöglicht sanftes und schnelles Schalten und hält länger als je zuvor.

Höhere Lebensdauer/weniger Kettenspringen

Die neu gestalteten Kassettenzähne von LINKGLIDE haben eine wesentlich dickere Basis und eine einzigartige Fase, die die Verschleißfestigkeit bei Anwendungen mit hohem Drehmoment drastisch verbessert. Diese Erhöhung der Lebensdauer der Kassette verlängert die Laufruhe und die Zeit, bis verschleißbedingte Kettensprünge auftreten.



Ein robustes Zahndesign

Ein großer Vorteil der LINKGLIDE Plattform besteht in der hervorragenden Langlebigkeit und der verbesserten Verschleißfestigkeit dank des robusten Zahndesigns. Dies ist vor allem deshalb wichtig, weil Käufer von Fahrrädern dieses Niveaus sich meist für Modelle mit mehreren Gängen entscheiden, aber unter Umständen das Schalten vergessen oder ihre Räder nicht so oft warten, wie es erforderlich wäre.



1.200 Schaltvorgänge = Leistungsverlust

5.000 Schaltvorgänge = Immer noch weiches Schalten

*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

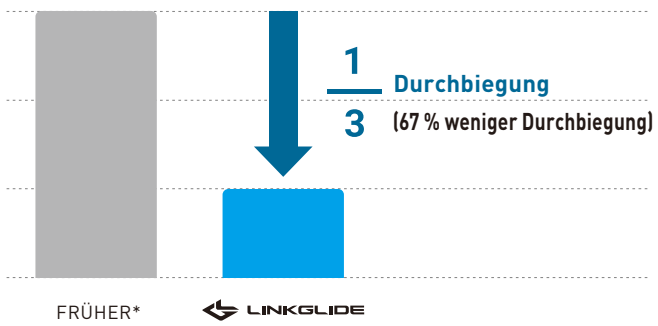
Schaltet 3x weicher

LINKGLIDE ermöglicht ein gleichmäßigeres, ruhigeres Pedalieren und Schaltvorgänge, die kaum spürbar sind.

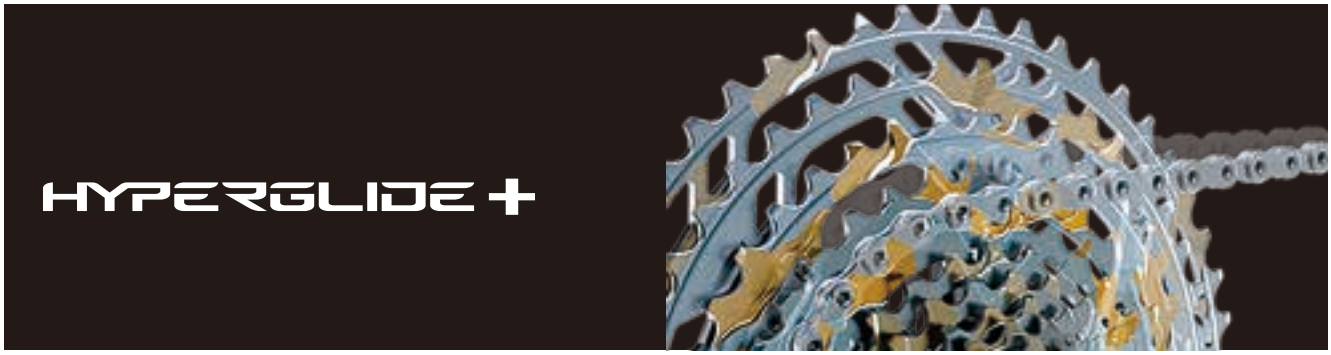
Sanfteres Pedalieren vom Start bis zum Ziel

Kurbel-Leerlaufwinkel beim Hoch-/Runterschalten (kleiner = sanfter)

LINKGLIDE bietet eine bis zu dreimal weichere Schaltleistung, da die Kette besser über die Ritzel gleitet. Der sanftere Übergang verringert den Schaltruck und ermöglicht noch weicheres und nahtloseres Schalten.



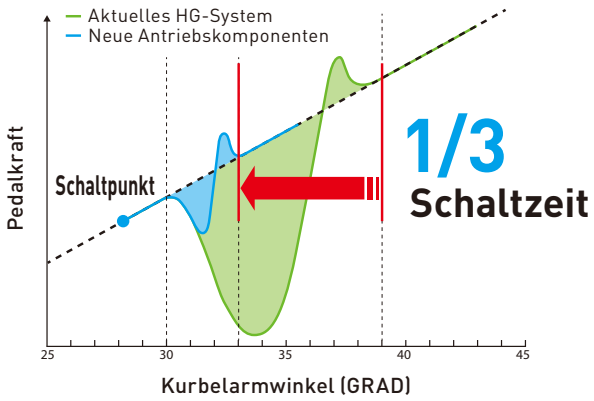
Testbedingung: Wiederholtes Hoch- und Runterschalten.
Durchschnittsdaten für 11Z, 13Z, 15Z
*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)



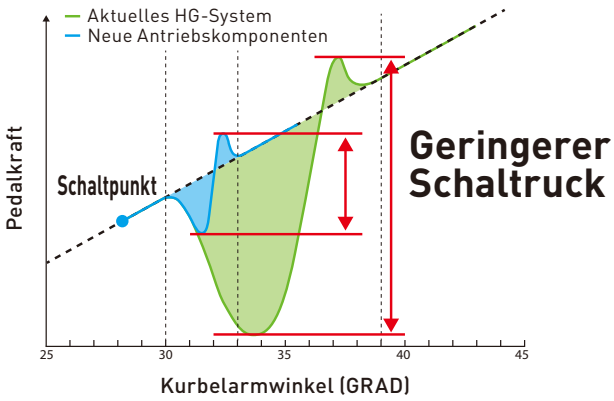
Die überarbeitete HYPERGLIDE+ Kassette und Kette machen Schaltvorgänge in jedem Gelände schneller, effizienter und weicher – unverzichtbare Vorteile für das Radfahren auf einem neuen Niveau.

Dieses revolutionäre Schaltsystem basiert auf dem Design und der Technik unserer originalen Schaltrampen und ermöglicht auch unter voller Last einfachere wie schnellere Schaltvorgänge in beide Richtungen.

Schnelles Schalten



Ruckfreies Schalten



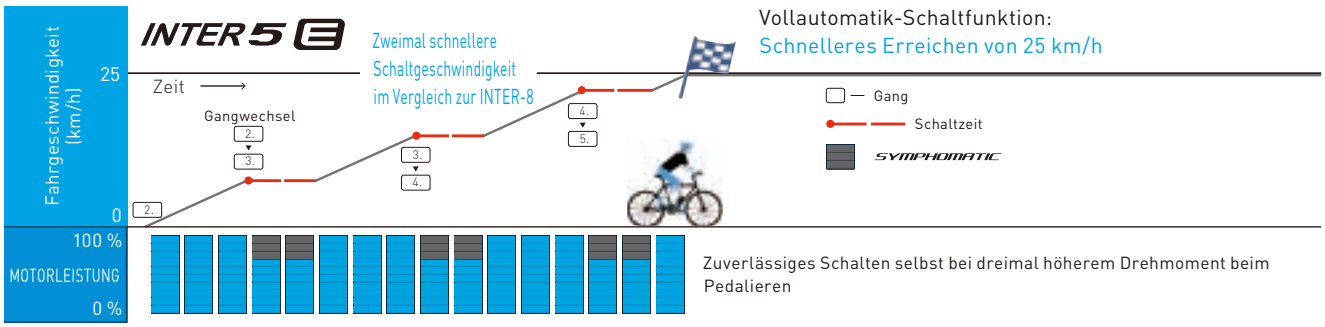
E-Bike-spezifische Di2 Getriebenabe mit Automatik-Schaltung (INTER-8/INTER-5E)

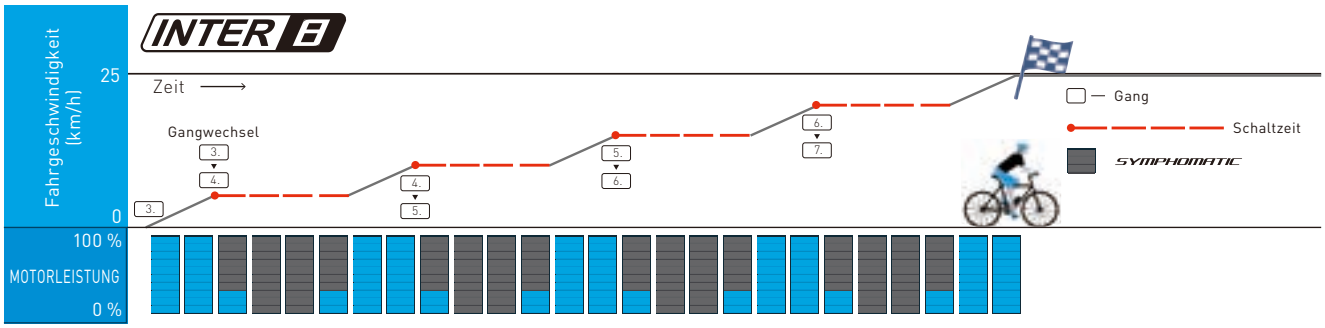
INTER 5 E E-BIKE DESIGN



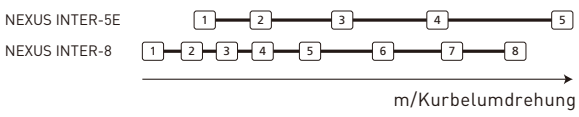
Die Antriebseinheiten der Serien EP8/EP6/EP5/E5100 und E5000 bieten dir bei Kombination mit einer 8- oder 5-Gang-Di2-Getriebenabe eine Vollautomatik-Schaltfunktion. Das SHIMANO E-BIKE SYSTEMS System wählt auf der Grundlage der Kurbeldrehzahl und Geschwindigkeit den optimalen Gang aus und legt ihn automatisch ein.

Wenn der Fahrer im Automatikmodus manuell schaltet, so erkennt SHIMANO E-BIKE SYSTEMS durch eine Lernfunktion den manuellen Schaltvorgang und passt das zukünftige Timing für das automatische Schalten automatisch an die Vorlieben des Fahrers an. Für den Fahrer bedeutet dies stressfreies Fahren, ohne sich Gedanken über den richtigen Gang oder das Schalten nach einem plötzlichen Stopp machen zu müssen.





Vergleich der Schaltabstufung



Die NEXUS INTER-5E schaltet unter einer höheren Last schneller als andere Getriebenaben, da sie die Motorunterstützung nicht auf 0 % herunterfahren muss. Die weit auseinanderliegenden Gangsprünge zwischen dem 3. und dem 5. Gang sorgen dafür, dass der Fahrer doppelt so schnell eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht als mit der NEXUS INTER-8 und dabei weniger Schaltvorgänge durchführen muss.

SYMPHOMATIC

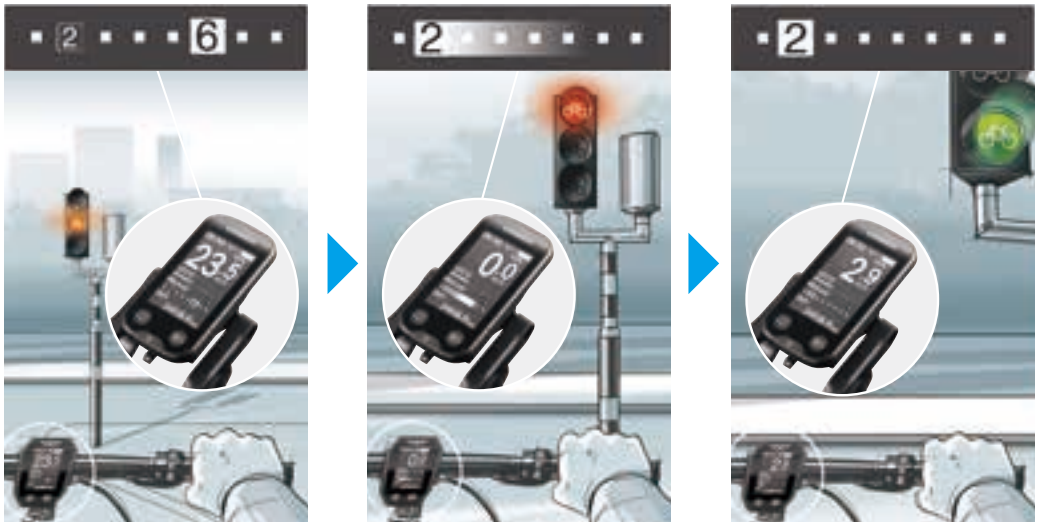
Das computergestützte SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Schaltsystem liefert eine reaktionsschnellere, stabilere Schaltperformance. Dieses innovative System überwacht die Bewegungen des Fahrers und entscheidet, wann der beste Zeitpunkt gekommen ist, um die Spannungszufuhr zum Tretkraftunterstützungsmotor kurzzeitig zu verringern. Die vorübergehende Verringerung der Kettenspannung ermöglicht einen reibungslosen und ungehinderten Gangwechsel.

Startmodus

INTER 11 INTER E INTER 5 E Di2

Der Antrieb schaltet automatisch in einen niedrigeren Gang, um dem Fahrer das Wiederanfahren, z.B. nach dem Anhalten an der Ampel, zu erleichtern. So sorgt das System für ein leichtes Anfahren, ohne dass der Fahrer sich in Schlangenlinien vorwärtskämpfen muss, falls er vor dem Anhalten nicht rechtzeitig heruntergeschaltet hat.

Diese einzigartige SHIMANO Di2-Technologie ist besonders nützlich in Städten, wo häufig angehalten und angefahren werden muss. Den für dich idealen Startgang kannst du entweder über den Fahrradcomputer des E-Bikes oder über E-TUBE PROJECT festlegen.



< Abbremsen > < Anhalten > < Anfahren >

KOMFORTABEL IN JEDER SITUATION

Beim Kreieren eines von Grund auf angenehmen E-Bike-Fahrerlebnisses gibt es keine Abkürzungen. Wie es bei allen unseren Komponentengruppen der Fall ist, arbeitet SHIMANO E-BIKE SYSTEMS in perfekter Harmonie mit unseren Fahrradkomponenten zusammen. Nur wenn jeder Teil des Systems unter Berücksichtigung der anderen Teile entwickelt wird und alle Teile aufeinander abgestimmt sind, kann man ein Paket aus Komfort, Kontrollierbarkeit und Ansprechverhalten bieten, das die Fahrerherzen höher schlagen lässt. Eine höhere Systemeffizienz bedeutet eine größere Reichweite mit weniger Aufladepausen und eine längere Gesamtlebensdauer des Akkus.

Bei jedem Pedaltritt sind förmlich all die Jahre harter Arbeit spürbar, die in die Steigerung der Synergie zwischen dem Fahrer, dem Treten und dem Unterstützungssystem eingeflossen sind.

Fahrer profitieren von einer größeren Reichweite und mehr Fahrspaß, egal ob sie sich für den malerischen Heimweg entscheiden, sich weiter hinauswagen oder einen Trail in den Bergen in Angriff nehmen.







RENNSPORTPEZIFISCHES FIRMWARE-UPDATE FÜR SHIMANO EP801-SYSTEME

Von SHIMANO Enduro World Cup Race-Teams entwickelte Schlüsselfunktionen

Zu den neuen Funktionen, die in Zusammenarbeit mit SHIMANOs Worldcup-Siegerteam Yeti / SHIMANO EP entwickelt wurden und die sich bei den Enduro-Teams von Orbea OOLab und Rotwild Schwalbe bewährt haben, gehören eine höhere Unterstützungsstufe im Boost-Modus, eine anpassbare Progression für die Abschaltung der Unterstützung bei Erreichen der Maximalgeschwindigkeit sowie ein verlängerter Nachlauf der Unterstützung nach Einstellen des Pedalierens.

Höhere Unterstützung im Boost-Modus

Mit dem neuen EP801 Firmware-Update ist der Unterstützungsgrad in der höchsten Boost-Einstellung des Systems jetzt noch höher und erreicht mühelos die maximale Unterstützungsrate von 400 %. Das bedeutet schnelleres Ansprechen auf den Pedaltritt und ein maximales Drehmoment, wenn es am meisten gebraucht wird. Diese neue Unterstützungsstufe wurde auf den EDR-E World Cup Power Stages getestet und hat sich dort bewährt. Sie ist nicht nur ein As im Ärmel bei Rennen, sondern macht auch das Fahren im Alltag noch aufregender und lässt dich anspruchsvolle technische Anstiege souverän meistern.





Anpassbares Abschaltverhalten bei Maximalgeschwindigkeit

Das Abschalten der Unterstützung bei Erreichen der maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit des EP801-Systems ist nun einstellbar. Ob du ein natürlicheres Ausschleichen der Unterstützung mit sanftem Abschalten bevorzugst oder die maximale Unterstützung bis zum Abschaltpunkt willst – du hast die Wahl. Dies ist ein weiterer Aspekt der zahlreichen Anpassungsmöglichkeiten des EP801-Systems, mit denen du dir dein perfektes Setup für Rennen und Touren erstellen kannst.

*Der EP600 erhält ebenfalls das Firmware-Update für das Abschaltverhalten bei Maximalgeschwindigkeit

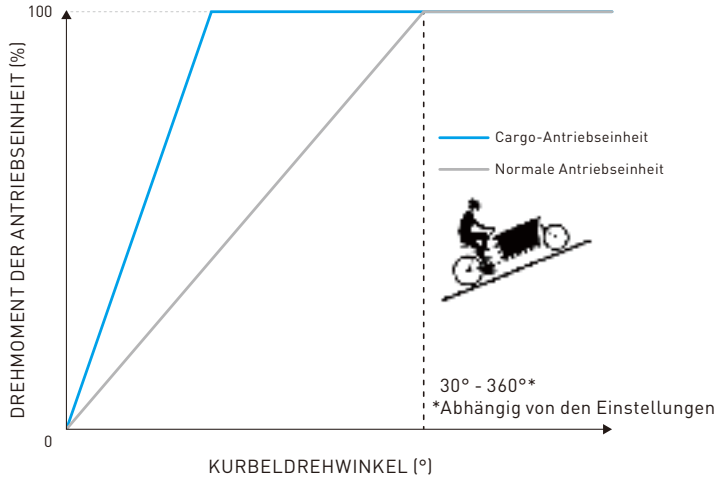
Unterbrechungsfreie Leistungsabgabe

Die aufregendste Funktion des neuen EP801-Firmware-Updates ist der erweiterte Unterstützungsnachlauf, wenn du das Pedalieren stoppst. Dies ist ein entscheidender Vorteil bei Rennen, da du in technisch anspruchsvollem Terrain bei Bedarf für einen Moment aufhören kannst zu treten, während der Motor den Vortrieb fortsetzt. Jetzt kannst du dich auf die Bewältigung kniffliger Trail-Passagen konzentrieren, ohne dabei Schwung oder Balance zu verlieren.

Die Dauer dieses erweiterten Unterstützungsmodus kann zwischen kurz, mittel und lang eingestellt werden. So kannst du die Unterstützung fein auf das Terrain, die Anforderungen des Rennens oder ein für dich möglichst natürliches Fahrgefühl abstimmen.

Spezielle Firmware für E-Cargobikes

Die speziell auf E-Lastenräder abgestimmte Firmware sorgt für schnelle Leistungsabgabe ab 0 km/h. So erhalten schwere Lastenräder eine sanfte Beschleunigung, die sie schneller auf eine stabile Fahrgeschwindigkeit bringt.



Schnelles Umschalten zwischen individuell anpassbaren Fahrerprofilen

Damit das Bike sofort einsetzbar ist, haben wir zwei Profile mit drei einstellbaren Modi* voreingestellt, die über das Display abrufbar sind und sich an den Fahrstil des Fahrers anpassen lassen. Beispielsweise kann ein Fahrer das Profil 1 für den normalen Weg zur Arbeit und leichte Trails einstellen, während im Profil 2 die Maximaleinstellungen für mehr Fahrspaß auf intensiven und anspruchsvollen Touren sorgen. Diese Einstellungen eignen sich für unterschiedlichstes Gelände, von schwierigen Single-Trails und flowigen Forstwegen bis hin zu technisch anspruchsvollen, felsigen Gebirgspassagen.

* Zur Einstellung des jeweiligen Modus im Vorfeld ist eine Verbindung zur E-TUBE PROJECT Anwendung erforderlich.

Die Einstellungen lassen sich in zwei verschiedenen Profilen speichern. Wird das Bike unter der Woche für den Weg zur Arbeit und am Wochenende zum Trailriding verwendet, kann problemlos zwischen diesen Profilen umgeschaltet werden.



E-TUBE PROJECT

Mit der E-TUBE PROJECT App können Systemeinstellungen drahtlos an individuelle Vorlieben angepasst und auf einfache Weise Firmware-Updates aufgespielt werden. In zukünftigen Versionen werden weitere Möglichkeiten bereitgestellt, um es Radfahrern noch einfacher zu machen, sich auf ihr E-Bike-Erlebnis zu konzentrieren, Neues zu entdecken und selbst die Kontrolle zu übernehmen.

1 Abstimmung der Leistung auf deinen individuellen Fahrstil

Die Assistenzprofile (1 oder 2) können in unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App angepasst werden.

* Die Einstellungen im BASIC MODE und FINE-TUNE MODE für jedes Profil können abhängig von den Werkseinstellungen der jeweiligen Fahrradmarke unterschiedlich ausfallen.

BASIC MODUS —
Klassische Unterstützung mit 3 Mustern

Der BASIC MODE sorgt mit seinen drei anpassbaren Unterstützungsmustern (ECO, TRAIL und BOOST oder ECO, NORMAL und HIGH) für unbeschwertes Fahren und sanfte Unterstützung in den meisten Fahrsituationen.

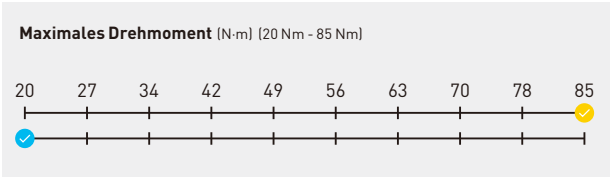


FINE TUNE MODUS —
Gezielte Unterstützung mit bis zu 15 Mustern

Der FINE TUNE MODUS ermöglicht mit bis zu 15 Unterstützungsmustern eine präzisere Kontrolle. So können Unterstützungsmuster so angepasst werden, dass sie bei komfortabler Trittfrequenz zur Geschwindigkeit einer Mitfahrergruppe passen und es ist eine gezieltere Abstimmung auf bestimmte Routen oder Trail möglich.

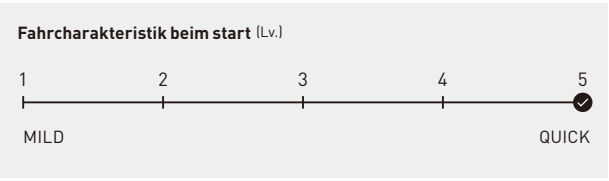


Maximales Drehmoment



Die maximalen Drehmomente der höchsten und niedrigsten Unterstützungsmuster können frei gewählt werden.

Fahrcharakteristik beim start

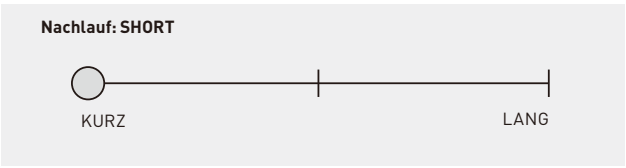


Einstellung, wie schnell die Unterstützung einsetzt, in mehreren wählbaren Stufen.

Rennsportpezifisches Firmware-Update für SHIMANO EP801-Systeme

Mach dich bereit, wie die Profis im Rennen zu fahren. Das neueste Firmware-Update für die im Rennsport erfolgreiche Antriebseinheit EP801 von SHIMANO bringt aufregende neue Funktionen und weitere Möglichkeiten zur individuellen Konfiguration, die für ein höheres Tempo im Rennen sorgen und das Momentum in technischen Sektionen länger aufrechterhalten.

Nachlauf



Die Dauer der Fortsetzung der Tretunterstützung nach Einstellen der Pedalbewegung kann in drei Stufen eingestellt werden.

Abschaltverhalten



Die Dauer des Ausschleichens der Tretunterstützungsleistung bei Annäherung an die Geschwindigkeitsgrenze kann in drei Stufen eingestellt werden. Bei Auswahl der Stufe AGGRESSIVE (rechte Seite) wird die Unterstützungsleistung bis unmittelbar zur Geschwindigkeitsgrenze beibehalten. Bei Auswahl der Stufe NATURAL (linke Seite) wird die Unterstützungsleistung bereits vor Erreichen der Geschwindigkeitsgrenze allmählich abgeschwächt.

2 ANPASSUNG AUTO / FREE SHIFT

Mit unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App können auch die Schalteinstellungen der neuen Funktionen AUTO SHIFT und FREE SHIFT angepasst werden, um eine individuell abgestimmte E-Bike-Erfahrung zu ermöglichen.

Auswahl des AUTO SHIFT Modus

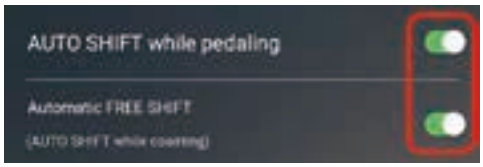
[AUTO 1], [AUTO 2] oder [MANUAL] können als einzustellender Modus ausgewählt werden.

Im Menü für die Anpassung des Auto-Modus (drittes Bild unten) können AUTO SHIFT beim Treten und AUTO FREE SHIFT aktiviert oder deaktiviert werden, das Fahrszenario eingestellt, der Schaltzeitpunkt angepasst sowie der „Startgang" oder „Startmodus" ausgewählt werden.



AUTO SHIFT beim Pedalieren

Automatisches FREE SHIFT



EIN / AUS

EINSTELLUNG FAHRSZENARIO

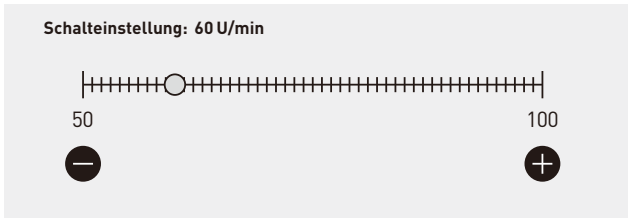


PFLASTER : AUTO SHIFT ist auf städtischen Straßenverkehr abgestimmt

M T B : AUTO SHIFT reagiert schneller auf Veränderungen auf dem Trail und eignet sich gut für einen aktiven Fahrstil

* Verfügbar mit RD-M8150-12/11.

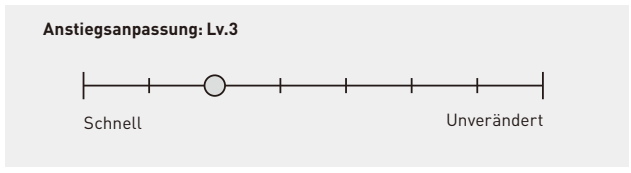
ANPASSEN DER SCHALTZEITEN



LANGSAMER : Schieber nach links für geringere Trittfrequenz

SCHNELLER : Schieber nach rechts für schnellere Trittfrequenz

EINSTELLEN DES ANSPRECHVERHALTENS BEIM BERGAUFFAHREN



UNVERÄNDERT : Stufen 4–8 erhöhen die AUTO SHIFT Stabilität für technisch anspruchsvolle Anstiege

Stufe 3 ist die Voreinstellung für das AUTO SHIFT Ansprechverhalten

SCHNELL : Stufen 1-2 erhöhen das AUTO SHIFT Ansprechverhalten fürs Bergauffahren

* Verfügbar mit RD-M8150-11, RD-U6070, RD-U6050 und MU-UR510 (5- oder 8-Gang).

SHIMANO AKKUPARTNER

Das Akku-Service-Programm für das SHIMANO Partnernetzwerk bietet Fahrradherstellern eine immer größere Zahl an Akkuoptionen und unterstützt damit die Entwicklung von E-Bikes für eine Vielzahl von Einsatzbereichen. Angefangen bei 300 Wh bis hin zu immensen 900 Wh verfügen die Systeme über eine Kapazität, die den Herstellern große Freiheiten bei der Abstimmung der Kapazitäten und des Designs einzelner Modelle gewährt. Ausgewählten Partnern ermöglichen wir die Teilnahme an einem Akku-Service-Programm, das durch den Zugang zum weit gespannten SHIMANO Service-Netzwerk die Akku-Wartung vereinfacht.

TRENDPOWER Energy solution provider - Moving energy to you
DARFON
BMZ The Innovation Group
VESTEL

Akku-Service-Programm für SHIMANO Partnernetzwerk

DARFON

TRENDPOWER Energy solution provider - Moving energy to you

Wir haben unser Akku-Service-Programm für ausgewählte Teilnehmer (darfon und trend power) am Service-Programm eingeführt, um Händlern und Fahrrad-Herstellern die Wartung von Akkus im Rahmen unseres weit verzweigten SHIMANO Service-Netzwerks zu erleichtern.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Aufkleber

An kompatiblen Akkus findet sich ein spezieller SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Aufkleber. Zudem können Händler die Akku-Modellnummer in der Anwendung E-TUBE PROJECT von SHIMANO identifizieren und so überprüfen, ob der Akku unterstützt wird.



Vor Nach

Einfache Spezifikation

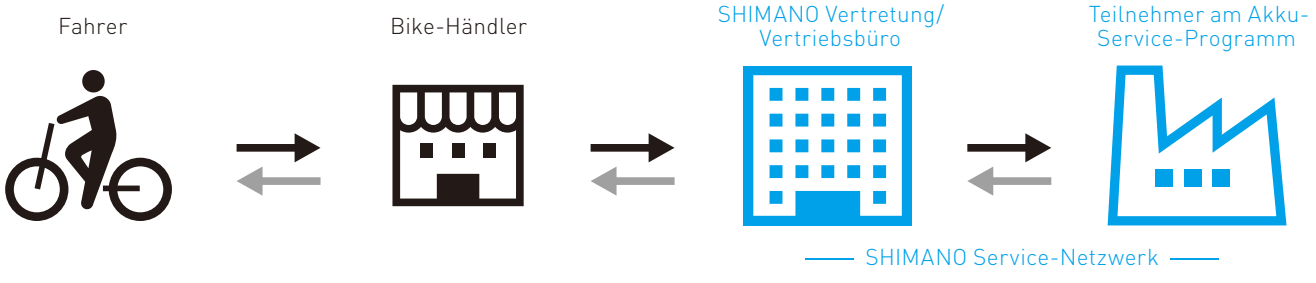
Die Fahrradhersteller können darauf vertrauen, dass die von ihnen ausgewählten Akkus optimal zu dem von ihnen geplanten Design passen und sie durch das weit verzweigte SHIMANO Service-Netzwerk unterstützt werden.

Einfache Wartung

Sollte es ein Problem mit einem integrierten Akku geben, kann einem Fahrer eventuell auch bei einem Fahrradhändler vor Ort geholfen werden. Dank des SHIMANO Service-Netzwerks sind Händler in der Lage, die Räder ihrer Kunden möglichst schnell und problemlos wieder einsatzbereit zu machen.

Fahrrad-Händler sind sich schon bewusst, was sie vom SHIMANO Service-Netzwerk erwarten können und haben dadurch die Möglichkeit, ihren Kundenservice zu verbessern und von einer schnelleren Abwicklung und einem vereinfachten Ablauf zu profitieren.

Darüber hinaus können Markenhersteller sich auf die weltweit erstklassige Unterstützung durch das SHIMANO Service-Netzwerk und dessen etablierte Strukturen, die Erfahrung im Service, Best Practices und Standards verlassen.

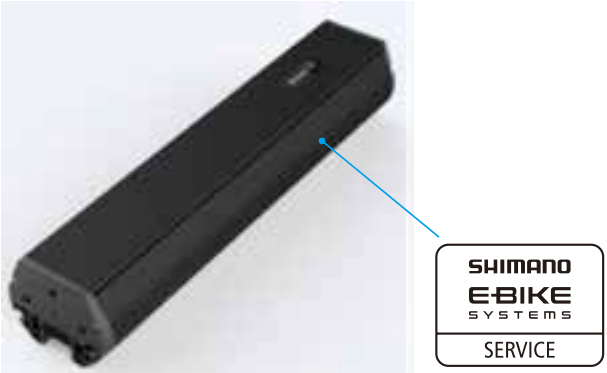


Einfache Erkennung

Unterstützte Akkus lassen sich durch ein eigenes Service-Logo auf dem Akku, ihre eindeutige Modell-Nummer und eine Kennzeichnung in der E-TUBE PROJECT App identifizieren.

Option A: Akku überprüfen

Unterstützte Akkus sind mit einem eigenen SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Logo versehen.

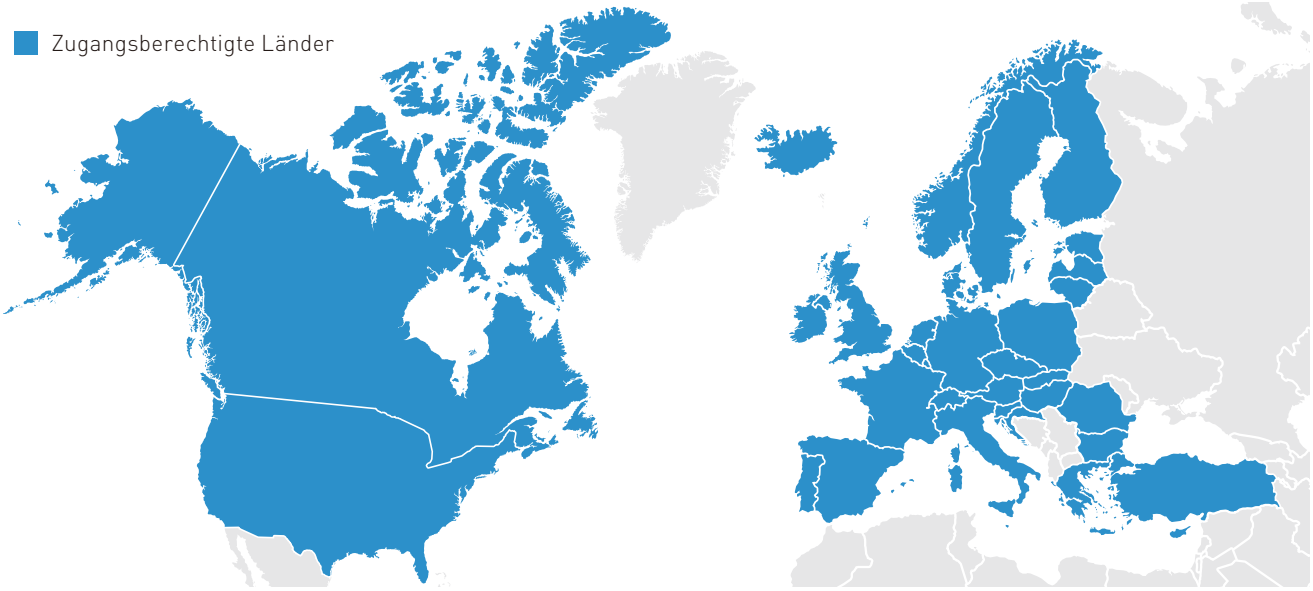


Option B: E-TUBE PROJECT überprüfen

Stellen Sie eine Verbindung zwischen dem Fahrrad und der E-TUBE PROJECT App für Windows her. Bei unterstützten Akkus wird das blaue Symbol SUPPORTED BY SHIMANO angezeigt.



Akku-Service-Programm von SHIMANO ist momentan in folgenden Regionen verfügbar



Nord- und Zentralamerika
- Kanada
- Vereinigte Staaten von Amerika

Europa
- Andorra
- Österreich
- Belgien
- Bulgarien
- Kroatien
- Zypern
- Tschechische Republik
- Dänemark
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Deutschland
- Griechenland
- Ungarn
- Island
- Irland
- Italien
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Niederlande
- Norwegen
- Polen
- Portugal
- Rumänien
- Slowakei
- Slowenien
- Spanien
- Schweden
- Schweiz
- Türkei
- Großbritannien

*SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE ist momentan in der EU und in Nordamerika verfügbar.
*Die Reichweite dieser Service-Abdeckung durch den SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE wird schrittweise erweitert.



E-TUBE: Eine smarte Verbindung

Der SHIMANO E-TUBE ermöglicht dem Fahrer die Herstellung einer Verbindung zum Bike mithilfe modernster Technologie. Lade unsere kostenlosen E-TUBE Apps herunter und genieße eine noch innovativere, bequemere und komfortablere Erfahrung.

E-TUBE PROJECT

ÜBER DIE APP ANPASSBARE EINSTELLUNGEN

- E-TUBE PROJECT Cyclist ist eine Smartphone-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten.
- E-TUBE PROJECT Professional ist eine Windows-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten. Unter Umständen stehen einige Funktionen beim Anschluss über SM-PCE1/SM-BCR2 nicht zur Verfügung.

Machen Sie bequeme Alltagsfahrten unter verschiedenen Fahrbedingungen mit individuellen E-Bike-Einstellungen zum Vergnügen

- AUTO SHIFT ermöglicht die Anpassung des Bikes an wechselndes Gelände und eine optimale Gangwahl für die gewählten App-Einstellungen.
- City-Fahrten werden noch einfacher, da das System nach einem Stopp in den bevorzugten Startgang schaltet. Dies sorgt für ein sanftes, komfortables Anfahren an Kreuzungen.



https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html

Lass den Zustand deines Bikes in einem Radladen genau erfassen, damit du noch lange Freude am Fahren hast.

- Prüfung und Optimierung der Batterieleistung anhand Ihrer individuellen Fahrdynamik.
- Kompetente Beratung zur Konfiguration benutzerdefinierter Einstellungen über E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Bei der regelmäßigen Wartung können Techniker die Systemdiagnose auswerten und eine optimale Systemleistung über die gesamte Lebensdauer Ihres Bikes sicherstellen.





E-TUBE RIDE

VOM SMARTPHONE ZUM FAHRRADCOMPUTER

Die von Shimano entwickelte E-TUBE RIDE App ermöglicht die Visualisierung des Fahrwegs zum Ziel, eine Echtzeit-Anzeige der Fahrdaten und die Aufzeichnung der Fahrtdaten auf dem Smartphone während der Fahrt. Zudem lassen sich die Daten in STRAVA hochladen. STRAVA

Verbessere deinen Lebensstil und entdecke beim Fahren im Alltag immer wieder Neues.

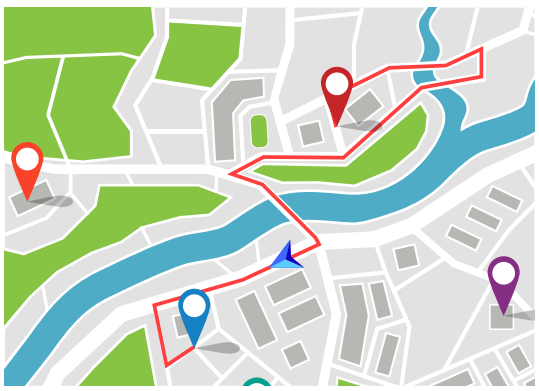
Soll es mal woanders hingehen?
Geben Sie einfach Ihren Standort auf der Karte ein und gehen Sie auf Erkundungsfahrt!

https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-ride.html



Genieße die Sicherheit, auch unterwegs den Status deines Bikes überprüfen zu können.

- Umfassende Akkuladestand-Informationen in der App mit Reichweitenangabe für sorgenfreies Fahren.
- Kontrolle der Restreichweite in der Kartenfunktion, damit Sie Ihre Leistung den Anforderungen entsprechend optimieren können.
- Spät dran? In den BOOST-Modus schalten und einfach die neu kalkulierte Reichweite bestätigen. So kommen Sie rechtzeitig ans Ziel.



Wählen Sie Ihren Fahrstil



KOMFORT & FUNKTIONALITÄT

Pendeln und
transportieren ohne
Stress

EP8
CARGO

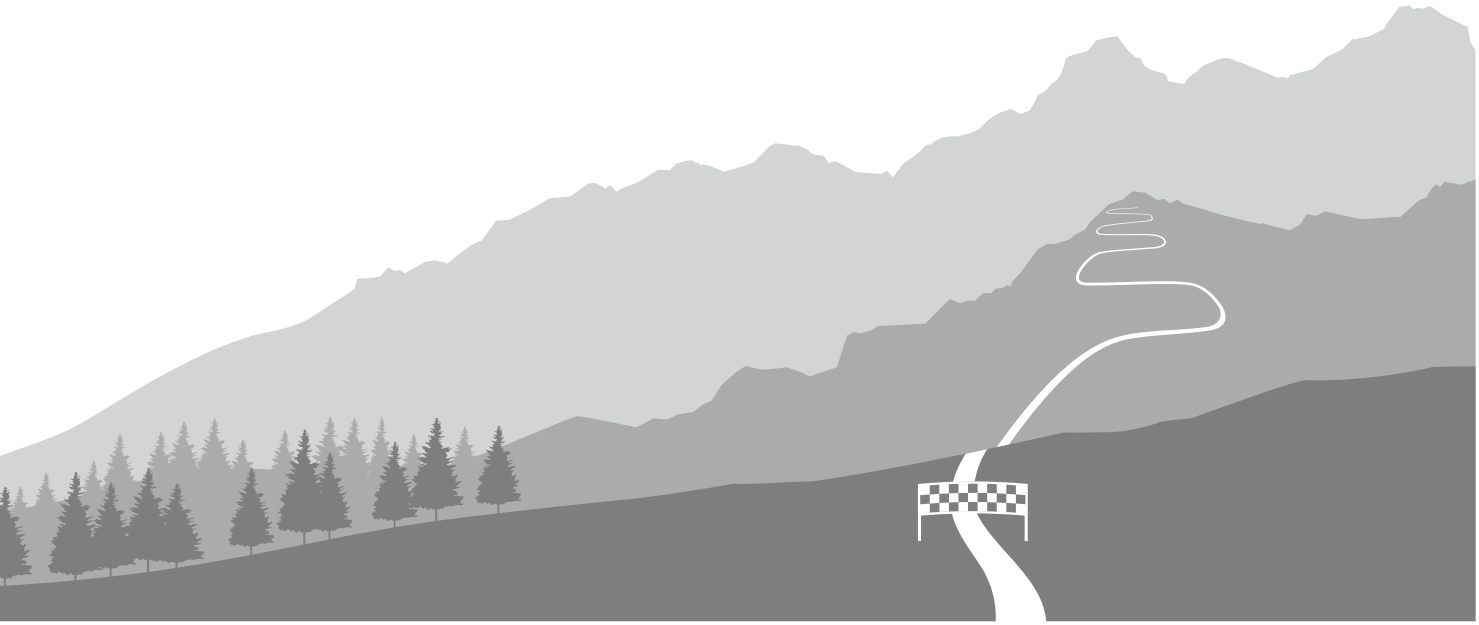
EP6
CARGO

EP5



E5100 Serie
E5000 Serie





SPORTIVE

Sportliche Touren und Offroad-Abenteuer

LEISTUNG

Berge bezwingen und neue Trails erkunden





Nach Lieblingsfahrradmarke suchen

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet. Suche nach deiner Lieblingsmarke unter https://bike.shimano.com/category/e-bike.html

https://bike.shimano.com/category/e-bike.html

Individuelles Fahrerlebnis

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS lässt sich mühelos an die Anforderungen aller Fahrer anpassen. Frage deinen Händler nach den Möglichkeiten. Mit den SHIMANO E-TUBE Apps (Download unter e-tubeproject.shimano.com) lässt sich das System noch weiter anpassen.

E-TUBE PROJECT Professional
https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-professional.html

E-TUBE PROJECT Cyclist
https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html

Performance & Sportive

EXPLORE NEW GROUNDS

Bereit für das unbekannte Gelände? Unsere E-MTB-Systeme basieren auf 40 Jahren Forschung und wir haben bei der Entwicklung viel Wert darauf gelegt, ein vertrautes Fahrgefühl zu ermöglichen. Harmonisch in den Rahmen integrierte Komponenten bieten dank optimaler Abstimmung eine herausragende Leistung: genug Kraft für steile, schwierige Anstiege und mit intuitiver Kontrolle für genau die richtige Unterstützung zur Bewältigung technisch anspruchsvoller Single-Trails. Damit du dich voll auf den Trail konzentrieren kannst.
Also Schluss mit Nachdenken und ab ins Gelände.

Bei über 70 Mountainbike-Marken erhältlich

So findet jeder Fahrer das optimal für seinen Körper, Fahrstil und persönlichen Geschmack geeignete E-MTB.





EP8 | EP801



EP6 | EP600



EP8

EP801 Serie



DU-EP801

DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
  - » Maximale Leistung: 600 W

EP6

EP600 Serie



DU-EP600

DU-EP600

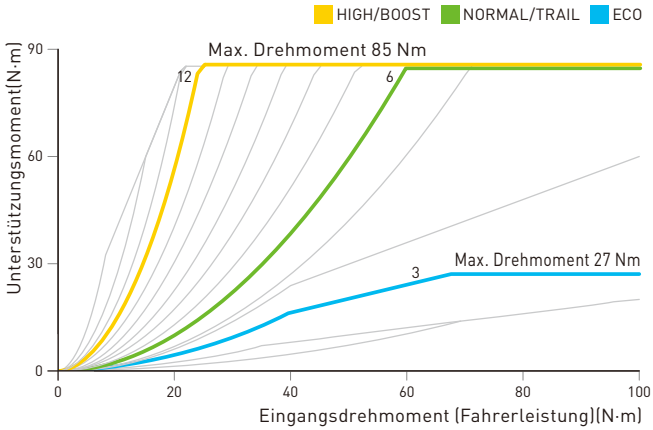
EP6 Antriebseinheit

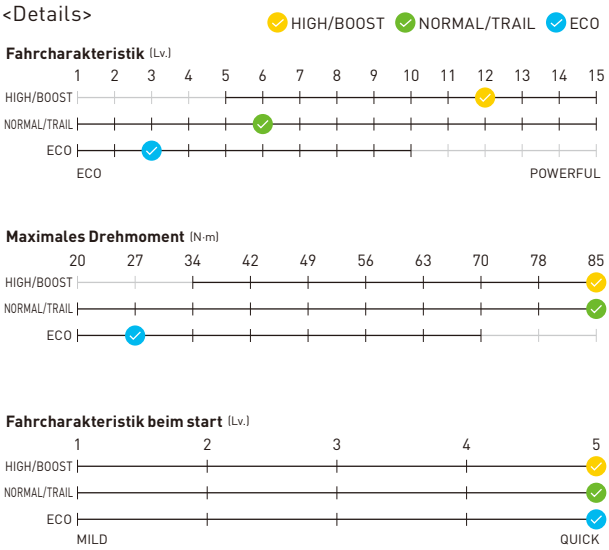
- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
  - » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel

AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

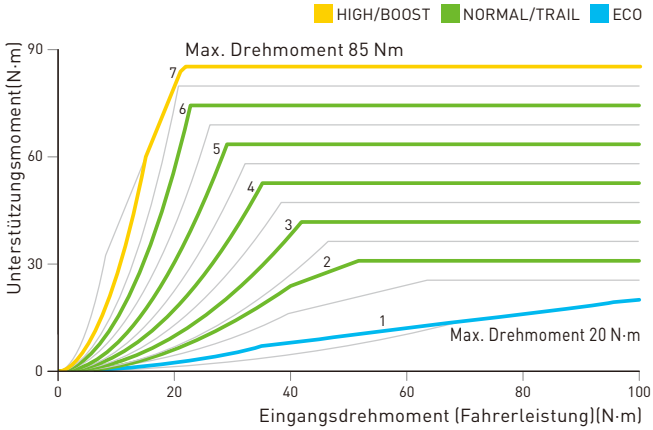
Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

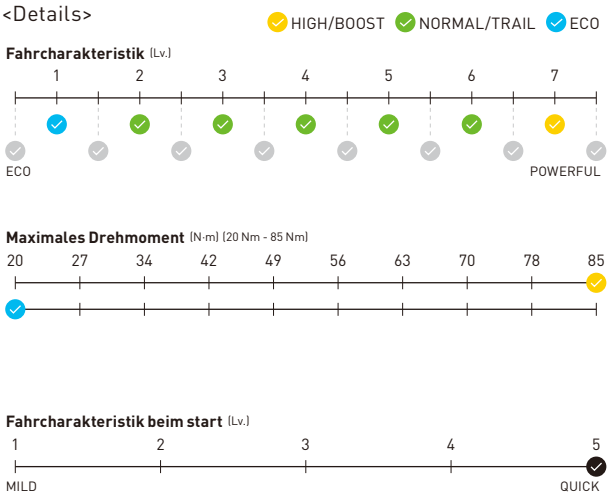
EP801/EP600 Profil 1 (SHIMANO Werkseinstellung: BASIC MODUS)(Schaltwerksspezifikation)





EP801/EP600 Profil 2 (SHIMANO Werkseinstellung: FINE TUNE MODE)(Schaltwerksspezifikation)





Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

Technische Daten

1 DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

1 DU-EP600

EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

2 DC-EP801-A

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

2 DC-EP801-B

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

2 DC-EP801-G

EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit

3 FC-EM900

E-Bike HOLLOWTECH Kurbelarmset

- Nahtlosere Integration durch speziell für E-MTB entwickelte Kurbeln

3 FC-EM600

E-Bike Kurbelarmset

- Aggressives MTB-Design

3 FC-M8150

SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH E-MTB Kurbelarmset

- Neue und speziell für E-Bikes entwickelte Kurbeln für nahtlosere Integration mit SHIMANO DEORE XT Logo

4 SM-CRE80-12-SB

Kettenblatt für E-MTB (12-fach)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ mit speziellem Zahnprofil verhindert das Abspringen der Kette











4 CR-EM800

Kettenblatt 12-fach

- Kettenlinie: 55 mm für Einbaubreite 148 mm

4 SM-CRE80-12-B (55 mm, 53 mm)

Kettenblatt 12-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

4 SM-CRE70-12

Kettenblatt 12-fach

4 SM-CRE80-B (55 mm, 53 mm)

Kettenblatt 10-/11-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

4 SM-CRE80/-R

Kettenblatt 10-/11-fach

- Anpassung an 142 mm E-THRU O.L.D. mit 50 mm Kettenlinie

4 SM-CRE70

Kettenblatt 9-/10-/11-fach

- Kettenlinie 50 mm

4 CD-EM800/ CD-EM800 ohne Platte

Kettenführung 11-/12-fach

- Sorgt für Kettenstabilisierung und verhindert ein Abspringen der Kette auf ruppigen Trailpassagen

4 SM-CDE80

Kettenführung

- Kettenführung















5 SW-M9250-R/SW-M9250-IR NEU

XTR Di2 Schalter

- Ergonomische Weiterentwicklung: Vertraute Passform und Multi-Achsen-Einstellbarkeit sorgen für ein natürliches Bediengefühl beim Schalten

5 SW-M8250-R/SW-M8250-IR NEU

DEORE XT Di2 Schalter

- Ergonomische Weiterentwicklung: Die vertraute Passform und die mehrachsige Einstellbarkeit verleihen diesem SHIMANO Schalter das bisher natürlichste Schaltgefühl.

5 SW-M6250-R/SW-M6250-IR NEU

DEORE Di2 Schalter

- Ergonomische Weiterentwicklung: Die vertraute Passform und die Einstellbarkeit durch I-SPEC EV verleihen diesem SHIMANO Schalter das bisher natürlichste Schaltgefühl.

6 SC-EM800

EP8 Fahrradcomputer

- Kompaktes und flaches MTB-Design

6 SC-EN600

Fahrradcomputer

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

6 SC-EN610

Fahrradcomputer

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

5 SC-EN500

Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes

7 BT-EN817-B NEU

Integrierter Akku (712 Wh)

- Kapazität: 712 Wh (36,3 V, 19,6 Ah)

7 BT-EN806-A

Integrierter Akku (630 Wh)

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN805-L-A

Integrierter Akku (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN805-A

Integrierter Akku (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

8 EW-CP100

Satellit-Ladeanschluss

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

9 EW-SW310

Satellitschalter Ein/Aus

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP801 Serie



DU-EP801



DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
  - » Maximale Leistung: 600 W



DC-EP801-A
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)





DC-EP801-G
Schutz für Antriebseinheit

EP600 Serie



DU-EP600



DU-EP600

EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
  - » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel

Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		**DU-EP801**	**DU-EP600**
Unterstützungsprofile		MTB	MTB
Nenndauerleistung (Watt)		250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		85	85
Kompatibler Bremsentyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse
Kettenführung für die Antriebseinheit		CD-EM800 SM-CDE80/70	CD-EM800 SM-CDE80/70
Kettenkasten		√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DC-EP801-A/B	DC-EP801-A/B
Kettenlinie (mm)		50/53/55/56,5	50/53/55/56,5
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	45 km/h	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)
	Anpassung	-	-
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ (Bei Di2)	√ (Bei Di2)
	Quick	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0
Stromversorgung und Maximalstrom für ACC		13,5 V DC/2,0 A	13,5 V DC/2,0 A
Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Restleuchtdauer		√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD300
Drehmomentsensor		√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	√
Geschwindigkeitssensor		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Trittfrequenzsensor		√	√
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		2,7	3,0

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		**DC-EP801-A**	**DC-EP801-B**	**DC-EP801-G**
Abdeckung	Rechts	-	-	-
	Links	√	√	-
	Unten	-	-	√
Verfügbarer DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Hinweis		-	-	-

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Fahrradcomputer



SC-EM800
Fahrradcomputer



SC-EN610
Fahrradcomputer



SC-EN600
Fahrradcomputer

√=Ja

Modell-Nr.		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	√	√	√	√	-
	1. Gen.	* √	-	-	-	√
Montageposition	Lenker mittig	-	√	-	-	-
	Lenker links	√	-	√	-	√
	Sonstiges	-	-	* √	* √	-
Drahtloses System		ANT private Bluetooth®LE	-	-	-	ANT private Bluetooth®LE
E-TUBE -Anschluss		SD300-Typ (4 Stk.)	SD300-Typ (3 Stk.)	SD300-Typ (3 Stk.)	SD300-Typ (1 Stk.)	SD50-Typ (4 Stk.)
Hintergrundbeleuchtung		√	√	√	√	√
LCD-Größe (Zoll)		1,6	2,8	1,6	1,4	1,39
Piepton		√	√	-	-	√
Anzeigeteil abnehmbar		-	√	-	-	-
Displayfixierung		√	-	√	√	√
Taste für den Wechsel der Anzeigel		√	-	-	√	√
Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit)		√	-	-	√	√
Reset-Taste		-	-	-	-	-
Batterie enthalten		√	-	-	-	√
Taste System ein/aus		-	-	-	√	-
Ein/Aus-Taste für Licht		-	-	-	√	-
Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab)		-	-	-	√	-
Auto-Start/-Stopp		-	-	-	-	-
Anzeigewerte	Uhr	√	√	√	-	√
	Assistenzmodusanzeige	√	√	√	√	√
	Unterstützung ein/aus	√	√	√	-	√
	Anzeige Schiebehilfe*	√	√	√	√	√
	Akkuladestand	√	√	√	√	√
	Lichtmodus	√	√	√	-	-
	Aktuelle Geschwindigkeit	√	√	√	√	√
	Anzeige der Gangstellung	** √	√	√	√	√
	Startmodus	-	√	√	-	√
	Automatischer Schaltmodus	** √	√	√	√	√
	Höchstgeschwindigkeit	√	√	√	-	** √
	Durchschnittsgeschwindigkeit	√	√	√	-	** √
	Wegstrecke	√	√	√	√	√
	Fahrtzeit	√	√	√	-	** √
	Gesamtkilometerzähler	√	√	√	√	√

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



SC-EN500
Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)





SC-E7000
Fahrradcomputer

√=Ja

Modell-Nr.		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Anzeigewerte	Geschätzte Reichweite	√	√	√	√	√
	Reichweitenübersicht	√	-	-	-	-
	Unterstützungsanzeige	√	√	√	-	-
	Fehlermeldung	√	√	√	√	√
	Trittfrequenz (U/min)	√	√	√	-	** √
	Schaltempfehlung	-	-	-	-	-
	Anzeige Wartung fällig	√	√	√	*** √	√
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE	√	√	√	-	√
	Unterstützungsprofil	-	√	-	-	-
Einstellungsmenü	Fahrtstrecke zurücksetzen	√	√	√	√	√
	Kilometerzähler zurücksetzen	√	-	-	-	-
	Einstellung zurücksetzen	√	√	√	-	-
	Einstellung der Uhr	√	√	√	-	√
	Startmodus	-	√	√	*** -	√
	Schalthilfe	-	√	-	-	-
	Hintergrundbeleuchtung ein/aus	√	√	√	*** -	-
	Licht ein/aus	*** √	√	√	*** -	√
	Helligkeit Hintergrundbeleuchtung	√	√	√	-	-
	Piepton ein/aus	√	√	-	-	√
	Einheit (km/Meile)	√	√	√	** √	√
	Farboption	-	-	-	-	√
	Anpassung für Gangschaltung	** √	√	√	*** -	* √
	Anpassung der Automatikschaltung	-	√	-	*** -	* √
	Schaltwerks-Schutz zurücksetzen	** √	-	-	-	* √
	Bluetooth®LE-Kopplung	√	√	√	-	√
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-	-
	Unterstützung anpassen	√	-	-	-	-
Sprache		Englisch/Deutsch/ Niederländisch/ Französisch/Spanisch/ Italienisch	Englisch/Deutsch/ Niederländisch/ Französisch/Spanisch/ Italienisch	Englisch/Deutsch/ Niederländisch/ Französisch/Spanisch/ Italienisch	Englisch	Englisch/Deutsch/ Niederländisch/ Französisch/Spanisch/ Italienisch
Hinweis		2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Update auf neue Firmware erforderlich ** Bei Di2 ***In Kombination mit Schalter für Unterstützungsmodus	Lenkerdurchmeser: 25,4, 31,8 und 35,0 mm (3 Spezifikationen) Display-Inhalte werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert	2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Display-Inhalte für integrierte Spezifikation werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert	*Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT	* Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT

Schaltereinheit



SW-EM800-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-EN600-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus

Bluetooth ANT



SW-EN600-R
Schalteinheit rechts für Schaltsystem

Di2



SW-E7000-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-E7000-R
Schalteinheit rechts für Di2 System

Di2

Schaltereinheit

√=Ja

Modell-Nr.		SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	√	√	√
	1. Gen.	* √	-	-
Anwendung		Für Unterstützung	Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung
Abnehmbares Stromkabel		√	√	√
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√	√
Stromkabelanschluss	SD50-Typ (Stk.)	0	-	-
	SD300-Typ (Stk.)	1	1	1
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	0	-	-
	SD300-Typ (Stk.)	0	-	-
Wechsel des Unterstützungsmodus		√	√	-
Anzeigewechsel		-	√	-
Wechsel Automatik/Manuell		-	-	√
Licht Ein-Aus		-	√	-
Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-
	Gedrückt halten	** √	-	* √
Hinweis		*Update auf neue Firmware erforderlich ** Eingestellt mit E-TUBE PROJECT	-	*Für Kettenschaltung verfügbar

√=Ja

Modell-Nr.		SW-E7000-L	SW-E7000-R
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	-	-
	1. Gen.	√	√
Anwendung		Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung
Abnehmbares Stromkabel		-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√
Stromkabelanschluss	SD50-Typ (Stk.)	0	0
	SD300-Typ (Stk.)	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	1	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	0
Wechsel des Unterstützungsmodus		√	-
Anzeigewechsel		-	-
Wechsel Automatik/Manuell		-	√
Licht Ein-Aus		*-	-
Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-
	Gedrückt halten	* √	* √
Hinweis		* Eingestellt mit E-TUBE PROJECT	*Für Kettenschaltung verfügbar

Schalthebel



SW-M9250-R NEU
Di2 Schalter



SW-M9250-IR NEU
Di2 Schalter



SW-M8250-R NEU
Di2 Schalter



SW-M8250-IR NEU
Di2 Schalter



SW-M8150-R
Di2 Schalter



SW-M8150-IR
Di2 Schalter



SW-M6250-R NEU
Di2 Schalter



SW-M6250-IR NEU
Di2 Schalter



SW-EN605-R
Di2 Schalter

Schalthebel

√=Ja

			NEU	NEU	NEU	NEU	
Gruppe			XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Modell-Nr.			**SW-M9250-R**	**SW-M9250-IR**	**SW-M8250-R**	**SW-M8250-IR**	**SW-M8150-R**
Position			Schelle	I-SPEC EV	Schelle	I-SPEC EV	Schelle
Di2-Verbindung kabelgebunden		Di2-Schaltung	-	-	-	-	√
Di2-Verbindung kabellos		Di2-Schaltung	√	√	√	√	-
Anzahl Tasten (Stück)			3	3	3	3	3
Master-Einheit			-	-	-	-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT			-	-	-	-	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0	0	0	0	0
SD300-Anschluss (Stck.)			0	0	0	0	1
SD50-Stecker (Stck.)			0	0	0	0	0
SD300-Stecker (Stck.)			0	0	0	0	0
Taste 1 Taste 2	Grundfunktion		Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	√	√	√	√	-
		Gedrückt halten	√	√	√	√	√
	Einstellbare Hebelposition		Nach vorne/hinten, nach oben/unten	Nach vorne/hinten, nach oben/unten	Nach vorne/hinten, nach oben/unten	Nach vorne/hinten, nach oben/unten	√
Taste 3	Grundfunktion		Schalt-/Einstellmodus	Schalt-/Einstellmodus	Schalt-/Einstellmodus	Schalt-/Einstellmodus	Auto-Ein/Aus
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-	-
		Gedrückt halten	√	√	√	√	√
Schalter für Federung			-	-	-	-	-
Akku			CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	-
LED	SHIMANO Systemstatus		√	√	√	√	-
Hinweis			Einstellbare Hebelposition	Einstellbare Hebelposition	Einstellbare Hebelposition	Einstellbare Hebelposition	Einstellbare Hebelposition

√=Ja

				NEU	NEU	
Gruppe			DEORE XT	DEORE	DEORE	SHIMANO
Modell-Nr.			**SW-M8150-IR**	**SW-M6250-R**	**SW-M6250-IR**	**SW-EN605-R**
Position			I-SPEC EV	Schelle	I-SPEC EV	Schelle
Di2-Verbindung kabelgebunden		Di2-Schaltung	√	-	-	-
Di2-Verbindung kabellos		Di2-Schaltung	-	√	√	√
Anzahl Tasten (Stück)			3	3	3	3
Master-Einheit			-	-	-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT			√	-	-	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0	0	0	0
SD300-Anschluss (Stck.)			1	0	0	0
SD50-Stecker (Stck.)			0	0	0	0
SD300-Stecker (Stck.)			0	0	0	0
Taste 1 Taste 2	Grundfunktion		Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-
		Gedrückt halten	√	√	√	√
	Einstellbare Hebelposition		√	-	-	-
Taste 3	Grundfunktion		Auto-Ein/Aus	Schalt-/Einstellmodus	Schalt-/Einstellmodus	Schaltmodus
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-
		Gedrückt halten	√	√	√	√
Schalter für Federung			-	-	-	-
Akku			-	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2
LED	SHIMANO Systemstatus		-	√	√	√
Hinweis			Einstellbare Hebelposition			Feste Tastenposition

Kurbel



FC-M8150
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset



FC-EM900
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset



FC-EM600
E-MTB Kurbelarmset



FC-E8000
E-MTB Kurbelarmset

Kompatibilität von E-Bike-Kurbelarmen und Antriebseinheiten

EP8/EP6 Antriebssystem	DU-EP801 DU-EP600	FC-EM900 FC-M8150 FC-EM600 Vollprofil
E8000/E7000 Antriebssystem	DU-E8000 DU-E7000	FC-E8000 Vollprofil

Kettenführung



CD-EM800 (56,5, 55, 53 mm)
Kettenführung



CD-EM800 ohne Platte (55 mm)
Kettenführung



SM-CDE80
Kettenführung



SM-CDE70
Kettenführung

Kurbel

√=Ja

Marke		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**FC-M8150**	**FC-EM900**	**FC-EM600**	**FC-E8000**
Kurbalarm-Typ	HOLLOWTECH	√	√	-	-
	Massiv	-	-	√	√
Q-Faktor (mm)		177	177	177	177, 180*
Kurbelarm-Aufnahme		24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung
Kubelarmlänge (mm)	160 mm	√	√	√	√
	165 mm	√	√	√	√
	170 mm	√	√	√	√
	175 mm	√	√	√	√
Kompatible Antriebseinheit		EP801/EP600/ EP800	EP801/EP600/ EP800	EP801/EP600/ EP800	E8000/E7000/ E6100/E6110
Hinweis		-	-	-	* Bei DU-E6100/ E6110/E6180/E7000

Kettenführung

√=Ja

Modell-Nr.		**CD-EM800**	**CD-EM800 ohne Platte**	**SM-CDE80**	**SM-CDE70**
Kettenlinie (mm)	56,5	√	√	-	-
	55	√ *	√	-	-
	53	√	√	√ (mit Platte) √ (ohne Platte)	√
	50	-	-	- (mit Platte) √ (ohne Platte)	-
Kettenkompatibilität	12-fach	√	√	√	√
	11-fach	√	√	√	√
	10-fach	-	-	√	√
	9-fach	-	-	-	√
Größtes Kettenblatt	38Z	√	-	√	√
	36Z	√	-	√	√
	34Z	√	-	√	√
	32Z	-	√	-	-
	30Z	-	√	-	-
Angenommene Zähnezahl hinteres Ritzel	11-36Z	-	-	√	√
	11-40Z	√	√	√	√
	11-42Z	√	√	√	√
	11-46Z	√	√	√	√
	11-50Z	√	√	-	-
	10-45Z	√	√	√	√
	10-51Z	√	√	√	√
	Sonstiges	-	-	-	-
Direktmontage an Antriebseinheit		√	-	√ (mit Platte) - (ohne Platte)	√
Kompatible Antriebseinheit		DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000 DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000 DU-E8080, DU-E7000
Einfederweg der Hinterrad-Federung (mm)		0 - 170	0 - 170	0 - 170	0 - 170
Hinweis		mit Platte * Spezielle CD-EM800 nur für 55 mm Kettenlinie erforderlich	Ohne Platte	Ausführungen mit Platte und ohne Platte sind erhältlich	mit Platte

Kettenblatt



SM-CRE80-12-SB
Kettenblatt (34Z)



CR-ET600
Kettenblatt mit Kettenschutz (44Z)



CR-EM800
Kettenblatt (32Z)



SM-CRE70-12
Kettenblatt mit Kettenschutz (42Z)



SM-CRE80-12-B
Kettenblatt (34Z)



SM-CRE80
Kettenblatt mit Kettenschutz (44Z)

Kettenblatt

√=Ja

Schaltstufen		12-fach					10/11-fach		
Modell-Nr.		**CR-EM800**	**SM-CRE80-12-SB**	**SM-CRE80-12-B**	**SM-CRE70-12-B**	**SM-CRE70-12**	**SM-CRE80-B**	**SM-CRE80-R**	**SM-CRE80**
Kettenlinie	56,5 mm	-	√	-	-	-	-	-	-
	55 mm	√	-	√	√	-	√	-	-
	53 mm	-	-	√	√	-	√	-	-
	50 mm	-	-	-	-	√	-	√	√
Kettenblattzähne	32Z	√	-	-	-	-	-	-	-
	34Z	-	√	√	-	-	√	-	√
	36Z	-	√	√	√	-	-	-	-
	38Z	-	-	√	-	-	√	-	√
	42Z	-	-	-	-	√	-	-	-
	44Z	-	-	-	-	-	-	-	√
	47Z	-	-	-	-	-	-	√	-
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT		√	√	√	-	-	√	-	√ (38Z, 34Z)
Kettenblattmaterial		Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminium	Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	-	-	-	-	√	-	-	√*
	1-fach	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ohne	√	√	√	√	-	√	√	√
Mit Kettenführung kompatibel		√	√	√	√	-	√	SM-CDE80 (Rahmenmontage)	√
Für Kettenkasten geeignet		-	-	-	-	-	-	-	-

√=Ja

Schaltstufen		9/10/11-fach		
Modell-Nr.		**CR-ET600**	**SM-CRE70**	**SM-CRE70-B**
Kettenlinie	56,5 mm	-	-	-
	55 mm	-	-	√
	53 mm	-	-	√
	50 mm	√	√	-
Kettenblattzähne	32Z	-	-	-
	34Z	-	-	√
	36Z	-	-	-
	38Z	√	√	-
	42Z	-	-	-
	44Z	√	-	-
	47Z	-	-	-
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT		-	-	-
Kettenblattmaterial		Stahl	Stahl	Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	√	√	-
	1-fach	√	-	-
	Ohne	√	√	√
Mit Kettenführung kompatibel		-	√ ohne Kettenschutz, ohne Trägerplatte	√
Für Kettenkasten geeignet		√	-	-

Komfort & Funktionalität





EASY RIDER

Sagen Sie „Tschüss“ zu verstopften Zügen und Straßenbahnen, lassen Sie im Berufsverkehr die langen Autoschlangen vor Ampeln hinter sich und fahren Sie sofort losf, wenn sie auf Grün schalten. Oder machen Sie sich auf zu großartigen Outdoor-Abenteuern und endecken die Natur wieder – ohne sich über Anstiege oder Gegenwind Gedanken machen zu müssen. Die neue Leistungsunterstützung bietet dem Fahrer das natürliche Fahrgefühl, das er von einem normalen Fahrrad kennt und gewährleistet ein entspanntes Ankommen am Ziel – rechtzeitig und ohne Stress.

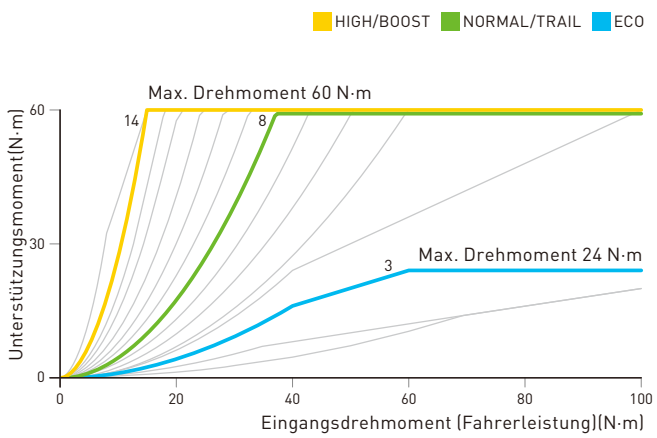
EP500

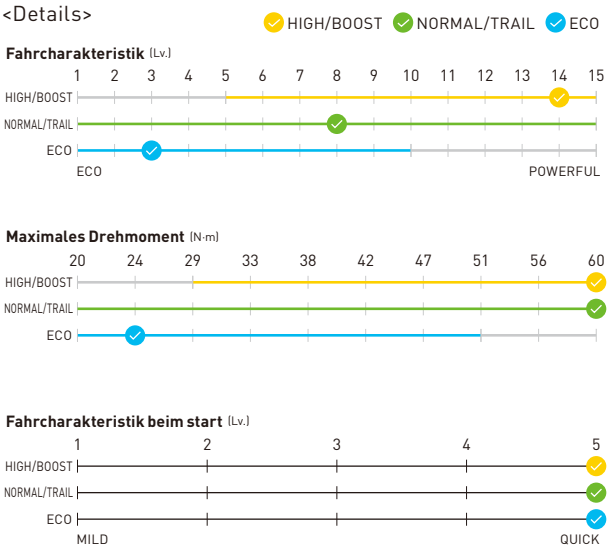


AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

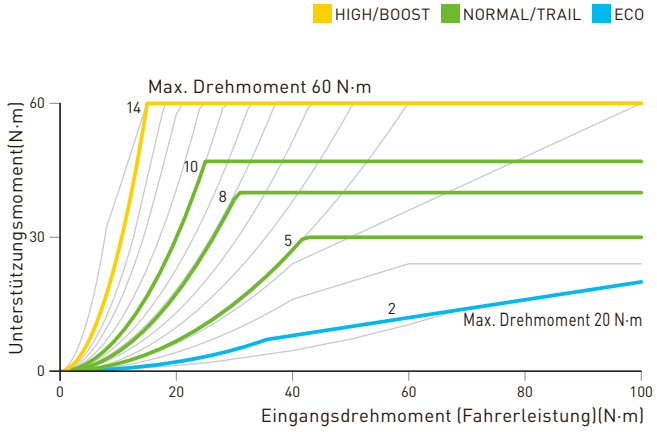
Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

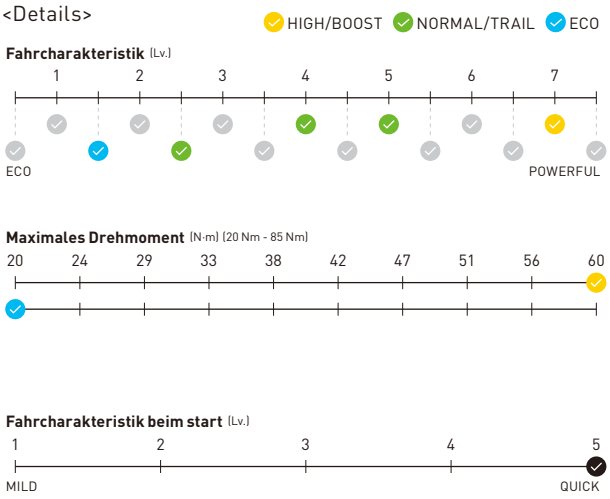
EP500 Profil 1 (SHIMANO Werkseinstellung: BASIC MODUS)(Schaltwerksspezifikation)





EP500 Profil 2 (SHIMANO Werkseinstellung: FINE TUNE MODE)(Schaltwerksspezifikation)





Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS | E5100



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS | E5000

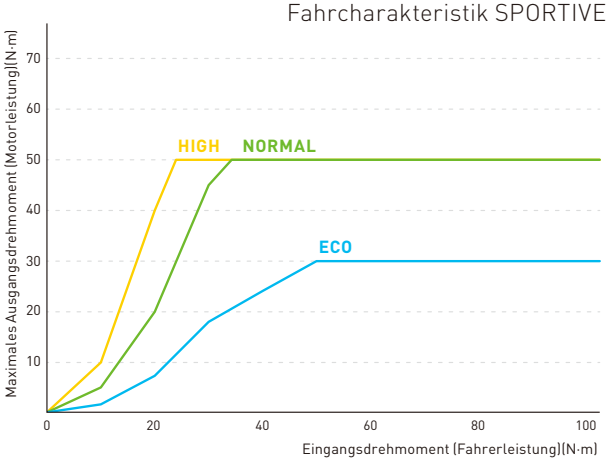


AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

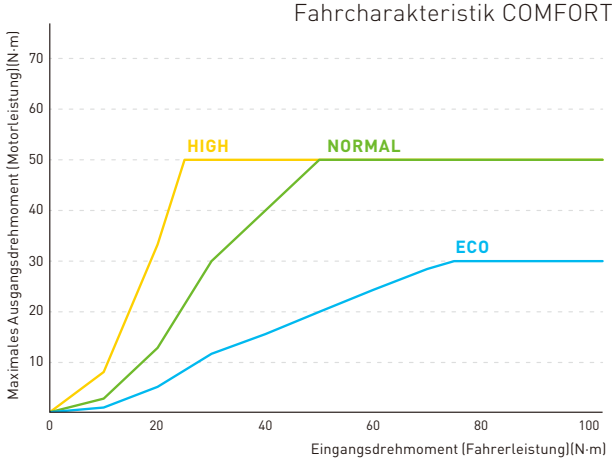
Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

E5100

Fahrcharakteristik SPORTIVE

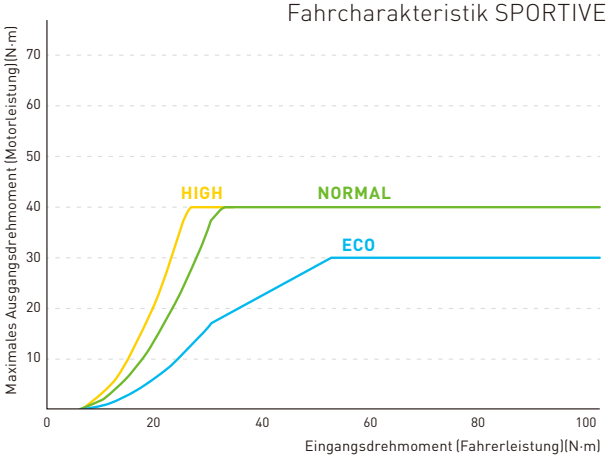


Fahrcharakteristik COMFORT

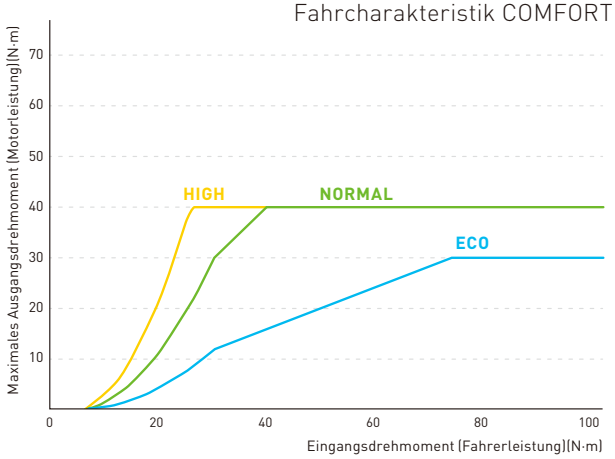


E5000

Fahrcharakteristik SPORTIVE



Fahrcharakteristik COMFORT



Varianten der Unterstützungscharakteristik über E-TUBE PROJECT Anwendung eingestellt

Modell		E5100		E5000	
Fahrcharakteristik-Level (* Eingestellt mit E-TUBE PROJECT)		Sportive	Comfort	Sportive	Comfort
Maximales Drehmoment		50 N·m	50 N·m	40 N·m	40 N·m
Leistung		500 W	500 W	420 W	420 W
Unterstützungsmodus	HIGH	300 %	250 %	200 %	200 %
	NORMAL	150 %	100 %	125 %	100 %
	ECO	60 %	40 %	60 %	40 %

Technische Daten

1 DU-EP500

EP500 Antriebseinheit

- Kompakter, leistungsstarker und flüsterleiser Motor mit sanft angepasster Unterstützungsleistung für ein natürliches Fahrgefühl

1 DU-E5100

E5100 Antriebseinheit

- Leichter, leiser und kompakter Motor für ein sanftes und natürliches Fahrerlebnis

1 DU-E5000

Antriebseinheit für V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse

- Leicht zugänglicher Kabelschuh ohne Entfernen von Kettenblatt und -kasten

2 SM-CRE50

Kettenblatt

- Symmetrisches und schmaleres Q-Faktor-Design als die aktuelle E6000-Serie

3 FC-EN500

Kurbelarmset

- Spezielle E-Bike-Kurbeln bieten eine optimierte Pedaliererfahrung für eine Vielzahl von Fahrstilen

3 FC-E5000

E-Bike Kurbelarmset

- Normalisierung und Vereinheitlichung der Kettenlinie für verschiedene Systeme

4 SW-E7000

Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/ Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung

- Einfache Bedienung

4 SW-E6010

Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/ Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung

- Attraktives Styling


EP500


E5100


E5000


E5000

EN500


E5000







5 SC-E6100

Fahrradcomputer

- Unterstützungsmodus

5 SC-E5000

Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter

- Einheitliches Design von Schalter und Display



6 EW-EN100

Junction A für E-Bike

- Unterstützungsmodus (ohne Fahrradcomputer)



7 BT-E8020

Integrierter Batterie für Unterrohr (504 Wh)

- Spezielles MTB-Design

8 BT-E8010-A/BT-E8014-A

Unterrohrakku (504 Wh)/(418 Wh)

- Spezielles MTB-Design



9 BT-E6001-A

Batterie für Gepäckträger (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

9 BT-E6000-A

Batterie für Gepäckträger (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)



10 SG-C7000

Spezielle, mechanische E-BIKE-Getriebenabe für Rücktrittbremse (5-Gang)

- E-Bike-spezifische Getriebenabe

10 SG-C7050

Spezielle E-Bike Di2 Getriebenabe für Scheibenbremse (5-Gang)

- Antrieb und Unterstützung integriert

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit

EP500 Serie



DU-EP500

DU-EP500

EP500 Antriebseinheit

- Kompakter, leistungsstarker und flüsterleiser Motor mit sanft angepasster Unterstützungsleistung für ein natürliches Fahrgefühl
  - » Maximales Drehmoment: 60 Nm
  - » Kompatibel mit V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse und Rücktrittbremse
  - » Exklusive Kompatibilität mit unserem Akkumanagementsystem der zweiten Generation über EW-SD300
- Intelligente Kerntechnologien ermöglichen dank intelligenter Funktionen ein ganz neues Fahrerlebnis
  - » AUTO SHIFT sorgt für mehr Fahrgenuss mit gleichmäßigem Tempo und Intensität ganz nach Fahrerwunsch
- Individuelle Einstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Einrichten von bis zu 15 eigenen Unterstützungsprofilen mit dem FINE TUNE MODE
  - » Benutzerdefinierte Einstellungen für Unterstützungsprofil, maximales Drehmoment und Start-Unterstützung im BASIC MODE
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel



DC-EP801-A
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G
Schutz für Antriebseinheit

E5100 Serie



DU-E5100

DU-E5100

E5100 Antriebseinheit

- Leichter, leiser und kompakter Motor für ein sanftes und natürliches Fahrerlebnis
  - » Maximales Drehmoment: 50 Nm
    Maximale Leistung: 500 W
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 2,4 kg
  - » Kompatibel mit V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse und Rücktrittbremse
  - » Kompatibel mit unserem Akkumanagementsystem der ersten Generation mit EW-SD50
  - » Individuelle Einstellungen über die E-TUBE PROJECT Cyclist App

E5000 Serie



DU-E5000
Antriebseinheit für V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse



SM-DUE50-T
Abdeckung der Antriebseinheit für Trekking



SM-DUE50-C
Abdeckung der Antriebseinheit für City

Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DU-EP500	DU-E5100	DU-E5000
Unterstützungsprofile		City/Trekking	City/Trekking	City/Trekking
Maximale Nennleistung (Watt)		250	250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		60	50	40
Maximale Leistung (W)		500	500	420
Kompatibler Bremsentyp		V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse	V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse	V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse
Kurbelarm-Aufnahme		24 mm	Vierkantversion	Vierkantversion
Kabelanschluss		Linke Seite	Linke Seite	Linke Seite
Kettenführung für die Antriebseinheit		√	-	-
Kettenkasten		√	√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DC-EP801-A/B	SM-DUE50-T/C	SM-DUE50-T/C
Kettenlinie (mm)		50/53/55/56,5	46,5	46,5
Q-Faktor		177/178 mm	185 mm	185 mm
Di2 Kompatibel	INTER-11	√	√	√
	INTER-8	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar
	INTER-7	√	√	√
	INTER-5	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar
	Umwerfer/Schaltwerk-Ausführung	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar *	√	√
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√	√
	20 mph	√	√	√
	45 km/h	√	-	-
	Einstellbar (15-25 km/h, Einstellung über E-TUBE PROJECT)	-	-	√
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	High, Normal, Eco	High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√	√
	Intelligent	√	√	√ (Nur in Verbindung mit Di2)
	Quick	√	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0	2,0
Restleuchtdauer		√	√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD50	Typ SD50
Drehmomentsensor		√	√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	-	-
Geschwindigkeitssensor		√	√	SM-DUE10/DUE11
Trittfrequenzsensor		√	-	-
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		3,0	2,38	2,38
Hinweis		Kein CAN-Port *FREE SHIFT nicht verfügbar		

Abdeckung der Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G	SM-DUE50-T	SM-DUE50-C
Abdeckung	Rechts	-	-	-	√	√
	Links	√	√	-	√	√
	Unten	-	-	√	-	-
Verfügbarer DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60
Hinweis		-	-	-	-	-

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Fahrradcomputer



SC-E6100
Fahrradcomputer



SC-E5000
Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter

√=Ja

Modell-Nr.		SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	-	-	-
	1. Gen.	√	√	√
Montageposition	Lenker mittig	√	-	-
	Lenker links	-	-	-
	Sonstiges	-	* √	√
Drahtloses System		ANT private Bluetooth®LE	-	ANT private Bluetooth®LE
E-TUBE -Anschluss		SD50-Typ (3 Stk.)	SD50-Typ (1 Stk.)	SD50-Typ (2 Stk.)
Abnehmbares Stromkabel		-	√	√
Hintergrundbeleuchtung		√	√	-
LCD-Größe (Zoll)		2,7	1,4	-
Piepton		√	-	-
Anzeigeteil abnehmbar		√	-	-
Displayfixierung		-	√	-
Taste für den Wechsel der Anzeigel		√	√	-
Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit)		√	√	√
Reset-Taste		-	-	-
Batterie enthalten		√	-	-
Taste System ein/aus		√	-	-
Ein/Aus-Taste für Licht		√	√	√
Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab)		-	√	-
Auto-Start/-Stopp		-	-	-
Anzeigewerte	Uhr	√	-	-
	Assistenzmodusanzeige	√	√	√
	Unterstützung ein/aus	√	-	-
	Anzeige Schiebehilfe*	√	√	√
	Akkuladestand	√	√	√
	Lichtmodus	√	-	-
	Aktuelle Geschwindigkeit	√	√	-
	Anzeige der Gangstellung	√	√	-
	Startmodus	√	-	-
	Automatischer Schaltmodus	√	√	-
	Höchstgeschwindigkeit	** √	-	-
	Durchschnittsgeschwindigkeit	** √	-	-
	Wegstrecke	√	√	-
	Fahrtzeit	** √	-	-
	Gesamtkilometerzähler	√	√	-

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



SC-E5000



EW-EN100
Junction A für E-Bike

√=Ja

Modell-Nr.		SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
Anzeigewerte	Geschätzte Reichweite	√	√	-
	Reichweitenübersicht	√	-	-
	Unterstützungsanzeige	√	-	-
	Fehlermeldung	√	√	√
	Trittfrequenz (U/min)	** √	-	-
	Schaltempfehlung	√	-	-
	Anzeige Wartung fällig	√	*** √	-
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE	√	-	-
Einstellungsmenü	Fahrtstrecke zurücksetzen	√	√	-
	Kilometerzähler zurücksetzen	-	-	-
	Einstellung zurücksetzen	√	-	-
	Einstellung der Uhr	√	-	-
	Startmodus	√	*** -	-
	Schalthilfe	√	-	-
	Hintergrundbeleuchtung ein/aus	√	*** -	-
	Licht ein/aus	-	*** -	-
	Helligkeit Hintergrundbeleuchtung	√	-	-
	Piepton ein/aus	√	-	-
	Einheit (km/Meile)	√	** √	-
	Farboption	√	-	-
	Anpassung für Gangschaltung	* √	*** -	* √
	Anpassung der Automatikschaltung	* √	*** -	-
	Schaltwerks-Schutz zurücksetzen	* √	-	* √
	Bluetooth®LE-Kopplung	√	-	√
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT	-	-	-
	Unterstützung anpassen	-	-	-
Sprache		Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch	Englisch	-
Hinweis		* Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT	*Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT	* Von Schalterbetrieb im Falle eines SEIS

Schaltereinheit, Kurbel, Kettenblatt



SW-E7000-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-E7000-R
Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung



SW-E6010-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-E6010-R
Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung





FC-EN500
E-Bike Kurbelarmset



FC-E5000
E-Bike Kurbelarmset



FC-E5010
E-Bike Kurbelarmset



SM-CRE50
Kettenblatt (38Z)



SM-CRE50
Kettenblatt (38Z)



SM-CRE50
Kettenblatt (38Z)

Schaltereinheit

√=Ja

Modell-Nr.		SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R
Anwendung		Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung	Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung
Abnehmbares Stromkabel		-	-	-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√	√	√
Stromkabelanschluss	SD50-Typ (Stk.)	0	0	0	0
	SD300-Typ (Stk.)	0	0	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	1	1	1	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	0	0	0
Wechsel des Unterstützungsmodus		√	-	√	-
Anzeigewechsel		-	-	√	√
Wechsel Automatik/Manuell		-	√	√	√
Licht Ein-Aus		-	-	*-	-
Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-
	Gedrückt halten	√	√	-	** √
Gemitteltes Gewicht		23,9 g	23,9 g	31,3 g	31,3 g
Hinweis				*Durch Einstellungsmenü	** Für Kettenschaltung verfügbar

Kurbel

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**FC-EN500**	**FC-E5000**	**FC-E5010**
Kurbalarm-Typ	HOLLOWTECH	-	-	-
	Massiv	√	√	√
Q-Faktor (mm)		178	185	185
Kurbelarm-Aufnahme		24 mm	Vierkantversion	Vierkantversion
Kubelarmlänge (mm)	160 mm	-	-	-
	165 mm	-	√	√
	170 mm	√	√	√
	175 mm	√	√	√
Farbe		Black/Silver	Silver	Standard
Hinweis		-	-	-

Kettenblatt

√=Ja

Schaltstufen		9/10/11-fach
Modell-Nr.		**SM-CRE50**
Kettenlinie (mm)	53	-
	50	-
	46,5	√
Kettenblattzähne	34Z	-
	36Z	-
	38Z	√
	42Z	-
	44Z	√
	47Z	-
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT		-
Kettenblattmaterial		Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	√
	1-fach	√
	Ohne	√
Mit Kettenführung kompatibel		-
Für Kettenkasten geeignet		√
Hinweis		-

Modelle mit Nabenschaltung



SG-C7002-5CD
Spezielle E-Bike Getriebenabe für Rücktritt- und Scheibenbremse (5-Gang)



SG-C7000-5C
Spezielle, mechanische E-BIKE-Getriebenabe für Rücktrittbremse (5-Gang)



SG-C7050-5D
Spezielle E-Bike Di2 Getriebenabe für Scheibenbremse (5-Gang)

Modelle mit Nabenschaltung

√=Ja

Gruppe		Nexus						
Modell-Nr.		**SG-C7002-5CD**	**SG-C7000-5V**	**SG-C7000-5R**	**SG-C7000-5C**	**SG-C7000-5D**	**SG-C7050-5V**	**SG-C7050-5D**
Funktionsmerkmal		INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E
Farbe	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-
Art der Bremse	Befestigungstyp	Rücktrittbremse, spezielle Scheibenbremsaufnahme für SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Rücktrittbremse	CENTER LOCK Scheibenbremse	V-BRAKE	CENTER LOCK Scheibenbremse
	Empfohlenes Modell	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Gänge		5	5	5	5	5	5	5
Übersetzung	Insgesamt	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %
	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
Schaltkonstruktion		Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Di2	Di2
Geräuschloser Freilauf		√	√	√	√	√	√	√
Schaltkraftservo		√	√	√	√	√	√	√
POWER MODULATOR		√	√	√	√	√	√	√
Wirkungsgrad		Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch
mit linker Staubkappe		-	√	-	-	-	√	-
Einbaubreite (mm)		135	135	135	135	135	135	135
Speichenmaß		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Speichenlochung	28-Loch	-	-	-	-	-	-	-
	32-Loch	√	√	√	√	√	-	√
	36-Loch	√	√	√	√	√	√	√
	Sonstiges	-	-	-	-	-	-	-
Achslänge (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	√	√	√	√	√	√	√
	193	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstiges	-	-	-	-	-	-	-
Flanschabstand (mm)		58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	57,3
Flanschdurchmesser (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Flanschbreite (mm)	Rechts	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Links	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Versatz (mm)		3,7	3,2	3,2	3,7	3,2	3,7	3,2
Lochkreisdurchmesser links/rechts (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Gemitteltes Gewicht		2.010 g	1.670 g	1.670 g	1.970 g	1.650 g	1.670 g	1.670 g
Hinweis			-	-	-	-		

Schalthebel, Motoreinheit, Kassette



SL-C7000-5
REVOSHIFT Schaltgriff für INTER-5E Nabe



MU-UR510
Motoreinheit

MU-UR500
Motoreinheit



CS-C7000
Einzelritzel für E-Bike (27Z)

Schalthebel

√=Ja

Modell-Nr.		SL-C7000-5
Farbe	1	Silver
	2	Black
	3	-
Schalthebeltyp		REVOSHIFT
Top-Normal		√
Schaltstufen vorne		-
Schaltstufen hinten		5
Kompatibles Schaltwerk / Nabenschaltung		NEXUS INTER-5E
Kompatibler Umwerfer		-
Schalthebel-Positionseinstellung		-
Schalthebel-Zuglängeneinstellung		√
Max. Mehrfach-Schaltvorgänge (Haupthebel/Schaltwerk)		4
Hebelfunktionen	MULTI RELEASE	-
	INSTANT RELEASE	-
	2-WAY RELEASE	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	mit	Öffnung
	mit (abnehmbar)	-
	ohne	-
Mehrlagerkonstruktion		-
Schalthebelzug	Material	Edelstahl
	Finish	-
Empfohlene Schalthebel-Außenhülle		OT-SP41
Klemmdurchmesser (mm)		22,2
Gemitteltes Gewicht		-
Hinweis		Ausführung mit Gummi-Faltenbälgen erhältlich

Motoreinheit

√=Ja

Modell-Nr.		MU-UR510	MU-UR500
Farbe	1	Black	Standard
	2	-	-
	3	-	-
Kompatible Getriebenabe		SG-S7051 SG-C7050	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C7050
Kompatible Schaltstufen		11/8/5-fach	11/8/5-fach
Master-Einheit		-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√
SD50-Anschluss (Stck.)		0	1
SD300-Anschluss (Stck.)		1	0
SD50-Stecker (Stck.)		0	0
SD300-Stecker (Stck.)		0	0
Hinweis		-	-

Kassette

√=Ja

Modell-Nr.		CS-C7000
Kettenschutz	mit	-
	ohne	√
Zähnezahl	14Z	-
	16Z	-
	18Z	-
	19Z	-
	20Z	-
	21Z	-
	22Z	-
	23Z	-
	24Z	√
	27Z	√
	30Z	√
Ritzeldicke (mm)		2,3
Empfohlene Kette	Superschmal HG 9-fach	-
	HG 8-fach (1/2 Zoll x 3/32 Zoll)	√
	1/2 Zoll x 1/8 Zoll	-
Hinweis		

E-Cargo

JEDE MENGE SPASS

Mit E-Cargo-Bikes können Berufstätige jeden Tag ihre Kinder, Haustiere und andere wertvolle Fracht transportieren. Dank der perfekt überarbeiteten Tretkraftunterstützung, die dich sanft unterstützt, ohne dir das geliebte Fahrgefühl zu nehmen, kannst du den Schritt wagen und auf dein Auto verzichten. Falls du deinem Leben Extra-Schwung geben und Schul-, Einkaufs- und Lastenfahrten ganz anders erleben möchtest, solltest du nach dem auffälligen gelben CARGO-Aufkleber Ausschau halten.





Technische Daten



1 DU-EP600-CRG

EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit

1 DU-EP801-CRG

EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit

2 DC-EP801-A

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

2 DC-EP801-B

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

2 DC-EP801-G

EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit


EP600-CRG


EP801-CRG

3 SW-EN600

Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/Di2 Rechte Schaltereinheit für Schaltsystem

- Einfache und intuitive Betätigung mit einer Taste

3 SW-EM800-L

EP8 Schaltereinheit links zur Unterstützung

- Verbesserte Ergonomie

4 SC-EN600/SC-EN610

Fahrradcomputer

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

4 SC-EN500

Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes





5 EW-SD300

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter

6 EW-SW310

Satelliten-Ein/Aus-Schalter (SD300)

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit

6 EW-CA110

CAN Kabel mit Anschluss

- Kompatibel mit DU-EP801/EP600

7 BT-EN817-B NEU

Integrierter Akku (712 Wh)

- Kapazität: 712 Wh (36,3 V, 19,6 Ah)

7 BT-EN606-A

Akku für Unterrohr (630 Wh)

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN605-A

Akku für Unterrohr (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN604-A

Akku für Unterrohr (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

7 BT-EN405-A

Akku für Gepäckträger (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN404-A

Akku für Gepäckträger (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP8

EP801 Serie



DU-EP801-CRG

DU-EP801-CRG

EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
  » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP801



DC-EP801-A
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B
Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G
Schutz für Antriebseinheit

EP6

EP600 Serie



DU-EP600-CRG

DU-EP600-CRG

EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
  » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP600

Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		**DU-EP801-CRG**	**DU-EP600-CRG**
Unterstützungsprofile		LASTENRAD	LASTENRAD
Nenndauerleistung (Watt)		250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		85	85
Kompatibler Bremsentyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse
Kettenkasten		√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DU-EP801-A/B	DU-EP801-A/B
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	45 km/h	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)
	Anpassung	-	-
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ (Bei Di2)	√ (Bei Di2)
	Quick	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0
Stromversorgung und Maximalstrom für ACC		13,5 V DC/2,0 A	13,5 V DC/2,0 A
Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Restleuchtdauer		√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD300
Drehmomentsensor		√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	√
Geschwindigkeitssensor		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Trittfrequenzsensor		√	√
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		2,7	3,0

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		**DC-EP801-A**	**DC-EP801-B**	**DC-EP801-G**
Abdeckung	Rechts	-	-	-
	Links	√	√	-
	Unten	-	-	√
Verfügbarer DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Hinweis		-	-	-

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

< Akkumanagementsystem der 2. Gen. >

Akku



BT-EN817-B NEU
Integrierter Akku für Unterrohr
(712 Wh)



BT-EN805-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-EN805-L-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-EN806-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(630 Wh)



BT-EN604-A
Akku für Unterrohr
(418 Wh)



BT-EN605-A
Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-EN606-A
Akku für Unterrohr
(630 Wh)



BT-EN404-A
Akku für Gepäckträger
(418 Wh)



BT-EN405-A
Akku für Gepäckträger
(504 Wh)

Akku

√=Ja

Modell-Nr.		BT-EN817-B (NEU)	BT-EN805-A	BT-EN805-L-A	BT-EN806-A	BT-EN604-A
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	√	√	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	-	-	-	-	-
Konform mit EN 15194:2017 + A1:2023		√	√	√	√	√
UL2271		√	√	√	√	-
Chemie		Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Position		Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	Unterrohr/Sitzrohr
Nennspannung (V)		36,3	36	36	36	36
Kapazität (Ah)		19,6	14	14	17,5	11,6
Nennkapazität (Ah)		19,6	13	13	16,2	10,9
Energiegehalt (Wh)		712	504	504	630	418
Nennkapazität (Wh)		712	468	468	583	393
Ladestandsanzeige		√	√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√	√
Ladeanschluss		** -	* -	* -	* -	√
Schalter System ein/aus		√	√	√	√	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-EN810-A	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN600
Kompatibles Ladegerät		EC-EN814	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Kompatibler Adapter zum Aufladen		SM-BTE81	SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-
Durchschnittliches Gewicht		4,2 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,7 kg	2,6 kg

* mit SM-BTE80 oder EW-CP100
** mit SM-BTE81 und EW-CP110 oder EW-CP111

√=Ja

Modell-Nr.		BT-EN605-A	BT-EN606-A	BT-EN404-A	BT-EN405-A
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	√	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	-	-	-	-
Konform mit EN 15194:2017 + A1:2023		√	√	√	√
UL2271		√	√	-	-
Chemie		Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Position		Unterrohr/Sitzrohr	Unterrohr/Sitzrohr	HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Nennspannung (V)		36	36	36	36
Kapazität (Ah)		14	17,5	11,6	14
Nennkapazität (Ah)		13	16,2	10,9	13
Energiegehalt (Wh)		504	630	418	504
Nennkapazität (Wh)		468	583	393	468
Ladestandsanzeige		√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√
Ladeanschluss		√	√	-	-
Schalter System ein/aus		√	√	√	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-EN600	BM-EN600	BM-EN400	BM-EN400
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Kompatibler Adapter zum Aufladen		-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
Durchschnittliches Gewicht		2,55 kg	3,2 kg	2,58 kg	2,65 kg

< Akkumanagementsystem der 2. Gen. >

Akkuhalterung





BM-EN810-A NEU
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Montage mit Schlüsseleinheit)





BM-EN800-A
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Montage mit Schlüsseleinheit)





BM-EN800-B
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Montage mit Schlüsseleinheit)





BM-EN801-A
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseleinheit-Montage)





BM-EN801-B
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseleinheit-Montage)



BM-EN600
Akkuhalterung für Unterrohr



BM-EN400-A
Akkuhalterung für Gepäckträger



BM-EN400-B
Akkuhalterung für Gepäckträger

Akkuhalterung

NEU

√=Ja

Modell-Nr.		BM-EN810-A	BM-EN800-A	BM-EN800-B	BM-EN801-A	BM-EN801-B
Farbe	1	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-
UL2849		√	√	√	√	√
Position		Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	Integriert
Ladeanschluss		-	-	-	-	-
Schließsystem mit Schlüssel		-	√	√	-	-
Netzkabel		√	√	√	√	√
Kompatibler Satellitenladeanschluss		EW-CP110, EW-CP111	EW-CP100	-	EW-CP100	-
Kabellänge bis Satellitenladeanschluss (mm)		200	200	-	200	-
Kompatibler Akku		BT-EN817	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806

√=Ja

Modell-Nr.		BM-EN600	BM-EN400-A	BM-EN400-B
Farbe	1	Black	Black	Black
	2	-	Gray	Gray
UL2849		√	-	-
Position		Unterrohr/Sitzrohr	HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Ladeanschluss		-	√	√
Schließsystem mit Schlüssel		√	√	√
Netzkabel		√	√	√
Kompatibler Satellitenladeanschluss		-	-	-
Kabellänge bis Satellitenladeanschluss (mm)		-	-	-
Kompatibler Akku		BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606	BT-EN404 BT-EN405	BT-EN404 BT-EN405

Kompatibilität von SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akkus und Akkuhalterungen (2. Generation)



< Akkumanagementsystem der 1. Gen. >

Akku



BT-E8036-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(630 Wh)



BT-E8035-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-E8035-L-A
Integrierter Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-E8020
Integrierter Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-E8016-A
Akku für Unterrohr
(630 Wh)



BT-E8010-A
Akku für Unterrohr
(504 Wh)



BT-E8014-A
Akku für Unterrohr
(418 Wh)



BT-E6001-A
Akku für Gepäckträger
(504 Wh)



BT-E6000-A
Akku für Gepäckträger
(418 Wh)

Akku

√=Ja

Modell-Nr.		BT-E8036-A	BT-E8035-A	BT-E8035-L-A	BT-E8020	BT-E8016-A
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	√	√	√	√	√
Konform mit EN 15194:2017 + A1:2023		√	√	√	-	√
UL2271		-	-	-	-	-
Chemie		Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Position		Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	Unterrohr/Sitzrohr
Nennspannung (V)		36	36	36	36	36
Kapazität (Ah)		17,5	14	14	14	17,5
Nennkapazität (Ah)		16,2	13	13	13	16,2
Energiegehalt (Wh)		630	504	504	504	630
Nennkapazität (Wh)		583	468	468	468	583
Ladestandsanzeige		√	√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√	√
Ladeanschluss		* -	* -	* -	√	√
Schalter System ein/aus		√	√	√	√	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8016
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Kompatibler Adapter zum Aufladen		SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-	-
Durchschnittliches Gewicht		3,7 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,05 kg	3,2 kg

* mit SM-BTE80 oder EW-CP100

√=Ja

Modell-Nr.		BT-E8010-A	BT-E8014-A	BT-E6001-A	BT-E6000-A
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	√	√	√	√
Konform mit EN 15194:2017 + A1:2023		√	√	√	√
UL2271		-	-	-	-
Chemie		Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Position		Unterrohr/Sitzrohr	Unterrohr/Sitzrohr	HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Nennspannung (V)		36	36	36	36
Kapazität (Ah)		14	11,6	14	11,6
Nennkapazität (Ah)		13	10,9	13	11,6
Energiegehalt (Wh)		504	418	504	418
Nennkapazität (Wh)		468	393	468	418
Ladestandsanzeige		√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√
Ladeanschluss		√	√	-	-
Schalter System ein/aus		√	√	√	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-E8016	BM-E8016	BM-E6000	BM-E6000
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Kompatibler Adapter zum Aufladen		-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
Durchschnittliches Gewicht		2,6 kg	2,55 kg	2,65 kg	2,58 kg

< Akkumanagementsystem der 1. Gen. >

Akkuhalterung



BM-E8016
Akkuhalterung für Unterrohr







BM-E8020
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr





BM-E8030-A
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Typ mit Schlüsseleinheit-Montage und Kabel für Satelliten-Ladeport)





BM-E8030-B
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Montage mit Schlüsseleinheit)





BM-E8031-A
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseleinheit-Montage und Kabel für Satelliten-Ladeport)



BM-E8031-B
Integrierte Akkuhalterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseleinheit-Montage)



BM-E6000-A
Akkuhalterung für Gepäckträger

Akkuhalterung

√=Ja

Modell-Nr.		BM-E8016	BM-E8020	BM-E8030-A	BM-E8030-B
Farbe	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-
UL2849		-	-	-	-
Position		Unterrohr/Sitzrohr	Integriert	Integriert	Integriert
Ladeanschluss		-	-	-	-
Schließsystem mit Schlüssel		√	√	√	√
Netzkabel		√	√	√	√
Kompatibler Satellitenladeanschluss		-	-	EW-CP100	-
Kabellänge bis Satellitenladeanschluss (mm)		-	-	200	-
Kompatibler Akku		BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016	BT-E8020	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036

√=Ja

Modell-Nr.		BM-E8031-A	BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B
Farbe	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	Gray	Gray
UL2849		-	-	-	-
Position		Integriert	Integriert	HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Ladeanschluss		-	-	√	√
Schließsystem mit Schlüssel		-	-	√	√
Netzkabel		√	√	√	√
Kompatibler Satellitenladeanschluss		EW-CP100	-	-	-
Kabellänge bis Satellitenladeanschluss (mm)		200	-	-	-
Kompatibler Akku		BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001

Kompatibilität von SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akkus und Akkuhalterungen (1. Generation)



Ladegerät, Batterie-ladeanschluss



EC-EN814



EC-E6002



EC-E8004



SM-BCC1

EC-EN814 NEU

Akkuladegerät

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss
- Laden ohne Entnahme des Akkus
- Kurze Ladezeit
  - » Aufladen von leer auf 80 % in 3,3 Stunden (bei BT-EN817)
  - » Aufladen von leer auf voll in 5,2 Stunden (bei BT-EN817)

EC-E8004

Akkuladegerät

- Leichtes und tragbares Batterieladegerät
  - » Gleiche kompakte Größe und Gewicht wie EC-E6002
- Schnellladung
  - » Schnellladung von der Hälfte auf 80 % in 1 Stunde
  - » Aufladung von leer auf 80 % in 2,5 Stunden
  - » In 4,5 Stunden von leer auf voll geladen
- Entspricht mindestens dem IPX5-Standard für Wasserfestigkeit

EC-E6002

Akkuladegerät

- Kompakte Abmessungen und leichtes Gewicht
- Laden ohne Entnahme des Akkus
- Direktes Aufladen des Akkus
- Kurze Ladezeit - Schnelles Aufladen auf 80 % der Gesamtkapazität
- Kleiner Anschluss

SM-BCC1

Netzkabel für Akkuladegerät

- Muss separat mit Ladegerät (EC-E6002) erworben werden



SM-BTE81



SM-BTE80



SM-BTE60



EW-CP111



EW-CP110



EW-CP100

SM-BTE81 NEU

Ladeadapter (für EW-CP110)

- Adapter zum Laden unserer integrierten Unterrohrakkus mit üppigen 712 Wh Kapazität (BT-EN817)

SM-BTE80

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E8035) mit Ladegerät (EC-E6002/E8004)

SM-BTE60

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E6000 / E6001 / E6010) mit Ladegerät (EC-E6002 / E8004)

EW-CP111 NEU

Satellitenladeanschluss

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

EW-CP110 NEU

Satellitenladeanschluss (über SM-BTE81)

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

EW-CP100

Satellitenladeanschluss für E-BIKE

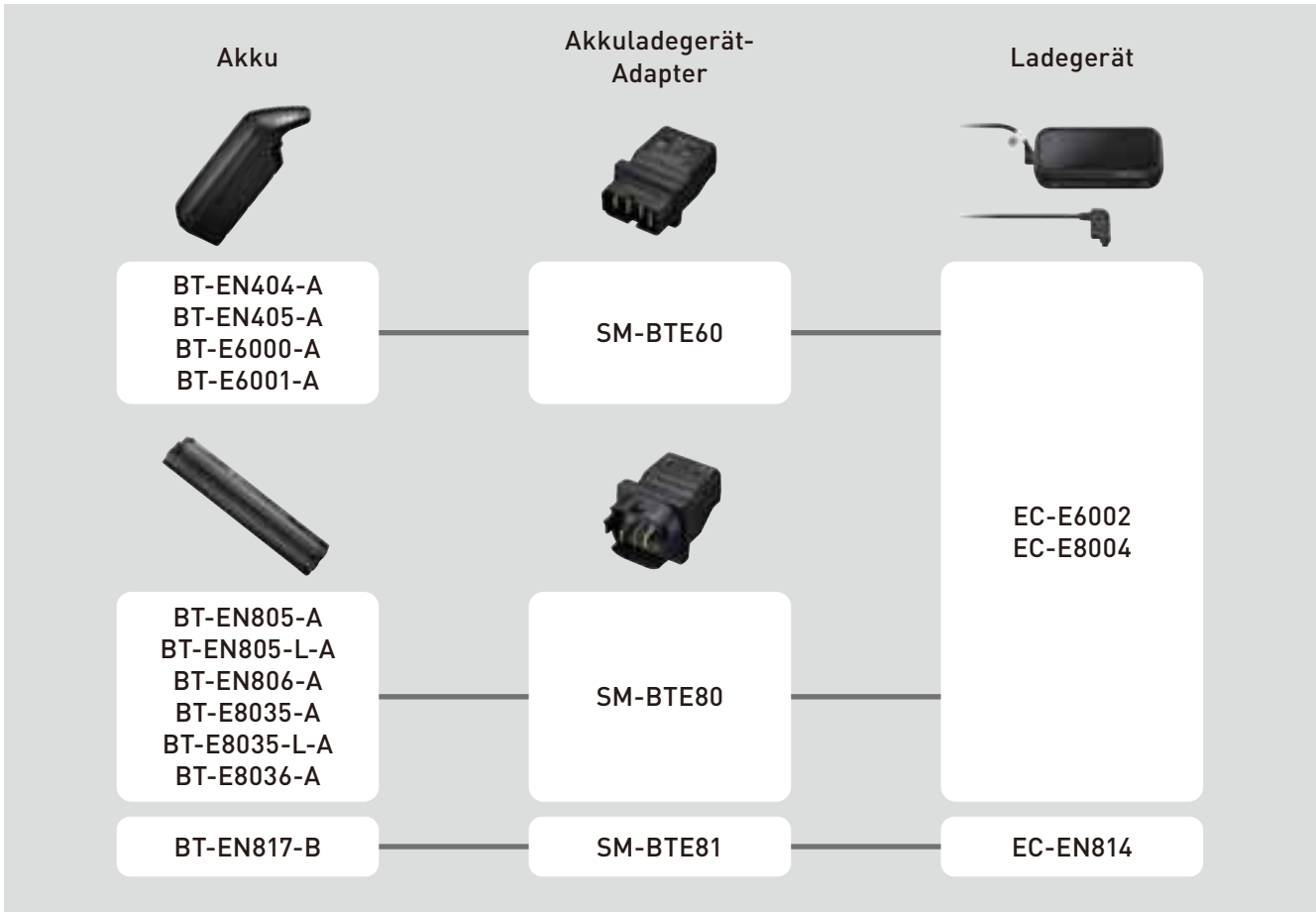
- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss
- Kabellänge: 200 mm, 550 mm

Ladezeit (EU/n.v.)

NEU

√=Ja

Modell-Nr.		EC-EN814	EC-E8004	EC-E6002
Ausgestattet mit 712-Wh-Batterie	Vollständig geladen	5,2 h	-	-
	80 % geladen	3,4 h	-	-
Ausgestattet mit 630-Wh-Batterie	Vollständig geladen	-	4,8 h/5,7 h	10,2 h
	80 % geladen	-	3,2 h/4 h	7,5 h
Ausgestattet mit 504-Wh-Batterie	Vollständig geladen	-	4,0 h/4,5 h	7,5 h
	80 % geladen	-	2,5 h/3,2 h	4 h
Ausgestattet mit 418-Wh-Batterie	Vollständig geladen	-	3,0 h/3,5 h	6,5 h
	80 % geladen	-	2,0 h/2,5 h	3,5 h
Kompatible Spannung		AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz
Aufladen mit Ladestecker		√	√	√
Ladetemperatur		0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
Lagerungstemperatur		-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
Fehlersignal		√	√	√
Kompatibles Netzkabel		SM-BCC1	-	SM-BCC1
Integriertes Stromkabel (m)		-	2	-
Durchschnittliches Gewicht		600 g	550 g (Zielgewicht)	523 g



Ladegerät

√=Ja

Modell-Nr.		EC-EN814 (NEU)	EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-12	EC-E6002
Farbe		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Steckertyp		-	Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ BF	Typ C	Typ C	-
Typisches Beispiel Land/ Region		Weltweit	Europa	USA, Kanada	Japan	Australien, Neuseeland	Großbritannien	Korea	Brasilien	Weltweit
Kompatibler Akku		BT-EN817-B	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E8010 BT-E8016 BT-E8014 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806
Kompatible Spannung		100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	USA/Kanada: 120 V AC, 50 - 60 Hz / Sonstige: 100 - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz
Leistung		42 V DC, 4 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 1,8 A
CE-Standard		√	√	-	-	-	√	-	-	√
UL1012		√	√	√	√	√	√	√	√	√
Korea-Standard		√	-	-	-	-	-	√	-	√
Standard für Japan		√	-	-	√	-	-	-	-	√
Ladezeit für 712-Wh-Akku	Vollständig geladen (Stunden)	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	80 % geladen (Stunden)	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladezeit für 630-Wh-Batterie (583 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	-	4,8 (* 5,7)	5,7	5,7	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	10,2
	80 % geladen (Stunden)	-	3,2 (* 4)	4	4	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	7,5
Ladezeit für 504-Wh-Batterie (464 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	-	4 (* 4,5)	4,5	4,5	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	7,5
	80 % geladen (Stunden)	-	2,5 (* 3,2)	3,2	3,2	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	4
Ladezeit für 418-Wh-Batterie (393 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	-	3,0 (* 3,5)	3,5	3,5	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	6,5
	80 % geladen (Stunden)	-	2,0 (* 2,5)	2,5	2,5	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	3,5
Ladestandsanzeige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufladen mit Ladestecker		√	√	√	√	√	√	√	√	√
Ladetemperatur		0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C
Lagerungstemperatur		-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C
Fehlersignal		√	√	√	√	√	√	√	√	√
Adapter für Akkuanschluss		* -	** -	* -	* -	** -	** -	** -	** -	* -
Kompatibles Netzkabel		-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1
Eingebautes Netzkabel		-	√	√	√	√	√	√	√	-
Länge Eingebautes Netzkabel (m)		-	2	2	1	1	1	1	1	-
Hinweis		* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht

Ladekabel



SM-BCC1
Netzkabel für Akkuladegerät

Modell-Nr.	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Steckertyp	Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ A	Typ BF	Typ C
Typisches Beispiel Land/ Region	Europa	USA Kanada	Japan	Australien Neuseeland	China	Großbritannien	Korea
Spannung (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Kabellänge (m)	1	2	1	1	1	1	1
Hinweis							

Modell-Nr.	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Steckertyp	Typ A	Typ B3L	Typ O	Typ C	Typ C	Typ C
Typisches Beispiel Land/ Region	Taiwan	Südafrika	Argentinien	Israel	Brasilien	Thailand
Spannung (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
Kabellänge (m)	1	1	1	1	1	1
Hinweis						

Satelliten- Ein/Aus-Schalter



EW-SW310
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter



EW-SW300
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter



EW-SW100
SD50 Satelliten- Ein/Aus-Schalter für E-Bike

√=Ja

Modell-Nr.		EW-SW310	EW-SW300	EW-SW100
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	√	-	-
	1. Gen.	-	√	√
Position		Integriert	Integriert	Integriert
Master-Einheit		-	-	-
Schaltermenge (Stk.)		2	1	1
Stromkabelanschluss	SD50-Anschluss (Stck.)	0	0	0
	SD300-Anschluss (Stck.)	2	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	0	0	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	1	0
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√	√
Kabellänge (mm)		-	1.100	1.100
Hinweis				

Zubehör für Stromkabel

< SD300 >



EW-SD300

EW-SD300/EW-SD300-I

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter
- Erweitert möglicherweise den Funktionsumfang von künftigen Di2-Systemen
- Mit Kabelbinder zur internen Kabelverlegung (EW-SD300-I)



EW-CB300-L

EW-CB300-M

EW-CB300-S

EW-CB300-L(ø35 mm)

EW-CB300-M(ø31,8 mm)

EW-CB300-S(ø22,2 mm)

Reduzierhülse für EW-SD300



EW-GM300-M

EW-GM300-S

EW-GM300-M

(7x8 mm Oval)

EW-GM300-S

(6-mm-Kreis)

Di2 Gummitülle



EW-CL300-M

EW-CL300-S

EW-CL300-M

(für Bremsleitung (ø5 mm))

EW-CL300-S

(für SP Zughülle (ø4 mm))

Kabelclip für Stromkabel SD300 Typ



EW-JC304

EW-JC304

Interner Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300



EW-JC302

EW-JC302

Interner Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300



EW-AD305

EW-AD305

Konverter für Stromkabel EW-SD300 auf EW-SD50



EW-CC300

EW-CC300

Kabelkanal für Stromkabel EW-SD300

- Kabelkanallänge: 300 mm



TL-EW300

TL-EW300

Montagewerkzeug für EW-SD300

< SD50 >



EW-SD50

Stromkabel SD50

- Übermittelt interaktive Signale und versorgt alle elektronischen Teile durch „Plug & Gap"-Anschlüsse mit Strom
- Kompakter und wasserdichter Anschluss
- Leicht in den Rahmen einzubauen
- Kabellänge 150–1.600 mm
- Mit Kabelbinder zur internen Kabelverlegung (EW-SD50-I)



TL-EW02

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln (SD50)

Anwendung	Einsteckwerkzeug zur Anschließen und Trennen von EW-SD50
Kompatibilität	EW-SD50

< Diagnosegerät >



SM-PCE02

Diagnosegerät

- Akkuprüffunktion zur Anzeige, ob der Stromverbrauch einer Komponente im normalen Bereich liegt

HYPERGLIDE+ 12-fach-Antrieb



RD-M9260-12 NEU

XTR Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 12-fach

- Robuste Konstruktion: Eine breite Gelenkstruktur, das Gleitplattendesign, die haltbare Carbonplatte und massive Schaltrollen verleihen dem Schaltwerk Robustheit und Langlebigkeit, während der neue schmale Stabilisator das System laufruhig macht.
- Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
- Direkt verkabelt: Das M9260 bezieht seinen Strom von deinem vorhandenen E-Bike-Akku und sorgt so für konstantes Schalten.
- AUTO SHIFT E-Bike Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die HYPERGLIDE+ Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, damit du immer im richtigen Gang fährst.
- FREE SHIFT E-Bike-Technologie: Behalte deine Geschwindigkeit bei, während das System automatisch schaltet, wenn du rollst oder bergab fährst.
- SHIMANO SHADOW ES: SHIMANOs bahnbrechende Kettenstabilisierungstechnologie ist mit einer schmaleren und stabileren Weiterentwicklung des SHADOW Konzepts zurück und besser als je zuvor.
- Schnelles Schalten und robustes Design: Das langlebige XTR-Schaltwerk in Kombination mit der HYPERGLIDE+ Kassette bietet eines der schnellsten und präzisesten Schaltungserlebnisse unter Last.

NEU √=Ja

Marke			XTR
Modell-Nr.			**RD-M9260-12**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			12-fach
Kompatible Kette			12-fach HG
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			41Z
Großes Ritzel	Max.		51Z
	Min.		51Z
Kleines Ritzel	Max.		10Z
	Min.		10Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300

HYPERGLIDE+ 12-fach-Antrieb



RD-M8260-12 NEU

DEORE XT Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 12-fach

- » Direkt verkabelt: Das M8260 bezieht den Strom vom vorhandenen E-Bike-Akku, um konstante Schaltvorgänge zu gewährleisten.
- » Robuste Konstruktion: Die breite Gelenkkonstruktion, das Gleitplattendesign, die robuste Aluminiumplatte und die massiven Schaltrollen sorgen für Robustheit und Langlebigkeit.
- » Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
- » SHIMANO SHADOW ES: Eine schlankere, stabilere Weiterentwicklung des bahnbrechenden SHIMANO SHADOW RD+ Konzepts zur Kettenstabilisierung.
- » Schnelles Schalten und robustes Design: Das Schaltverhalten unter Last des langlebigen DEORE XT Schaltwerks in Kombination mit der HYPERGLIDE + Kassette zählt zu den schnellsten und präzisesten am Markt.
- » E-Bike Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die HYPERGLIDE+ Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, sodass du immer im optimalen Gang fährst.
- » FREE SHIFT E-Bike Technologie: Halte dein Tempo und schalte, wann immer du willst. Mit der FREE SHIFT Technologie kannst du auch im Leerlauf auf flachen Strecken oder bei Abfahrten schalten.

NEU √=Ja

Marke			DEORE XT
Modell-Nr.			**RD-M8260-12**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			12-fach
Kompatible Kette			12-fach HG
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			41Z
Großes Ritzel	Max.		51Z
	Min.		51Z
Kleines Ritzel	Max.		10Z
	Min.		10Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300

DEORE



RD-M6260-12 NEU

DEORE Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 12-fach

» Direkt verkabelt: Das RD-M6260 bezieht den Strom vom vorhandenen E-Bike-Akku, um konstante Schaltvorgänge zu gewährleisten.
» Robuste Konstruktion: Die breite Gelenkkonstruktion, das Gleitplattendesign, die robuste Aluminiumplatte und die massiven Schaltrollen sorgen für Robustheit und Langlebigkeit.
» Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
» SHIMANO SHADOW ES: Eine schlankere, stabilere Weiterentwicklung des bahnbrechenden SHIMANO SHADOW RD+ Konzepts zur Kettenstabilisierung.
» Schnelles Schalten und robustes Design: Das Schaltverhalten unter Last des langlebigen DEORE Schaltwerks in Kombination mit der HYPERGLIDE + Kassette zählt zu den schnellsten und präzisesten am Markt.
» AUTO SHIFT E-Bike-Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die HYPERGLIDE+ Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, sodass du immer im optimalen Gang fährst.
» FREE SHIFT E-Bike-Technologie: Halte dein Tempo und schalte, wann immer du willst. Mit der FREE SHIFT Technologie kannst du auch im Freilauf auf flachen Strecken oder bei Abfahrten schalten.

NEU √=Ja

Marke			DEORE
Modell-Nr.			**RD-M6260-12**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			12-fach
Kompatible Kette			12-fach HG
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			41Z
Großes Ritzel	Max.		51Z
	Min.		51Z
Kleines Ritzel	Max.		10Z
	Min.		10Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung



RD-M9260-11L NEU

XTR Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 11-fach LINKGLIDE

- » Robuste Konstruktion: Eine breite Gelenkstruktur, das Gleitplattendesign, die haltbare Carbonplatte und massive Schaltrollen verleihen dem Schaltwerk Robustheit und Langlebigkeit, während der neue schmale Stabilisator das System laufruhig macht.
- » Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
- » Mit LINKGLIDE kompatibel: Die erhöhte Haltbarkeit des Schaltwerks in Kombination mit einer LINKGLIDE Kassette verlängert die Lebensdauer des Antriebs.
- » Direkt verkabelt: Das M9260 bezieht seinen Strom von deinem vorhandenen E-Bike-Akku und sorgt so für konstantes Schalten.
- » AUTO SHIFT E-Bike Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die LINKGLIDE Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, damit du immer im richtigen Gang fährst.
- » FREE SHIFT E-Bike-Technologie: Behalte deine Geschwindigkeit bei, während das System automatisch schaltet, wenn du rollst oder bergab fährst.
- » SHIMANO SHADOW ES: SHIMANOs bahnbrechende Kettenstabilisierungstechnologie ist mit einer schmaleren und stabileren Weiterentwicklung des SHADOW Konzepts zurück und besser als je zuvor.

NEU √=Ja

Marke			XTR
Modell-Nr.			**RD-M9260-11L**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			11-fach
Kompatible Kette			LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			39Z
Großes Ritzel	Max.		50Z
	Min.		50Z
Kleines Ritzel	Max.		11Z
	Min.		11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300



RD-M8260-11L NEU

DEORE XT Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 11-fach LINKGLIDE

- » Direkt verkabelt: Das M8260 bezieht den Strom vom vorhandenen E-Bike-Akku, um konstante Schaltvorgänge zu gewährleisten.
- » Robuste Konstruktion: Die breite Gelenkkonstruktion, das Gleitplattendesign, die robuste Aluminiumplatte und die massiven Schaltrollen sorgen für Robustheit und Langlebigkeit.
- » Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
- » SHIMANO SHADOW ES: Eine schlankere, stabilere Weiterentwicklung des bahnbrechenden SHIMANO SHADOW RD+ Konzepts zur Kettenstabilisierung.
- » Langlebiges Design: Die erhöhte Haltbarkeit des Schaltwerks in Kombination mit der LINKGLIDE Kassette verlängert die Lebensdauer des Antriebs.
- » AUTO SHIFT E-Bike Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die LINKGLIDE Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, sodass du immer im optimalen Gang fährst.
- » FREE SHIFT E-Bike Technologie: Halte dein Tempo und schalte, wann immer du willst. Mit der FREE SHIFT Technologie kannst du auch im Leerlauf auf flachen Strecken oder bei Abfahrten schalten.

NEU √=Ja

Marke			DEORE XT
Modell-Nr.			**RD-M8260-11L**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			11-fach
Kompatible Kette			LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			39Z
Großes Ritzel	Max.		50Z
	Min.		50Z
Kleines Ritzel	Max.		11Z
	Min.		11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung



RD-M6260-11L NEU

DEORE Di2 E-MTB-SCHALTWERK MIT LANGEM KÄFIG 11-fach LINKGLIDE

- » Direkt verkabelt: Das M6260 bezieht den Strom vom vorhandenen E-Bike-Akku, um konstante Schaltvorgänge zu gewährleisten.
- » Robuste Konstruktion: Die breite Gelenkkonstruktion, das Gleitplattendesign, die robuste Aluminiumplatte und die massiven Schaltrollen sorgen für Robustheit und Langlebigkeit.
- » Schaltwerk-Schutzfunktion: Die neue Automatic Impact Recovery Funktion stellt das Schaltwerk nach einem Aufprall sofort wieder in seine ursprüngliche Position zurück.
- » SHIMANO SHADOW ES: Eine schlankere, stabilere Weiterentwicklung des bahnbrechenden SHIMANO SHADOW RD+ Konzepts zur Kettenstabilisierung.
- » Langlebiges Design: Die erhöhte Haltbarkeit des Schaltwerks in Kombination mit der LINKGLIDE Kassette verlängert die Lebensdauer des Antriebs.
- » AUTO SHIFT E-Bike-Technologie: Intelligente AUTO SHIFT Sensoren und die LINKGLIDE Technologie sorgen für sanfte, schnelle Gangwechsel beim Pedalieren, sodass du immer im optimalen Gang fährst.
- » FREE SHIFT E-Bike-Technologie: Halte dein Tempo und schalte, wann immer du willst. Mit der FREE SHIFT Technologie kannst du auch im Freilauf auf flachen Strecken oder bei Abfahrten schalten.

NEU √=Ja

Marke			DEORE
Modell-Nr.			**RD-M6260-11L**
Farbe			Serienfarbe
Schaltstufen hinten			11-fach
Kompatible Kette			LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion			SHADOW ES
Entsprechendes Schaltauge			UDH Standard
Max.-Differenz vorn			0Z
Gesamtkapazität			39Z
Großes Ritzel	Max.		50Z
	Min.		50Z
Kleines Ritzel	Max.		11Z
	Min.		11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen			8
Rollen	Lager für Schaltrolle		Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle		Gedichtetes Kugellager
	Zähne		13Z
	Schraubenmaterial		Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube		√
B-Achse	Hohlachse		√
B-Achse 2	Hohlachse		-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung		√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung		√
	Bluetooth® LE	Trittleistung	-
	ANT+	Radleistung	-
	Bluetooth® LE Custom	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
		Kompatibel mit E-TUBE RIDE	√
		Kompatibel mit E-TUBE PROJECT	√
	ANT Private	Informationen zum Einstellungsmodus	√
		Di2-Akkuladestand	-
		Gangstufe	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Datenelemente	√
SD50-Anschluss (Stck.)			0
SD300-Anschluss (Stck.)			1 *
SD50-Stecker (Stck.)			0
SD300-Stecker (Stck.)			0
LED für Systemstatus			√
Stromversorgung	Eingebauter Akku		-
	Kabelgebunden		√
Ladeanschluss			-
Ladekabel			-
Hinweis			* Kompatibel mit EW-PS300



RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x11-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
  - » Sanfteres Schalten
    - · Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
  - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 39Z



RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x10-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
  - » Sanfteres Schalten
    - · Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
  - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 32Z

√=Ja

Marke		XT	DEORE
Modell-Nr.		**RD-M8130-SGS**	**RD-M5130-GS**
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	10-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		-	-
Max.-Differenz vorn		0Z	0Z
Gesamtkapazität		39Z	32Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	43Z
	Min.	50Z	43Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		7	7
Rollen	Lager für Schaltrolle	Gedichtetes Kugellager	Buchse
	Lager für Spannrolle	Gedichtetes Kugellager	Buchse
	Zähne	13Z	13Z
	Schraubenmaterial	Edelstahl	Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
B-Achse	Hohlachse	√	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	GFK	GFK
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Durchschnittliches Gewicht (g)		308	-
Hinweis		Stoßfänger am Käfig des Pulley	-

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO CUES



RD-U6070

SHIMANO SHADOW RD

Di2

LINKGLIDE

RD-U6070

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x11-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse
  - » Mit LINKGLIDE 11-50Z 11-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO E-BIKE SYSTEMS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

SHIMANO CUES



RD-U6050

SHIMANO SHADOW RD

Di2

LINKGLIDE

RD-U6050

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x10-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse
  - » Mit LINKGLIDE 11-43Z 10-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO E-BIKE SYSTEMS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		**RD-U6070**	**RD-U6050**
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	10-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Max.-Differenz vorn		1-fach	1-fach
Gesamtkapazität		39Z	32Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	43Z
	Min.	50Z	43Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		2	2
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	11Z	11Z
	Schraubenmaterial	Edelstahl	Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
B-Achse	Hohlachse	√	√
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung	√	√
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√
SD50-Anschluss (Stck.)		0	0
SD300-Anschluss (Stck.)		1	1
SD50-Stecker (Stck.)		0	0
SD300-Stecker (Stck.)		0	0
LED für Systemstatus		√	√
Ladeanschluss		-	-
Ladekabel		-	-
Hinweis			

SHIMANO CUES



RD-U8000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Aluminium in attraktivem poliertem Finish mit CNC-gefräster Struktur
  - » Gesamtkapazität: 39Z

SHIMANO CUES



RD-U8020

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Aluminium in attraktivem poliertem und CNC-gefrästem Strukturfinish
  - » Gesamtkapazität: 48Z

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		**RD-U8000**	**RD-U8020**
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√	√/-
Max.-Differenz vorn		0Z	14Z
Gesamtkapazität		39Z	48Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	45Z
	Min.	50Z	45Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		4	4
Rollen	Lager für Schaltrolle	Gedichtetes Kugellager	Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle	Gedichtetes Kugellager	-
	Zähne	13/13Z	11/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Black	Black
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Black	Black
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Durchschnittliches Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO CUES



RD-U6000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 10/11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Gesamtkapazität: 39Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 50Z (1x11-fach), 48Z (1x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - · E-BIKE RATED

SHIMANO CUES



RD-U6020-11

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 48Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 45Z (2x11-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - · E-BIKE RATED

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		**RD-U6000**	**RD-U6020-11**
Farbe	1	Serienfarbe	Serienfarbe
	2	NEU Poliert (Silber)	-
Schaltstufen hinten		11/10-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√	√/-
Max.-Differenz vorn		0Z	14Z
Gesamtkapazität		39Z	48Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	45Z
	Min.	48Z	45Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		3	3
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	13/13Z	11/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	PA+GF
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	PA+GF
	Finish	Lackiert	-
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Durchschnittliches Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

SHIMANO CUES



RD-U6020-10

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 10-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 44Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 39Z (2x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - · E-BIKE RATED

SHIMANO CUES



RD-U4000

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Optimierte Geometrie und Federspannung verringern die Gefahr des Abspringens der Kette
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Gesamtkapazität: 35Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 46Z
    Min. Zähnezahl größtes Ritzel: 41Z
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - · E-BIKE RATED

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		**RD-U6020-10**	**RD-U4000**
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		10-fach	9-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√/-	√
Max.-Differenz vorn		16Z	0Z
Gesamtkapazität		44Z	35Z
Großes Ritzel	Max.	39Z	46Z
	Min.	39Z	41Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		3	1
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	11/13Z	13/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	Lackiert	-
Inner link	Material	PA+GF	Aluminium
	Finish	-	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Durchschnittliches Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO CUES



RD-U4020

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 41Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - · E-BIKE RATED

SHIMANO CUES



RD-U3020

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 41Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		**RD-U4020**	**RD-U3020**
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		9-fach	9-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Schaltwerkskonstruktion		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Entsprechendes Schaltauge	SHIMANO MTB	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
	Sonstige	UDH Standard	UDH Standard
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√/-	√/-
Max.-Differenz vorn		16Z	16Z
Gesamtkapazität		41Z	41Z
Großes Ritzel	Max.	36Z	36Z
	Min.	36Z	36Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		1	-
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	11/11Z	11/11Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Inner link	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Durchschnittliches Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	



CS-LG700-11

LINKGLIDE

CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 11-fach

- Alu-Spider für deutlich leichtere Kassetten
- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
- Abstufung: 11-45Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z), 11-50Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z)



CS-LG400-11

LINKGLIDE

CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 11-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-45Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z), 11-50Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z)

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**CS-LG700-11**	**CS-LG400-11**
Typ		LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten		11-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)		11-45Z 11-50Z	11-45Z 11-50Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach, 7-fach CS-HG400/HG210)	√ *	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	1	-
	Finish	Lackiert	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	11	11
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Sicherungsring	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Eloxiert	Verzinkt
Hinweis		* Kompatibilitätsdiagramm beachten	* Kompatibilitätsdiagramm beachten

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung



CS-LG400-10

LINKGLIDE

CS-LG400-10

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-39Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z), 11-43Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z), 11-48Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z)



CS-LG300-10

LINKGLIDE

CS-LG300-10

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
- Abstufung: 11-39Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z), 11-48Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z)

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**CS-LG400-10**	**CS-LG300-10**
Typ		LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten		10-fach	10-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)		11-39Z 11-43Z 11-48Z **	11-39Z 11-48Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z
	3	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach, 7-fach CS-HG400/HG210)	√ *	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	10	10
	Finish	Verzinkt	MnPO4
Sicherungsring	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	MnPO4
Hinweis		* Kompatibilitätsdiagramm beachten ** In Farbe Silver erhältlich (NEU)	* Kompatibilitätsdiagramm beachten



CS-LG400-9

LINKGLIDE

CS-LG400-9

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-36Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36Z), 11-41Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41Z), 11-46Z: (11-13-15-17-20-23-28-36-46Z)



CS-LG300-9

LINKGLIDE

CS-LG300-9

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
  - · LINKGLIDE
- Abstufung: 11-36Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36Z), 11-41Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41Z), 11-46Z: (11-13-15-17-20-23-28-36-46Z)

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**CS-LG400-9**	**CS-LG300-9**
Typ		LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten		9-fach	9-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)		11-36Z 11-41Z 11-46Z	11-36Z 11-41Z 11-46Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36Z	11-13-15-17-20-23-26-30-36Z
	2	11-13-15-17-20-23-28-34-41Z	11-13-15-17-20-23-28-34-41Z
	3	11-13-15-17-20-23-28-36-46Z	11-13-15-17-20-23-28-36-46Z
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach, 7-fach CS-HG400/HG210)	√ *	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	9	9
	Finish	Verzinkt	MnPO4
Sicherungsring	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	MnPO4
Hinweis		* Kompatibilitätsdiagramm beachten	* Kompatibilitätsdiagramm beachten



CN-LG500

LINKGLIDE

CN-LG500

LINKGLIDE Kette (10/11-fach)

- Reibungslose und zuverlässige Schaltleistung
  - · LINKGLIDE Technologie
  - » Kompatibel mit LINKGLIDE 10/11-fach und 11-fach HYPERGLIDE Antrieb
- Gewicht: 257 g

√=Ja

Marke	SHIMANO
Modell-Nr.	**CN-LG500**
Typ	LINKGLIDE
Kompatibel mit E-Bike mit Kettenschaltung	√
Außenlasche	Gray
Innenlasche	Gray
Rollen	-
Verchromter Außenlaschen-Nietstift	√
Hohlstift	-
Durchschnittliches Gewicht (g) : (114 Glieder)	257
Hinweis	

Nabe für E-Bike



FH-TC600-HM-B

FH-TC600-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU Steckachse 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
  - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
  - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
  - » Labyrinth- und Schleifdichtung
  - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
  - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
  - » Einbaubreite: 148 mm
  - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**FH-TC600-HM-B**	**FH-TC600-MS-B**
Farbe	1 Nabengehäuse	Black	Black
	1 Schnellspanner	-	-
Art der Bremse		CENTER LOCK Scheibenbremse	CENTER LOCK Scheibenbremse
Schaltstufen hinten		11/10/9/8/7	12
Einbaubreite (mm)		148	148
Speichenlochung	24-Loch	-	-
	28-Loch	√	√
	32-Loch	√	√
	36-Loch	√	√
Kompatibel mit 10-Zähne-Ritzel		-	√
Außen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring	mit	-	-
	ohne	√	√
Innen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring	mit	-	-
	ohne	√	√
Abdeckungsoption für CENTER LOCK Befestigung		-	-
Achsbefestigungsmethode		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
Schnellspannerlänge (mm)	166	-	-
	168	-	-
	170	-	-
	172	-	-
	173	-	-
	174	-	-
	176	-	-
	178	-	-
Steckachse (Länge x Innendurchmesser; mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	√	√
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
Flanschabstand (mm)		61,1	61,1
Versatz (mm)		7,19	7,19
Lochkreisdurchmesser Links/ Rechts (mm)		60/61	60/61
Flanschdurchmesser Links/ Rechts (mm)		68,8/69,8	68,8/69,8



FH-TC600-MS-B

FH-TC600-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU Steckachse 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
  - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
  - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
  - » Labyrinth- und Schleifdichtung
  - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
  - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
  - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
  - » Einbaubreite: 148 mm
  - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**FH-TC600-HM-B**	**FH-TC600-MS-B**
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	√
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach, 7-fach CS-HG400/HG210)	√	-
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Einrastung		Sperrklinken-Verzahnung	Sperrklinken-Verzahnung
Schnelles Ansprechen		√ (36 Mal/360°)	√ (36 Mal/360°)
Dichtung	Nabe	Labyrinth + Kontakt	Labyrinth + Kontakt
	FREEHUB Kassettennabe	Schleifdichtung	Schleifdichtung
Innen liegender Fettmantel		-	-
Digitales Einstellsystem		-	-
Lager	Edelstahlkugel	-	-
	Schale	-	-
	Konus	-	-
	Kassette	√	√
FREEHUB Kassettennabe	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Nabenkörper	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Eloxiert	Eloxiert
Achse	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	-	-
Schnellspannhebel	Material	-	-
	Finish	-	-
	Farbe	-	-
Schnellspannergehäuse	Material	-	-
	Finish	-	-
Schnellspanner-Mutter	Material	-	-
	Finish	-	-
Bremsscheiben-Sicherungsring	Material	-	-
	Finish	-	-
Durchschnittliches Gewicht (g) (ohne Achse, Schnellspanner oder Sicherungsring)		-	-
Hinweis			

Empfehlung für Nabenpaar nach Bike-Typ

Modell FREEHUB Freilaufnabe	E-Bike mit ≧ 85 N·m Drehmoment	E-Bike mit < 85 N·m Drehmoment	MTB-Enthusiasten	Trekking/ Fitness/City	Cargo für Singletrail	Cargo für verschiedene Strecken	Kombination mit Vorderradnabe
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	HB-QC300

☆☆☆ = Hervorragende Leistung, ☆☆ = Gute Leistung, ☆ = Kompatibel, - = Nicht kompatibel

So findest du die Spezifikation anhand der Modellnr.

FH - Q C 500 - MS - B
1 2 3 4 5 6

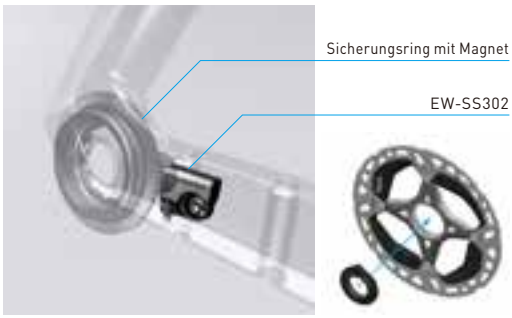
Nr.	Spezifikationen	Details
1	Produkt	HB = Vorderradnabe FH = FREEHUB HR-Nabe
2	Achsentyp	T = Steckachsenversion Q = Schnellspanner N = Mutterntyp
3	Art der Bremse	C = CENTER LOCK Modell B = 6-Loch-Version R = Rollenbremse N = Normal-Typ
4	Niveau	600/500/400/300
5	Vielzahn	MS = MICRO SPLINE HL = HG Vielzahnprofil L (Rennrad 11-fach) HM = HG-Verzahnung M (MTB 11-/10-/9-/8-fach) HS = HG-Verzahnung S (HG 7-fach) SF = Einfach-Freilauf
6	Einbaubreite	B = BOOST

Geschwindigkeitssensoreinheit

< Typ SD300 >



EW-SS302
Magnettyp: Integriertes Magnetsicherungssystem





EW-SS300
Speichenbefestigungsart



EW-SS301
Integrierter
Bremsscheibenmagnet

< Typ SD50 >



SM-DUE10
Speichenbefestigungsart



SM-DUE11
Integrierter
Bremsscheibenmagnet

√=Ja

Gruppe		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		**EW-SS302**	**EW-SS301**	**EW-SS300**	**SM-DUE11**	**SM-DUE10**
Bremsen-Spezifikation	Scheibe	√	√	√	√	√
	Felge	-	-	√	-	√
Kompatible Antriebseinheit		EP801/EP800/ EP600/EP500	EP801/EP800/ EP600/EP500	EP801/EP800/ EP600/EP500	E8000/E7000/E6100/ E6000/E5100/E5000	E8000/E7000/E6100/ E6000/E5100/E5000
Magnettyp	Speichenbefestigungsart	-	-	√	-	√
	Integrierter Bremsscheibenmagnet	-	√	-	√	-
	Integriertes Magnetsicherungssystem	√	-	-	-	-
	Magnethalterung für Bremsscheibe mit 6-Loch-Aufnahme	-	-	-	-	-
SD300-Stecker (Stck.)		1	1	1	0	0
SD50-Stecker (Stck.)		0	0	0	1	1

Bremsscheibe



RT-CL900
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-CL800
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-CL700 NEU
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)

NEU √=Ja

Modell-Nr.				RT-CL900	RT-CL800	RT-CL700
Bremsscheibentyp				Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Schmale Ausführung
Funktion	ICE TECHNOLOGIES FREEZA			√	√	-
	ICE TECHNOLOGIES			-	-	√
Bremsscheibengröße	203 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	ERTCL700LE
			Intern	IRTCL900LJ	IRTCL800LJ	ERTCL700LI
	180 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	ERTCL700ME
			Intern	IRTCL900MJ	IRTCL800MJ	ERTCL700MI
	160 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	ERTCL700SE
			Intern	IRTCL900SJ	IRTCL800SJ	ERTCL700SI
	140 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	ERTCL700SSE
			Intern	-	-	ERTCL700SSI
Kompatibler Geschwindigkeitssensor				EW-SS302	EW-SS302	EW-SS302
Magnettyp (Integrierter Bremsscheibenmagnet/Integriertes Magnetsicherungssystem)				Sicherungsring	Sicherungsring	Sicherungsring
Bremsscheibenmaterial				Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl
Geeignete Beläge	Metall			√	√	√
	Kunststoff			√	√	√
Sicherungsring aus Leichtmetall				√	√	-
Hinweis						

Bremsscheibe



RT-EM910
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-EM810
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-EM600
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-EM300
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)

√=Ja

Modell-Nr.				**RT-EM910**	**RT-EM810**	**RT-EM600**	**RT-EM300**
Bremsscheibentyp				Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Breite Ausführung
Funktion	ICE TECHNOLOGIES FREEZA			√	√	-	-
	ICE TECHNOLOGIES			-	-	-	-
Bremsscheibengröße	203 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	IRTEM910LE	IRTEM810LE	ERTEM600LEC	ERTEM300L
			Intern	IRTEM910LI	IRTEM810LI	ERTEM600LI3C	
	180 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	IRTEM910ME	IRTEM810ME	ERTEM600MEC	ERTEM300M
			Intern	IRTEM910MI	IRTEM810MI	ERTEM600MI3C	
	160 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	IRTEM910SE	IRTEM810SE	ERTEM600SEC	ERTEM300S
			Intern	IRTEM910SI	IRTEM810SI	ERTEM600SI3C	
	140 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	-	-
			Intern	-	-	-	-
Kompatibler Geschwindigkeitssensor				EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11
Magnettyp (Integrierter Bremsscheibenmagnet/Integriertes Magnetsicherungssystem)				Bremsscheibe	Bremsscheibe	Bremsscheibe	Bremsscheibe
Bremsscheibenmaterial				Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl
Geeignete Beläge	Metall			√	√	√	-
	Kunststoff			√	√	√	√
Sicherungsring aus Leichtmetall				√	√	-	-
Hinweis							

Kette



CN-M9100
12-fach MTB-Kette



CN-E8000-11
11-fach superschmale E-Bike-Kette



CN-HG701-11
11-fach-Kette superschmal



CN-HG601-11
11-fach-Kette superschmal



CN-LG500
LINKGLIDE Kette (10/11-fach)



CN-E6090-10
10-fach E-Bike-Kette



CN-E6070-9
9-fach E-Bike-Kette



CN-HG71
8-fach MTB-Kette

Kette

√=Ja

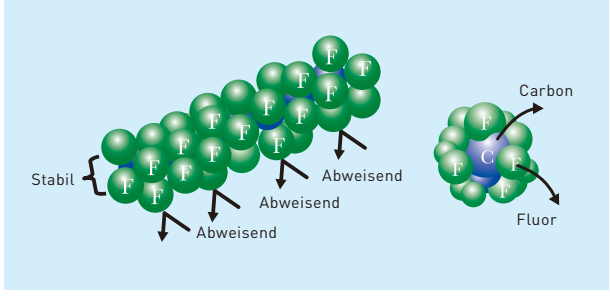
Modell-Nr.	**CN-M9100**	**CN-E8000-11**	**CN-HG701-11**	**CN-HG601-11**
Schaltstufen	12-fach	11-fach		
Typ	HYPERGLIDE+	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Beschichtung der Außenlasche	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Gray
Beschichtung der Innenlasche	Verchromt	Verchromt	SIL-TEC	SIL-TEC
Richtungsabhängiges Design	√	√	√	√
Verchromter Stift	√	√	√	√
Hohlstift	√	-	-	-
Nietstift	*QUICK-LINK* (SM-CN910-12)	*QUICK-LINK* (SM-CN900-11)	*QUICK-LINK* (SM-CN900-11)	*QUICK-LINK* (SM-CN900-11)
Gewicht (114 Glieder)	242 g	257 g	257 g	257 g
Teile-Nr.	ICNM9100116Q ICNM9100126Q ICNM9100138Q	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q	ICNHG701111126Q ICNHG701111138Q	ICNHG601111126Q ICNHG601111138Q
Austausch/Bemerkung	116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	126 Glieder 138 Glieder	126 Glieder 138 Glieder

√=Ja

Modell-Nr.	**CN-LG500**	**CN-E6090-10**	**CN-E6070-9**	**CN-HG71**
Schaltstufen	10/11-fach	10-fach	9-fach	8-fach
Typ	LINKGLIDE	HG-X	HG	HG
Beschichtung der Außenlasche	Gray	SIL-TEC	Gray	Silver
Beschichtung der Innenlasche	Gray	SIL-TEC	Gray	Gray
Richtungsabhängiges Design	√	√	-	-
Verchromter Stift	√	√	√	√
Hohlstift	-	-	-	-
Nietstift	*QUICK-LINK* (SM-CN900-11)	Zwei Linien	Silver	Black
Gewicht (114 Glieder)	257 g	276 g	276 g	324 g
Teile-Nr.	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I	ICNE607091181 ICNE607091261 ICNE607091381	ECNHG71C116I ECNHG71C138I
Austausch/Bemerkung	118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	Nur für Einfach-Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	Nur für Einfach-Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	CN-HG91 CN-HG70

SIL-TEC

SHIMANOs extrem reibungsarme Oberflächenbehandlung
SIL-TEC ist ein überlegenes, modernes
Beschichtungsverfahren, das die Systemleistung durch die Verwendung eingebetteter Fluorpartikel verbessert.
SIL-TEC Produkte laufen glatter und zeigen unter allen Bedingungen weniger Verschleiß.



SIL-TEC Kette gegenüber Kette mit herkömmlicher Beschichtung (Zn-Ni)

Runder Tritt		
	Rotation, Gleiten, Reibung Fahrgeräusch	**-60 %** **-2,7 dB**
Geringerer Wartungsaufwand		
	Schmutzabweisende Leistung	**+30 %**
Lange Lebensdauer		
	Verschleiß- und Abriebbeständigkeit	**+20 %**

Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

XTR



BL-M9220 NEU
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse I-SPEC EV Schellenmontage

DEORE XT



BL-M8200 NEU
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse I-SPEC EV Schellenmontage



BR-M9220 NEU
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel



BR-M8220 NEU
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel

			NEU	NEU	√=Ja
Marke			XTR	DEORE XT	
Modell-Nr.			**BL-M9220/BR-M9220**	**BL-M8200/BR-M8220**	
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft		√	√	
	Kolbentyp		4-Kolben	4-Kolben	
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	
		Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall	
Gilt für den Bremshebel	Material		Aluminium	Aluminium	
	Finger		2-Finger	2-Finger	
	Technologie		I-SPEC EV	I-SPEC EV	
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING		-	-	
	Werkzeug für Trichterentlüftung		√	√	

Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

SLX



BL-M7100
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse I-SPEC EV Schellenmontage

SHIMANO DEORE



BL-M6100
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse I-SPEC EV



BR-M7120
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel



BR-M6120
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel

√=Ja

Marke			SLX	SHIMANO DEORE
Modell-Nr.			**BL-M7100/BR-M7120**	**BL-M6100/BR-M6120**
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft		√	√
	Kolbentyp		4-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %		146 %	146 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material		Aluminium	Aluminium
	Finger		2-Finger	2-Finger
	Technologie		I-SPEC EV	I-SPEC EV
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING		-	√
	Werkzeug für Trichterentlüftung		√	√

SHIMANO CUES



BL-U8000
SHIMANO CUES Hydraulischer Scheibenbremshebel I-SPEC II - Schellenmontage



BL-MT501
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse I-SPEC II Schellenmontage



BL-MT402-3A
Bremshebel für hydraulische Scheibenbremse



BR-U8020
SHIMANO CUES Hydraulischer Vierkolben-Scheibenbremssattel



BR-MT520
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel für MTB



BR-MT420
Hydraulische Scheibenbremse, 4-Kolben-Bremssattel

√=Ja

Marke			SHIMANO CUES	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.			**BL-U8000/BR-U8020**	**BL-MT501/BR-MT520**	**BL-MT402-3A/BR-MT420**
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft		-	√	-
	Kolbentyp		4-Kolben	4-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %		123 %	146 %	116 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material		Aluminium	Aluminium	Aluminium
	Finger		3-Finger	2-Finger	3-Finger
	Technologie		I-spec II	I-spec II	-
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING		-	√	√
	Werkzeug für Trichterentlüftung		√	√	√

Bremsscheibe

E-BIKE RATED **ICE TECHNOLOGIES**
Stabile Bremsleistung, die sich für die höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und das größere Gewicht eines E-Bikes eignet.

	Achsaufnahme	Modell-Nr.	Performance-Indikator	Technologie	E-Bike	Kompatibler Bremsbelag		Durchmesser	Sicherungsring	Vielzahnprofil für Sicherungsring	
						Metall	Kunststoff		Leichtmetall	Extern	Intern
	CENTER LOCK	RT-CL900	ULTIMATE	ICE TECHNOLOGIES FREEZA	E-BIKE RATED	X	X	203 mm	X	–	IRTCL900LJ
						X	X	180 mm	X	–	IRTCL900MJ
						X	X	160 mm	X	–	IRTCL900SJ
		RT-CL800				X	X	203 mm	X	–	IRTCL800LJ
						X	X	180 mm	X	–	IRTCL800MJ
						X	X	160 mm	X	–	IRTCL800SJ
		NEU RT-CL700	ADVANCED	ICE TECHNOLOGIES		X	X	203 mm	–	ERTCL700LE	ERTCL700LI
						X	X	180 mm	–	ERTCL700ME	ERTCL700MI
						X	X	160 mm	–	ERTCL700SE	ERTCL700SI
						X	X	140 mm	–	ERTCL700SSE	ERTCL700SSI
		SM-RT70				X	X	160 mm	–	–	ESMRT70SJ
		RT-EM910	ULTIMATE	ICE TECHNOLOGIES FREEZA	E-BIKE RATED	X	X	203 mm	X	IRTEM910LE	IRTEM910LI
						X	X	180 mm	X	IRTEM910ME	IRTEM910MI
						X	X	160 mm	X	IRTEM910SE	IRTEM910SI
		RT-EM810				X	X	203 mm	X	IRTEM810LE	IRTEM810LI
						X	X	180 mm	X	IRTEM810ME	IRTEM810MI
						X	X	160 mm	X	IRTEM810SE	IRTEM810SI
		RT-EM600		Standard		X	X	203 mm	–	ERTEM600LEC	Black: ERTEM600LI3C Silver: ERTEM600LIC
						X	X	180 mm	–	ERTEM600MEC	Black: ERTEM600MI3C Silver: ERTEM600MIC
						X	X	160 mm	–	ERTEM600SEC	Black: ERTEM600SI3C Silver: ERTEM600SIC
		RT-EM300				–	X	203 mm	–	ERTEM300L	ERTEM300L
						–	X	180 mm	–	ERTEM300M	ERTEM300M
						–	X	160 mm	–	ERTEM300S	ERTEM300S

Kettenblatt

	Empfohlene Kurbel	Modell-Nr.	Beschreibung	Kettenschutz	Farbe	S-Teile-Nr. (Kettenblatt/4-Arm-Adapter/ Befestigungsschraube & Mutter/ Kettenschutz[Modell mit KS])	Y-Teile-Nr. (NUR Kettenblatt)
	FC-E5000/ E5010	SM-CRE50	38Z	Doppelt		ESMCRE50A8DG	Y0J338000
				Einfach		ESMCRE50A8SG	
				Ohne		ESMCRE50A8X	
			44Z	Doppelt		ESMCRE50B4DG	Y0J344000
				Einfach		ESMCRE50B4SG	
				Ohne		ESMCRE50B4X	
	FC-E6100/ E8000/M8150/ EM600/EM900	SM-CRE61	38Z	Doppelt		ESMCRE61A8DG	Y0J138000
				Einfach		ESMCRE61A8SG	
				Ohne	Black	ESMCRE61A8XL	
					Silver	ESMCRE61A8XS	
			44Z	Doppelt		ESMCRE61B4DG	Y0J144000
				Einfach		ESMCRE61B4SG	
				Ohne		ESMCRE61B4X	
	FC-E8000/ E8050/M8050/ M8150/EM600/ EM900/EN500	CR-EM800	32Z	Ohne		ICREM800A2XL	Y0RU9802T
		CR-ET600	38Z	Doppelt		ECRET600A8DG	Y0PX9801T
				Einfach		ECRET600A8SG	
				Ohne	Black	ECRET600A8XL	
					Silver	ECRET600A8XS	
			44Z	Doppelt		ECRET600B4DG	Y0PX9802T
				Einfach		ECRET600B4SG	
				Ohne		ECRET600B4X	
		SM-CRE70-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ESMCRE70BA4X	Y0J434000
			34Z (55 mm Kettenlinie)			ESMCRE70B55A4XL	
		SM-CRE70	38Z	Doppelt		ESMCRE70A8DGL	Y0J438000
				Ohne		ESMCRE70A8XL	
		SM-CRE70-12-B	36Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ESMCRE7012BA6XL	Y0KK36000
			36Z (55 mm Kettenlinie)			ESMCRE7012B55A6XL	
		SM-CRE70-12	42Z	Doppelt		ESMCRE7012B2DGL	Y0KK42000
		SM-CRE80	34Z	Ohne		ISMCRE80A4X	Y1VY00030
			38Z			ISMCRE80A8X	Y1VY00040
			44Z	Doppelt		ISMCRE80B4DG	Y1VY44000
		SM-CRE80-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ISMCRE80BA4X	Y1VY00030
			34Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE80B55A4XL	
			38Z (53 mm Kettenlinie)			ISMCRE80BA8X	Y1VY00040
			38Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE80B55A8XL	
		SM-CRE80-R	47Z	Ohne		ISMCRE80RB7XL	Y0JZ47000
		SM-CRE80-12-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ISMCRE8012BA4X	Y0KJ34100
			34Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A4XL	
			36Z (53 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012BA6X	Y0KJ36100
			36Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A6XL	
			38Z (53 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012BA8X	Y0KJ38100
			38Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A8XL	
		SM-CRE80-12-SB	34Z	Ohne		ISMCRE8012SBA4XL	Y0KJ34100
			36Z			ISMCRE8012SBA6XL	Y0KJ36100

Kette


Chrombeschichteter Nietstift


Hohler Stift

Für E-Bikes und herkömmliche Bikes
Hohe Verschleißfestigkeit sorgt für gleichbleibende Schaltleistung auf Bikes mit oder ohne Antriebseinheit.

12-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HYPERGLIDE+		CN-M8100	ADVANCED	E-BIKE RATED	Gray	Verchromt	X	–	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	252 g	ICNM8100116Q ICNM8100126Q ICNM8100138Q

11fach HG & 11/10fach LG

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG-X11		CN-E8000-11	ADVANCED	E-BIKE RATED	SIL-TEC	Verchromt	X	–	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q
		CN-HG701-11	ADVANCED	E-BIKE RATED	SIL-TEC	SIL-TEC	X	–	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG70111116Q ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q
		CN-HG601-11	ADVANCED	E-BIKE RATED	Gray	SIL-TEC	X	–	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG60111116Q ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
LG		CN-LG500		E-BIKE RATED	Gray	Gray	X	–	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q

10-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG-X		CN-E6090-10	ADVANCED	E-BIKE RATED	SIL-TEC	SIL-TEC	X	–	Doppelring 	276 g	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I

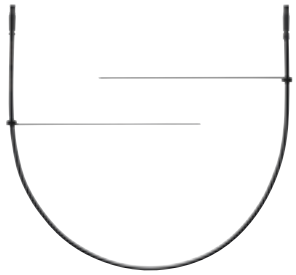
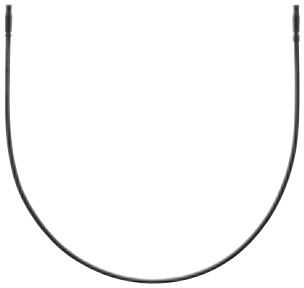
9-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG		CN-E6070-9	ADVANCED	E-BIKE RATED	Gray	Gray	X	–	Silver 	276 g	ICNE607091181 ICNE607091261 ICNE607091381

8/7/6-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG/UG		CN-HG71	ADVANCED	E-BIKE RATED	Gray	Gray	X	–	QUICK-LINK (CN-UG51)	324 g	ECNHG71C116Q
		CN-HG71	ADVANCED	E-BIKE RATED	Gray	Gray	X	–	Black 	324 g	ECNHG71C116I ECNHG71C138I

Stromkabel

	Modell-Nr.	Gruppe	Beschreibung	Länge	Teile-Nr.
	EW-SD300-I	SHIMANO	2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für integrierte Kabelführung)	150 mm	IEWSD300IL015
				200 mm	IEWSD300IL020
				250 mm	IEWSD300IL025
				300 mm	IEWSD300IL030
				350 mm	IEWSD300IL035
				400 mm	IEWSD300IL040
				500 mm	IEWSD300IL050
				550 mm	IEWSD300IL055
				600 mm	IEWSD300IL060
				650 mm	IEWSD300IL065
				700 mm	IEWSD300IL070
				750 mm	IEWSD300IL075
				800 mm	IEWSD300IL080
				850 mm	IEWSD300IL085
				900 mm	IEWSD300IL090
				950 mm	IEWSD300IL095
				1.000 mm	IEWSD300IL100
				1.200 mm	IEWSD300IL120
				1.400 mm	IEWSD300IL140
				1.600 mm	IEWSD300IL160
	EW-SD300	SHIMANO	2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung)	150 mm	IEWSD300L015
				200 mm	IEWSD300L020
				250 mm	IEWSD300L025
				300 mm	IEWSD300L030
				350 mm	IEWSD300L035
				400 mm	IEWSD300L040
				500 mm	IEWSD300L050
				550 mm	IEWSD300L055
				600 mm	IEWSD300L060
				650 mm	IEWSD300L065
				700 mm	IEWSD300L070
				750 mm	IEWSD300L075
				800 mm	IEWSD300L080
				850 mm	IEWSD300L085
				900 mm	IEWSD300L090
				950 mm	IEWSD300L095
				1.000 mm	IEWSD300L100
				1.200 mm	IEWSD300L120
				1.400 mm	IEWSD300L140
				1.600 mm	IEWSD300L160
	EW-SD50	SHIMANO	1. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung)	150 mm	IEWSD50L15
				200 mm	IEWSD50L20
				250 mm	IEWSD50L25
				300 mm	IEWSD50L30
				350 mm	IEWSD50L35
				400 mm	IEWSD50L40
				500 mm	IEWSD50L50
				550 mm	IEWSD50L55
				600 mm	IEWSD50L60
				650 mm	IEWSD50L65
				700 mm	IEWSD50L70
				750 mm	IEWSD50L75
				800 mm	IEWSD50L80
				850 mm	IEWSD50L85
				900 mm	IEWSD50L90
				950 mm	IEWSD50L95
				1.000 mm	IEWSD50L100
				1.200 mm	IEWSD50L120
				1.400 mm	IEWSD50L140
				1.600 mm	IEWSD50L160

Kabelhalter

	Modell-Nr.	Beschreibung	Teile-Nr.	EP8/EP6	E8000	E5000
	Kabelbinder	Kabelhalter: Kabelbilder für interne Kabelführung	IEWSD50ISM1	–	√	√

E-TUBE Kit

	Modell-Nr.	Nutzung	Beschreibung	Teile-Nr.
	SM-PCE02 (SD50-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD50 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD50	IETUBEKIT3EB (Englisch) IETUBEKIT3GB (Deutsch)
	EW-SD50		Stromkabel für SD50	
	SM-JC41		Verteiler für SD50	
	TL-EW02		Steckerwerkzeug für SD50	
	SM-PCE02 (SD300-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD300 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD300	IETUBEKIT5EB (Englisch) IETUBEKIT5GB (Deutsch)
	Einstellkabel (SD300-Typ)		Stromkabel für SD300	
	EW-JC304		Verteiler für SD300	
	TL-EW300		Steckerwerkzeug für SD300	
	SM-PCE02 (SD300/50-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD300/50 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD300 PC-Verbindungskabel für SD50	IETUBEKIT4EB (Englisch) IETUBEKIT4GB (Deutsch)
	Einstellkabel (SD300-Typ)		Stromkabel für SD300	
	EW-SD50		Stromkabel für SD50	
	EW-JC304		Verteiler für SD300	
	SM-JC41		Verteiler für SD50	
	TL-EW300		Steckerwerkzeug für SD300	
	TL-EW02		Steckerwerkzeug für SD50	

Adapter und Verteiler

	Modell-Nr.	Gruppe	Kompatibel mit	Beschreibung	Teile-Nr.
	EW-AD305	SHIMANO	EW-SD300	• Adapter für EW-SD50 und EW-SD300	IEWAD305
	EW-JC302			• Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300	IEWJC302
	EW-JC304			• Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300	IEWJC304

Zubehör

	Modell-Nr.	Gruppe	Kompatibel mit	Beschreibung	Teile-Nr.
	EW-CL300-S	SHIMANO	EW-SD300	Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 4	Y7HS10000
	EW-CL300-M			Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 5	Y7HS20000
	EW-CB300-S			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 22,2 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX01000
	EW-CB300-M			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 31,8 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX02000
	EW-CB300-L			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 35 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX03000
	EW-CC300			Kabelbefestigungsband für EW-SD300: Black	IEWCC300LA
				Kabelbefestigungsband für EW-SD300: White	IEWCC300WA
	SM-EWC2		EW-SD50	Kabelabdeckungen: Black	ISMEWC2L
				Kabelabdeckungen: White	ISMEWC2W
	EW-GM300-S		EW-SD300	Rahmentülle für EW-SD300 (6 mm, rund)	Y7HN01000
	EW-GM300-M			Rahmentülle für EW-SD300 (7 x 8 mm, oval)	Y7HN02000
	SM-GM01		EW-SD50	Gummitüllen: (6 mm, rund) X 4	ISMGM01
	SM-GM02			Gummitüllen: (7 X 8 mm, oval) X 4	ISMGM02
	SM-PCE02		EW-SD50 (kompatibel mit EW-SD300 mit EW-AD305)	Diagnosegerät	ISMPCE02B (Typ SD50) ISMPCE02B2 (Typ SD300) ISMPCE02B3 (Typ SD50/SD300)
	Einstellkabel		EW-SD300	SM-PCE02 PC-Einstellkabel (SD300-Typ) 2,050 mm	Y79M9802T
	TL-EW300		EW-SD300	Einsteckwerkzeug: Anschließen und Trennen von EW-SD300	Y7HE40000
	TL-EW02		EW-SD50	Einsteckwerkzeug: Anschließen und Trennen von EW-SD50	Y6VE16000

Werkzeug



TL-FC32

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II

Nutzung	Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug
USP	Stabil, haltbar durch gehärteten Stahl
Teile-Nr.	Y13009210



TL-FC36

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II

Nutzung	• Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug • Zur Montage und Demontage des Sicherungsrings der Bremsscheibe für 20-mm-Achse/15-mm-E-THRU-Steckachse
USP	• Durch das spezielle Design lässt sich das Werkzeug drehen, ohne an die Kettenstrebe zu stoßen • Sichere Passform der Verzahnung durch Laserschnitt • Chrombeschichteter Chrom-Molybdän-Stahl für Stabilität und lange Haltbarkeit • Ergonomischer Griff
Teile-Nr.	Y13098000



TL-FC33

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II

Nutzung	Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug
USP	• Schlagschrauber-Variante des Innenlagerwerkzeugs für HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET • Präzises Verzahnungsprofil • Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit
Teile-Nr.	Y13009230



TL-FC39

Verschlussringwerkzeug für DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000

Nutzung	Montage und Demontagewerkzeug für Verschlussringe von Kettenblättern
USP	• Adapter zur Verwendung mit TL-FC36 oder TL-FC32 • Präzises Verzahnungsprofil • Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit
Kompatibilität	DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000
Bemerkung	Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden.
Teile-Nr.	YEZY00016



TL-CN28

Kettennieter 6-11-fach-kompatibel

Nutzung	Zum Ablängen und Vernieten einer SHIMANO 6-11-fach Kette (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG Kette) & 1/2 Zoll x 1/8 Zoll (CN-NX10)
USP	• Für den Heim-Mechaniker • Ergonomische Griffe • Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts auch bei 10-/11-fach-Ketten und so für sanften Lauf • Kugelgelagerter Drückstift für leichtere Betätigung • Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf • Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften
Teile-Nr.	Y13098500



Ersatzspindel

Teile-Nr.	Y13098190





TL-CN29

Kettennieter für 9-12-fach-Ketten

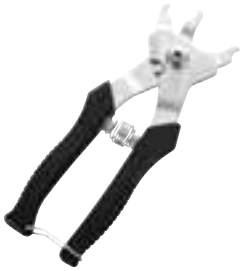
Nutzung	Zum Kürzen und Verbinden von SHIMANO 9-12-fach-Ketten
USP	• Für den Heim-Mechaniker • Ergonomische Griffe • Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts und damit für sanften Lauf • Kugelgelagerter Drückstift für leichtere Betätigung • Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf • Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften
Kompatibilität	SHIMANO 9-12-fach-Kette
Bemerkung	Kettennietwerkzeug für den Heim-Mechaniker
Teile-Nr.	Y13098700



Ersatzspindel

Teile-Nr.	Y13098190





TL-CN10

QUICK-LINK Zange für Ein- und Ausbau

Nutzung	Ein- und Ausbau von SHIMANO QUICK-LINK
USP	• 2-in-1-Zange ermöglicht Montage und Demontage von SHIMANO QUICK-LINK per Hand • Einfache und benutzerfreundliche Verwendung • Ergonomische und komfortable Griffe bieten sicheren Halt • Arretierung der Griffe mit Haltedraht bei Nichtverwendung • Eignet sich hervorragend für Arbeiten zu Hause oder in der Werkstatt
Teile-Nr.	Y13022000



TL-DUE60

Messwerkzeug für die Kettenspannung

Nutzung	Messwerkzeug für die Kettenspannung für SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Getriebenaben-Modelle
USP	Kann die Kettenspannung entweder von oben oder unten messen und anpassen
Teile-Nr.	YEZY00002



TL-EW300

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

Nutzung	Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD300
Kompatibilität	EW-SD300
Teile-Nr.	Y7HE40000



TL-EW02

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

Nutzung	Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD50
Kompatibilität	EW-SD50
Teile-Nr.	Y6VE16000



TL-FC430

Verschlussringwerkzeug für DU-EP801/EP600

Nutzung	Montage und Demontagewerkzeug für Verschlussringe von Kettenblättern
USP	• Adapter zur Verwendung mit TL-FC36, TL-FC33 oder TL-FC32 • Präzises Verzahnungsprofil • Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit
Kompatibilität	DU-EP801/EP600
Bemerkung	Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden.
Teile-Nr.	Y70898030



TL-BME02

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

Nutzung	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
Kompatibilität	BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016
Teile-Nr.	YEZY00014



TL-BME03

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

Nutzung	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
Kompatibilität	BM-E8020
Teile-Nr.	YEZY00015



TL-BME04

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

Nutzung	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
Kompatibilität	BM-EN801/BM-EN800/ BM-E8030/BM-E8031
Teile-Nr.	Y13000050



TL-BME05

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

Nutzung	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung (Für 630 Wh-Akkugehäuse)
Kompatibilität	BM-EN801/BM-EN800/ BM-E8030/BM-E8031
Teile-Nr.	Y13000070



TL-BME06 NEU

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

Nutzung	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
Kompatibilität	BM-EN810-A
Teile-Nr.	Y2NT98010

Interner Aufbau der Getriebenabe

				Achslänge (mm)				
	Schaltstufen	**Gruppe**	**Modell-Nr.**	**182**	**184**	**187**	**193**	**Sonstiges**
	3-fach	3CC	SG-3C-41	–	–	–	–	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) Y35U98020 (178)
			SG-3C41-DX	–	–	–	–	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175)
	5-fach	5C	SG-C7000-5C	–	–	Y3FH98010	–	–
			SG-C7050-5C	–	–	Y3FE98010	–	–
		5CD	SG-C7002-5CD	–	–	Y3J098010	–	–
 SG-C7000-5D		5D	SG-C7000-5D	–	–	Y3FJ98010	–	–
			SG-C7050-5D	–	–	Y3FF98010	–	–
		5R/5V	SG-C7000-5R SG-C7000-5V	–	–	Y3FG98010	–	–
			SG-C7050-5R SG-C7050-5V	–	–	Y3FD98010	–	–
	7-fach	7C	SG-C3001-7C	–	–	–	–	Y3EV98150 (176)
			SG-C3001-7C-DX	–	Y3EV98020	–	–	Y3EV98010 (176)
 SG-C3001-7D		7D	SG-C3001-7D	–	–	Y3EW98010	–	–
		7R	SG-C3001-7R	Y3ET98010	–	–	–	Y3ET98020 (201)
	8-fach	8C	SG-C6001-8C	–	Y3EJ98010	–	–	–
		8CD	SG-C6001-8CD	–	–	Y3EL98010	–	–
		8D	SG-C6001-8D	–	–	Y3EK98010	–	–
			SG-C6061-8D	–	–	Y3EE98030	–	–
 SG-C6001-8D		8R/8V	SG-C6001-8R SG-C6001-8V	–	Y3EH98010	–	–	Y3EH98020 (203)
			SG-C6011-8R SG-C6011-8V	–	Y3EG98010	–	–	–
	11-fach	ALFINE-11	SG-S7001-11	–	–	Y3EN98010	–	–
			SG-S7051-11	–	–	Y3EM98010	–	–
	8-fach	ALFINE-8	SG-S7001-8	–	–	Y3EB98010	–	–
			SG-S7051-8	–	–	Y3EA98010	–	–

MEMO

Service & Garantie

IMMER DA

Gelegentlich brauchen die Komponenten am Bike ein bisschen Aufmerksamkeit. Je mehr Spaß man hat, desto mehr Teile verschleißen, so zum Beispiel Kette und Bremsbeläge. Werden sie jedoch direkt ersetzt, wird Ihnen Ihr Bike gute Dienste leisten und viele Jahre lang Freude bereiten. Da ist es beruhigend zu wissen, dass der SHIMANO Händler nie weit weg ist. Ob Sie nun mit Ihrem E-Bike durch Ihre Heimatstadt radeln oder irgendwo in Europa Hügel oder Berge erklimmen, Support steht immer zur Verfügung.

- SHIMANO Qualitätsstandard
- Zweijährige Garantie auf alle Komponenten – einschließlich Akku
- Dedizierte, benutzerfreundliche Softwareplattform für die E-Bike-Einrichtung
- Schneller und qualitativ hochwertiger Service – überall auf der Welt



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FAQ
https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/STP0A.html

E-TUBE PROJECT Professional - FAQ
https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPP0A.html

E-TUBE PROJECT Cyclist - FAQ
https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPC0A.html

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet.
Auf unserer Website findet sich ein Überblick über
die beliebtesten Marken – und im Bereich mit den
aktuellen Nachrichten eine Auflistung der Events,
wo Testfahrten möglich sind.

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

© Jul. 2025 SHIMANO Inc.

https://bike.shimano.com/category/e-bike.html

EBIKECATSH26GE
8 717009 904094