

**SHIMANO**

2025 E-BIKE  
PRODUKTKATALOG

**SHIMANO**  
**E-BIKE**  
SYSTEMS

German (GB)



# INHALT

KONZEPT	04
---------	----

---

## ENTWICKLUNGSPHILOSOPHIE

HARDWARE	11
TECHNOLOGIE	17
SOFTWARE	23
PARTNERNETZWERK	28

---

SHIMANO E-TUBE: EINE SMARTE VERBINDUNG	30
--	----

---

## PRODUKTE

WÄHLEN SIE IHREN FAHRSTIL	32
PERFORMANCE & SPORTIVE EP801/EP600	34
KOMFORT & FUNKTIONALITÄT EP500/E5100/E5000	52
E-CARGO EP801/EP600	70
SYSTEMKOMPONENTEN	76

---

ERSATZTEILE	112
SERVICE & GARANTIE/HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	122

# Carefully Crafted Over A Century, Built On Cycling History

## THE ESSENCE OF CYCLING

Unsere E-Bike-Systeme sind das Ergebnis einer 100 Jahre andauernden, intensiven Entwicklungsgeschichte. Im Laufe der letzten 100 Jahre haben wir die Fahrradbranche grundlegend verändert und alles nahm seinen Anfang, als im Jahr 1921 der 26 Jahre alte Shozaburo Shimano sein erstes Produkt, das Freilaufritzel, erfand. Es ist uns gelungen, das Leben von Pendlern, Freizeitradlern und Off-Road-Fahrern zu bereichern – und Profi-Radsportlern den Wettbewerb auf höchstem Niveau zu ermöglichen. Und nun haben wir unsere gesamte Erfahrung in die Waagschale geworfen, um eines der innovativsten E-Bike-Systeme auf dem Markt zu entwickeln. Bei einem Umstieg auf SHIMANO E-BIKE SYSTEMS können Radfahrer nun wahrhaftig die Essence of Cycling erleben.









SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EINFÜHRUNG

# Mehr Energie Für Ihre Aktivitäten

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS WIRD NICHT  
NUR IHRE ART RAD ZU FAHREN ÄNDERN,  
SONDERN AUCH IHR LEBEN

## City und Trekking

E-bike-Systeme Für Den Täglichen  
Gebrauch



# Mountainbike

## E-bike-Systeme Für Abenteurer

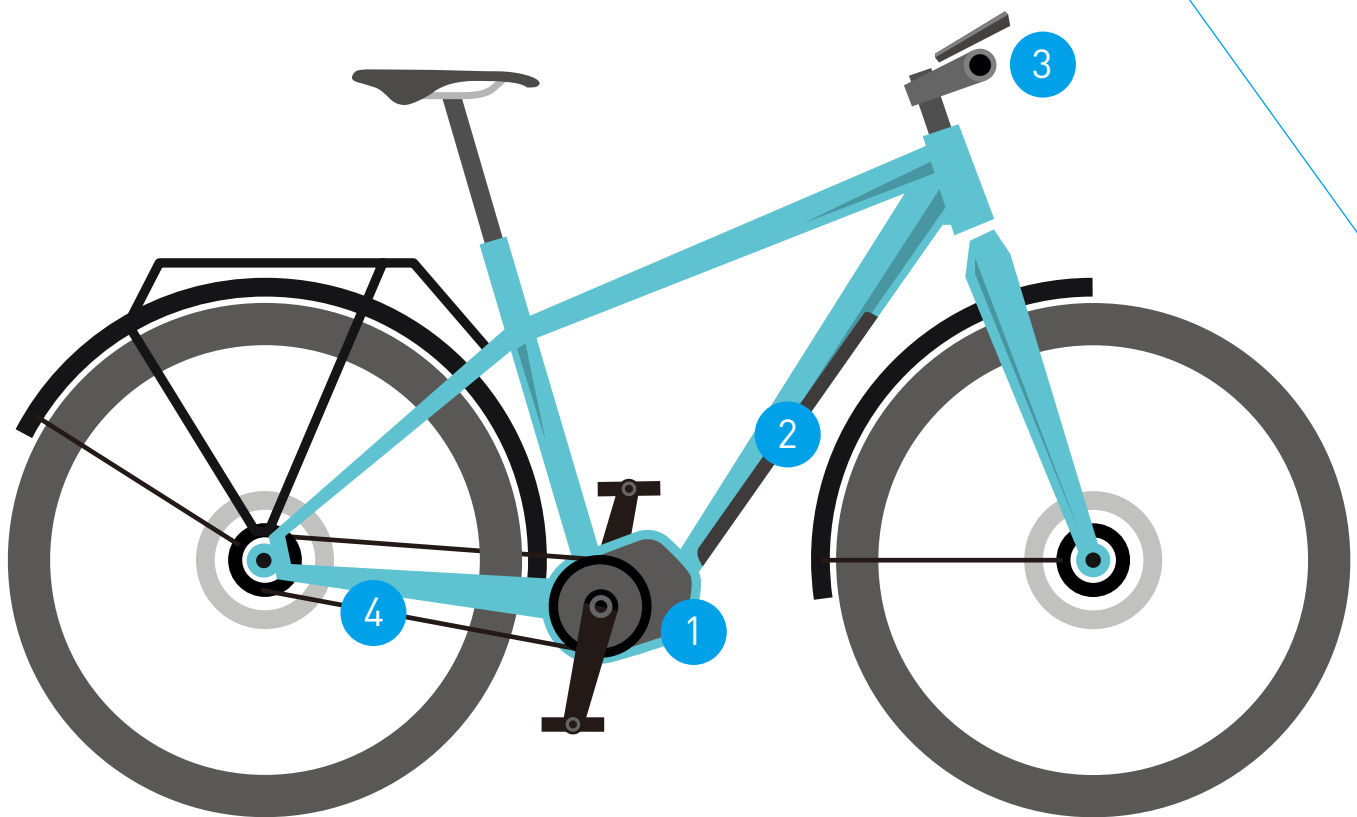
**SHIMANO**  
**E-BIKE**  
**SYSTEMS**

Noch nie hat es soviel Spaß gemacht, sich sportlich zu betätigen. Egal ob Sie durch die Stadt düsen, durch die Landschaft rollen, sich durch raues Gelände oder einen Berg hinauf kämpfen – unsere E-Bike-Systeme der Spitzenklasse begleiten Sie auf allen Ihren Wegen. Wir haben viel Entwicklungsarbeit investiert, damit sie – dank der intuitiven Tretkraftunterstützung – das Fahrgefühl eines normalen Rads bieten. Der Fahrer merkt kaum, dass er mit einem E-Bike unterwegs ist und profitiert dennoch von der zusätzlichen Leistung.

Die intelligenten, leichtgängigen, leisen und leistungsstarken SHIMANO E-BIKE SYSTEMS tragen zu einer gesunden und agilen Lebensweise bei, wohin auch immer Ihr Weg Sie führt. Und sie sorgen für unvergessliche Erinnerungen an die Momente, die Sie unterwegs mit Freunden erleben.

# Hersteller Von E-bike- Systemen

UNSERE HOCHWERTIGEN E-BIKE-SYSTEME BESTEHEN AUS ANTRIEBSEINHEIT, AKKU, DISPLAY UND UNTERSTÜTZUNGSSCHALTER SOWIE AUS DEM ANTRIEBSSTRANG MIT SHIMANO KOMPONENTEN, DIE ALLESAMT OPTIMAL AUF EINANDER ABGESTIMMT SIND UND SO EIN NATÜRLICHES UND VERBESSERTES FAHRERLEBNIS BIETEN.







### 1 — Antriebseinheit

Unsere leistungsstarken und leichten Antriebseinheiten bieten eine nahtlose und intelligente Tretkraftunterstützung, die eine Beschleunigung bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h ermöglicht. Der Mittelmotor sorgt für einen tief liegenden Schwerpunkt des Rades und garantiert so ein neutrales Handling. Gleichzeitig gewährleistet der enge Q-Faktor ein natürliches Fahrgefühl. Ein weiterer großer Vorteil ist die unglaubliche Haltbarkeit bei allen Wetterbedingungen.

### 2 — Akku

Unsere hochwertigen Li-Ion-Akkus besitzen eine sehr lange Lebensdauer: selbst nach 500 Ladezyklen ist kein nennenswerter Leistungsverlust spürbar. Zudem lassen sie sich sehr schnell aufladen – optimal für alle, die viel unterwegs sind. Die Akkus bieten dir auch die Freiheit, längere Distanzen zurückzulegen, da du dich darauf verlassen kannst, mit einer Akkuladung auch wieder zurück nach Hause zu gelangen.



### 3 — Display

Mit unseren schlanken Displays kannst du selbst festlegen, welche Daten dir angezeigt werden – und wie sie angezeigt werden sollen. So kannst du Geschwindigkeit, Strecke, Fahrzeit, Unterstützungsmodus und mehr auf einen Blick erfassen. Und durch die Herstellung einer Wireless-Verbindung über PC, Smartphone oder Tablet lassen sich in der SHIMANO E-TUBE App weitere Einstellungen vornehmen, um das Fahrerlebnis zu maximieren: du kannst sogar dein Smartphone in ein SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Display verwandeln.

### 4 — Antrieb

Da alle Komponenten von der bewährten SHIMANO Technologie profitieren, ist unser vollständig integrierter Antrieb optimal auf die einzelnen Komponenten wie Kurbel, Kettenblatt, Kette, Kassette, Schaltwerk oder Getriebeabstimmung abgestimmt. Dies gewährleistet maximale Effizienz und einzigartige Leistung.

## Für Zahlreiche Fahrradmarken Erhältlich

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet. Suche nach deiner Lieblingsmarke unter <https://bike.shimano.com/en-GL/category/e-bike.html>

# Entwicklungsphilosophie



## EINE PEDALIERSCHNITTSTELLE WIE BEI EINEM HERKÖMMLICHEN RAD FÜR EIN NATÜRLICHERES HANDLING

### Geringes Gewicht

Bei allen Komponenten sucht SHIMANO kontinuierlich nach Möglichkeiten, das Gewicht der Komponenten zu verringern, um Handling und Bike-Kontrolle zu verbessern.

Für eine optimale Performance abseits der Straße sollten die Bikes leicht, agil und wendig sein. Mit nur 2,7 kg wiegt die EP8 Antriebseinheit 180 g weniger als ihre Vorgänger. Damit ist sie eine der leichtesten am Markt erhältlichen Antriebseinheiten und bietet für ihr Gewicht die beste Leistung dieser Klasse.



EP801

### Kompakt & Leistungsstark

Lassen Sie sich nicht von der Größe oder dem Aussehen täuschen. Diese schlanke, schmale und flache Antriebseinheit bietet mit **85 Nm** genug Power, um den Fahrer beim nächsten Anstieg problemlos auf den Gipfel zu bringen.

Durch die kompakte und integrierte Bauweise sorgt sie auch für ausreichend Bodenfreiheit, wenn es in die technischeren Passagen eines Trails geht.



Ansicht linke Seite

Ansicht Rückseite

EP8 vs. DU-E8000

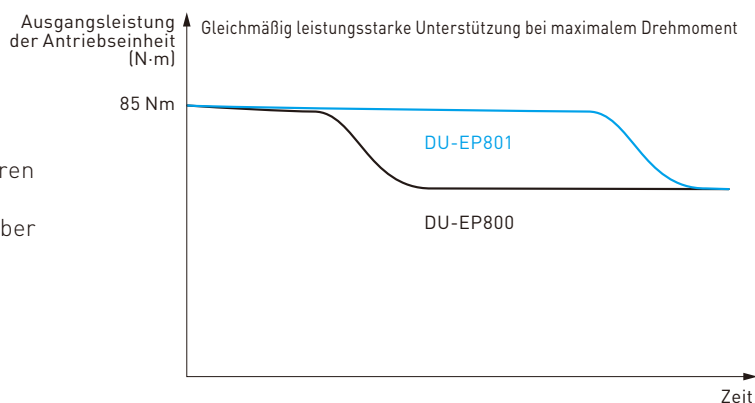
### Leiser

Trotz seiner Power agiert das EP8 System nahezu geräuschlos. So kann der Fahrer die Ruhe in der Natur genießen, ohne groß abgelenkt zu werden.

Unsere EP801 Antriebseinheit ist um 2 dB leiser als unsere E8000 Antriebseinheit, bietet jedoch eine höhere maximale Unterstützungsleistung.

### Optimierte Wärmeabgabe

Dank der Kombination von Materialien mit einer zuverlässigen Wärmeabführung, der größeren Oberfläche und dem vollständig überarbeiteten Motorgehäuse beeinträchtigen steigende Temperaturen bei Anstiegen nicht die Leistung. Damit steht dir das maximale Drehmoment der EP801-Antriebseinheit über einen längeren Zeitraum zur Verfügung.



## Einfacheres Pedalieren

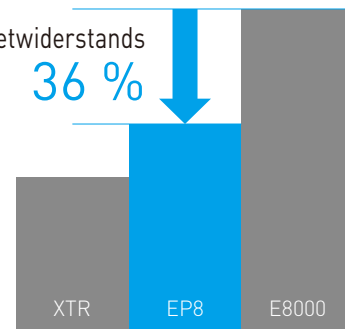
Wir sind der Ansicht, dass jeder Fahrer beim Fahren die Kontrollierbarkeit des Systems spüren sollte. Dieser Glaubenssatz bedeutet in Kombination mit unserem fahrerorientierten Designansatz, dass wir die Messlatte erneut höher gelegt und den internen Widerstand um weitere 36 % verringert haben.

Der verbesserte Kupplungsmechanismus ermöglicht ein unmittelbareres Fahrerlebnis und eine weichere Abschaltung, wenn der Fahrer bei einer Geschwindigkeit in die Pedale tritt, die über dem für die Tretkraftunterstützung in der jeweiligen Region zulässigen Wert liegt.

EP8 bietet weiches Pedalieren ohne Überraschungen.

Verringerung des Tretwiderstands

36 %



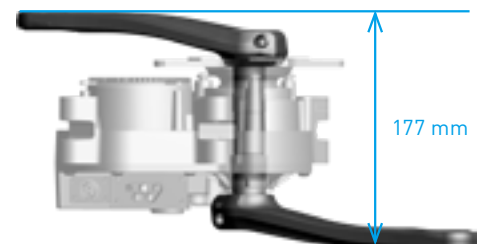
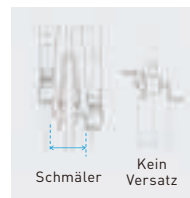
Vergleich Tretwiderstand (%)

## Kein Versatz Und Schmäler Q-Faktor

Unsere E-Bike-Systeme haben eine symmetrisch ausgerichtete Antriebswelle ohne seitlichen Versatz und den gleichen Q-Faktor wie herkömmliche Fahrräder. Dies ermöglicht eine direktere, lineare Übertragung der Kraft des Fahrers von den Hüften über die Beine hinunter auf die Pedale.

In den Genuss dieses unverfälschten Fahrgefühls, bei dem Sie das Maximum aus jedem Pedaltritt herausholen, werden Sie insbesondere dann kommen, wenn Sie schneller als 25 km/h fahren, da ab dieser Geschwindigkeit der Motor abgeriegelt wird.

10 % geringeres Volumen  
(EP8 vs. E8000)

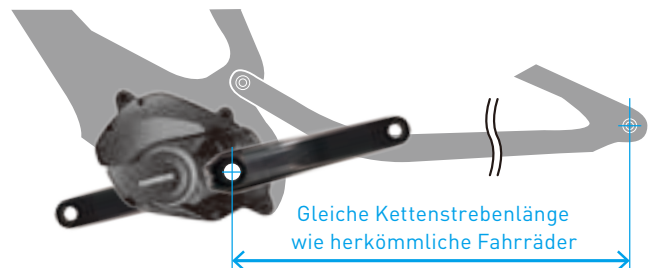


Q-Faktor

## Kurze Kettenstrebe

Die Antriebseinheit wurde so entworfen, dass die Rahmen die gleiche Kettenstrebenlänge wie bei herkömmlichen Fahrrädern haben können.

Die für kurze Kettenstreben ausgelegte Bauweise ermöglicht es Rahmenherstellern, E-Bikes zu entwickeln, die genauso wendig sind wie herkömmliche Fahrräder und das gleiche authentische Gefühl vermitteln.



Gleiche Kettenstrebenlänge  
wie herkömmliche Fahrräder

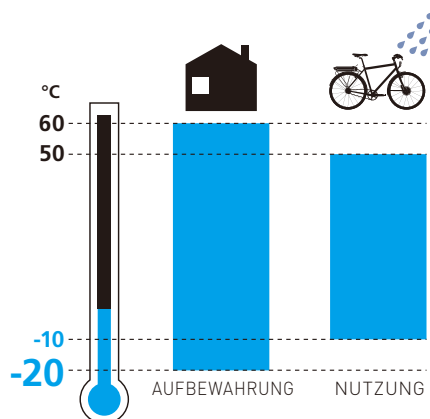
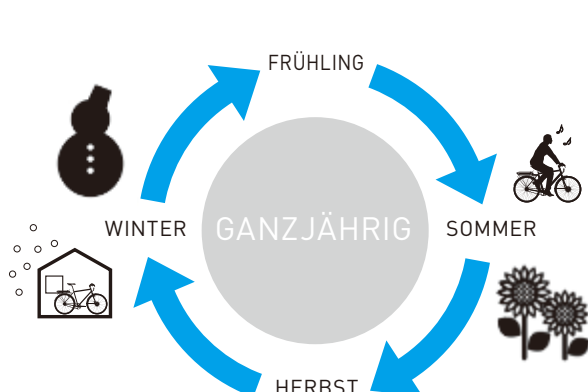


## SHIMANO AKKULÖSUNGEN

Die Akkus und Akkuladegeräte\* von SHIMANO sind wasserdicht gemäß IPX5, sodass die Akkus zum Laden nicht nach drinnen gebracht werden müssen. Das Bike auch im Freien aufladen zu können, ist eine deutliche Erleichterung, wenn unterwegs eine Rast einlegt oder Freunde getroffen werden und während dieser Pause der Akku schnell aufgeladen werden soll, um so die Reichweite zu erhöhen.

Das Akkusystem von SHIMANO bietet eine lange Laufleistung und kann bei unterschiedlichsten Temperaturen gelagert werden, sodass ganzjähriger Fahrspaß unter allen Bedingungen garantiert ist.

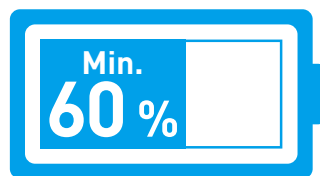
\* Manche Produkte besitzen keine IPX5-Zertifizierung.



### Langlebiger Akku

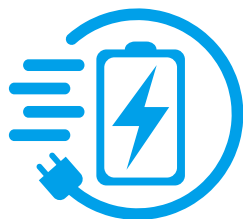
Der langlebige Akku liefert mehr Ladung über längere Zeit


SHIMANO E-BIKE SYSTEMS nutzt einen langlebigen Akku, der auch nach 1.000 Ladezyklen noch eine ausreichende Leistung aufweist.



Nach 1.000 Ladezyklen:  
Behält mindestens 60 % der  
ursprünglichen Kapazität

### Hohe Wasserdichtigkeit Und Kurze Ladezeit (EC-E8004)



		80 % geladen	100 % geladen
418 Wh		2 h	3 h
504 Wh		2,5 h	4 h
630 Wh		3,2 h	4,8 h

Hinweis: Bei Aufladung mit EC-E8004

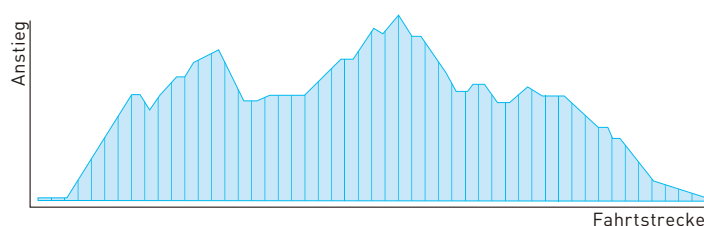
## FAHRDISTANZ

Die originalen Unterstützungs-Algorithmen von SHIMANO wurden anhand der Erfahrungen und Wünsche von Fahrern entwickelt und verbessert. SHIMANO E-BIKE SYSTEMS baut auf das Zusammenspiel der Sensoren, der Abstimmung der Antriebseinheit und der effizienten Tretmechanik, um ein Fahrerlebnis zu bieten, das höchst ausgeklügelt und intuitiv zugleich ist.

Echtzeit-Fahrdaten vom Drehmomentsensor, Trittfrequenzsensor und Geschwindigkeitssensor werden analysiert, um die optimale Unterstützung für den jeweiligen Zeitpunkt zu ermitteln. Automatisch angewendete Unterstützungseigenschaften, die entweder eine kraftvolle oder natürliche Unterstützung bieten, holen das Maximum aus jedem Pedaltritt und jeder Akkuladung heraus. Dem Fahrer wird zu jedem Zeitpunkt das optimale Maß an Unterstützungsleistung zur Verfügung gestellt. Situationen, die große und unnatürliche Anstrengungen erfordern, sind dadurch einfacher zu bewältigen und der Fahrer kann gleichmäßig weiterpedalieren.

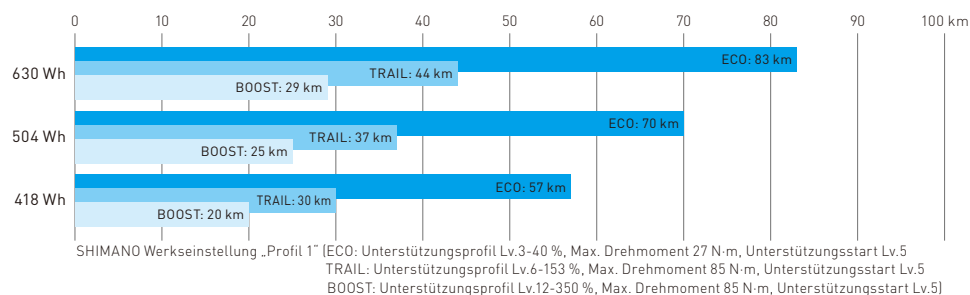
### Leistung auf einer Single-Trail-Strecke\*

EP801 bietet 20 % mehr Leistung als E8000 bei gleichbleibender Reichweite auf einer Single-Trail-Teststrecke\* mit steilen Anstiegen.

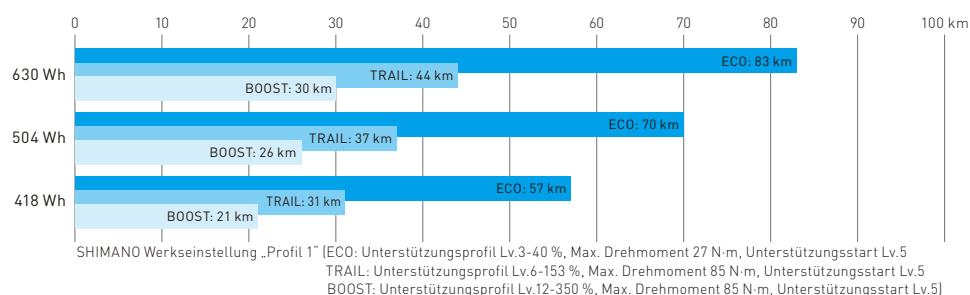


\* Testbedingungen:  
 Gelände: Single-Trail  
 Eine Runde:  
 - Strecke: 3.400 m;  
 - Gesamthöhenmeter: 150 m;  
 - Durchschnittliche Steigung: 8,1 %;  
 - Max. Steigung: 16,7 %  
 Fahrergewicht: 80 kg  
 Trittfrequenz: 60 U/min;  
 MTB mit 27,5 x 2,6 MTB-Reifen  
 Temperatur: 23 °C  
 Ohne elektronische Schaltung, ohne Licht  
 25 km/h Höchstgeschwindigkeit

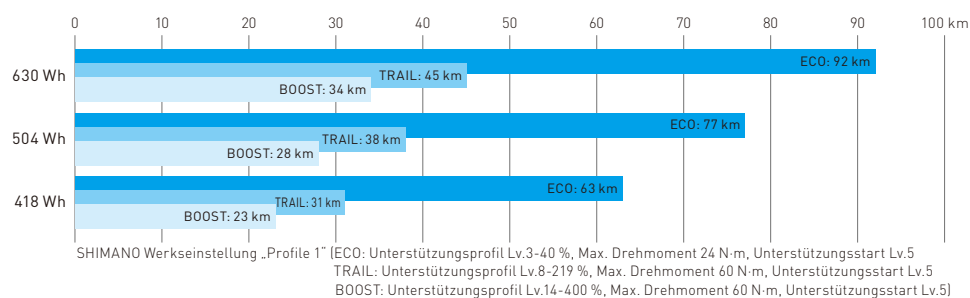
#### DU-EP801 E-MTB



#### DU-EP600 E-MTB



#### DU-EP500 E-MTB



Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

## Kurs Mit Flachen Asphaltierten Straßen\*

Von SHIMANO getestete Akkureichweite für die jeweilige Antriebseinheit und den jeweiligen Modus

Die Reichweitenangaben unten stehen für die getestete Akkureichweite\* mit unterschiedlichen Akkugrößen auf hauptsächlich flachen Strecken beim Pendeln zur Arbeit oder bei Touren in Städten und Vorstädten. Bei nicht optimalen Bedingungen, z. B. bei langen und häufigen Anstiegen, Temperaturen unter dem Gefrierpunkt usw., kann die tatsächliche Reichweite abweichen.

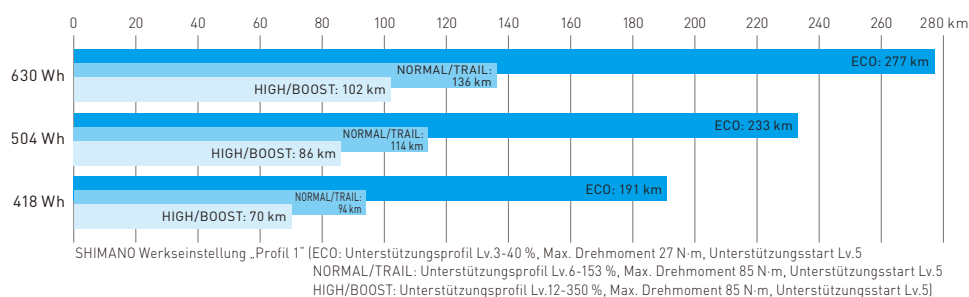
FAHREN IN FLACHEM GELÄNDE



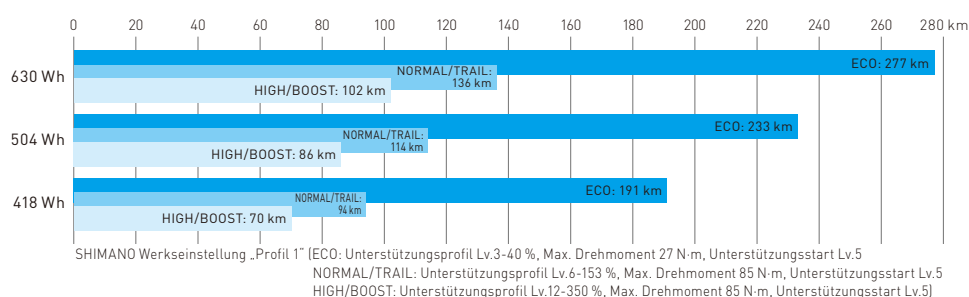
\*Testbedingungen:

Flache asphaltierte Straße, Trittfrequenz: 60 U/min.; Fahrergewicht: 80 kg;  
Geschwindigkeit: 23 km/h; Außentemperatur: 23 °C; Trekking-Rad mit 700 x 38C  
Reifen; ohne elektronische Schaltung, ohne Licht

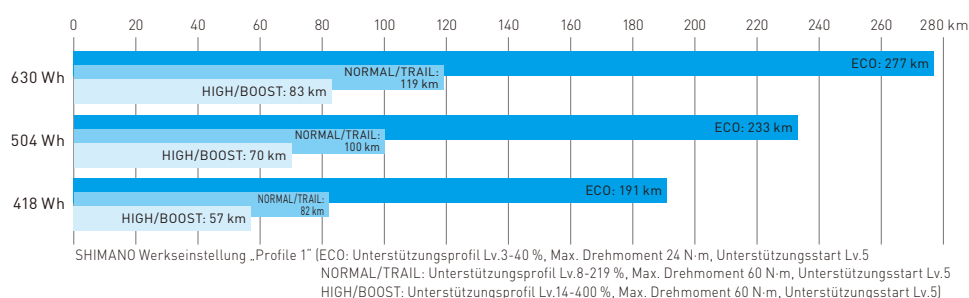
### DU-EP801



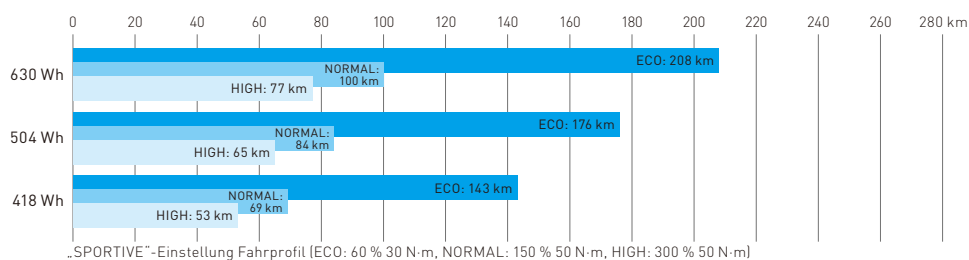
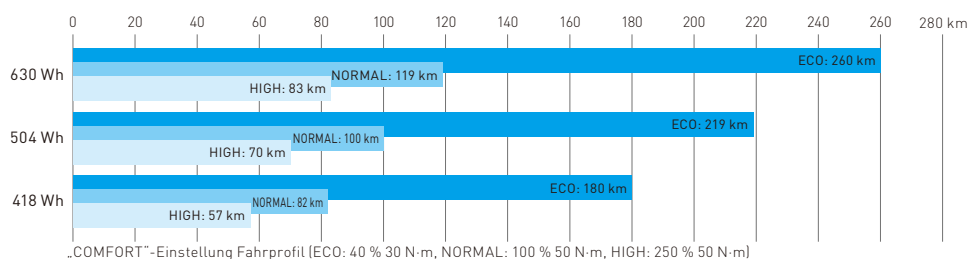
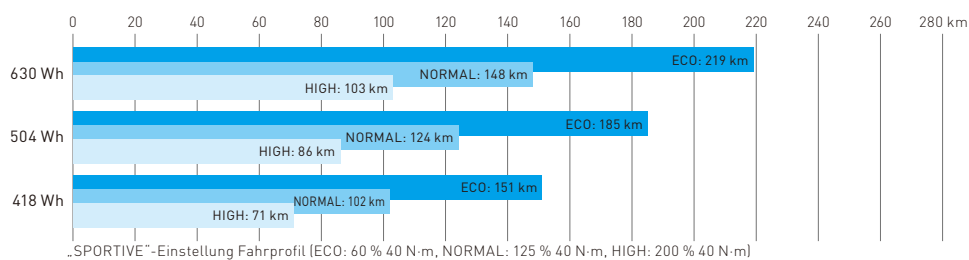
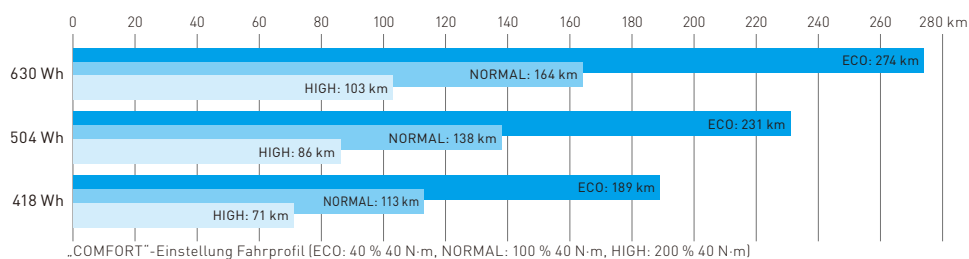
### DU-EP600



### DU-EP500



Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

DU-E5100  
SPORTIVEDU-E5100  
COMFORTDU-E5000  
SPORTIVEDU-E5000  
COMFORT

Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.



## SCHALTTECHNOLOGIE

### Fusion von Antriebskomponenten, Pedalunterstützung und Intelligenz

ANTRIEB x POWER ASSIST x INTELLIGENZ ergeben ein kompletteres Bike

Nur SHIMANO bietet ein voll integriertes Gesamtsystem



## AUTO SHIFT

SHIMANO entwickelt alle Komponenten unseres revolutionären AUTO SHIFT Systems selbst, sodass wir gezielte Lösungen für unterschiedliche Einsatzbereiche anbieten können. AUTO SHIFT für E-City und E-Trekking sorgt für mehr Fahrigenuss mit gleichmäßigem Tempo und Intensität ganz nach Fahrerwunsch. AUTO SHIFT für e-MTB hilft Trailbikern, ihren Flow bergauf und bergab und in Übergängen aufrechtzuerhalten.

Unsere neue Automatikschaltung vereint den Komfort einer automatischen Schaltung mit manueller Kontrolle. Mit SHIMANO AUTO SHIFT bist du immer im richtigen Gang unterwegs und kannst jederzeit manuell schalten, falls du mit der Gangauswahl des Schaltalgorithmus nicht einverstanden bist.

### MACHE KOMFORT ZUR KONSTANTE

AUTO SHIFT für E-City und E-Trekking sorgt für komfortables Pedalieren während der gesamten Fahrt und eliminiert Schaltstress.

Das automatische Schalten sorgt für einen gleichmäßigen und leichten Tritt bergauf, bei Gegenwind und auch bei Erschöpfung. AUTO SHIFT begünstigt außerdem kontrolliertes und effizientes Pedalieren nach langen Gefällen bergab oder hinter Brücken.

AUTO SHIFT erleichtert E-Biken in der Stadt und E-Trekking, indem es automatisch herunterschaltet, wenn du rollst oder anhältst.

So kannst du stets leicht und kontrolliert wieder anfahren.



### WIE FUNKTIONIERT ES?

AUTO SHIFT ist eine automatische Schalttechnologie, welche deine Pedaltrittsdynamik abliest, damit du immer in der passenden Übersetzung fährst und dich ganz auf die Fahrt konzentrieren kannst.

Mehrere Systemsensoren messen kontinuierlich Trittfrequenz, Drehmoment und Geschwindigkeit, um dir automatisch den passenden Gang anzubieten, ohne dass

du manuell schalten musst. Wenn die Trittfrequenz und Geschwindigkeit abnehmen und das Drehmoment zunimmt, wählt das System einen leichteren Gang an. Wenn du antrittst und beschleunigst, schaltet das System für dich höher, sodass du immer im richtigen Gang zur richtigen Zeit bist. Konzentriere dich aufs Wesentliche mit AUTO SHIFT.

### FUNKTIONSKOMPATIBILITÄT

AUTO SHIFT beim Pedalieren ist kompatibel mit E-Bikes mit Di2-Schaltung und 10- oder 11-fach-Antrieben mit LINKGLIDE.

AUTO SHIFT im Leerlauf ist kompatibel mit E-Bikes mit Di2-Schaltung und 12-fach-Antrieben mit HYPERGLIDE+

sowie mit 10- oder 11-fach-Antrieben mit LINKGLIDE. Genauere Informationen zur Kompatibilität siehe [si.shimano.com](http://si.shimano.com).



## FREE SHIFT

FREE SHIFT für e-MTB lässt dich aus jedem Gefälle und jeder Kurve mit kontrolliertem Flow herausfahren, weil du beim Schalten nicht pedalisieren musst.

### BEHALTE DEN FLOW DURCH SCHALTEN OHNE ZU PEDALIEREN

FREE SHIFT für e-MTB definiert Mountainbike-Kontrolle neu, weil du dich in Kurven und Abfahrten ganz auf das Terrain und deine Körperposition konzentrieren kannst.



#### KONZENTRIERTES KURVENFAHREN

Die Möglichkeit, ohne zu pedalisieren den richtigen Gang einzulegen, wird deine Einstellung zum Kurvenfahren verändern. FREE SHIFT hilft dir, dich auf das Planen deiner Linie zu konzentrieren und eine stabile Position für mehr Kontrolle und bessere Beschleunigung aus der Kurve heraus zu halten.

#### FOKUSSIerte ABFAHRTEN

FREE SHIFT für e-MTB hilft dir, eine stabile Körperposition zu halten, indem es Gangwechsel ohne Pedalieren mitten im Downhill ermöglicht. Mit FREE SHIFT fährst du im richtigen Gang aus dem Downhill heraus und vermeidest zu leichte oder zu schwere Gänge.

#### WIE FUNKTIONIERT ES?

FREE SHIFT ist für kompatible E-Bikes mit Di2-Schaltung verfügbar. Im Leerlauf gibt die Antriebseinheit gerade genug Leistung ab, um Kettenblatt und Kassette

einen Schaltvorgang ausführen zu lassen, ohne die Beschleunigung des Bikes zu beeinflussen.

#### FUNKTIONSKOMPATIBILITÄT

AUTOMATIC FREE SHIFT im Leerlauf erfordert ein kompatibles E-Bike mit Di2-Schaltung und 12-fach-Antrieb mit HYPERGLIDE+ bzw. 10- oder 11-fach-Antrieb mit

LINKGLIDE. Genauere Informationen zur Kompatibilität siehe [si.shimano.com](http://si.shimano.com).



## AUTO SHIFT KURZANLEITUNG ZUR ANPASSUNG VON AUTO SHIFT

Die AUTO SHIFT Funktion von E-Bikes lässt sich an den persönlichen Fahrstil und die jeweiligen Schaltvorlieben anpassen. Die beiden wichtigsten Einstellungen für AUTO SHIFT sind die „Schaltzeit“ und das „Ansprechverhalten beim Bergauffahren“.

<https://bike.shimano.com/de-DE/technologies/component/details/autofreeshiftpromo/autocustomize.html>





Langlebige Leistungsfähigkeit

LINKGLIDE erlaubt ein sanftes Schalten und Pedalieren, beides verlängert die Lebensdauer. LINKGLIDE unterstützt über Jahre hinweg stressfreies Fahren und Fahrerlebnisse für neue Fahrradtypen und Fahrstile. Dieser Antrieb ist außergewöhnlich langlebig, widersteht der täglichen Beanspruchung und bietet für Mehrzweckräder und drehmomentstarke E-Bikes lange gute Schalt- und Pedaliereigenschaften.

Das robuste Kassettendesign schaltet ruckfrei hoch und runter und reduziert den Verschleiß der Komponenten erheblich. LINKGLIDE ist das ultimative langlebige Komponentensystem.

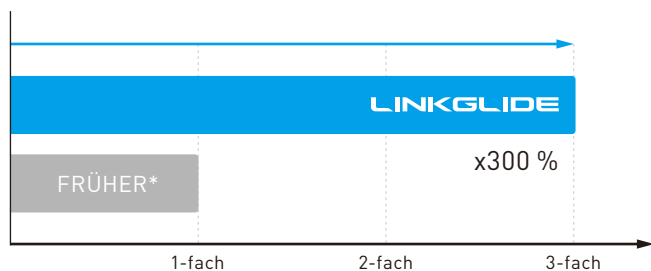
## Hält 3x länger

Die Langlebigkeit des Antriebs ist für E-Bikes mit hohem Drehmoment und für Alltagsfahrer, die monatelang oder jahrelang im gleichen Gang fahren, von entscheidender Bedeutung. LINKGLIDE ermöglicht sanftes und schnelles Schalten und hält länger als je zuvor.



## Höhere Lebensdauer/weniger Kettenspringen

Die neu gestalteten Kassettenzähne von LINKGLIDE haben eine wesentlich dickere Basis und eine einzigartige Fase, die die Verschleißfestigkeit bei Anwendungen mit hohem Drehmoment drastisch verbessert. Diese Erhöhung der Lebensdauer der Kassette verlängert die Laufruhe und die Zeit, bis verschleißbedingte Kettensprünge auftreten.

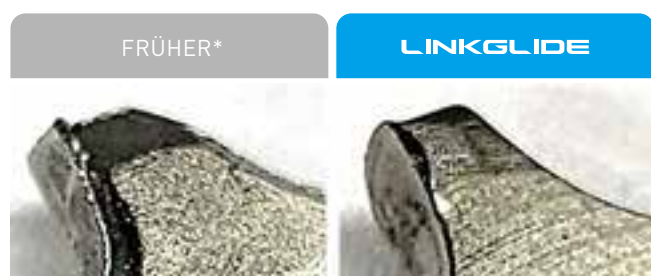


Testbedingung: durch Schlamm verschmutzte Kette rotiert kontinuierlich im Antrieb ohne zu schalten. Durchschnittsdaten für 11Z, 13Z, 15Z.

\*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

## Ein robustes Zahndesign

Ein großer Vorteil der LINKGLIDE Plattform besteht in der hervorragenden Langlebigkeit und der verbesserten Verschleißfestigkeit dank des robusten Zahndesigns. Dies ist vor allem deshalb wichtig, weil Käufer von Fahrrädern dieses Niveaus sich meist für Modelle mit mehreren Gängen entscheiden, aber unter Umständen das Schalten vergessen oder ihre Räder nicht so oft warten, wie es erforderlich wäre.



1.200 Schaltvorgänge =  
Leistungsverlust

5.000 Schaltvorgänge =  
Immer noch weiches Schalten

\*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

## Schaltet 3x weicher

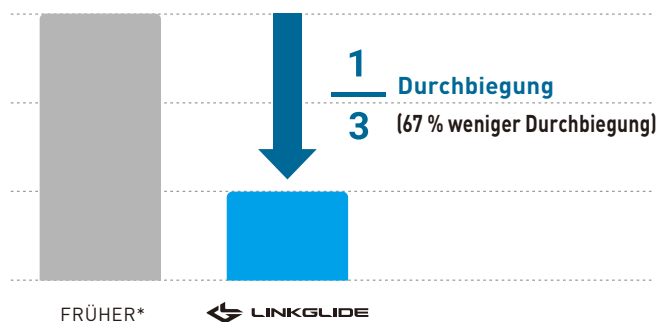
LINKGLIDE ermöglicht ein gleichmäßigeres, ruhigeres Pedalieren und Schaltvorgänge, die kaum spürbar sind.



## Sanfteres Pedalieren vom Start bis zum Ziel

Kurbel-Leerlaufwinkel beim Hoch-/Runterschalten (kleiner = sanfter)

LINKGLIDE bietet eine bis zu dreimal weichere Schaltleistung, da die Kette besser über die Ritzel gleitet. Der sanftere Übergang verringert den Schaltruck und ermöglicht noch weicherer und nahtloseres Schalten.



Testbedingung: Wiederholtes Hoch- und Runterschalten.  
Durchschnittsdaten für 11Z, 13Z, 15Z  
\*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

Das optimierte Design der LINKGLIDE Schaltheifen sorgt für eine sanftere Übergabe zwischen den Ritzeln, um Sprünge zu vermeiden, die das Schalten und runde Treten beeinträchtigen können. Diese Designverbesserung wird besonders deutlich beim Hochschalten, da dann der Schaltruck aufgrund der größeren Kräfte stärker spürbar ist.



## VERFÜGBARE SERIE

**SHIMANO**  
**CUES**

U8000/U6000/U4000 Serie

**SHIMANO**  
**DEORE XT**  
11.5 LINKGLIDE

M8100 Serie

**SHIMANO**  
**DEORE**

M5100 Serie



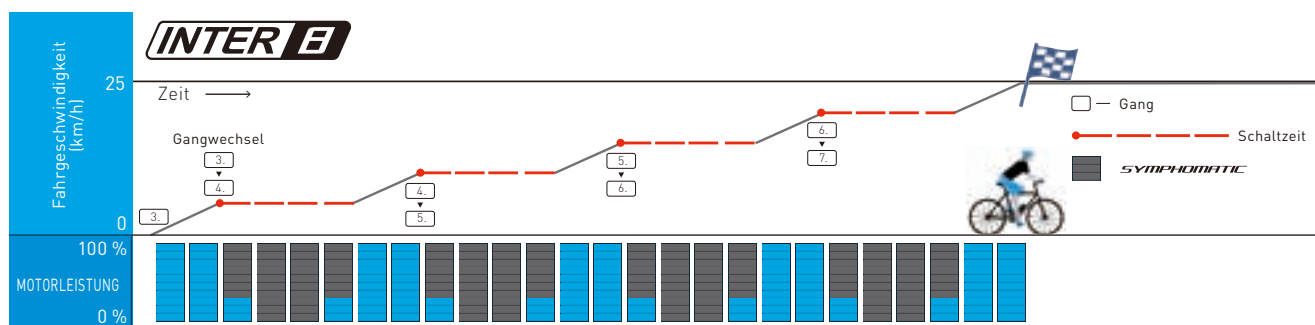
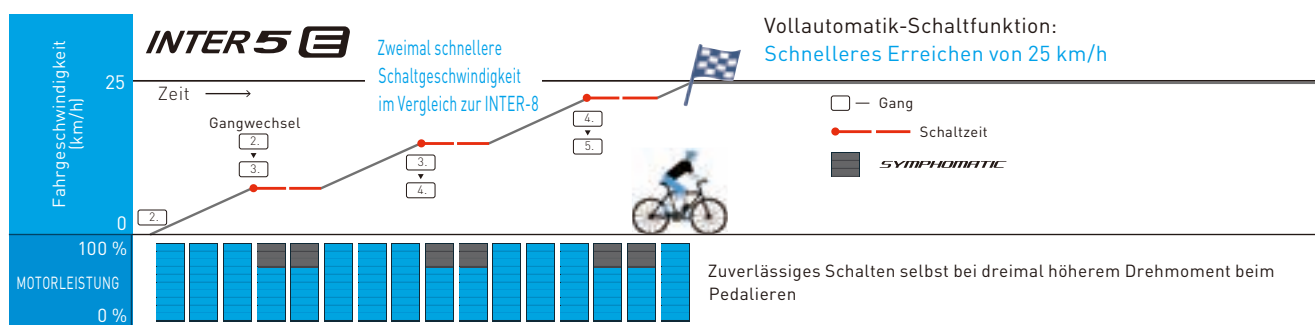
## E-Bike-spezifische Di2 Getriebe mit Automatik-Schaltung (INTER-8/INTER-5E)

### INTER 5 E-BIKE DESIGN

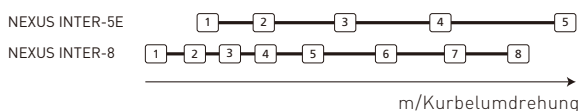
Die Antriebseinheiten der Serien EP8/EP6/EP5/E5100 und E5000 bieten dir bei Kombination mit einer 8- oder 5-Gang-Di2-Getriebe eine Vollautomatik-Schaltfunktion. Das SHIMANO E-BIKE SYSTEMS System wählt auf der Grundlage der Kurbeldrehzahl und Geschwindigkeit den optimalen Gang aus und legt ihn automatisch ein.



Wenn der Fahrer im Automatikmodus manuell schaltet, so erkennt SHIMANO E-BIKE SYSTEMS durch eine Lernfunktion den manuellen Schaltvorgang und passt das zukünftige Timing für das automatische Schalten automatisch an die Vorlieben des Fahrers an. Für den Fahrer bedeutet dies stressfreies Fahren, ohne sich Gedanken über den richtigen Gang oder das Schalten nach einem plötzlichen Stopp machen zu müssen.



#### Vergleich der Schaltabstufung



Die NEXUS INTER-5E schaltet unter einer höheren Last schneller als andere Getriebe, da sie die Motorunterstützung nicht auf 0 % herunterfahren muss. Die weit auseinanderliegenden Gangsprünge zwischen dem 3. und dem 5. Gang sorgen dafür, dass der Fahrer doppelt so schnell eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht als mit der NEXUS INTER-8 und dabei weniger Schaltvorgänge durchführen muss.

### SYMPHOMATIC

Das computergestützte SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Schaltsystem liefert eine reaktionsschnellere, stabilere Schaltperformance. Dieses innovative System überwacht die Bewegungen des Fahrers und entscheidet, wann der beste Zeitpunkt gekommen ist, um die Spannungszufuhr zum Tretkraftunterstützungsmotor kurzzeitig zu verringern. Die vorübergehende Verringerung der Kettenspannung ermöglicht einen reibungslosen und ungehinderten Gangwechsel.

### Startmodus

Der Antrieb schaltet automatisch in einen niedrigeren Gang, um dem Fahrer das Wiederauffahren, z.B. nach dem Anhalten an der Ampel, zu erleichtern. So sorgt das System für ein leichtes Auffahren, ohne dass der Fahrer sich in Schlangenlinien vorwärtskämpfen muss, falls er vor dem Anhalten nicht rechtzeitig heruntergeschaltet hat.

Diese einzigartige SHIMANO Di2-Technologie ist besonders nützlich in Städten, wo häufig angehalten und angefahren werden muss. Den für dich idealen Startgang kannst du entweder über den Fahrradcomputer des E-Bikes oder über E-TUBE PROJECT festlegen.

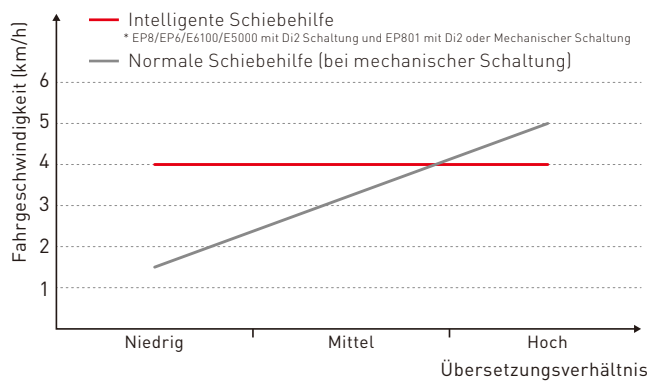
### INTER 11 INTER 8 INTER 5 Di2



## Intelligente Schiebehilfe\*

Wenn Sie das Fahrrad einen Bergpfad hinaufschieben, steuert die intelligente Schiebehilfe das Ausgangsdrehmoment der Antriebseinheit automatisch so, dass die Geschwindigkeit des Fahrrads unabhängig vom Übersetzungsverhältnis stets bei 4 km/h gehalten wird.

Ab der EP801-Serie wurde die mechanische Schiebehilfe verbessert und dem Niveau der intelligenten Schiebehilfe mit Di2 angeglichen, um Fahrern das Handling des Bikes noch mehr zu erleichtern.



	Intelligente Schiebehilfe	
	Di2 Antrieb	Mechanischer Antrieb
EP801/EP600/EP500	✓	✓
E8000/E7000/E6100/ E6110/E5100	✓	—

### [Bedienung]



#### 1. Anhalten und auf Schiebeunterstützung schalten

Die Taste Y gedrückt halten, bis das Schiebehilfe-Symbol angezeigt wird.

#### 2. Starten des Schiebehilfemodus

Die Taste Y beim Schieben des Bikes gedrückt halten.

#### 3. Schiebeunterstützungsmodus verlassen

Taste X drücken.

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

## KOMFORTABEL IN JEDER SITUATION

Beim Kreieren eines von Grund auf angenehmen E-Bike-Fahrerlebnisses gibt es keine Abkürzungen. Wie es bei allen unseren Komponentengruppen der Fall ist, arbeitet SHIMANO E-BIKE SYSTEMS in perfekter Harmonie mit unseren Fahrradkomponenten zusammen. Nur wenn jeder Teil des Systems unter Berücksichtigung der anderen Teile entwickelt wird und alle Teile aufeinander abgestimmt sind, kann man ein Paket aus Komfort, Kontrollierbarkeit und Ansprechverhalten bieten, das die Fahrerherzen höher schlagen lässt. Eine höhere Systemeffizienz bedeutet eine größere Reichweite mit weniger Aufladepausen und eine längere Gesamtlebensdauer des Akkus.

Bei jedem Pedaltritt sind förmlich all die Jahre harter Arbeit spürbar, die in die Steigerung der Synergie zwischen dem Fahrer, dem Treten und dem Unterstützungssystem eingeflossen sind.

Fahrer profitieren von einer größeren Reichweite und mehr Fahrspaß, egal ob sie sich für den malerischen Heimweg entscheiden, sich weiter hinauswagen oder einen Trail in den Bergen in Angriff nehmen.

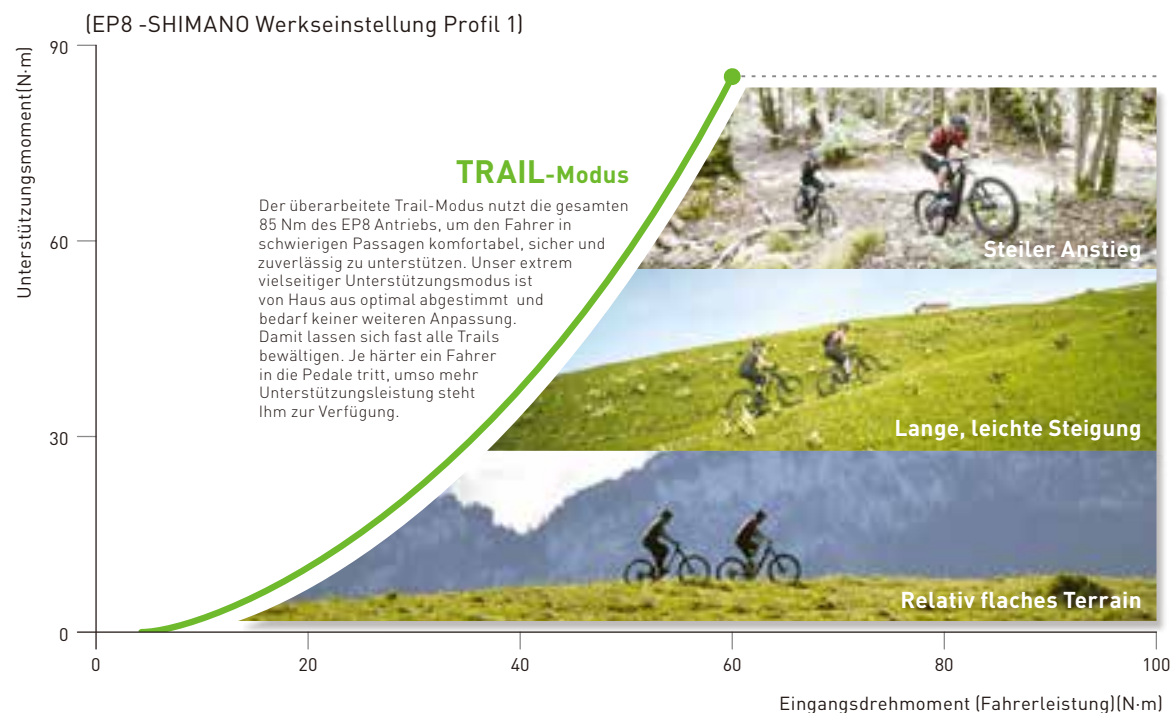


## DIE RICHTIGE LEISTUNG ZUR RICHTIGEN ZEIT

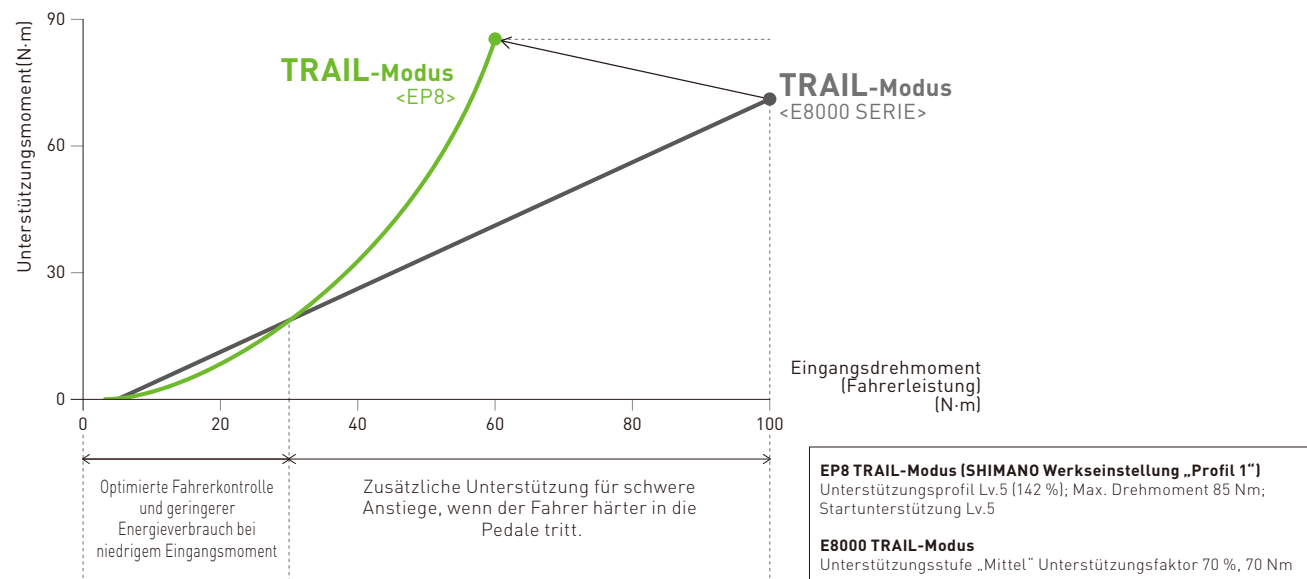
### Von Shimano Neu Entwickelter TRAIL-Modus Für E-MTB

Der TRAIL-Modus für E-MTBs von SHIMANO hat eine Unterstützungsleistungscharakteristik, bei der das Hauptaugenmerk auf dem Handling des Bikes im oft schnell wechselnden Mountainbike-Terrain liegt. Dieser Modus liefert die optimale Motorunterstützung, wenn der Fahrer die beste Performance benötigt. Dies bedeutet, dass der Fahrer genau zum richtigen Zeitpunkt durch die Antriebseinheit unterstützt wird und sich darauf verlassen kann, immer über die optimale Traktion und Kontrolle zu verfügen. Ob loser Sand oder steile Anstiege in den Bergen, die Antriebseinheit passt sich immer schnell und selbstständig an, damit sich der Fahrer komplett auf das Gelände konzentrieren kann.

Warum eignet sich der Unterstützungsmodus TRAIL von SHIMANO für eine Vielzahl von Fahrbedingungen? Weil er eine lineare Reaktion der Leistungsunterstützung ohne plötzliche Änderungen oder unkontrolliertes Leerlaufen des Ausgangsdrehmoments bietet, indem stets ein gleichmäßiges Leistungsverhältnis aufrechterhalten wird. Der TRAIL Modus optimiert die Fahrerkontrolle und senkt den Energieverbrauch bei niedrigem Eingangsmoment, Zudem bietet er zusätzliche Unterstützung für schwere Anstiege, wenn der Fahrer härter in die Pedale tritt.



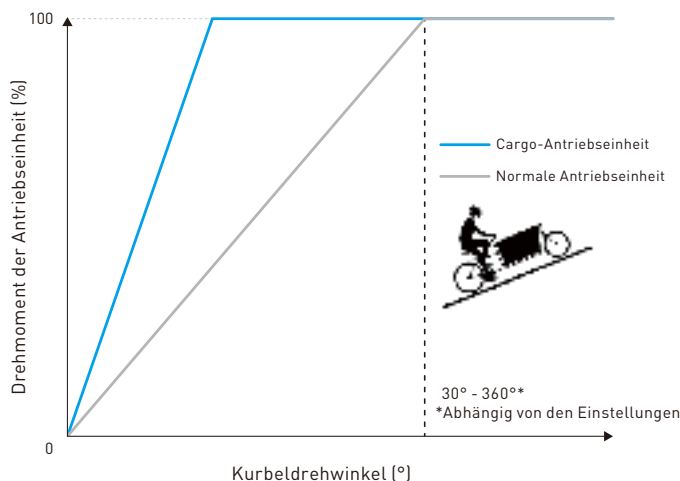
### EP8 mit neu entwickeltem „TRAIL“-Modus im Vergleich zu E8000





## Spezielle Firmware für E-Cargobikes

Die speziell auf E-Lastenräder abgestimmte Firmware sorgt für schnelle Leistungsabgabe ab 0 km/h. So erhalten schwere Lastenräder eine sanfte Beschleunigung, die sie schneller auf eine stabile Fahrgeschwindigkeit bringt.



## Schnelles Umschalten zwischen individuell anpassbaren Fahrerprofilen

Damit das Bike sofort einsetzbar ist, haben wir zwei Profile mit drei einstellbaren Modi\* voreingestellt, die über das Display abrufbar sind und sich an den Fahrstil des Fahrers anpassen lassen. Beispielsweise kann ein Fahrer das Profil 1 für den normalen Weg zur Arbeit und leichte Trails einstellen, während im Profil 2 die Maximaleinstellungen für mehr Fahrspaß auf intensiven und anspruchsvollen Touren sorgen. Diese Einstellungen eignen sich für unterschiedlichstes Gelände, von schwierigen Single-Tracks und flowigen Forstwegen bis hin zu technisch anspruchsvollen, felsigen Gebirgspassagen.

\* Zur Einstellung des jeweiligen Modus im Vorfeld ist eine Verbindung zur E-TUBE PROJECT Anwendung erforderlich.

Die Einstellungen lassen sich in zwei verschiedenen Profilen speichern. Wird das Bike unter der Woche für den Weg zur Arbeit und am Wochenende zum Trailriding verwendet, kann problemlos zwischen diesen Profilen umgeschaltet werden.



Einstellung → Unterstützung anpassen



Profil 1 ↔ Profil 2

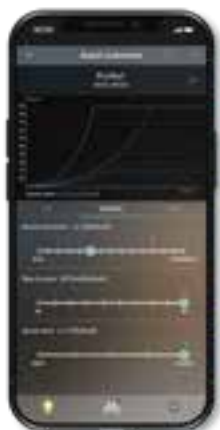
## E-TUBE PROJECT

Mit der E-TUBE PROJECT App können Systemeinstellungen drahtlos an individuelle Vorlieben angepasst und auf einfache Weise Firmware-Updates aufgespielt werden. In zukünftigen Versionen werden weitere Möglichkeiten bereitgestellt, um es Radfahrern noch einfacher zu machen, sich auf ihr E-Bike-Erlebnis zu konzentrieren, Neues zu entdecken und selbst die Kontrolle zu übernehmen.

### 1 Abstimmung der Leistung auf deinen individuellen Fahrstil

Die Assistenzprofile (1 oder 2) können in unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App angepasst werden.

\* Die Einstellungen im BASIC MODE und FINE-TUNE MODE für jedes Profil können abhängig von den Werkseinstellungen der jeweiligen Fahrradmarke unterschiedlich ausfallen.

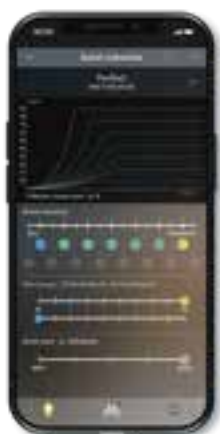


#### Profil 1

Der BASIC MODE kann als Profil 1\* für Alltagsfahrten festgelegt werden

#### BASIC MODUS — Klassische Unterstützung mit 3 Mustern

Der BASIC MODE sorgt mit seinen drei anpassbaren Unterstützungsmustern (ECO, TRAIL und BOOST oder ECO, NORMAL und HIGH) für unbeschwertes Fahren und sanfte Unterstützung in den meisten Fahrsituationen.



#### Profil 2

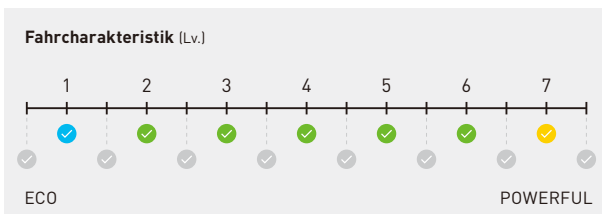
Für feiner abgestimmte Unterstützung lässt sich der FINE TUNE MODE auf Profil 2\* legen

#### FINE TUNE MODUS — Gezielte Unterstützung mit bis zu 15 Mustern

Der FINE TUNE MODUS ermöglicht mit bis zu 15 Unterstützungsmustern eine präzisere Kontrolle. So können Unterstützungsmuster so angepasst werden, dass sie bei komfortabler Trittfrequenz zur Geschwindigkeit einer Mitfahrergruppe passen und es ist eine gezieltere Abstimmung auf bestimmte Routen oder Trail möglich.

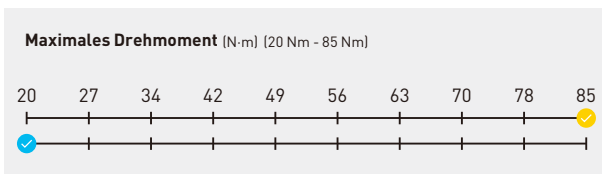
In jedem Modus können 3 Parameter eingestellt werden:

Bis zu 15 anpassbare Unterstützungsmuster können ausgewählt werden



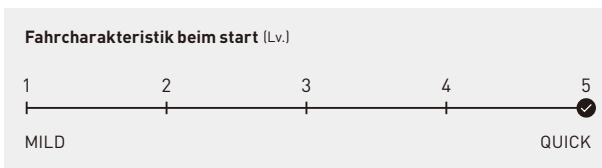
Für FINE TUNE MODE und 3 anpassbare Assistenzmuster für BASIC MODE.

#### Maximales Drehmoment



Die maximalen Drehmomente der höchsten und niedrigsten Unterstützungsmuster können frei gewählt werden.

#### Fahrcharakteristik beim start



Einstellung, wie schnell die Unterstützung einsetzt, in mehreren wählbaren Stufen.

- Diese drei Abbildungen zeigen die Einstellparameter des FINE TUNE MODE. Im BASIC MODE können Unterstützungsprofil, maximales Drehmoment und Unterstützungsbeginn über eine andere Benutzeroberfläche ebenfalls abgestimmt werden.
- Der Einstellbereich der obigen drei Parameter kann abhängig von den Werkseinstellungen der jeweiligen Fahrradmarke unterschiedlich ausfallen.



## 2 ANPASSUNG AUTO / FREE SHIFT

Mit unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App können auch die Schalteinstellungen der neuen Funktionen AUTO SHIFT und FREE SHIFT angepasst werden, um eine individuell abgestimmte E-Bike-Erfahrung zu ermöglichen.

### EINSTELLUNG FAHRSZENARIO

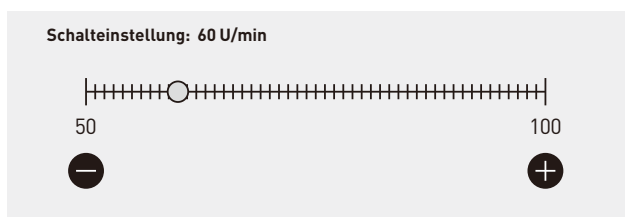


**PFLASTER** : AUTO SHIFT ist auf städtischen Straßenverkehr abgestimmt

**M T B** : AUTO SHIFT reagiert schneller auf Veränderungen auf dem Trail und eignet sich gut für einen aktiven Fahrstil

\* Verfügbar mit RD-M8150-12/11.

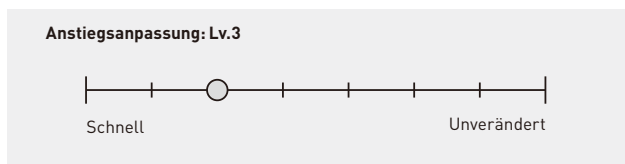
### ANPASSEN DER SCHALTZEITEN



**LANGSAMER** : Schieber nach links für geringere Trittfrequenz

**SCHNELLER** : Schieber nach rechts für schnellere Trittfrequenz

### EINSTELLEN DES ANSPRECHVERHALTENS BEIM BERGAUFFAHREN



**UNVERÄNDERT** : Stufen 4–8 erhöhen die AUTO SHIFT Stabilität für technisch anspruchsvolle Anstiege

Stufe 3 ist die Voreinstellung für das AUTO SHIFT Ansprechverhalten

**SCHNELL** : Stufen 1-2 erhöhen das AUTO SHIFT Ansprechverhalten fürs Bergauffahren

\* Verfügbar mit RD-M8150-11, RD-U6070, RD-U6050 und MU-UR510 (5- oder 8-Gang).

## SHIMANO AKKUPARTNER

Das Akku-Service-Programm für das SHIMANO Partnernetzwerk bietet Fahrradherstellern eine immer größere Zahl an Akkuoptionen und unterstützt damit die Entwicklung von E-Bikes für eine Vielzahl von Einsatzbereichen. Angefangen bei 300 Wh bis hin zu immensen 900 Wh verfügen die Systeme über eine Kapazität, die den Herstellern große Freiheiten bei der Abstimmung der Kapazitäten und des Designs einzelner Modelle gewährt. Ausgewählten Partnern ermöglichen wir die Teilnahme an einem Akku-Service-Programm, das durch den Zugang zum weit gespannten SHIMANO Service-Netzwerk die Akku-Wartung vereinfacht.



### Akku-Service-Programm für SHIMANO Partnernetzwerk

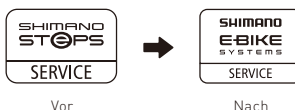


Wir haben unser Akku-Service-Programm für ausgewählte Teilnehmer (darfon und trend power) am Service-Programm eingeführt, um Händlern und Fahrrad-Herstellern die Wartung von Akkus im Rahmen unseres weit verzweigten SHIMANO Service-Netzwerks zu erleichtern.



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Aufkleber

An kompatiblen Akkus findet sich ein spezieller SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Aufkleber. Zudem können Händler die Akku-Modellnummer in der Anwendung E-TUBE PROJECT von SHIMANO identifizieren und so überprüfen, ob der Akku unterstützt wird.



### Einfache Spezifikation

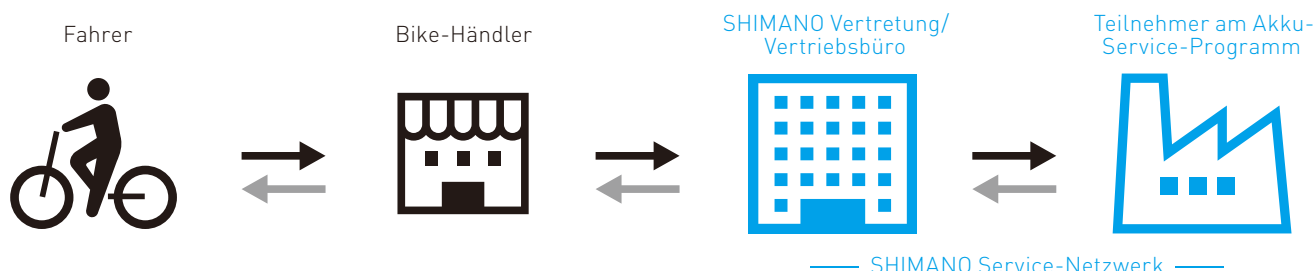
Die Fahrradhersteller können darauf vertrauen, dass die von ihnen ausgewählten Akkus optimal zu dem von ihnen geplanten Design passen und sie durch das weit verzweigte SHIMANO Service-Netzwerk unterstützt werden.

### Einfache Wartung

Sollte es ein Problem mit einem integrierten Akku geben, kann einem Fahrer eventuell auch bei einem Fahrradhändler vor Ort geholfen werden. Dank des SHIMANO Service-Netzwerks sind Händler in der Lage, die Räder ihrer Kunden möglichst schnell und problemlos wieder einsatzbereit zu machen.

Fahrrad-Händler sind sich schon bewusst, was sie vom SHIMANO Service-Netzwerk erwarten können und haben dadurch die Möglichkeit, ihren Kundenservice zu verbessern und von einer schnelleren Abwicklung und einem vereinfachten Ablauf zu profitieren.

Darüber hinaus können Markenhersteller sich auf die weltweit erstklassige Unterstützung durch das SHIMANO Service-Netzwerk und dessen etablierte Strukturen, die Erfahrung im Service, Best Practices und Standards verlassen.

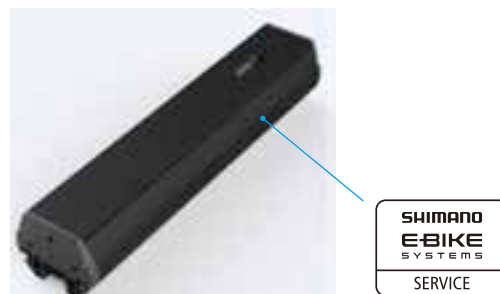


## Einfache Erkennung

Unterstützte Akkus lassen sich durch ein eigenes Service-Logo auf dem Akku, ihre eindeutige Modell-Nummer und eine Kennzeichnung in der E-TUBE PROJECT App identifizieren.

### Option A: Akku überprüfen

Unterstützte Akkus sind mit einem eigenen SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE Logo versehen.



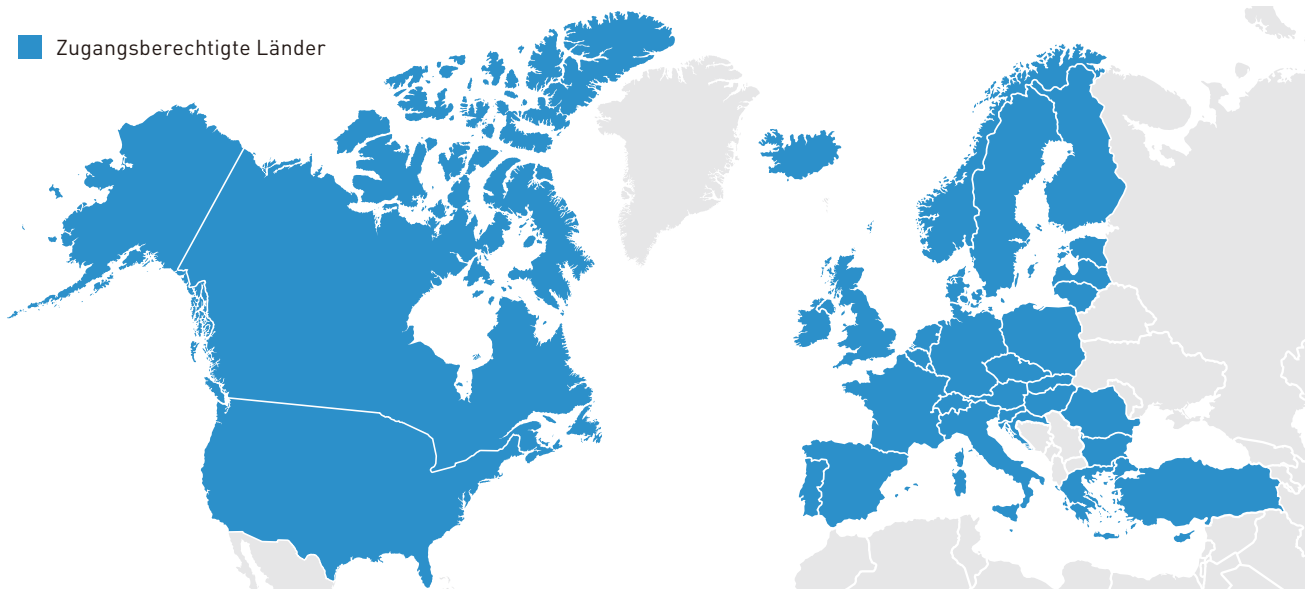
### Option B: E-TUBE PROJECT überprüfen

Stellen Sie eine Verbindung zwischen dem Fahrrad und der E-TUBE PROJECT App für Windows her. Bei unterstützten Akkus wird das blaue Symbol SUPPORTED BY SHIMANO angezeigt.



Akku-Service-Programm von SHIMANO ist momentan in folgenden Regionen verfügbar

■ Zugangsberechtigte Länder



#### Nord- und Zentralamerika

- Kanada
- Vereinigte Staaten von Amerika

#### Europa

- Andorra
- Österreich
- Belgien
- Bulgarien
- Kroatien

- Zypern
- Tschechische Republik
- Dänemark
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Deutschland
- Griechenland
- Ungarn
- Island

- Irland
- Italien
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Niederlande
- Norwegen
- Polen
- Portugal

- Rumänien
- Slowakei
- Slowenien
- Spanien
- Schweden
- Schweiz
- Türkei
- Großbritannien

\*SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE ist momentan in der EU und in Nordamerika verfügbar.

\*Die Reichweite dieser Service-Abdeckung durch den SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE wird schrittweise erweitert.

# SHIMANO E-TUBE: Eine smarte Verbindung

Der SHIMANO E-TUBE ermöglicht dem Fahrer die Herstellung einer Verbindung zum Bike mithilfe modernster Technologie. Lade unsere kostenlosen E-TUBE Apps herunter und genieße eine noch innovativere, bequemere und komfortablere Erfahrung.



## E-TUBE PROJECT

### ÜBER DIE APP ANPASSBARE EINSTELLUNGEN

- E-TUBE PROJECT Cyclist ist eine Smartphone-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten.
- E-TUBE PROJECT Professional ist eine Windows-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten. Unter Umständen stehen einige Funktionen beim Anschluss über SM-PCE1/SM-BCR2 nicht zur Verfügung.

Machen Sie bequeme Alltagsfahrten unter verschiedenen Fahrbedingungen mit individuellen E-Bike-Einstellungen zum Vergnügen

- AUTO SHIFT ermöglicht die Anpassung des Bikes an wechselndes Gelände und eine optimale Gangwahl für die gewählten App-Einstellungen.
- City-Fahrten werden noch einfacher, da das System nach einem Stopp in den bevorzugten Startgang schaltet. Dies sorgt für ein sanftes, komfortables Anfahren an Kreuzungen.



Lass den Zustand deines Bikes in einem Radladen genau erfassen, damit du noch lange Freude am Fahren hast.

- Prüfung und Optimierung der Batterieleistung anhand Ihrer individuellen Fahrdynamik.
- Kompetente Beratung zur Konfiguration benutzerdefinierter Einstellungen über E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Bei der regelmäßigen Wartung können Techniker die Systemdiagnose auswerten und eine optimale Systemleistung über die gesamte Lebensdauer Ihres Bikes sicherstellen.



<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>



## E-TUBE RIDE

### VOM SMARTPHONE ZUM FAHRRADCOMPUTER

Die von Shimano entwickelte E-TUBE RIDE App ermöglicht die Visualisierung des Fahrwegs zum Ziel, eine Echtzeit-Anzeige der Fahrdaten und die Aufzeichnung der Fahrtdaten auf dem Smartphone während der Fahrt. Zudem lassen sich die Daten in STRAVA hochladen.

**STRAVA**

### Verbessere deinen Lebensstil und entdecke beim Fahren im Alltag immer wieder Neues.

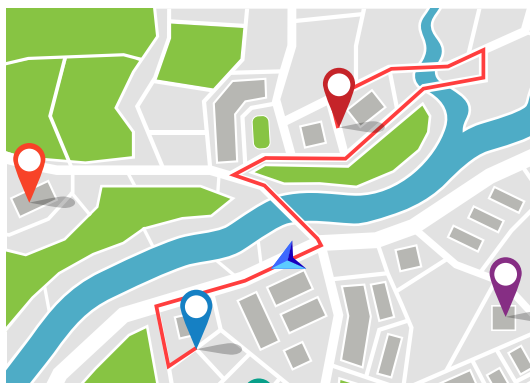
Soll es mal woanders hingehen?  
Geben Sie einfach Ihren Standort auf der Karte  
ein und gehen Sie auf Erkundungsfahrt!



<https://bike.shimano.com/e-tube/ride.html>

### Genieße die Sicherheit, auch unterwegs den Status deines Bikes überprüfen zu können.

- Umfassende Akkuladestand-Informationen in der App mit Reichweitenangabe für sorgenfreies Fahren.
- Kontrolle der Restreichweite in der Kartenfunktion, damit Sie Ihre Leistung den Anforderungen entsprechend optimieren können.
- Spät dran? In den BOOST-Modus schalten und einfach die neu kalkulierte Reichweite bestätigen. So kommen Sie rechtzeitig ans Ziel.



# Wählen Sie Ihren Fahrstil



## KOMFORT & FUNKTIONALITÄT

Pendeln und  
transportieren ohne  
Stress

**EP8**

CARGO

**EP6**

CARGO

NEU

**EP5**



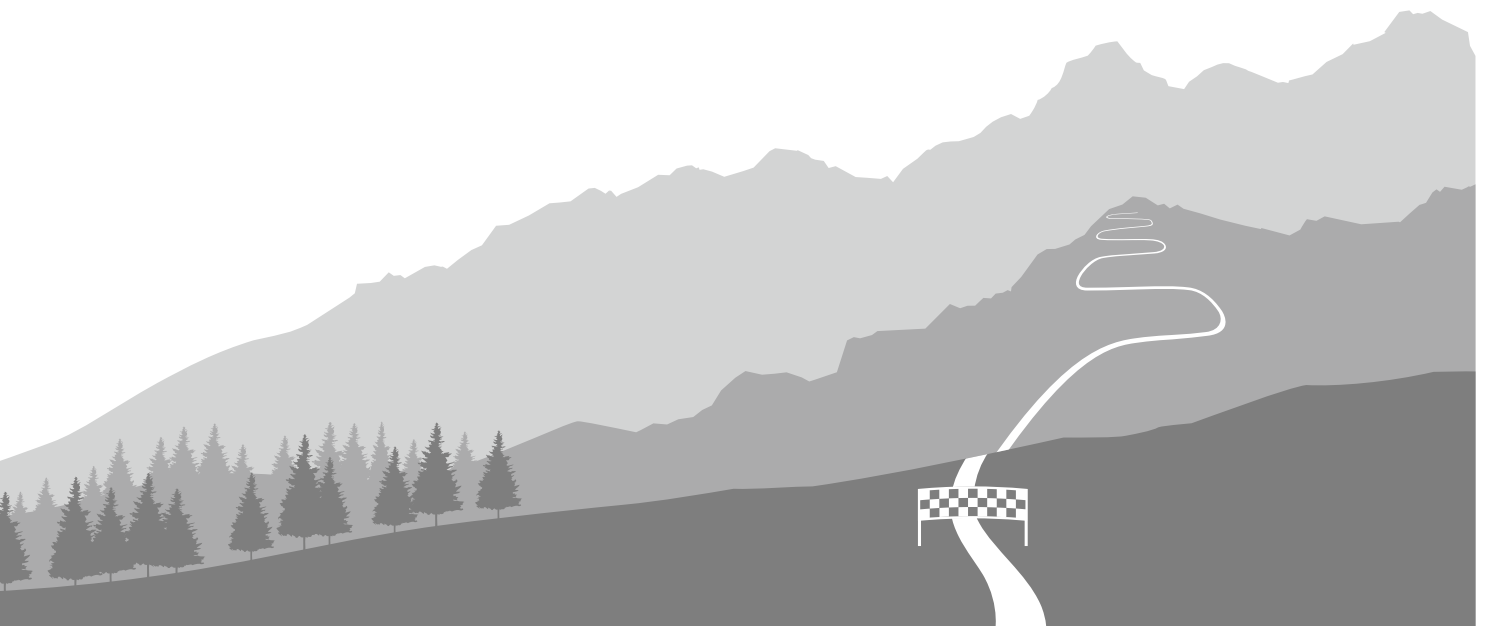
NEU

**E5100** Serie

**E5000** Serie







## SPORTIVE

Sportliche Touren  
und Offroad-  
Abenteuer

## LEISTUNG

Berge bezwingen und  
neue Trails erkunden

**EP8**



**EP6**



### Nach Lieblingsfahrradmarke suchen

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet. Suche nach deiner Lieblingsmarke unter <https://bike.shimano.com/en-GL/category/e-bike.html>



<https://bike.shimano.com/en-GL/category/e-bike.html>

### Individuelles Fahrerlebnis

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS lässt sich mühelos an die Anforderungen aller Fahrer anpassen. Frage deinen Händler nach den Möglichkeiten. Mit den SHIMANO E-TUBE Apps (Download unter [e-tubeproject.shimano.com](https://e-tubeproject.shimano.com)) lässt sich das System noch weiter anpassen.



E-TUBE PROJECT Professional  
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist  
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile.html>

# Performance & Sportive

## EXPLORE NEW GROUNDS

Bereit für das unbekannte Gelände? Unsere E-MTB-Systeme basieren auf 40 Jahren Forschung und wir haben bei der Entwicklung viel Wert darauf gelegt, ein vertrautes Fahrgefühl zu ermöglichen. Harmonisch in den Rahmen integrierte Komponenten bieten dank optimaler Abstimmung eine herausragende Leistung: genug Kraft für steile, schwierige Anstiege und mit intuitiver Kontrolle für genau die richtige Unterstützung zur Bewältigung technisch anspruchsvoller Single-Trails. Damit du dich voll auf den Trail konzentrieren kannst. Also Schluss mit Nachdenken und ab ins Gelände.

### Bei über 70 Mountainbike-Marken erhältlich

So findet jeder Fahrer das optimal für seinen Körper, Fahrstil und persönlichen Geschmack geeignete E-MTB.





SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EP801 PRODUKTE

**EP8** | EP801





SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EP600 PRODUKTE

**EP6** | EP600



## EP8

### EP801 Serie



DU-EP801

#### DU-EP801

##### EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
- » Maximale Leistung: 600 W

## EP6

### EP600 Serie



DU-EP600

#### DU-EP600

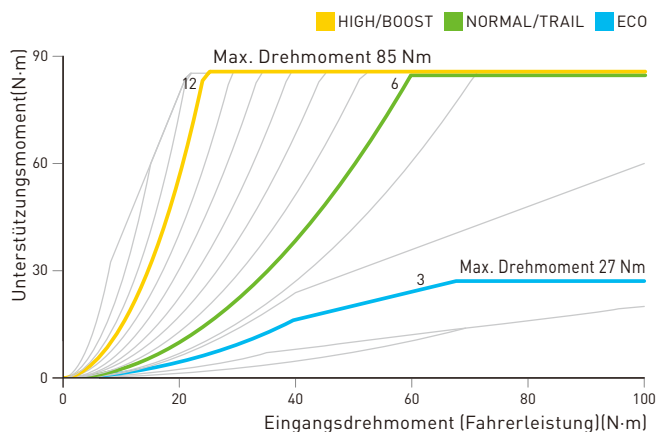
##### EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel

## AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

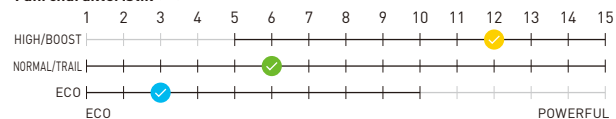
EP801/EP600 Profil 1 (SHIMANO Werkseinstellung: BASIC MODUS)[Schaltwerksspezifikation]



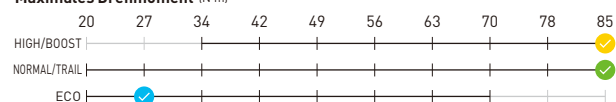
<Details>

Legend: HIGH/BOOST (yellow), NORMAL/TRAIL (green), ECO (blue)

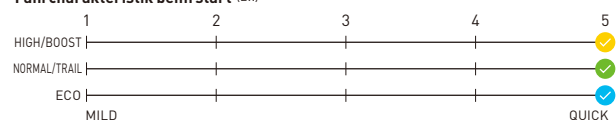
Fahrcharakteristik (Lv.)



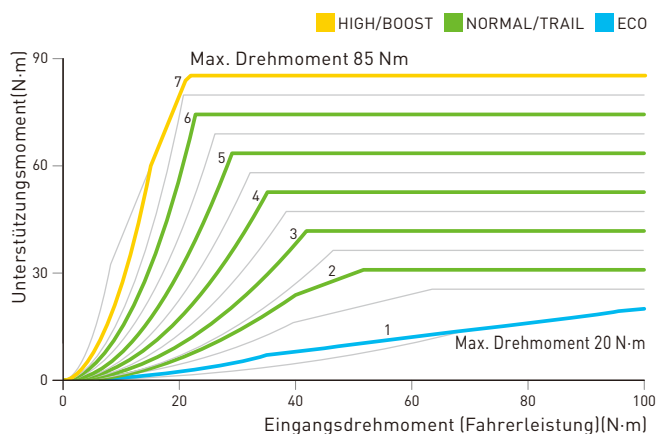
Maximales Drehmoment (N·m)



Fahrcharakteristik beim start (Lv.)



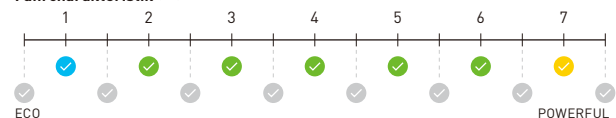
EP801/EP600 Profil 2 (SHIMANO Werkseinstellung: FINE TUNE MODE)[Schaltwerksspezifikation]



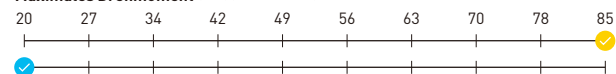
<Details>

Legend: HIGH/BOOST (yellow), NORMAL/TRAIL (green), ECO (blue)

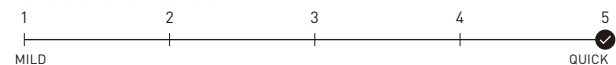
Fahrcharakteristik (Lv.)



Maximales Drehmoment (N·m) (20 Nm - 85 Nm)



Fahrcharakteristik beim start (Lv.)



Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

# Technische Daten

## 1 DU-EP801

### EP8 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

## 1 DU-EP600

### EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

## 2 DC-EP801-A

### EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

## 2 DC-EP801-B

### EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

## 2 DC-EP801-G

### EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit

## 3 FC-EM900

### E-Bike HOLLOWTECH Kurbelarmset

- Nahtlosere Integration durch speziell für E-MTB entwickelte Kurbeln

## 3 FC-EM600

### E-Bike Kurbelarmset

- Aggressives MTB-Design

## 3 FC-M8150

### SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH E-MTB Kurbelarmset

- Neue und speziell für E-Bikes entwickelte Kurbeln für nahtlosere Integration mit SHIMANO DEORE XT Logo

## 4 SM-CRE80-12-SB

### Kettenblatt für E-MTB (12-fach)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ mit speziellem Zahnprofil verhindert das Abspringen der Kette



## 4 CR-EM800

### Kettenblatt 12-fach

- Kettenlinie: 55 mm für Einbaubreite 148 mm

## 4 SM-CRE80-12-B (55 mm, 53 mm)

### Kettenblatt 12-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

## 4 SM-CRE70-12

### Kettenblatt 12-fach

## 4 SM-CRE80-B (55 mm, 53 mm)

### Kettenblatt 10-/11-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT





**4 SM-CRE80/-R****Kettenblatt 10-/11-fach**

- Anpassung an 142 mm E-THRU O.L.D. mit 50 mm Kettenlinie

**4 SM-CRE70****Kettenblatt 9-/10-/11-fach**

- Kettenlinie 50 mm

**4 CD-EM800/****CD-EM800 ohne Platte****Kettenführung 11-/12-fach**

- Sorgt für Kettenstabilisierung und verhindert ein Abspringen der Kette auf ruppigen Trailpassagen

**4 SM-CDE80****Kettenführung**

- Kettenführung

**5 SW-M8150-R/SW-M8150-IR****SHIMANO DEORE XT Di2 Schalthebel rechts/l-SPEC EV**

- Hebel für einfachen und intuitiven Zugang mit kurzem Hub für schnelles und müheloses Schalten

**5 SW-EN600-L****Unterstützungsschalter**

- Einfache und intuitive Betätigung mit einer Taste

**5 SW-EM800-L****Unterstützungsschalter**

- Verbesserte Ergonomie

**6 SC-EM800****EP8 Fahrradcomputer**

- Kompaktes und flaches MTB-Design

**6 SC-EN600****Fahrradcomputer**

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

**6 SC-EN610****Fahrradcomputer**

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

**5 SC-EN500****Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)**

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes

**7 BT-EN806****Integrierter Akku (630 Wh)**

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

**7 BT-EN805-L****Integrierter Akku (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

**7 BT-EN805****Integrierter Akku (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

**8 EW-CP100****Satellit-Ladeanschluss**

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

**9 EW-SW310****Satellitenschalter Ein/Aus**

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit



## Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

### EP8

EP801 Serie



#### DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
- » Maximale Leistung: 600 W



#### DC-EP801-A

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit nicht ab)



#### DC-EP801-B

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)



#### DC-EP801-G

Schutz für Antriebseinheit

### EP6

EP600 Serie



#### DU-EP600

EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
  - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel

## Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DU-EP801	DU-EP600
Unterstützungsprofile		MTB	MTB
Nenndauerleistung (Watt)		250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		85	85
Kompatibler Bremsentyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse
Kettenführung für die Antriebseinheit		CD-EM800 SM-CDE80/70	CD-EM800 SM-CDE80/70
Kettenkasten		√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DC-EP801-A/B	DC-EP801-A/B
Kettenlinie (mm)		50/53/55/56,5	50/53/55/56,5
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	45 km/h	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)
	Anpassung	-	-
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ [Bei Di2]	√ [Bei Di2]
	Quick	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0
Stromversorgung und Maximalstrom für ACC		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Restleuchtdauer		√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD300
Drehmomentsensor		√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	√
Geschwindigkeitssensor		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Trittfrequenzsensor		√	√
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		2,7	3,0

## Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
Abdeckung	Rechts	-	-	-
	Links	√	√	-
	Unten	-	-	√
Verfügbarer DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Hinweis		-	-	-

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

# Fahrradcomputer



SC-EM800  
Fahrradcomputer



SC-EN610  
Fahrradcomputer



SC-EN600  
Fahrradcomputer

✓=Ja

Modell-Nr.		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	✓	✓	✓	✓	-
	1. Gen.	*✓	-	-	-	✓
Montageposition	Lenker mittig	-	✓	-	-	-
	Lenker links	✓	-	✓	-	✓
	Sonstiges	-	-	*✓	*✓	-
Drahtloses System		ANT private Bluetooth®LE	-	-	-	ANT private Bluetooth®LE
E-TUBE -Anschluss		SD300-Typ (4 Stk.)	SD300-Typ (3 Stk.)	SD300-Typ (3 Stk.)	SD300-Typ (1 Stk.)	SD50-Typ (4 Stk.)
Hintergrundbeleuchtung		✓	✓	✓	✓	✓
LCD-Größe (Zoll)		1,6	2,8	1,6	1,4	1,39
Piepton		✓	✓	-	-	✓
Anzeigeteil abnehmbar		-	✓	-	-	-
Displayfixierung		✓	-	✓	✓	✓
Taste für den Wechsel der Anzeigel		✓	-	-	✓	✓
Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit)		✓	-	-	✓	✓
Reset-Taste		-	-	-	-	-
Batterie enthalten		✓	-	-	-	✓
Taste System ein/aus		-	-	-	✓	-
Ein/Aus-Taste für Licht		-	-	-	✓	-
Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab)		-	-	-	✓	-
Auto-Start/-Stopp		-	-	-	-	-
Anzeigewerte	Uhr	✓	✓	✓	-	✓
	Assistenzmodusanzeige	✓	✓	✓	✓	✓
	Unterstützung ein/aus	✓	✓	✓	-	✓
	Anzeige Schiebehilfe*	✓	✓	✓	✓	✓
	Akkuladestand	✓	✓	✓	✓	✓
	Lichtmodus	✓	✓	✓	-	-
	Aktuelle Geschwindigkeit	✓	✓	✓	✓	✓
	Anzeige der Gangstellung	**✓	✓	✓	✓	✓
	Startmodus	-	✓	✓	-	✓
	Automatischer Schaltmodus	**✓	✓	✓	✓	✓
	Höchstgeschwindigkeit	✓	✓	✓	-	**✓
	Durchschnittsgeschwindigkeit	✓	✓	✓	-	**✓
	Wegstrecke	✓	✓	✓	✓	✓
	Fahrtzeit	✓	✓	✓	-	**✓
	Gesamtkilometerzähler	✓	✓	✓	✓	✓

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)





✓=Ja

Modell-Nr.		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Anzeigewerte	Geschätzte Reichweite	✓	✓	✓	✓	✓
	Reichweitenübersicht	✓	-	-	-	-
	Unterstützungsanzeige	✓	✓	✓	-	-
	Fehlermeldung	✓	✓	✓	✓	✓
	Trittfrequenz (U/min)	✓	✓	✓	-	** ✓
	Schaltempfehlung	-	-	-	-	-
	Anzeige Wartung fällig	✓	✓	✓	*** ✓	✓
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE	✓	✓	✓	-	✓
	Unterstützungsprofil	-	✓	-	-	-
Einstellungsmenü	Fahrtstrecke zurücksetzen	✓	✓	✓	✓	✓
	Kilometerzähler zurücksetzen	✓	-	-	-	-
	Einstellung zurücksetzen	✓	✓	✓	-	-
	Einstellung der Uhr	✓	✓	✓	-	✓
	Startmodus	-	✓	✓	*** -	✓
	Schalthilfe	-	✓	-	-	-
	Hintergrundbeleuchtung ein/aus	✓	✓	✓	*** -	-
	Licht ein/aus	*** ✓	✓	✓	*** -	✓
	Helligkeit Hintergrundbeleuchtung	✓	✓	✓	-	-
	Piepton ein/aus	✓	✓	-	-	✓
	Einheit (km/Meile)	✓	✓	✓	** ✓	✓
	Farboption	-	-	-	-	✓
	Anpassung für Gangschaltung	** ✓	✓	✓	*** -	* ✓
	Anpassung der Automatikschaltung	-	✓	-	*** -	* ✓
	Schaltwerks-Schutz zurücksetzen	** ✓	-	-	-	* ✓
	Bluetooth®LE-Kopplung	✓	✓	✓	-	✓
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-	-
	Unterstützung anpassen	✓	-	-	-	-
Sprache		Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch	Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch	Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch	Englisch	Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch
Hinweis		2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Update auf neue Firmware erforderlich ** Bei Di2 ***In Kombination mit Schalter für Unterstützungsmodus	Lenkerdurchmesser: 25,4, 31,8 und 35,0 mm (3 Spezifikationen) Display-Inhalte werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert	2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Display-Inhalte für integrierte Spezifikation werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert	*Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT	* Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT

## Schaltereinheit, Schalthebel



**SW-EN600-L**  
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus  
 **Bluetooth ANT**



**SW-EN600-R**  
Schaltereinheit rechts für Schaltsystem  
 **Di2**



**SW-EM800-L**  
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



**SW-E7000-L**  
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



**SW-E7000-R**  
Schaltereinheit rechts für Di2 System  
 **Di2**



**SW-M8150-R**  
Di2 Schalter  
 **Di2**



**SW-M8150-IR**  
Di2 Schalter  
 **Di2**



**SW-EN605-R** **NEU**  
Di2 Schalter  
 **Di2**

## Schaltereinheit



√=Ja

Modell-Nr.		SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E7000-L	SW-E7000-R
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	√	√	√	-	-
	1. Gen.	*√	-	-	√	√
Anwendung		Für Unterstützung	Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung	Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung
Abnehmbares Stromkabel		√	√	√	-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√	√	√	√
Stromkabelanschluss	SD50-Typ (Stk.)	0	-	-	0	0
	SD300-Typ (Stk.)	1	1	1	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	0	-	-	1	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	-	-	0	0
Wechsel des Unterstützungsmodus		√	√	-	√	-
Anzeigewechsel		-	√	-	-	-
Wechsel Automatik/Manuell		-	-	√	-	√
Licht Ein-Aus		-	√	-	*_-	-
Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-	-
	Gedrückt halten	**√	-	*√	*√	*√
Hinweis		*Update auf neue Firmware erforderlich ** Eingestellt mit E-TUBE PROJECT	-	*Für Kettenschaltung verfügbar	* Eingestellt mit E-TUBE PROJECT	*Für Kettenschaltung verfügbar

## Schalthebel

NEU

√=Ja

Gruppe				SHIMANO	
Modell-Nr.		SW-M8150-R	SW-M8150-IR	SW-EN605-R	
Position		Schelle	I-SPEC EV	Schelle	
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung	✓	✓	-	
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung	-	-	✓	
Anzahl Tasten (Stück)		3	3	3	
Master-Einheit		-	-	-	
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		✓	✓	✓	
SD50-Anschluss (Stck.)		0	0	0	
SD300-Anschluss (Stck.)		1	1	0	
SD50-Stecker (Stck.)		0	0	0	
SD300-Stecker (Stck.)		0	0	0	
Taste 1 Taste 2	Grundfunktion		Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	Schaltwerk nach außen (Taste 1) Schaltwerk nach innen (Taste 2)	
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	
		Gedrückt halten	✓	✓	
	Einstellbare Hebelposition		✓	✓	-
Taste 3	Grundfunktion		Auto-Ein/Aus	Auto-Ein/Aus	Schaltmodus
	Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-
		Gedrückt halten	✓	✓	✓
Schalter für Federung		-	-	-	
Batterie		-	-	CR1632 × 2	
LED	SHIMANO Systemstatus		-	-	✓
Hinweis		Einstellbare Hebelposition	Einstellbare Hebelposition	Feste Tastenposition	

## Kurbel



FC-M8150  
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset



FC-EM900  
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset

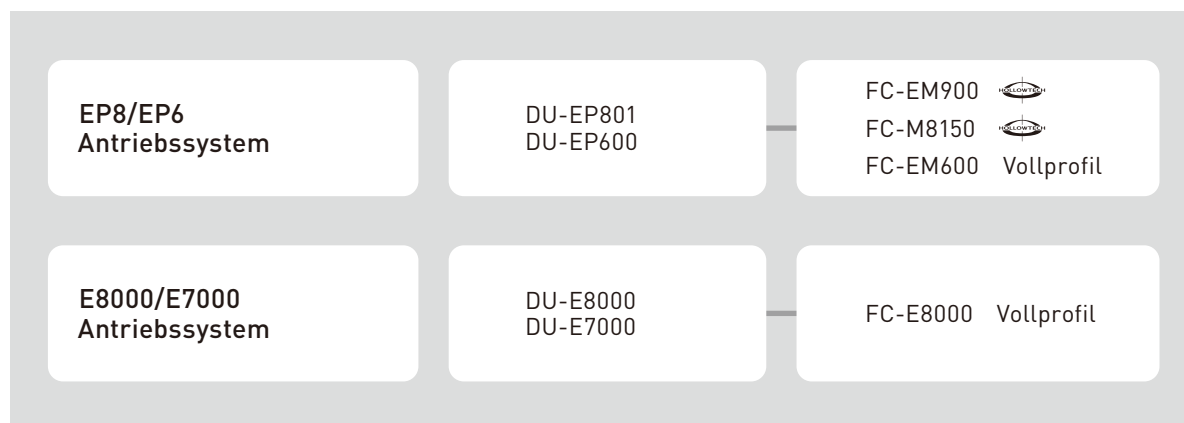


FC-EM600  
E-MTB Kurbelarmset



FC-E8000  
E-MTB Kurbelarmset

### Kompatibilität von E-Bike-Kurbelarmen und Antriebseinheiten



## Kettenführung



CD-EM800 (56,5, 55, 53 mm)  
Kettenführung



CD-EM800 ohne Platte (55 mm)  
Kettenführung



SM-CDE80  
Kettenführung





SM-CDE70  
Kettenführung



## Kurbel

√=Ja

Marke			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>FC-M8150</b>	<b>FC-EM900</b>	<b>FC-EM600</b>	<b>FC-E8000</b>
Kurbalarm-Typ		√	√	-	-
	Massiv	-	-	√	√
Q-Faktor (mm)		177	177	177	177, 180*
Kurbelarm-Aufnahme		24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung	24-mm-Achsenverzahnung
Kurbelarmlänge (mm)	160 mm	√	√	√	√
	165 mm	√	√	√	√
	170 mm	√	√	√	√
	175 mm	√	√	√	√
Kompatible Antriebseinheit		EP801/EP600/EP800	EP801/EP600/EP800	EP801/EP600/EP800	E8000/E7000/E6100/E6110
Hinweis		-	-	-	* Bei DU-E6100/E6110/E6180/E7000

## Kettenführung

√=Ja

Modell-Nr.		<b>CD-EM800</b>	<b>CD-EM800 ohne Platte</b>	<b>SM-CDE80</b>	<b>SM-CDE70</b>
Kettenlinie (mm)	56,5	√	√	-	-
	55	√ *	√	-	-
	53	√	√	√ (mit Platte) √ (ohne Platte)	√
	50	-	-	- (mit Platte) √ (ohne Platte)	-
Kettenkompatibilität	12-fach	√	√	√	√
	11-fach	√	√	√	√
	10-fach	-	-	√	√
	9-fach	-	-	-	√
Größtes Kettenblatt	38Z	√	-	√	√
	36Z	√	-	√	√
	34Z	√	-	√	√
	32Z	-	√	-	-
	30Z	-	√	-	-
Angenommene Zähnezahl hinteres Ritzel	11-36Z	-	-	√	√
	11-40Z	√	√	√	√
	11-42Z	√	√	√	√
	11-46Z	√	√	√	√
	11-50Z	√	√	-	-
	10-45Z	√	√	√	√
	10-51Z	√	√	√	√
Sonstiges		-	-	-	-
Direktmontage an Antriebseinheit		√	-	√ (mit Platte) - (ohne Platte)	√
Kompatible Antriebseinheit		DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000
Einfederweg der Hinterrad-Federung (mm)		0 - 170	0 - 170	0 - 170	0 - 170
Hinweis		mit Platte * Spezielle CD-EM800 nur für 55 mm Kettenlinie erforderlich	Ohne Platte	Ausführungen mit Platte und ohne Platte sind erhältlich	mit Platte

## Kettenblatt



SM-CRE80-12-SB  
Kettenblatt (34Z)



CR-ET600  
Kettenblatt mit Kettenschutz (44Z)



CR-EM800  
Kettenblatt (32Z)



SM-CRE70-12  
Kettenblatt mit Kettenschutz (42Z)



SM-CRE80-12-B  
Kettenblatt (34Z)




SM-CRE80  
Kettenblatt mit Kettenschutz (44Z)




## Kettenblatt

√=Ja

Schaltstufen		12-fach					10/11-fach		
Modell-Nr.		CR-EM800	SM-CRE80-12-SB	SM-CRE80-12-B	SM-CRE70-12-B	SM-CRE70-12	SM-CRE80-B	SM-CRE80-R	SM-CRE80
Kettenlinie	56,5 mm	-	√	-	-	-	-	-	-
	55 mm	√	-	√	√	-	√	-	-
	53 mm	-	-	√	√	-	√	-	-
	50 mm	-	-	-	-	√	-	√	√
Kettenblattzähne	32Z	√	-	-	-	-	-	-	-
	34Z	-	√	√	-	-	√	-	√
	36Z	-	√	√	√	-	-	-	-
	38Z	-	-	√	-	-	√	-	√
	42Z	-	-	-	-	√	-	-	-
	44Z	-	-	-	-	-	-	-	√
	47Z	-	-	-	-	-	-	√	-
		√	√	√	-	-	√	-	√ (38Z, 34Z)
Kettenblattmaterial		Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminium	Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	-	-	-	-	√	-	-	√*
	1-fach	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ohne	√	√	√	√	-	√	√	√
Mit Kettenführung kompatibel		√	√	√	√	-	√	SM-CDE80 (Rahmenmontage)	√
Für Kettenkasten geeignet		-	-	-	-	-	-	-	-

√=Ja

Schaltstufen		9/10/11-fach		
Modell-Nr.		CR-ET600	SM-CRE70	SM-CRE70-B
Kettenlinie	56,5 mm	-	-	-
	55 mm	-	-	√
	53 mm	-	-	√
	50 mm	√	√	-
Kettenblattzähne	32Z	-	-	-
	34Z	-	-	√
	36Z	-	-	-
	38Z	√	√	-
	42Z	-	-	-
	44Z	√	-	-
	47Z	-	-	-
		-	-	-
Kettenblattmaterial		Stahl	Stahl	Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	√	√	-
	1-fach	√	-	-
	Ohne	√	√	√
Mit Kettenführung kompatibel		-	√ ohne Kettenschutz, ohne Trägerplatte	√
Für Kettenkasten geeignet		√	-	-



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS  
GENAUSO WIE EIN GANZ NORMALES FAHRRAD

# Komfort & Funktionalität







## EASY RIDER

Sagen Sie „Tschüss“ zu verstopften Zügen und Straßenbahnen, lassen Sie im Berufsverkehr die langen Autoschlangen vor Ampeln hinter sich und fahren Sie sofort los, wenn sie auf Grün schalten. Oder machen Sie sich auf zu großartigen Outdoor-Abenteuern und entdecken die Natur wieder – ohne sich über Anstiege oder Gegenwind Gedanken machen zu müssen. Die neue Leistungsunterstützung bietet dem Fahrer das natürliche Fahrgefühl, das er von einem normalen Fahrrad kennt und gewährleistet ein entspanntes Ankommen am Ziel – rechtzeitig und ohne Stress.

# ***EPS*** | EP500

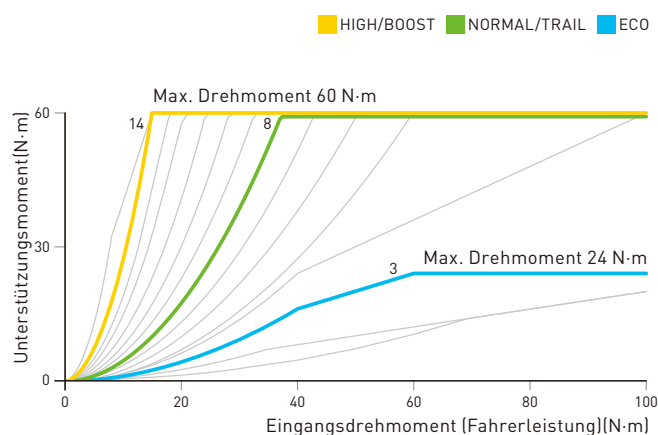




## AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

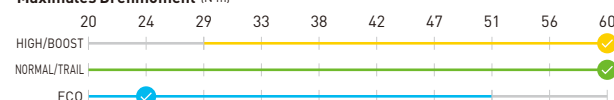
EP500 Profil 1 [SHIMANO Werkseinstellung: BASIC MODUS][Schaltwerksspezifikation]



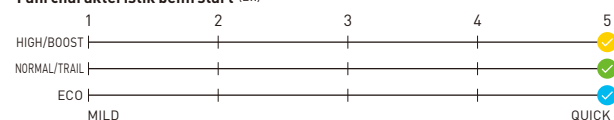
<Details>



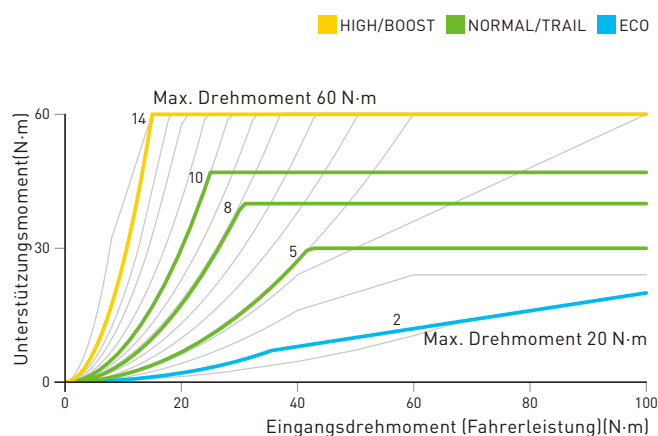
Maximales Drehmoment (N·m)



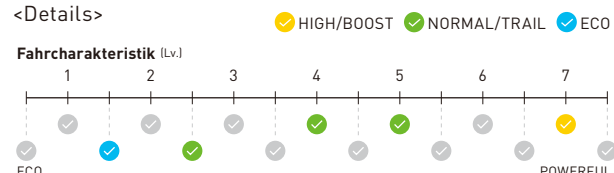
Fahrcharakteristik beim start (Lv.)



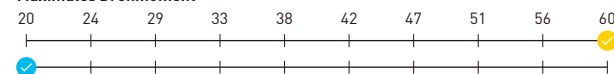
EP500 Profil 2 [SHIMANO Werkseinstellung: FINE TUNE MODE][Schaltwerksspezifikation]



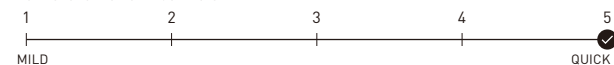
<Details>



Maximales Drehmoment (N·m) (20 Nm - 85 Nm)



Fahrcharakteristik beim start (Lv.)



Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

SHIMANO  
E-BIKE  
SYSTEMS | E5100



SHIMANO  
E-BIKE  
SYSTEMS | E5000

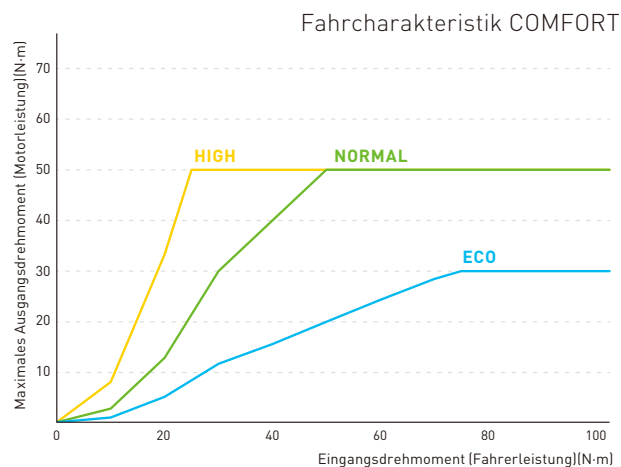
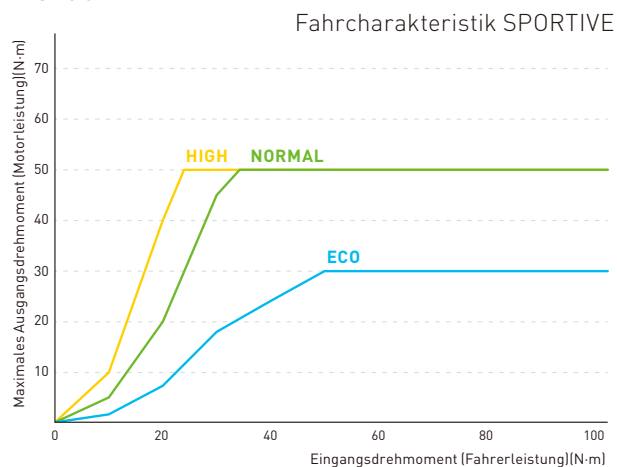




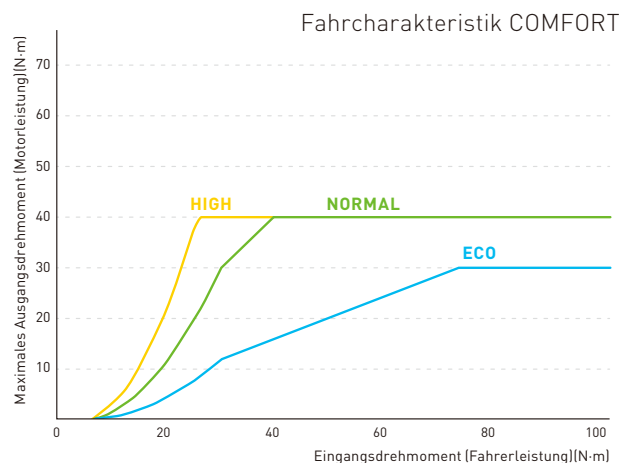
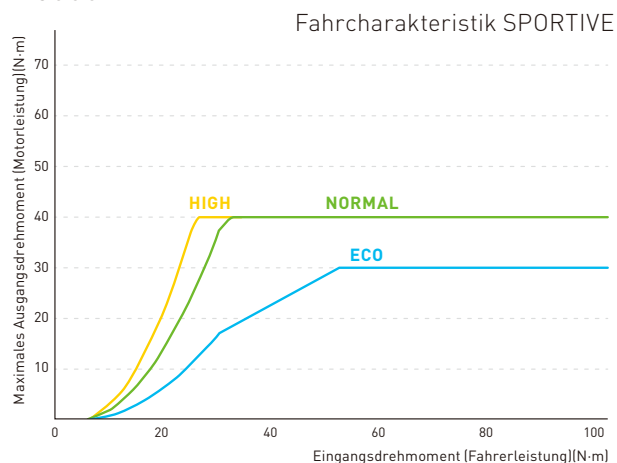
## AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

### E5100



### E5000



Varianten der Unterstützungscharakteristik über E-TUBE PROJECT Anwendung eingestellt

Modell		E5100		E5000	
Fahrcharakteristik-Level (* Eingestellt mit E-TUBE PROJECT)		Sportive	Comfort	Sportive	Comfort
Maximales Drehmoment		50 N-m	50 N-m	40 N-m	40 N-m
Leistung		500 W	500 W	420 W	420 W
Unterstützungsmodus	HIGH	300 %	250 %	200 %	200 %
	NORMAL	150 %	100 %	125 %	100 %
	ECO	60 %	40 %	60 %	40 %

# Technische Daten

## 1 DU-EP500 NEU

### EP500 Antriebseinheit

- Kompakter, leistungsstarker und flüsterleiser Motor mit sanft angepasster Unterstützungsleistung für ein natürliches Fahrgefühl

## 1 DU-E5100 NEU

### E5100 Antriebseinheit

- Leichter, leiser und kompakter Motor für ein sanftes und natürliches Fahrerlebnis

## 1 DU-E5000

### Antriebseinheit für V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse

- Leicht zugänglicher Kabelschuh ohne Entfernen von Kettenblatt und -kasten

## 2 SM-CRE50

### Kettenblatt

- Symmetrisches und schmaleres Q-Faktor-Design als die aktuelle E6000-Serie

## 3 FC-EN500 NEU

### Kurbelarmset

- Spezielle E-Bike-Kurbeln bieten eine optimierte Pedalierfahrung für eine Vielzahl von Fahrstilen

## 3 FC-E5000

### E-Bike Kurbelarmset

- Normalisierung und Vereinheitlichung der Kettenlinie für verschiedene Systeme

## 4 SW-E7000

### Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/ Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung

- Einfache Bedienung

## 4 SW-E6010

### Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/ Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung

- Attraktives Styling



EP500



E5100



E5000



E5000



EN500



E5000



E5000





#### 5 SC-E5003

**Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)**

- Einheitliches Design von Schalter und Display

#### 5 SC-E6100

**Fahrradcomputer**

- Unterstützungsmodus

#### 5 SC-E5000

**Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter**

- Einheitliches Design von Schalter und Display

#### 6 EW-EN100

**Junction A für E-Bike**

- Unterstützungsmodus (ohne Fahrradcomputer)

#### 7 BT-E8020

**Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)**

- Spezielles MTB-Design

#### 8 BT-E8010/BT-E8014

**Unterrohrakku (504 Wh)/(418 Wh)**

- Spezielles MTB-Design

#### 9 BT-E6001

**Akku für Gepäckträger (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

#### 9 BT-E6000

**Akku für Gepäckträger (418 Wh)**

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

#### 10 SG-C7000

**Spezielle, mechanische E-BIKE-Getriebe-abe für Rücktrittbremse (5-Gang)**

- E-Bike-spezifische Getriebe-abe

#### 10 SG-C7050

**Spezielle E-Bike Di2 Getriebe-abe für Scheibenbremse (5-Gang)**

- Antrieb und Unterstützung integriert



## Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit

### EP5

#### EP500 Serie

DU-EP500



#### DU-EP500 NEU

EP500 Antriebseinheit

- Kompakter, leistungsstarker und flüsterleiser Motor mit sanft angepasster Unterstützungsleistung für ein natürliches Fahrgefühl
  - » Maximales Drehmoment: 60 Nm
  - » Kompatibel mit V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse und Rücktrittbremse
  - » Exklusive Kompatibilität mit unserem Akkumanagementsystem der zweiten Generation über EW-SD300
- Intelligente Kerntechnologien ermöglichen dank intelligenter Funktionen ein ganz neues Fahrerlebnis
  - » AUTO SHIFT sorgt für mehr Fahrgenuss mit gleichmäßigem Tempo und Intensität ganz nach Fahrerwunsch
- Individuelle Einstellung mit E-TUBE PROJECT
  - » Einrichten von bis zu 15 eigenen Unterstützungsprofilen mit dem FINE TUNE MODE
  - » Benutzerdefinierte Einstellungen für Unterstützungsprofil, maximales Drehmoment und Start-Unterstützung im BASIC MODE
  - » Mit US Klasse 3 kompatibel



DC-EP801-A

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte der  
Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte der  
Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G

Schutz für Antriebseinheit

#### E5100 Serie

DU-E5100



#### DU-E5100 NEU

E5100 Antriebseinheit

- Leichter, leiser und kompakter Motor für ein sanftes und natürliches Fahrerlebnis
  - » Maximales Drehmoment: 50 Nm
  - » Maximale Leistung: 500 W
  - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 2,4 kg
  - » Kompatibel mit V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse und Rücktrittbremse
  - » Kompatibel mit unserem Akkumanagementsystem der ersten Generation mit EW-SD50
  - » Individuelle Einstellungen über die E-TUBE PROJECT Cyclist App

#### E5000 Serie



DU-E5000

Antriebseinheit für V-BRAKE,  
Rollenbremse, Scheibenbremse,  
Rücktrittbremse



SM-DUE50-T

Abdeckung der Antriebseinheit für Trekking




SM-DUE50-C

Abdeckung der Antriebseinheit für City



## Antriebseinheit

		NEU	NEU	√=Ja
Modell-Nr.		DU-EP500	DU-E5100	DU-E5000
Unterstützungsprofile		City/Trekking	City/Trekking	City/Trekking
Maximale Nennleistung (Watt)		250	250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		60	50	40
Maximale Leistung (W)		500	500	420
Kompatibler Bremsentyp		V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse	V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse	V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse
Kurbelarm-Aufnahme		24 mm	Vierkantversion	Vierkantversion
Kabelanschluss		Linke Seite	Linke Seite	Linke Seite
Kettenführung für die Antriebseinheit		√	-	-
Kettenkasten		√	√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DC-EP801-A/B	SM-DUE50-T/C	SM-DUE50-T/C
Kettenlinie (mm)		50/53/55/56,5	46,5	46,5
Q-Faktor		177/178 mm	185 mm	185 mm
 Di2 Kompatibel	INTER-11	√	√	√
	INTER-8	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar
	INTER-7	√	√	√
	INTER-5	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar
	Umwerfer/Schaltwerk-Ausführung	√ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar *	√	√
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√	√
	20 mph	√	√	√
	45 km/h	√	-	-
	Einstellbar (15-25 km/h, Einstellung über E-TUBE PROJECT)	-	-	√
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	High, Normal, Eco	High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√	√
	Intelligent	√	√	√ (Nur in Verbindung mit Di2)
	Quick	√	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0	2,0
Restleuchtdauer		√	√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD50	Typ SD50
Drehmomentsensor		√	√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	-	-
Geschwindigkeitssensor		√	√	SM-DUE10/DUE11
Trittfrequenzsensor		√	-	-
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		3,0	2,38	2,38
Hinweis		Kein CAN-Port *FREE SHIFT nicht verfügbar		

## Abdeckung der Antriebseinheit

							√=Ja
Modell-Nr.		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G	SM-DUE50-T	SM-DUE50-C	
Abdeckung	Rechts	-	-	-	√	√	
	Links	√	√	-	√	√	
	Unten	-	-	√	-	-	
Verfügbare DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	
Hinweis		-	-	-	-	-	

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

# Fahrradcomputer



**SC-E6100**  
Fahrradcomputer



**SC-E5003**  
Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter  
(SD300-Anschluss)



**SC-E5000**



Licht  
EIN/AUS

v=Ja

Modell-Nr.		SC-E6100	SC-E5003	SC-E5000	EW-EN100
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	-	-	-	-
	1. Gen.	✓	✓	✓	✓
Montageposition	Lenker mittig	✓	-	-	-
	Lenker links	-	-	-	-
	Sonstiges	-	* ✓	* ✓	✓
Drahtloses System		ANT private Bluetooth®LE	-	-	ANT private Bluetooth®LE
E-TUBE -Anschluss		SD50-Typ (3 Stk.)	SD300-Typ (1 Stk.)	SD50-Typ (1 Stk.)	SD50-Typ (2 Stk.)
Abnehmbares Stromkabel		-	✓	✓	✓
Hintergrundbeleuchtung		✓	✓	✓	-
LCD-Größe (Zoll)		2,7	1,4	1,4	-
Piepton		✓	-	-	-
Anzeigeteil abnehmbar		✓	-	-	-
Displayfixierung		-	✓	✓	-
Taste für den Wechsel der Anzeigel		✓	✓	✓	-
Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit)		✓	✓	✓	✓
Reset-Taste		-	-	-	-
Batterie enthalten		✓	-	-	-
Taste System ein/aus		✓	-	-	-
Ein/Aus-Taste für Licht		✓	✓	✓	✓
Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab)		-	✓	✓	-
Auto-Start/-Stopp		-	-	-	-
Anzeigewerte	Uhr	✓	-	-	-
	Assistenzmodusanzeige	✓	✓	✓	✓
	Unterstützung ein/aus	✓	-	-	-
	Anzeige Schiebehilfe*	✓	✓	✓	✓
	Akkuladestand	✓	✓	✓	✓
	Lichtmodus	✓	-	-	-
	Aktuelle Geschwindigkeit	✓	✓	✓	-
	Anzeige der Gangstellung	✓	✓	✓	-
	Startmodus	✓	-	-	-
	Automatischer Schaltmodus	✓	✓	✓	-
	Höchstgeschwindigkeit	** ✓	-	-	-
	Durchschnittsgeschwindigkeit	** ✓	-	-	-
	Wegstrecke	✓	✓	✓	-
	Fahrtzeit	** ✓	-	-	-
	Gesamtkilometerzähler	✓	✓	✓	-

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



√=Ja

Modell-Nr.		SC-E6100	SC-E5003	SC-E5000	EW-EN100
Anzeigewerte	Geschätzte Reichweite	√	√	√	-
	Reichweitenübersicht	√	-	-	-
	Unterstützungsanzeige	√	-	-	-
	Fehlermeldung	√	√	√	√
	Trittfrequenz (U/min)	**√	-	-	-
	Schaltempfehlung	√	-	-	-
	Anzeige Wartung fällig	√	***√	***√	-
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE	√	-	-	-
Einstellungsmenü	Fahrtstrecke zurücksetzen	√	√	√	-
	Kilometerzähler zurücksetzen	-	-	-	-
	Einstellung zurücksetzen	√	-	-	-
	Einstellung der Uhr	√	-	-	-
	Startmodus	√	***-	***-	-
	Schalthilfe	√	-	-	-
	Hintergrundbeleuchtung ein/aus	√	***-	***-	-
	Licht ein/aus	-	***-	***-	-
	Helligkeit Hintergrundbeleuchtung	√	-	-	-
	Piepton ein/aus	√	-	-	-
	Einheit (km/Meile)	√	**√	**√	-
	Farboption	√	-	-	-
	Anpassung für Gangschaltung	*√	***-	***-	*√
	Anpassung der Automatikschaltung	*√	***-	***-	-
	Schaltwerks-Schutz zurücksetzen	*√	-	-	*√
	Bluetooth®LE-Kopplung	√	-	-	√
	Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-
	Unterstützung anpassen	-	-	-	-
Sprache		Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch	Englisch	Englisch	-
Hinweis		* Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT	*Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT	*Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT	* Von Schalterbetrieb im Falle eines SEIS

## Schaltereinheit, Kurbel, Kettenblatt

**SW-E7000-L**  
Linke Schaltereinheit für  
Unterstützungsmodus



**SW-E7000-R**  
Schaltereinheit rechts für  
SEIS-Schaltung



**SW-E6010-L**  
Linke Schaltereinheit für  
Unterstützungsmodus



**SW-E6010-R**  
Schaltereinheit rechts für  
SEIS-Schaltung



**FC-EN500** NEU  
E-Bike Kurbelarmset



**FC-E5000**  
E-Bike Kurbelarmset

**FC-E5010**  
E-Bike Kurbelarmset



**SM-CRE50**  
Kettenblatt (38Z)



**SM-CRE50**  
Kettenblatt (38Z)



**SM-CRE50**  
Kettenblatt (38Z)



## Schaltereinheit

√=Ja

Modell-Nr.		SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R
Anwendung		Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung	Für Unterstützung	Für SEIS-Schaltung
Abnehmbares Stromkabel		-	-	-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√	√	√
Stromkabelanschluss	SD50-Typ (Stk.)	0	0	0	0
	SD300-Typ (Stk.)	0	0	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	1	1	1	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	0	0	0
Wechsel des Unterstützungsmodus		√	-	√	-
Anzeigewechsel		-	-	√	√
Wechsel Automatik/Manuell		-	√	√	√
Licht Ein-Aus		-	-	*_	-
Mehrfachfunktion	2 Stufen	-	-	-	-
	Gedrückt halten	√	√	-	**√
Gemittelttes Gewicht		23,9 g	23,9 g	31,3 g	31,3 g
Hinweis				*Durch Einstellungs Menü	** Für Kettenschaltung verfügbar

## Kurbel


NEU

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		FC-EN500	FC-E5000	FC-E5010
Kurbalarm-Typ		-	-	-
	Massiv	√	√	√
Q-Faktor (mm)		178	185	185
Kurbalarm-Aufnahme		24 mm	Vierkantversion	Vierkantversion
Kubelarmlänge (mm)	160 mm	-	-	-
	165 mm	-	√	√
	170 mm	√	√	√
	175 mm	√	√	√
Farbe		Black/Silver	Silver	Standard
Hinweis		-	-	-

## Kettenblatt

√=Ja

Schaltstufen		9/10/11-fach
Modell-Nr.		SM-CRE50
Kettenlinie (mm)	53	-
	50	-
	46,5	√
Kettenblattzähne	34Z	-
	36Z	-
	38Z	√
	42Z	-
	44Z	√
	47Z	-
		-
Kettenblattmaterial		Stahl
Art des Kettenschutzes	2-fach	√
	1-fach	√
	Ohne	√
Mit Kettenführung kompatibel		-
Für Kettenkasten geeignet		√
Hinweis		-

## Modelle mit Nabenschaltung



**SG-C7002-5CD**  
 Spezielle E-Bike Getriebe-abe für  
 Rücktritt- und Scheibenbremse (5-Gang)




**SG-C7000-5C**  
 Spezielle, mechanische E-BIKE-  
 Getriebe-abe für Rücktrittbremse (5-Gang)



**SG-C7050-5D**  
 Spezielle E-Bike Di2 Getriebe-abe für  
 Scheibenbremse (5-Gang)

## Modelle mit Nabenschaltung

v=Ja

Gruppe								
Modell-Nr.		SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
Funktionsmerkmal		INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E
Farbe	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-
Art der Bremse	Befestigungstyp	Rücktrittbremse, spezielle Scheibenbremsaufnahme für SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Rücktrittbremse	CENTER LOCK Scheibenbremse	V-BRAKE	CENTER LOCK Scheibenbremse
	Empfohlenes Modell	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Gänge		5	5	5	5	5	5	5
Übersetzung	Insgesamt	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %
	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
Schaltkonstruktion		Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Di2	Di2
Geräuschloser Freilauf		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schaltkraftservo		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
POWER MODULATOR		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wirkungsgrad		Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch
mit linker Staubkappe		-	✓	-	-	-	✓	-
Einbaubreite (mm)		135	135	135	135	135	135	135
Speichenmaß		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Speichenlochung	28-Loch	-	-	-	-	-	-	-
	32-Loch	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
	36-Loch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Sonstiges	-	-	-	-	-	-	-
Achslänge (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	193	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstiges	-	-	-	-	-	-	-
Flanschabstand (mm)		58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	57,3
Flanschdurchmesser (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Flanschbreite (mm)	Rechts	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Links	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Versatz (mm)		3,7	3,2	3,2	3,7	3,2	3,7	3,2
Lochkreisdurchmesser links/rechts (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Gemittelttes Gewicht		2.010 g	1.670 g	1.670 g	1.970 g	1.650 g	1.670 g	1.670 g
Hinweis			-	-	-	-		

## Schalthebel, Motoreinheit, Kassette



**SL-C7000-5**  
REVOSHIFT Schaltgriff für INTER-5E Nabe



**MU-UR510**  
Motoreinheit



**MU-UR500**  
Motoreinheit



**CS-C7000**  
Einzelritzel für E-Bike (27Z)



## Schalthebel

√=Ja

Modell-Nr.		<b>SL-C7000-5</b>
Farbe	1	Silver
	2	Black
	3	-
Schalthebeltyp		REVOSHIFT
Top-Normal		√
Schaltstufen vorne		-
Schaltstufen hinten		5
Kompatibles Schaltwerk / Nabenschaltung		NEXUS INTER-5E
Kompatibler Umwerfer		-
Schalthebel-Positionseinstellung		-
Schalthebel-Zuglängeneinstellung		√
Max. Mehrfach-Schaltvorgänge (Haupthebel/Schaltwerk)		4
Hebelfunktionen	MULTI RELEASE	-
	INSTANT RELEASE	-
	2-WAY RELEASE	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	mit	Öffnung
	mit (abnehmbar)	-
	ohne	-
Mehrlagerkonstruktion		-
Schalthebelzug	Material	Edelstahl
	Finish	-
Empfohlene Schalthebel-Außenhülle		OT-SP41
Klemmdurchmesser (mm)		22,2
Gemittelttes Gewicht		-
Hinweis		Ausführung mit Gummi-Faltenbälgen erhältlich

## Motoreinheit

√=Ja

Modell-Nr.		<b>MU-UR510</b>	<b>MU-UR500</b>
Farbe	1	Black	Standard
	2	-	-
	3	-	-
Kompatible Getriebeabete		SG-S7051 SG-C7050	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C7050
Kompatible Schaltstufen		11/8/5-fach	11/8/5-fach
Master-Einheit		-	-
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		√	√
SD50-Anschluss (Stck.)		0	1
SD300-Anschluss (Stck.)		1	0
SD50-Stecker (Stck.)		0	0
SD300-Stecker (Stck.)		0	0
Hinweis		-	-

## Kassette

√=Ja

Modell-Nr.		<b>CS-C7000</b>
Kettenschutz	mit	-
	ohne	√
Zähnezahl	14Z	-
	16Z	-
	18Z	-
	19Z	-
	20Z	-
	21Z	-
	22Z	-
	23Z	-
	24Z	√
	27Z	√
	30Z	√
Ritzelstärke (mm)		2,3
Empfohlene Kette	Superschmal HG 9-fach	-
	HG 8-fach (1/2 Zoll x 3/32 Zoll)	√
	1/2 Zoll x 1/8 Zoll	-
Hinweis		

# E-Cargo

## JEDE MENGE SPASS

Mit E-Cargo-Bikes können Berufstätige jeden Tag ihre Kinder, Haustiere und andere wertvolle Fracht transportieren. Dank der perfekt überarbeiteten Tretkraftunterstützung, die dich sanft unterstützt, ohne dir das geliebte Fahrgefühl zu nehmen, kannst du den Schritt wagen und auf dein Auto verzichten. Falls du deinem Leben Extra-Schwung geben und Schul-, Einkaufs- und Lastenfahrten ganz anders erleben möchtest, solltest du nach dem auffälligen gelben CARGO-Aufkleber Ausschau halten.







# Technische Daten



## 1 DU-EP600-CRG

### EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit

## 1 DU-EP801-CRG

### EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit

## 2 DC-EP801-A

### EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

## 2 DC-EP801-B

### EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

## 2 DC-EP801-G

### EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit



EP600-CRG



EP801-CRG



**3 SW-EN600**

**Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/Di2 Rechte Schaltereinheit für Schaltsystem**

- Einfache und intuitive Betätigung mit einer Taste

**3 SW-EM800-L**

**EP8 Schaltereinheit links zur Unterstützung**

- Verbesserte Ergonomie

**4 SC-EN600/SC-EN610**

**Fahrradcomputer**

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

**4 SC-EN500**

**Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)**

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes

**5 EW-SD300**

**Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung**

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter

**6 EW-SW310**

**Satelliten-Ein/Aus-Schalter (SD300)**

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit

**6 EW-CA110**

**CAN Kabel mit Anschluss**

- Kompatibel mit DU-EP801/EP600

**7 BT-EN606**

**Akku für Unterrohr (630 Wh)**

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

**7 BT-EN605**

**Akku für Unterrohr (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

**7 BT-EN604**

**Akku für Unterrohr (418 Wh)**

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

**7 BT-EN405**

**Akku für Gepäckträger (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

**7 BT-EN404**

**Akku für Gepäckträger (418 Wh)**

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

## Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

### EP8

#### EP801 Serie



DU-EP801-CRG

#### DU-EP801-CRG

EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
  - » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP801



DC-EP801-A

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte  
der Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B

Abdeckung der Antriebseinheit  
(Deckt die Montagepunkte  
der Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G

Schutz für Antriebseinheit

### EP6

#### EP600 Serie



DU-EP600-CRG

#### DU-EP600-CRG

EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
  - » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP600

## Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DU-EP801-CRG	DU-EP600-CRG
Unterstützungsprofile		LASTENRAD	LASTENRAD
Nenndauerleistung (Watt)		250	250
Maximales Drehmoment (Nm)		85	85
Kompatibler Bremsentyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse
Kettenkasten		√	√
Design des Covers für die Antriebseinheit		DU-EP801-A/B	DU-EP801-A/B
Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	45 km/h	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)	√ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien)
	Anpassung	-	-
Unterstützungsmodus		Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco	Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco
Schiebehilfe*	Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ (Bei Di2)	√ (Bei Di2)
	Quick	√	√
Stromversorgung für Front-/Rücklicht		DC 12 V	DC 12 V
Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A)		2,0	2,0
Stromversorgung und Maximalstrom für ACC		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Restleuchtdauer		√	√
Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.)		Typ SD300	Typ SD300
Drehmomentsensor		√	√
Kurbelpositions-Sensor		√	√
Geschwindigkeitssensor		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Trittfrequenzsensor		√	√
Gewicht (kg) ohne Abdeckung		2,7	3,0

## Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

Modell-Nr.		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
Abdeckung	Rechts	-	-	-
	Links	√	√	-
	Unten	-	-	√
Verfügbarer DU-Winkel (Grad)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Hinweis		-	-	-

\* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

## &lt; Akkumanagementsystem der 2. Gen. &gt;

## Batterie



**BT-EN805**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-EN805-L**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-EN806**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(630 Wh)



**BT-EN604**  
Batterie für Unterrohr  
(418 Wh)



**BT-EN605**  
Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-EN606**  
Batterie für Unterrohr  
(630 Wh)



**BT-EN404**  
Batterie für Gepäckträger  
(418 Wh)



**BT-EN405**  
Batterie für Gepäckträger  
(504 Wh)



## Batterie

√=Ja

Modell-Nr.		BT-EN805	BT-EN805-L	BT-EN806	BT-EN604	BT-EN605
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	√	√	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	-	-	-	-	-
Nennkapazität (Wh)	630 Wh	-	-	√	-	-
	504 Wh	√	√	-	-	√
	418 Wh	-	-	-	√	-
Nennspannung		36	36	36	36	36
Befestigungstyp	Unterrohrtyp	-	-	-	√	√
	Sitzrohrmontage	-	-	-	√	√
	Integriert	√	√	√	-	-
	Gepäckträger-Typ	-	-	-	-	-
Kompatible Akkuhalterung		BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN600	BM-EN600
Ladestandsanzeige		√	√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√	√
Ladeanschluss		* -	* -	* -	√	√
Schalter System ein/aus		√	√	√	√	√
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Gemittelttes Gewicht		2,9 kg	3,15 kg	3,7 kg	2,6 kg	2,55 kg

\* mit SM-BTE80 oder EW-CP100

√=Ja

Modell-Nr.		BT-EN606	BT-EN404	BT-EN405
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	-	-	-
Nennkapazität (Wh)	630 Wh	√	-	-
	504 Wh	-	-	√
	418 Wh	-	√	-
Nennspannung		36	36	36
Befestigungstyp	Unterrohrtyp	√	-	-
	Sitzrohrmontage	√	-	-
	Integriert	-	-	-
	Gepäckträger-Typ	-	√	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-EN600	BM-EN400	BM-EN400
Ladestandsanzeige		√	√	√
Fehlersignal		√	√	√
Ladeanschluss		√	-	-
Schalter System ein/aus		√	√	√
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Gemittelttes Gewicht		3,2 kg	2,58 kg	2,65 kg

## &lt; Akkumanagementsystem der 2. Gen. &gt;

## Akkuhalterung



**BM-EN800-A**  
Integrierte Akkuhalterung  
für Unterrohr (Typ mit  
Schlüsseleinheit-Montage)



**BM-EN800-B**  
Integrierte Akkuhalterung  
für Unterrohr (Typ mit  
Schlüsseleinheit-Montage)



**BM-EN801-A**  
Integrierte Akkuhalterung  
für Unterrohr (Typ ohne  
Schlüsseleinheit-Montage)



**BM-EN801-B**  
Integrierte Akkuhalterung  
für Unterrohr (Typ ohne  
Schlüsseleinheit-Montage)



**BM-EN600**  
Akkuhalterung für Unterrohr



**BM-EN400-A**  
Akkuhalterung für Gepäckträger



**BM-EN400-B**  
Akkuhalterung für Gepäckträger

## Akkualterung

√=Ja

Modell-Nr.		BM-EN800-A	BM-EN800-B	BM-EN801-A	BM-EN801-B	BM-EN600
Farbe	1	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	2	-	-	-	-	-
Position		Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	Unterrohr/Sitzrohr
Ladeanschluss		-	-	-	-	-
Schließsystem mit Schlüssel		√	√	-	-	√
Schalter System ein/aus		-	-	-	-	-
Netzkabel		√	√	√	√	√
Kabellänge für EW-CP100 (mm)		200	-	200	-	-
Kompatibler Batterie		BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606
Kompatibles Werkzeug		TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806)	TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806)	TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806)	TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806)	TL-BME02

√=Ja

Modell-Nr.		BM-EN400-A	BM-EN400-B
Farbe	1	Black	Black
	2	Gray	Gray
Position		HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Ladeanschluss		√	√
Schließsystem mit Schlüssel		√	√
Schalter System ein/aus		-	-
Netzkabel		√	√
Kabellänge für EW-CP100 (mm)		-	-
Kompatibler Batterie		BT-EN404 BT-EN405	BT-EN404 BT-EN405
Kompatibles Werkzeug		-	-

## Kompatibilität von SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akkus und Akkualterungen (2. Generation)



## &lt; Akkumanagementsystem der 1. Gen. &gt;

## Batterie



**BT-E8036**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(630 Wh)



**BT-E8035**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-E8035-L**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-E8020**  
Integrierter Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-E8016**  
Batterie für Unterrohr  
(630 Wh)



**BT-E8010**  
Batterie für Unterrohr  
(504 Wh)



**BT-E8014**  
Batterie für Unterrohr  
(418 Wh)



**BT-E6001**  
Batterie für Gepäckträger  
(504 Wh)



**BT-E6000**  
Batterie für Gepäckträger  
(418 Wh)



## Batterie

√=Ja

Modell-Nr.		BT-E8036	BT-E8035	BT-E8035-L	BT-E8020	BT-E8016
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	√	√	√	√	√
Nennkapazität (Wh)	630 Wh	√	-	-	-	√
	504 Wh	-	√	√	√	-
	418 Wh	-	-	-	-	-
Nennspannung		36	36	36	36	36
Befestigungstyp	Unterrohrtyp	-	-	-	-	-
	Integriert	√	√	√	√	-
	Gepäckträger-Typ	-	-	-	-	-
	Externer Typ	-	-	-	-	√
Kompatible Akkuhalterung		BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8016
Ladestandsanzeige		√	√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√	√
Ladeanschluss		*_-	*_-	*_-	√	√
Schalter System ein/aus		√	√	√	√	√
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Gemittelttes Gewicht		3,7 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,05 kg	3,2 kg

\* mit SM-BTE80 oder EW-CP100

√=Ja

Modell-Nr.		BT-E8010	BT-E8014	BT-E6001	BT-E6000
Kompatible Antriebseinheit	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	√	√	√	√
Nennkapazität (Wh)	630 Wh	-	-	-	-
	504 Wh	√	-	√	-
	418 Wh	-	√	-	√
Nennspannung		36	36	36	36
Befestigungstyp	Unterrohrtyp	√	√	-	-
	Integriert	-	-	-	-
	Gepäckträger-Typ	-	-	√	√
	Externer Typ	-	-	-	-
Kompatible Akkuhalterung		BM-E8016		BM-E6000	
Ladestandsanzeige		√	√	√	√
Fehlersignal		√	√	√	√
Ladeanschluss		√	√	**_-	**_-
Schalter System ein/aus		√	√	√	√
Kompatibles Ladegerät		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Gemittelttes Gewicht		2,6 kg	2,55 kg	2,65 kg	2,58 kg

\*\* mit SM-BTE60

## &lt; Akkumanagementsystem der 1. Gen. &gt;

**Akkualterung**

**BM-E8016**  
Akkualterung für Unterrohr



**BM-E8020**  
Integrierte Akkualterung  
für Unterrohr



**BM-E8030-A**  
Integrierte Akkualterung  
für Unterrohr (Typ mit  
Schlüsseinheit-Montage und  
Kabel für Satelliten-Ladeport)



**BM-E8030-B**  
Integrierte Akkualterung  
für Unterrohr (Typ mit  
Schlüsseinheit-Montage)



**BM-E8031-A**  
Integrierte Akkualterung  
für Unterrohr (Typ ohne  
Schlüsseinheit-Montage und  
Kabel für Satelliten-Ladeport)



**BM-E8031-B**  
Integrierte Akkualterung  
für Unterrohr (Typ ohne  
Schlüsseinheit-Montage)



**BM-E6000-A**  
Akkualterung für Gepäckträger

## Akkualterung

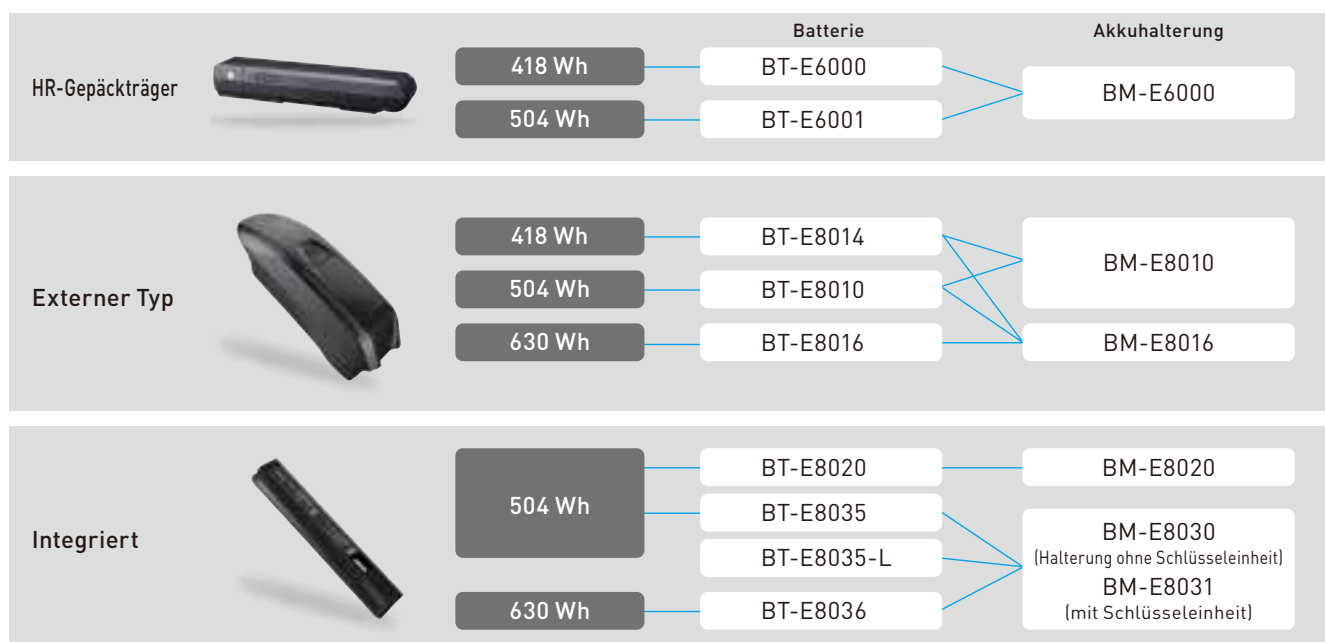
Modell-Nr.		BM-E8016	BM-E8020	BM-E8030-A	BM-E8030-B
Farbe	1	Black	Black	Standard	Standard
	2	-	-	-	-
Position		Unterrohr/Sitzrohr	Integriert	Integriert	Integriert
Schließsystem mit Schlüssel		✓	✓	✓	✓
Anschluss an EW-CP100		-	-	✓	-
Schalter System ein/aus		-	-	-	-
Kabellänge für EW-CP100 (mm)		-	-	200	-
Kompatibler Batterie		BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016	BT-E8020	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036
Kompatibles Werkzeug		TL-BME02	TL-BME03	TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036)	TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036)

✓=Ja

Modell-Nr.		BM-E8031-A	BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B
Farbe	1	Standard	Standard	Black	Black
	2	-	-	Gray	Gray
Position		Integriert	Integriert	HR-Gepäckträger	HR-Gepäckträger
Schließsystem mit Schlüssel		-	-	✓	✓
Anschluss an EW-CP100		✓	-	-	-
Schalter System ein/aus		-	-	-	-
Kabellänge für EW-CP100 (mm)		200	-	-	-
Kompatibler Batterie		BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001
Kompatibles Werkzeug		TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036)	TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036)	-	-

✓=Ja

## Kompatibilität von SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akkus und Akkualterungen (1. Generation)



## Ladegerät, Batterie-ladeanschluss



### EC-E8004

Akkuladegerät

- Leichtes und tragbares Batterieladegerät
  - » Gleiche kompakte Größe und Gewicht wie EC-E6002
- Schnellladung
  - » Schnellladung von der Hälfte auf 80 % in 1 Stunde
  - » Aufladung von leer auf 80 % in 2,5 Stunden
  - » In 4,5 Stunden von leer auf voll geladen
- Entspricht mindestens dem IPX5-Standard für Wasserfestigkeit



EC-E6002



SM-BCC1

### EC-E6002

Akkuladegerät

- Kompakte Abmessungen und leichtes Gewicht
- Laden ohne Entnahme des Akkus
- Direktes Aufladen des Akkus
- Kurze Ladezeit - Schnelles Aufladen auf 80 % der Gesamtkapazität
- Kleiner Anschluss

### SM-BCC1

Netzkaabel für Akkuladegerät

- Muss separat mit Ladegerät (EC-E6002) erworben werden



SM-BTE60



SM-BTE80

### SM-BTE60

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E6000 / E6001 / E6010) mit Ladegerät (EC-E6002 / E8004)

### SM-BTE80

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E8035) mit Ladegerät (EC-E6002/E8004)



### EW-CP100

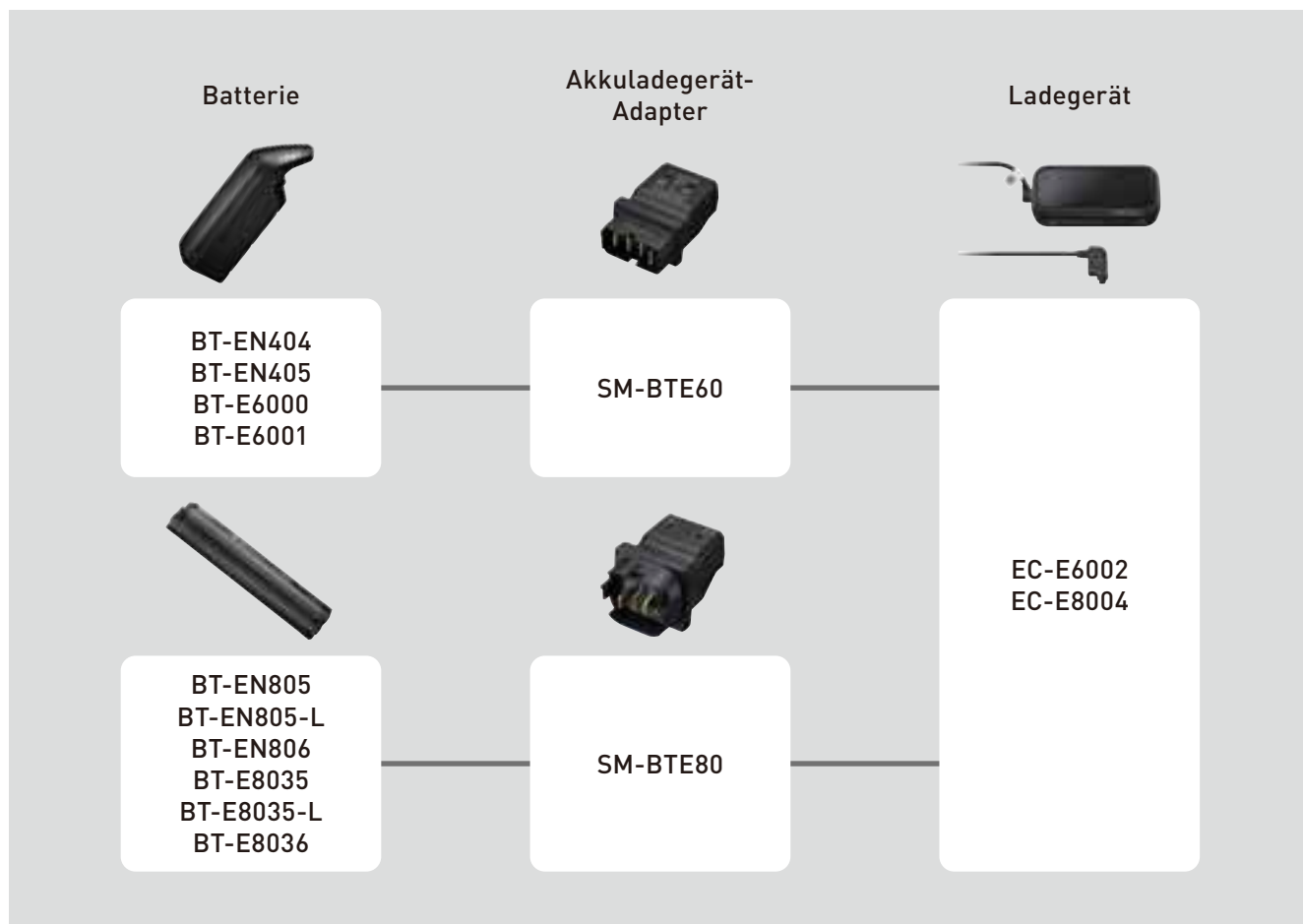
Satellitenladeanschluss für E-BIKE

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss
- Kabellänge: 200 mm, 550 mm

## Ladezeit (EU/n.v.)

√=Ja

Modell-Nr.		EC-E8004	EC-E6002
Ausgestattet mit 630-Wh-Batterie	Vollständig geladen	4,8 h/5,7 h	10,2 h
	80 % geladen	3,2 h/4 h	7,5 h
Ausgestattet mit 504-Wh-Batterie	Vollständig geladen	4,0 h/4,5 h	7,5 h
	80 % geladen	2,5 h/3,2 h	4 h
Ausgestattet mit 418-Wh-Batterie	Vollständig geladen	3,0 h/3,5 h	6,5 h
	80 % geladen	2,0 h/2,5 h	3,5 h
Kompatible Spannung		AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz
Aufladen mit Ladestecker		√	√
Ladetemperatur		0-40 °C	0-40 °C
Lagerungstemperatur		-20-60 °C	-20-60 °C
Fehlersignal		√	√
Kompatibles Netzkabel		-	SM-BCC1
Integriertes Stromkabel (m)		2	-
Größe (mm) (L x B x H)		162x73x44	160x70x40
Gemittelttes Gewicht		550 g (Zielgewicht)	523 g





## Ladegerät

V=Ja

Modell-Nr.		EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-12	EC-E6002
Farbe		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Steckertyp		Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ BF	Typ C	Typ C	-
Typisches Beispiel Land/Region		Europa	USA, Kanada	Japan	Australien, Neuseeland	Großbritannien	Korea	Brasilien	Weltweit
Kompatibler Batterie		BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E8010 BT-E8016 BT-E8014 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806
Kompatible Spannung		100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	120 V AC, 50 - 60 Hz	100 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz
Leistung		42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 4 A - 4,6 A	42 V DC, 1,8 A
CE-Standard		✓	-	-	-	✓	-	-	✓
UL-Standard		-	✓	-	-	-	-	-	✓
Korea-Standard		-	-	-	-	-	✓	-	✓
Standard für Japan		-	-	✓	-	-	-	-	✓
Ladezeit für 630-Wh-Batterie (583 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	4,8 (* 5,7)	5,7	5,7	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	10,2
	80 % geladen (Stunden)	3,2 (* 4)	4	4	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	7,5
Ladezeit für 504-Wh-Batterie (464 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	4 (* 4,5)	4,5	4,5	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	7,5
	80 % geladen (Stunden)	2,5 (* 3,2)	3,2	3,2	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	4
Ladezeit für 418-Wh-Batterie (393 Wh in Japan)	Vollständig geladen (Stunden)	3,0 (* 3,5)	3,5	3,5	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	6,5
	80 % geladen (Stunden)	2,0 (* 2,5)	2,5	2,5	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	3,5
Ladestandsanzeige		-	-	-	-	-	-	-	-
Aufladen mit Ladestecker		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ladetemperatur		0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C
Lagerungstemperatur		-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C
Fehlersignal		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Adapter für Akkuanschluss		** _	* _	* _	** _	** _	** _	** _	* _
Kompatibles Netzkabel		-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1
Eingebautes Netzkabel		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Länge Eingebautes Netzkabel (m)		2	2	1	1	1	1	1	-
Hinweis		* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht	* Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht

## Ladekabel



**SM-BCC1**  
Netz Kabel für Akkuladegerät

Modell-Nr.	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Steckertyp	Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ A	Typ BF	Typ C
Typisches Beispiel Land/ Region	Europa	USA Kanada	Japan	Australien Neuseeland	China	Großbritannien	Korea
Spannung (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Kabellänge (m)	1	2	1	1	1	1	1
Hinweis							

Modell-Nr.	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Steckertyp	Typ A	Typ B3L	Typ O	Typ C	Typ C	Typ C
Typisches Beispiel Land/ Region	Taiwan	Südafrika	Argentinien	Israel	Brasilien	Thailand
Spannung (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
Kabellänge (m)	1	1	1	1	1	1
Hinweis						

## Satelliten- Ein/Aus-Schalter



**EW-SW310**  
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter



**EW-SW300**  
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter



**EW-SW100**  
SD50 Satelliten- Ein/Aus-Schalter  
für E-Bike

Modell-Nr.		EW-SW310	EW-SW300	EW-SW100
Kompatibilität des Akkumanagementsystems	2. Gen.	✓	-	-
	1. Gen.	-	✓	✓
Position		Integriert	Integriert	Integriert
Master-Einheit		-	-	-
Schaltermenge (Stk.)		2	1	1
Stromkabelanschluss	SD50-Anschluss (Stck.)	0	0	0
	SD300-Anschluss (Stck.)	2	0	0
Stromkabelstecker	SD50-Typ (Stk.)	0	0	1
	SD300-Typ (Stk.)	0	1	0
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		✓	✓	✓
Kabellänge (mm)		-	1.100	1.100
Hinweis				

✓=Ja

## Zubehör für Stromkabel

### < SD300 >



EW-SD300

#### EW-SD300/EW-SD300-I

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter
- Erweitert möglicherweise den Funktionsumfang von künftigen Di2-Systemen
- Mit Kabelbinder zur internen Kabelverlegung (EW-SD300-I)



EW-CB300-M

EW-CB300-L

EW-CB300-S

EW-CB300-L (ø35 mm)

EW-CB300-M (ø31,8 mm)

EW-CB300-S (ø22,2 mm)

Reduzierhülse für EW-SD300



EW-GM300-M



EW-GM300-S

#### EW-GM300-M

(7x8 mm Oval)

#### EW-GM300-S

(6-mm-Kreis)

Di2 Gummitülle



EW-CL300-M



EW-CL300-S

#### EW-CL300-M

(für Bremsleitung (ø5 mm))

#### EW-CL300-S

(für SP Zughülle (ø4 mm))

Kabelclip für Stromkabel SD300 Typ



EW-JC304



EW-JC302



EW-AD305

#### EW-JC304

Interner Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300

#### EW-JC302

Interner Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300

#### EW-AD305

Konverter für Stromkabel EW-SD300 auf EW-SD50



EW-CC300

#### EW-CC300

Kabelkanal für Stromkabel EW-SD300

- Kabelkanallänge: 300 mm



TL-EW300

#### TL-EW300

Montagewerkzeug für EW-SD300

### < SD50 >



#### EW-SD50

Stromkabel SD50

- Übermittelt interaktive Signale und versorgt alle elektronischen Teile durch „Plug & Gap“-Anschlüsse mit Strom
- Kompakter und wasserdichter Anschluss
- Leicht in den Rahmen einzubauen
- Kabellänge 150–1.600 mm
- Mit Kabelbinder zur internen Kabelverlegung (EW-SD50-I)



#### TL-EW02

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln (SD50)

Anwendung	Einsteckwerkzeug zur Anschließen und Trennen von Stromkabeln (SD50)
Kompatibilität	EW-SD50

### < Diagnosegerät >



#### SM-PCE02

Diagnosegerät

- Akkuprüffunktion zur Anzeige, ob der Stromverbrauch einer Komponente im normalen Bereich liegt

# LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO  
DEORE XT

RD-M8150-11

SHIMANO SHADOW RD

Di2  
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

LINKGLIDE

## RD-M8150-11

SHIMANO DEORE XT Di2 Schaltwerk 1x11-fach

- AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE nutzt einen modernen Schaltalgorithmus zur kontinuierlichen Analyse der Daten mehrerer Sensoren, um automatisch und ohne manuelle Betätigung des Schalthebels den optimalen Gang auszuwählen.
  - FREE SHIFT ermöglicht die Auswahl des optimalen Gangs beim Rollen durch Kurven oder bei dynamischen Geländeänderungen und ermöglicht so aggressiveres Fahren mit mehr Balance und Kontrolle
  - Hochwertiger und langlebiger Antrieb mit zuverlässiger Schaltleistung
    - LINKGLIDE
  - Schnelles und weiches Schalten trotz der höheren Drehmomente von E-Bikes
  - Stromversorgung direkt über SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku
  - Individuelle Einstellung und Diagnose mit E-TUBE PROJECT
  - Flaches Design für nahtloses Schalten in rauem Gelände
    - SHIMANO SHADOW RD+
- » Direkte Verbindung mit SHIMANO E-BIKE SYSTEMS über E-TUBE Kabel EW-SD300  
» Große Abstufung: 11-50Z

√=Ja

Marke		SHIMANO DEORE XT
Modell-Nr.		RD-M8150-11
Farbe		Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach
Kompatible Kette		HG-X11 11-fach CN-LG500
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD+
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter		-
Zugeinstellung		-
Max.-Differenz vorn		0Z
Gesamtkapazität		39Z
Großes Ritzel	Max.	50Z
	Min.	50Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z
	Min.	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		3
Rollen	Lager für Schaltrolle	Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle	Gedichtetes Kugellager
	Zähne	13Z
	Schraubenmaterial	Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√
Halterung	Material	Aluminium
	Finish	Eloxiert
B-Achse	Hohlachse	√
	Material	Aluminium
	Finish	Eloxiert
B-Achse 2	Hohlachse	√
	Material	Aluminium
	Finish	Eloxiert
Schaltwerk	Material	Aluminium
	Finish	Lackiert

Marke		SHIMANO DEORE XT
Modell-Nr.		RD-M8150-11
P-Achse	Material	Stahl
	Finish	-
Schaltkäfig	Material	GFK
	Finish	-
Außenlasche	Material	Aluminium
	Finish	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium
	Finish	Eloxiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Aluminium
	Finish	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Aluminium
	Finish	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	-
	Finish	-
Hubeinstellschraube	Material	-
	Finish	-
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung	√
Di2-Verbindung kabellos	Di2-Schaltung	-
SD50-Anschluss (Stck.)		0
SD300-Anschluss (Stck.)		1
SD50-Stecker (Stck.)		0
SD300-Stecker (Stck.)		0
LED für Systemstatus		-
Ladeanschluss		-
Ladekabel		-
Hinweis		

## LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

√=Ja

SHIMANO  
DEORE XT

RD-M8130-SGS

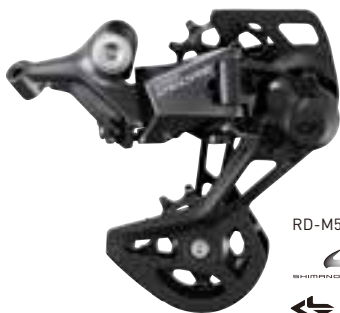


LINKGLIDE

## RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (11x11-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
  - » Sanfteres Schalten
    - Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
  - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 39Z

SHIMANO  
DEORE

RD-M5130-GS



LINKGLIDE

## RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x10-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
  - » Sanfteres Schalten
    - Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
  - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 32Z

Marke		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE
Modell-Nr.		RD-M8130-SGS	RD-M5130-GS
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	10-fach
Kompatible Kette		HG-X11 11-fach CN-LG500	HG-X11 11-fach CN-LG500
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		-	-
Max.-Differenz vorn		0Z	0Z
Gesamtkapazität		39Z	32Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	43Z
	Min.	50Z	43Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		7	7
Rollen	Lager für Schaltrolle	Gedichtetes Kugellager	Buchse
	Lager für Spannrolle	Gedichtetes Kugellager	Buchse
	Zähne	13Z	13Z
	Schraubenmaterial	Edelstahl	Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
B-Achse	Hohlachse	√	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	GFK	GFK
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Gemittelttes Gewicht (g)		308	-
Hinweis		Stoßfänger am Käfig des Pulley	-



v=Ja

SHIMANO  
CUES

RD-U6070

Di2  
DIGITAL ELECTRONIC INTELLIGENCE

## RD-U6070

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x11-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse  
» Mit LINKGLIDE 11-50Z 11-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO E-BIKE SYSTEMS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

SHIMANO  
CUES

RD-U6050

Di2  
DIGITAL ELECTRONIC INTELLIGENCE

## RD-U6050

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x10-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse  
» Mit LINKGLIDE 11-43Z 10-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO E-BIKE SYSTEMS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		RD-U6070	RD-U6050
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	10-fach
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Max.-Differenz vorn		1-fach	1-fach
Gesamtkapazität		39Z	32Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	43Z
	Min.	50Z	43Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		2	2
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	11Z	11Z
	Schraubenmaterial	Edelstahl	Edelstahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	✓	✓
Halterung	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
B-Achse	Hohlachse	✓	✓
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Beschichtung	Beschichtung
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Beschichtung	Beschichtung
Di2-Verbindung kabelgebunden	Di2-Schaltung	✓	✓
Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT		✓	✓
SD50-Anschluss (Stck.)		-	-
SD300-Anschluss (Stck.)		1	1
SD50-Stecker (Stck.)		-	-
SD300-Stecker (Stck.)		-	-
LED für Systemstatus		✓	✓
Ladeanschluss		-	-
Ladekabel		-	-
Hinweis			

## LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO  
CUES

RD-U8000



## RD-U8000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Aluminium in attraktivem poliertem Finish mit CNC-gefräster Struktur
  - » Gesamtkapazität: 39Z

SHIMANO  
CUES

RD-U8020



## RD-U8020

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Aluminium in attraktivem poliertem und CNC-gefrästem Strukturfinish
  - » Gesamtkapazität: 48Z

√=Ja

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		RD-U8000	RD-U8020
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√	√
Max.-Differenz vorn		0Z	14Z
Gesamtkapazität		39Z	48Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	45Z
	Min.	50Z	45Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		4	4
Rollen	Lager für Schaltrolle	Gedichtetes Kugellager	Gedichtetes Kugellager
	Lager für Spannrolle	Gedichtetes Kugellager	Gedichtetes Kugellager
	Zähne	13/13Z	11/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Black	Black
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	Black	Black
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Gemittelttes Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

v=Ja

SHIMANO  
CUES

## RD-U6000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 10/11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Gesamtkapazität: 39Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 50Z (1x11-fach), 48Z (1x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - E-BIKE RATED

SHIMANO  
CUES

## RD-U6020-11

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 48Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 45Z (2x11-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - E-BIKE RATED

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		RD-U6000	RD-U6020-11
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		11/10-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		✓	✓
Max.-Differenz vorn		0Z	14Z
Gesamtkapazität		39Z	48Z
Großes Ritzel	Max.	50Z	45Z
	Min.	48Z	45Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		3	3
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	13/13Z	11/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	✓	✓
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	Aluminium	PA+GF
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inner link	Material	Aluminium	PA+GF
	Finish	Lackiert	-
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Gemittelttes Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

## LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

√=Ja

SHIMANO  
CUES

RD-U6020-10



LINKGLIDE

## RD-U6020-10

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 10-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 44Z
  - » Max. Zähnezahlgroßes Ritzel: 39Z (2x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - E-BIKE RATED

SHIMANO  
CUES

RD-U4000



LINKGLIDE

## RD-U4000

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Optimierte Geometrie und Federspannung verringern die Gefahr des Abspringens der Kette
  - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
  - » Gesamtkapazität: 35Z
  - » Max. Zähnezahlgroßes Ritzel: 46Z
  - » Min. Zähnezahlgroßes Ritzel: 41Z
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - E-BIKE RATED

Marke		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.		RD-U6020-10	RD-U4000
Farbe		Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten		10-fach	9-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Top-Normal-Ausführung		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Achsaufnahme		Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter		-	-
Zugeinstellung		√	√
Max.-Differenz vorn		16Z	0Z
Gesamtkapazität		44Z	35Z
Großes Ritzel	Max.	39Z	46Z
	Min.	39Z	41Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z	11Z
	Min.	11Z	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		3	1
Rollen	Lager für Schaltrolle	-	-
	Lager für Spannrolle	-	-
	Zähne	11/13Z	13/13Z
	Schraubenmaterial	Stahl	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	√	√
Halterung	Material	-	-
	Finish	-	-
B-Achse	Hohlachse	-	-
	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
B-Achse 2	Hohlachse	-	-
	Material	-	-
	Finish	-	-
Schaltwerk	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Lackiert	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	-	-
Außenlasche	Material	PA+GF	PA+GF
	Finish	Lackiert	-
Inner link	Material	PA+GF	Aluminium
	Finish	-	Lackiert
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Lackiert	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl	Edelstahl
	Finish	-	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Gemittelttes Gewicht (g)		-	-
Hinweis		E-Bike Rated	E-Bike Rated

v=Ja

SHIMANO  
CUES

RD-U4020



## RD-U4020

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 41Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
  - E-BIKE RATED

SHIMANO  
CUES

RD-U3020



## RD-U3020

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
  - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
  - » Gesamtkapazität: 41Z
  - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)

Marke	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Modell-Nr.	RD-U4020	RD-U3020
Farbe	Serienfarbe	Serienfarbe
Schaltstufen hinten	9-fach	9-fach
Kompatible Kette	LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Top-Normal-Ausführung	SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Achsaufnahme	Direktmontage (konventionell)	Direktmontage (konventionell)
Mode-Converter	-	-
Zugeinstellung	✓	✓
Max.-Differenz vorn	16Z	16Z
Gesamtkapazität	41Z	41Z
Großes Ritzel	Max.	36Z
	Min.	36Z
Kleines Ritzel	Max.	11Z
	Min.	11Z
Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen		1
Rollen	Lager für Schaltrolle	-
	Lager für Spannrolle	-
	Zähne	11/11Z
	Schraubenmaterial	Stahl
	Versenkte Schaltrollenschraube	✓
Halterung	Material	-
	Finish	-
B-Achse	Hohlachse	-
	Material	Edelstahl
	Finish	-
B-Achse 2	Hohlachse	-
	Material	-
	Finish	-
Schaltwerk	Material	Aluminium
	Finish	Lackiert
P-Achse	Material	Stahl
	Finish	-
Schaltkäfig	Material	PA+GF
	Finish	-
Außenlasche	Material	PA+GF
	Finish	-
Inner link	Material	PA+GF
	Finish	-
Äußeres Kettenleitblech	Material	Stahl
	Finish	Lackiert
Inneres Kettenleitblech	Material	Stahl
	Finish	Lackiert
Kabelbefestigungsschraube	Material	Edelstahl
	Finish	-
Hubeinstellschraube	Material	Stahl
	Finish	Verzinkt
Gemittelttes Gewicht (g)		-
Hinweis		E-Bike Rated



## LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung



CS-LG700-11  
LINKGLIDE

## CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 11-fach

- Alu-Spider für deutlich leichtere Kassetten
- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-45Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z], 11-50Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z]



CS-LG400-11  
LINKGLIDE

## CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 11-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-45Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z], 11-50Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z]

√=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>CS-LG700-11</b>	<b>CS-LG400-11</b>
Typ		LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten		11-fach	11-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)		11-45Z 11-50Z	11-45Z 11-50Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach)	√ *	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	1	-
	Finish	Lackiert	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	11	11
	Finish	Verzinkt	Verzinkt
Sicherungsring	Material	Aluminium	Stahl
	Finish	Eloxiert	Verzinkt
Hinweis		*Siehe Kompatibilitätsdiagramm	*Siehe Kompatibilitätsdiagramm



CS-LG400-10



### CS-LG400-10

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-39Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z], 11-43Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z], 11-48Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z]



CS-LG300-10



### CS-LG300-10

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-39Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z], 11-48Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z]

v=Ja

Marke	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.	CS-LG400-10	CS-LG300-10
Typ	LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten	10-fach	10-fach
Kompatible Kette	LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)	11-39Z 11-43Z 11-48Z	11-39Z 11-48Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z
	3	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z
	4	-
	5	-
	6	-
	7	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach)	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-
	Finish	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-
	Finish	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-
	Finish	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-
	Finish	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-
	Finish	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	10
	Finish	Verzinkt
Sicherungsring	Material	Stahl
	Finish	Verzinkt
Hinweis		*Siehe Kompatibilitätsdiagramm

## LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

√=Ja



CS-LG400-9



## CS-LG400-9

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
  - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-36Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36Z], 11-41Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41Z], 11-46Z: [11-13-15-17-20-23-28-36-46Z]



CS-LG300-9



## CS-LG300-9

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
  - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
  - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-36Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36Z], 11-41Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41Z], 11-46Z: [11-13-15-17-20-23-28-36-46Z]



CN-LG500



## CN-LG500

LINKGLIDE Kette [10/11-fach]

- Reibungslose und zuverlässige Schaltleistung
  - LINKGLIDE Technologie
  - » Kompatibel mit LINKGLIDE 10/11-fach und 11-fach HYPERGLIDE Antrieb
- Gewicht: 257 g

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		CS-LG400-9	CS-LG300-9
Typ		LINKGLIDE	LINKGLIDE
Schaltstufen hinten		9-fach	9-fach
Kompatible Kette		LINKGLIDE, HG 11-fach	LINKGLIDE, HG 11-fach
Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung)		11-36Z 11-41Z 11-46Z	11-36Z 11-41Z 11-46Z
Kombination * Titanritzel	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36Z	11-13-15-17-20-23-26-30-36Z
	2	11-13-15-17-20-23-28-34-41Z	11-13-15-17-20-23-28-34-41Z
	3	11-13-15-17-20-23-28-36-46Z	11-13-15-17-20-23-28-36-46Z
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	-
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach)	√ *	√ *
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Karbon-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Verstellbarer Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahl-Spider-Arm	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Titan-Ritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Aluminiumritzel	MENGE (Stck.)	-	-
	Finish	-	-
Stahlritzel	MENGE (Stck.)	9	9
	Finish	Verzinkt	MnP04
Sicherungsring	Material	Stahl	Stahl
	Finish	Verzinkt	MnP04
Hinweis		*Siehe Kompatibilitätsdiagramm	*Siehe Kompatibilitätsdiagramm

√=Ja

Marke		SHIMANO
Modell-Nr.		CN-LG500
Typ		LINKGLIDE
Kompatibel mit E-Bike mit Kettenschaltung		√
Außenlasche		Gray
Innenlasche		Gray
Rollen		-
Verchromter Außenlaschen-Nietstift		√
Hohlstift		-
Gemittelttes Gewicht (g) : [114 Glieder]		257
Hinweis		

## Nabe für E-Bike



FH-TC600-HM-B



### FH-TC600-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -  
Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU  
Steckachse 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
  - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
  - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
  - » Labyrinth- und Schleifdichtung
  - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
  - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
  - » Einbaubreite: 148 mm
  - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

v=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>FH-TC600-HM-B</b>	<b>FH-TC600-MS-B</b>
Farbe	1 Nabengehäuse	Black	Black
	1 Schnellspanner	-	-
Art der Bremse		CENTER LOCK Scheibenbremse	CENTER LOCK Scheibenbremse
Schaltstufen hinten		11/10/9/8	12
Einbaubreite (mm)		148	148
Speichenlochung	24-Loch	-	-
	28-Loch	✓	✓
	32-Loch	✓	✓
	36-Loch	✓	✓
Kompatibel mit 10-Zähne-Ritzel		-	✓
Außen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring	mit	-	-
	ohne	✓	✓
Innen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring	mit	-	-
	ohne	✓	✓
Abdeckungsoption für CENTER LOCK Befestigung		-	-
Achsbefestigungsmethode		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
Schnellspannerlänge (mm)	166	-	-
	168	-	-
	170	-	-
	172	-	-
	173	-	-
	174	-	-
	176	-	-
	178	-	-
Steckachse (Länge x Innendurchmesser; mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	✓	✓
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
Flanschabstand (mm)		61,1	61,1
Versatz (mm)		7,19	7,19
Lochkreisdurchmesser Links/Rechts (mm)		60/61	60/61
Flanschdurchmesser Links/Rechts (mm)		68,8/69,8	68,8/69,8



FH-TC600-MS-B



### FH-TC600-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse  
FREEHUB 148x12 mm E-THRU Steckachse 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
  - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
  - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
  - » Labyrinth- und Schleifdichtung
  - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
  - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
  - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
  - » Einbaubreite: 148 mm
  - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

v=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>FH-TC600-HM-B</b>	<b>FH-TC600-MS-B</b>
Spline-Typ	MICRO SPLINE	-	✓
	HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad)	-	-
	HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach)	-	-
	HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach)	✓	-
	HG Vielzahnprofil S (7-fach)	-	-
Einrastung		Sperrklinken-Verzahnung	Sperrklinken-Verzahnung
Schnelles Ansprechen		✓ (36 Mal/360°)	✓ (36 Mal/360°)
Dichtung	Nabe	Labyrinth + Kontakt	Labyrinth + Kontakt
	FREEHUB Kassettennabe	Schleifdichtung	Schleifdichtung
Innen liegender Fettmantel		-	-
Digitales Einstellsystem		-	-
Lager	Edelstahlkugel	-	-
	Schale	-	-
	Konus	-	-
	Kassette	✓	✓
FREEHUB Kassettennabe	Material	Stahl	Stahl
	Finish	-	-
Nabenkörper	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	Eloxiert	Eloxiert
Achse	Material	Aluminium	Aluminium
	Finish	-	-
Schnellspannhebel	Material	-	-
	Finish	-	-
	Farbe	-	-
Schnellspannergehäuse	Material	-	-
	Finish	-	-
Schnellspanner-Mutter	Material	-	-
	Finish	-	-
Bremsscheiben-Sicherungsring	Material	-	-
	Finish	-	-
Gemittelttes Gewicht (g) (ohne Achse, Schnellspanner oder Sicherungsring)		-	-
Hinweis			

## Empfehlung für Nabenpaar nach Bike-Typ

Modell FREEHUB Freilaufnabe	E-Bike mit $\geq$ 85 N·m Drehmoment	E-Bike mit < 85 N·m Drehmoment	MTB- Enthusiasten	Trekking/ Fitness/City	Cargo für Singletrail	Cargo für verschiedene Strecken	Kombination mit Vorderradnabe
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	HB-QC300

☆☆☆ = Hervorragende Leistung, ☆☆☆ = Gute Leistung, ☆ = Kompatibel, - = Nicht kompatibel

## So findest du die Spezifikation anhand der Modellnr.

**FH - QC500 - MS - B**

1 2 3 4 5 6

Nr.	Spezifikationen	Details
1	Produkt	HB = Vorderradnabe FH = FREEHUB HR-Nabe
2	Achsentyp	T = Steckachsenversion Q = Schnellspanner N = Muttertyp
3	Art der Bremse	C = CENTER LOCK Modell B = 6-Loch-Version R = Rollenbremse N = Normal-Typ
4	Niveau	600/500/400/300 MS = MICRO SPLINE
5	Vielzahn	HL = HG Vielzahnprofil L (Rennrad 11-fach) HM = HG-Verzahnung M (MTB 11-/10-/9-/8-fach) HS = HG-Verzahnung S (HG 7-fach) SF = Einfach-Freilauf
6	Einbaubreite	B = BOOST



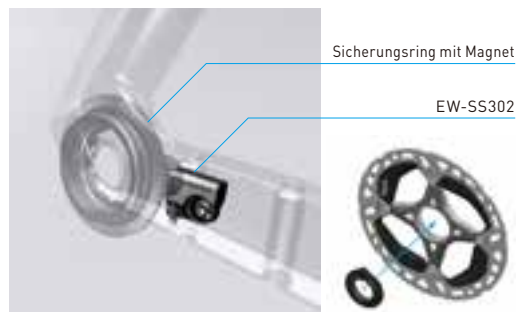
## Geschwindigkeitssensoreinheit

### < Typ SD300 >



**EW-SS302**

Magnettyp: Integriertes Magnetsicherungssystem



Sicherungsring mit Magnet

EW-SS302



**EW-SS300**

Speichenbefestigungsart



**EW-SS301**

Integrierter  
Bremsscheibenmagnet

### < Typ SD50 >



**SM-DUE10**

Speichenbefestigungsart



**SM-DUE11**

Integrierter  
Bremsscheibenmagnet

✓=Ja

Gruppe		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>EW-SS302</b>	<b>EW-SS301</b>	<b>EW-SS300</b>	<b>SM-DUE11</b>	<b>SM-DUE10</b>
Bremsen-Spezifikation	Scheibe	✓	✓	✓	✓	✓
	Felge	-	-	✓	-	✓
Kompatible Antriebseinheit		EP801/EP800/EP600/EP500	EP801/EP800/EP600/EP500	EP801/EP800/EP600/EP500	E8000/E7000/E6100/E6000/E5100/E5000	E8000/E7000/E6100/E6000/E5100/E5000
Magnettyp	Speichenbefestigungsart	-	-	✓	-	✓
	Integrierter Bremsscheibenmagnet	-	✓	-	✓	-
	Integriertes Magnetsicherungssystem	✓	-	-	-	-
	Magnethalterung für Bremsscheibe mit 6-Loch-Aufnahme	-	-	-	-	-
SD300-Stecker (Stck.)		1	1	1	0	0
SD50-Stecker (Stck.)		0	0	0	1	1

## Bremsscheibe



**RT-CL900**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)



**RT-CL800**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)



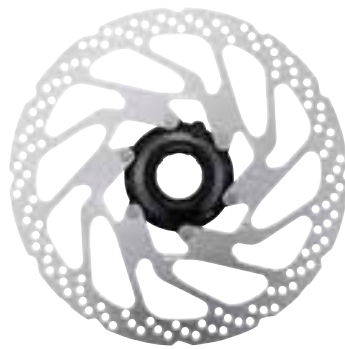
**RT-EM910**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)



**RT-EM810**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)



**RT-EM600**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)





**RT-EM300**  
CENTER LOCK  
Bremsscheibe mit  
Magnet für E-Bike  
Geschwindigkeitssensor  
(203 mm)



## Bremsscheibe

√=Ja

Modell-Nr.				RT-CL900	RT-CL800	RT-EM910	RT-EM810	RT-EM600	RT-EM300	
Bremsscheibentyp				Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Schmale Ausführung	Breite Ausführung	
Funktion				✓	✓	✓	✓	-	-	
				-	-	-	-	-	-	
Bremsscheibengröße	203 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	IRTEM910LE	IRTEM810LE	ERTEM600LEC	ERTEM300L	
			Intern	IRTCL900LJ	IRTCL800LJ	IRTEM910LI	IRTEM810LI	ERTEM600LI3C		
	180 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	IRTEM910ME	IRTEM810ME	ERTEM600MEC	ERTEM300M	
			Intern	IRTCL900MJ	IRTCL800MJ	IRTEM910MI	IRTEM810MI	ERTEM600MI3C		
	160 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	IRTEM910SE	IRTEM810SE	ERTEM600SEC	ERTEM300S	
			Intern	IRTCL900SJ	IRTCL800SJ	IRTEM910SI	IRTEM810SI	ERTEM600SI3C		
	140 mm	Sicherungsring-Verzahnungstyp	Extern	-	-	-	-	-	-	
			Intern							
	Kompatibler Geschwindigkeitssensor				EW-SS302	EW-SS302	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11
	Magnettyp (Integrierter Bremsscheibenmagnet/Integriertes Magnetsicherungssystem)				Sicherungsring	Sicherungsring	Bremsscheibe	Bremsscheibe	Bremsscheibe	Bremsscheibe
Bremsscheibenmaterial				Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl + Aluminium + Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	
Geeignete Beläge	Metall			✓	✓	✓	✓	✓	-	
	Kunststoff			✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sicherungsring aus Leichtmetall				✓	✓	✓	✓	-	-	
Hinweis										

## Kette



**CN-M9100**  
12-fach MTB-Kette



**CN-E8000-11**  
11-fach superschmale E-Bike-Kette



**CN-HG701-11**  
11-fach-Kette superschmal



**CN-HG601-11**  
11-fach-Kette superschmal



**CN-LG500**  
LINKGLIDE Kette (10/11-fach)



**CN-E6090-10**  
10-fach E-Bike-Kette



**CN-E6070-9**  
9-fach E-Bike-Kette



**CN-HG71**  
8-fach MTB-Kette

## Kette

√=Ja

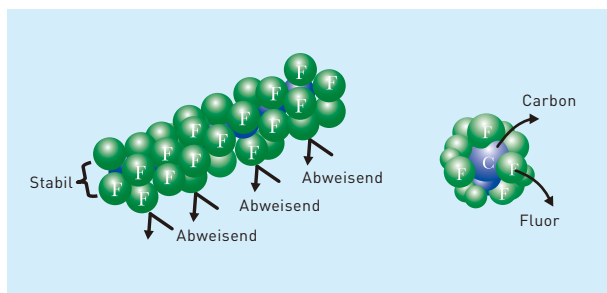
Modell-Nr.	CN-M9100	CN-E8000-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11
Schaltstufen	12-fach	11-fach		
Typ	<b>HYPERGLIDE +</b>	<b>HG-X11</b>	<b>HG-X11</b>	<b>HG-X11</b>
Beschichtung der Außenlasche	<b>SIL-TEC</b>	<b>SIL-TEC</b>	<b>SIL-TEC</b>	Gray
Beschichtung der Innenlasche	Verchromt	Verchromt	<b>SIL-TEC</b>	<b>SIL-TEC</b>
Richtungsabhängiges Design	√	√	√	√
Verchromter Stift	√	√	√	√
Hohlstift	√	-	-	-
Nietstift	<b>QUICK-LINK</b> (SM-CN910-12)	<b>QUICK-LINK</b> (SM-CN900-11)	<b>QUICK-LINK</b> (SM-CN900-11)	<b>QUICK-LINK</b> (SM-CN900-11)
Gewicht (114 Glieder)	242 g	257 g	257 g	257 g
Teile-Nr.	ICNM9100116Q ICNM9100126Q ICNM9100138Q	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q	ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q	ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
Austausch/Bemerkung	116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	126 Glieder 138 Glieder	126 Glieder 138 Glieder

√=Ja

Modell-Nr.	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-E6070-9	CN-HG71
Schaltstufen	10/11-fach	10-fach	9-fach	8-fach
Typ	<b>LINKGLIDE</b>	<b>HG-X</b>	<b>HG</b>	<b>HG</b>
Beschichtung der Außenlasche	Gray	<b>SIL-TEC</b>	Gray	Silver
Beschichtung der Innenlasche	Gray	<b>SIL-TEC</b>	Gray	Gray
Richtungsabhängiges Design	√	√	-	-
Verchromter Stift	√	√	√	√
Hohlstift	-	-	-	-
Nietstift	<b>QUICK-LINK</b> (SM-CN900-11)	Zwei Linien	Silver	Black
Gewicht (114 Glieder)	257 g	276 g	276 g	324 g
Teile-Nr.	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I	ECNHG71C116I ECNHG71C138I
Austausch/Bemerkung	118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	Nur für Einfach- Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	Nur für Einfach- Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder	CN-HG91 CN-HG70

**SIL-TEC**

SHIMANOs extrem reibungsarme Oberflächenbehandlung  
SIL-TEC ist ein überlegenes, modernes Beschichtungsverfahren, das die Systemleistung durch die Verwendung eingebetteter Fluorpartikel verbessert.  
SIL-TEC Produkte laufen glatter und zeigen unter allen Bedingungen weniger Verschleiß.

**SIL-TEC Kette gegenüber Kette mit herkömmlicher Beschichtung (Zn-Ni)**

<b>Runder Tritt</b>	Rotation, Gleiten, Reibung Fahrgeräusch	<b>-60 %</b> <b>-2,7 dB</b>
<b>Geringerer Wartungsaufwand</b>	Schmutzabweisende Leistung	<b>+30 %</b>
<b>Lange Lebensdauer</b>	Verschleiß- und Abriebbeständigkeit	<b>+20 %</b>



## Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

**XTR**

*I-SPEC EV*
**BL-M9100**

 Bremshebel für Hydraulische  
Scheibenbremse I-SPEC EV  
Schellenmontage

*I-SPEC EV*

 SERVO WAVE  
ACTION

**BL-M9120**

 Trail-Bremshebel für  
Hydraulische Scheibenbremse  
I-SPEC EV Schellenmontage


ONE WAY BLEEDING

**BR-M9100**

 Hydraulische  
Scheibenbremse,  
2-Kolben-Bremssattel

 ICE  
TECHNOLOGIES  
Four  
Piston

**BR-M9120**

 Hydraulische  
Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel

v=Ja

Marke		<b>XTR</b>	<b>XTR</b>
Modell-Nr.		<b>BL-M9100/BR-M9100</b>	<b>BL-M9120/BR-M9120</b>
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft	-	✓
	Kolbentyp	2-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %	126 %	146 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material	Kohlefaserverbundwerkstoff	Aluminium
	Finger	2-Finger	2-Finger
	Technologie	<i>I-SPEC EV</i>	<i>I-SPEC EV</i>
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING	✓	-
	Werkzeug für Trichterentlüftung	✓	✓

SHIMANO  
**DEORE XT**

**BL-M8100**  
Bremshebel für Hydraulische  
Scheibenbremse I-SPEC EV  
Schellenmontage



**BL-T8100**  
Hydraulischer 3-Finger-  
Scheibenbremshebel



**BR-M8100**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
2-Kolben-Bremssattel



**BR-M8120**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel

√=Ja

Marke		<b>SHIMANO DEORE XT</b>	<b>SHIMANO DEORE XT</b>	<b>SHIMANO DEORE XT</b>	<b>SHIMANO DEORE XT</b>
Modell-Nr.		<b>BL-M8100/BR-M8100</b>	<b>BL-M8100/BR-M8120</b>	<b>BL-T8100/BR-M8100</b>	<b>BL-T8100/BR-M8120</b>
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft	√	√	-	-
	Kolbentyp	2-Kolben	4-Kolben	2-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %	134 %	146 %	112 %	123 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
	Finger	2-Finger	2-Finger	3-Finger	3-Finger
	Technologie	<b>I-SPEC EV</b>	<b>I-SPEC EV</b>	<b>I-spec II</b>	<b>I-spec II</b>
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING	√	-	√	-
	Werkzeug für Trichterentlüftung	√	√	√	√

## Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

**SLX**


**BL-M7100**  
Bremshebel für Hydraulische  
Scheibenbremse I-SPEC EV  
Schellenmontage

**SHIMANO  
DEORE**


**BL-M6100**  
Bremshebel für Hydraulische  
Scheibenbremse I-SPEC EV



**BR-M7100**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
2-Kolben-Bremssattel



**BR-M7120**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel



**BR-M6100**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
2-Kolben-Bremssattel




**BR-M6120**  
Hydraulische  
Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel

√=Ja

Marke		<b>SLX</b>	<b>SLX</b>	<b>SHIMANO DEORE</b>	<b>SHIMANO DEORE</b>
Modell-Nr.		<b>BL-M7100/BR-M7100</b>	<b>BL-M7100/BR-M7120</b>	<b>BL-M6100/BR-M6100</b>	<b>BL-M6100/BR-M6120</b>
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft	√	√	√	√
	Kolbentyp	2-Kolben	4-Kolben	2-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %	134 %	146 %	122 %	146 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen	ohne Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
	Finger	2-Finger	2-Finger	2-Finger	2-Finger
	Technologie	<b>I-SPEC EV</b>	<b>I-SPEC EV</b>	<b>I-SPEC EV</b>	<b>I-SPEC EV</b>
Öl-Entlüftung	ONE WAY BLEEDING	√	-	√	√
	Werkzeug für Trichterentlüftung	√	√	√	√

SHIMANO  
**CUES****I-spec II**Reach  
Adjust**BL-U8000**SHIMANO CUES Hydraulischer  
Scheibenbremshebel I-SPEC II -  
Schellenmontage**BR-U8000**SHIMANO CUES Hydraulischer  
Zweikolben-Scheibenbremssattel**BR-U8020**SHIMANO CUES Hydraulischer  
Vierkolben-Scheibenbremssattel

√=Ja

Marke		SHIMANO <b>CUES</b>	SHIMANO <b>CUES</b>
Modell-Nr.		<b>BL-U8000/BR-U8000</b>	<b>BL-U8000/BR-U8020</b>
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft	-	-
	Kolbentyp	2-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %	112 %	123 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen
	Material	Kunstharz/Metall	Kunstharz/Metall
Gilt für den Bremshebel	Material	Aluminium	Aluminium
	Finger	3-Finger	3-Finger
	Technologie	<b>I-spec II</b>	<b>I-spec II</b>
Öl-Entlüftung	 ONE WAY BLEEDING	√	-
	Werkzeug für Trichterentlüftung	√	√

## Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem



**BL-MT501**  
Bremshebel für Hydraulische  
Scheibenbremse I-SPEC II  
Schellenmontage



**BL-MT201**  
Bremshebel für hydraulische  
Scheibenbremse



**BL-MT402-3A**  
Bremshebel für hydraulische  
Scheibenbremse



 **Four  
Piston**  
ONE WAY BLEEDING

**BR-MT520**  
Hydraulische Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel für MTB



 **ONE WAY BLEEDING**


**BR-MT200**  
Hydraulische Scheibenbremse,  
2-Kolben-Bremssattel



 **Four  
Piston**  
ONE WAY BLEEDING

**BR-MT420**  
Hydraulische Scheibenbremse,  
4-Kolben-Bremssattel

✓=Ja

Marke		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modell-Nr.		<b>BL-MT501/BR-MT520</b>	<b>BL-MT201/BR-MT200</b>	<b>BL-MT402-3A/BR-MT420</b>
Gilt für den Scheibenbremssattel	SERVO WAVE für hohe Bremskraft	✓	-	-
	Kolbentyp	4-Kolben	2-Kolben	4-Kolben
	Bremskraft %	146 %	90 %	116 %
	Bremsbelag	Mit oder ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen	ohne Kühlrippen
		Material	Kunstharz/Metall	Kunststoff
Gilt für den Bremshebel	Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium
	Finger	2-Finger	3-Finger	3-Finger
	Technologie	<b>I-spec II</b>	-	-
Öl-Entlüftung		✓	✓	✓
	Werkzeug für Trichterentlüftung	✓	✓	✓



## Di2 Schaltung mit BOSCH Smart System



### 1 EW-PS300 NEU

Kabel zur Verbindung von BOSCH Smart System mit SHIMANO Di2 Schaltung

### 2 RD-U8050-SGS/GS NEU

#### CUES Di2 Schaltwerk

- » Mit LINKGLIDE 11-50Z 11-fach Kassette kompatibel (RD-U8050-SGS)
- » Mit LINKGLIDE 11-43Z 10-fach Kassette kompatibel (RD-U8050-GS)
- » Drahtlose LED-Anzeige und Funktionstaste
- Anpassung des Schaltwerks über die E-TUBE PROJECT Cyclist App
  - Verbindung zu kompatiblen BOSCH Antriebseinheiten über das Kabel für die Stromversorgung EW-PS300

### 3 MU-UR520 NEU

#### Di2 Motoreinheit

- Kompatibel mit Riemen-Antriebssystemen
  - » Gleicher Riemen-/Kettenabstand wie bei MU-UR510
  - » Di2 Schaltung erhältlich mit NEXUS INTER-5E/8 und ALFINE INTER-11/8
  - » Drahtlose LED-Anzeige und Funktionstaste
- Anpassung der Motoreinheit über die E-TUBE PROJECT Cyclist App
  - » Verbindung zu kompatiblen BOSCH BSE3 Antriebseinheiten über das Kabel für die Stromversorgung EW-PS300

### 4 SG-C7050-5D/5V

#### Spezielle E-Bike Di2 Getriebe (5-fach)

- Antrieb und Unterstützung integriert
  - » Vollautomatisches Schalten für ein natürliches Fahrerlebnis
  - » Größere Reichweite durch effiziente Akkumutzung
  - » Höhere Schaltleistung für Mittelmotor
    - SYMPHOMATIC
- Optimierte Pedalierumgebung
  - » Höhere Schaltleistung für Mittelmotor
  - » Höhere Festigkeit und Lebensdauer
- Übersetzung: 263 %
- Farboptionen: Schwarz, Silber
- Scheibenbremse: SG-C7050-5D
- V-BRAKE: SG-C7050-5V

### 5 SW-EN605-R NEU

#### Di2 Schalter

- » Einfacher Gang- und Moduswechsel mit den drei Tasten für drahtloses Schalten
- Schalter für einfachen und intuitiven Zugang mit kurzem Hub für schnelles und müheloses Schalten
- Leichtgängiges, aber unmittelbares Schaltgefühl für präzises Schalten in rauem Gelände
- Individuelle Schalteingaben und Einstellung des Multi-Shift-Modus mit E-TUBE PROJECT
  - » Zusätzliche Taste zur schnellen Auswahl der manuellen oder der AUTO SHIFT Einstellungen
  - » Langlebig. Mit zwei CR1632 Batterien (Batterielebensdauer: 3,5 bis 4 Jahre)
  - » LED-Anzeige für aktuellen Schaltmodus und Batterielebensdauer.
    - 22,2 mm Bandschelle

### 6 EW-SD300

#### Stromkabel

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter
- Erweitert möglicherweise den Funktionsumfang von künftigen Di2-Systemen






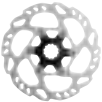











## Bremsscheibe





















Rotoren mit integrierten Magneten für Geschwindigkeitssensoren (nur hinten)

Ein integrierter Magnet wird bei Rotoren verwendet, wenn sich der Geschwindigkeitssensor in der Nähe des hinteren Ausfallendes befindet.

	Achsaufnahme	Modell-Nr.	Performance-Indikator	Technologie	E-Bike	Kompatibler Bremsbelag		Durchmesser	Sicherungsring	Vielzahnprofil für Sicherungsring		
						Metall	Kunststoff		Leichtmetall	Extern	Intern	
	CENTER LOCK	RT-CL900				X	X	203 mm	X	-	IRTCL900LJ	
		X				X	180 mm	X	-	IRTCL900MJ		
		X				X	160 mm	X	-	IRTCL900SJ		
		X				X	203 mm	X	-	IRTCL800LJ		
		X				X	180 mm	X	-	IRTCL800MJ		
		X				X	160 mm	X	-	IRTCL800SJ		
		 SM-RT70				X	X	160 mm	-	-	ESMRT70SJ	
		RT-EM910				X	X	203 mm	X	IRTEM910LE	IRTEM910LI	
		X				X	180 mm	X	IRTEM910ME	IRTEM910MI		
		X				X	160 mm	X	IRTEM910SE	IRTEM910SI		
		X				X	203 mm	X	IRTEM810LE	IRTEM810LI		
		X				X	180 mm	X	IRTEM810ME	IRTEM810MI		
		RT-EM810				X	X	160 mm	X	IRTEM810SE	IRTEM810SI	
			RT-EM600				X	X	203 mm	-	ERTEM600LEC	Black: ERTEM600LI3C Silver: ERTEM600LIC
			X				X	180 mm	-	ERTEM600MEC	Black: ERTEM600MI3C Silver: ERTEM600MIC	
X			X				160 mm	-	ERTEM600SEC	Black: ERTEM600SI3C Silver: ERTEM600SIC		
-			X				203 mm	-	ERTEM300L	ERTEM300L		
-			X				180 mm	-	ERTEM300M	ERTEM300M		
		RT-EM300	-				X	160 mm	-	ERTEM300S	ERTEM300S	

## Kettenblatt

	Empfohlene Kurbel	Modell-Nr.	Beschreibung	Kettenschutz	Farbe	S-Teile-Nr. (Kettenblatt/4-Arm-Adapter/ Befestigungsschraube & Mutter/ Kettenschutz[Modell mit KS])	Y-Teile-Nr. (NUR Kettenblatt)
	FC-E5000/ E5010	SM-CRE50	38Z	Doppelt		ESMCRE50A8DG	Y0J338000
				Einfach		ESMCRE50A8SG	
				Ohne		ESMCRE50A8X	
 			44Z	Doppelt		ESMCRE50B4DG	Y0J344000
				Einfach		ESMCRE50B4SG	
				Ohne		ESMCRE50B4X	
 	FC-E6100/ E8000/M8150/ EM600/EM900	SM-CRE61	38Z	Doppelt		ESMCRE61A8DG	Y0J138000
				Einfach		ESMCRE61A8SG	
Ohne				Black	ESMCRE61A8XL		
				Silver	ESMCRE61A8XS		
			44Z	Doppelt		ESMCRE61B4DG	Y0J144000
				Einfach		ESMCRE61B4SG	
	Ohne			ESMCRE61B4X			
	FC-E8000/ E8050/M8050/ M8150/EM600/ EM900/EN500	CR-EM800	32Z	Ohne		ICREM800A2XL	Y0RU9802T
		CR-ET600	38Z	Doppelt		ECRET600A8DG	Y0PX9801T
				Einfach		ECRET600A8SG	
				Ohne	Black	ECRET600A8XL	
					Silver	ECRET600A8XS	
			44Z	Doppelt		ECRET600B4DG	Y0PX9802T
				Einfach		ECRET600B4SG	
Ohne				ECRET600B4X			
		SM-CRE70-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ESMCRE70BA4X	Y0J434000
			34Z (55 mm Kettenlinie)			ESMCRE70B55A4XL	
		SM-CRE70	38Z	Doppelt		ESMCRE70A8DGL	Y0J438000
				Ohne		ESMCRE70A8XL	
		SM-CRE70-12-B	36Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ESMCRE7012BA6XL	Y0KK36000
			36Z (55 mm Kettenlinie)			ESMCRE7012B55A6XL	
		SM-CRE70-12	42Z	Doppelt		ESMCRE7012B2DGL	Y0KK42000
 		SM-CRE80	34Z	Ohne		ISMCRE80A4X	Y1VY00030
			38Z			ISMCRE80A8X	Y1VY00040
			44Z	Doppelt		ISMCRE80B4DG	Y1VY44000
		 	SM-CRE80-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ISMCRE80BA4X
34Z (55 mm Kettenlinie)						ISMCRE80B55A4XL	
38Z (53 mm Kettenlinie)						ISMCRE80BA8X	Y1VY00040
38Z (55 mm Kettenlinie)						ISMCRE80B55A8XL	
		SM-CRE80-R	47Z	Ohne		ISMCRE80RB7XL	Y0JZ47000
		SM-CRE80-12-B	34Z (53 mm Kettenlinie)	Ohne		ISMCRE8012BA4X	Y0KJ34100
			34Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A4XL	
			36Z (53 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012BA6X	Y0KJ36100
			36Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A6XL	
			38Z (53 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012BA8X	Y0KJ38100
			38Z (55 mm Kettenlinie)			ISMCRE8012B55A8XL	
		SM-CRE80-12-SB	34Z	Ohne		ISMCRE8012SBA4XL	Y0KJ34100
36Z					ISMCRE8012SBA6XL	Y0KJ36100	

# Kette



Chrombeschichteter  
Nietstift



Hohler Stift



Für 1-fach-Kurbeln  
Für E-Bikes konzipierte  
Ketten wurden für Antriebe  
ohne Umwerfer entwickelt.



Für E-Bikes und herkömmliche Bikes  
Hohe Verschleißfestigkeit sorgt für  
gleichbleibende Schaltleistung auf  
Bikes mit oder ohne Antriebseinheit.

## 12-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HYPERGLIDE+		CN-M8100			Gray	Verchromt	X	-	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	252 g	ICNM8100116Q ICNM8100126Q ICNM8100138Q

## 11fach HG & 11/10fach LG

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG-X11		CN-HG701-11			SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG70111116Q ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q
		CN-HG601-11			Gray	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG60111116Q ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
LG		CN-LG500			Gray	Gray	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q

## 11-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG-X11		CN-E8000-11			SIL-TEC	Verchromt	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q

## 10-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG-X		CN-E6090-10			SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	Doppelring	276 g	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I

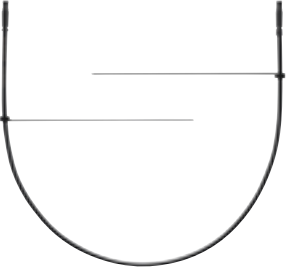
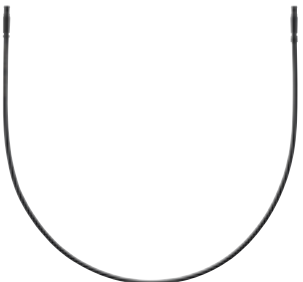

## 9-fach

Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	E-Bike	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG		CN-E6070-9			Gray	Gray	X	-	Silver	276 g	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I

## 8/7/6-fach


Typ	Foto	Modell-Nr.	Performance-Indikator	Beschichtung der Außenlasche	Beschichtung der Innenlasche			Nietstift	Gewicht (114 Glieder)	Teile-Nr.
HG/UG		CN-HG71		Gray	Gray	X	-	QUICK-LINK (CN-UG51)	324 g	ECNHG71C116Q
		CN-HG71		Gray	Gray	X	-	Black	324 g	ECNHG71C116I ECNHG71C138I

## Stromkabel




	Modell-Nr.	Gruppe	Beschreibung	Länge	Teile-Nr.
	EW-SD300-I	SHIMANO	2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für integrierte Kabelführung)	150 mm	IEWSD300IL015
				200 mm	IEWSD300IL020
				250 mm	IEWSD300IL025
				300 mm	IEWSD300IL030
				350 mm	IEWSD300IL035
				400 mm	IEWSD300IL040
				500 mm	IEWSD300IL050
				550 mm	IEWSD300IL055
				600 mm	IEWSD300IL060
				650 mm	IEWSD300IL065
				700 mm	IEWSD300IL070
				750 mm	IEWSD300IL075
				800 mm	IEWSD300IL080
				850 mm	IEWSD300IL085
				900 mm	IEWSD300IL090
				950 mm	IEWSD300IL095
	EW-SD300	SHIMANO	2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung)	1.000 mm	IEWSD300IL100
				1.200 mm	IEWSD300IL120
				1.400 mm	IEWSD300IL140
				1.600 mm	IEWSD300IL160
				150 mm	IEWSD300L015
				200 mm	IEWSD300L020
				250 mm	IEWSD300L025
				300 mm	IEWSD300L030
				350 mm	IEWSD300L035
				400 mm	IEWSD300L040
				500 mm	IEWSD300L050
				550 mm	IEWSD300L055
				600 mm	IEWSD300L060
				650 mm	IEWSD300L065
				700 mm	IEWSD300L070
				750 mm	IEWSD300L075
	EW-SD50	SHIMANO	1. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung)	800 mm	IEWSD300L080
				850 mm	IEWSD300L085
				900 mm	IEWSD300L090
				950 mm	IEWSD300L095
				1.000 mm	IEWSD300L100
				1.200 mm	IEWSD300L120
				1.400 mm	IEWSD300L140
				1.600 mm	IEWSD300L160
				150 mm	IEWSD50L15
				200 mm	IEWSD50L20
				250 mm	IEWSD50L25
				300 mm	IEWSD50L30
				350 mm	IEWSD50L35
				400 mm	IEWSD50L40
				500 mm	IEWSD50L50
				550 mm	IEWSD50L55
				600 mm	IEWSD50L60
				650 mm	IEWSD50L65
				700 mm	IEWSD50L70
				750 mm	IEWSD50L75
				800 mm	IEWSD50L80
				850 mm	IEWSD50L85
				900 mm	IEWSD50L90
				950 mm	IEWSD50L95
				1.000 mm	IEWSD50L100
				1.200 mm	IEWSD50L120
				1.400 mm	IEWSD50L140
				1.600 mm	IEWSD50L160






## Kabelhalter

	Modell-Nr.	Beschreibung	Teile-Nr.	EP8/EP6	E8000	E5000
	Kabelbinder	Kabelhalter: Kabelbilder für interne Kabelführung	IEWSD50ISM1	-	✓	✓


















## E-TUBE Kit

	Modell-Nr.	Nutzung	Beschreibung	Teile-Nr.
 <p>SM-PCE02    Micro-USB-Kabel    PC-Verbindungskabel für SD50</p> <p>EW-SD50    SM-JC41    TL-EW02</p>	SM-PCE02 (SD50-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD50 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD50	IETUBEKIT3EB (Englisch) IETUBEKIT3GB (Deutsch)
	EW-SD50		Stromkabel für SD50	
	SM-JC41		Verteiler für SD50	
	TL-EW02		Steckerwerkzeug für SD50	
 <p>SM-PCE02    Micro-USB-Kabel    PC-Verbindungskabel für SD300</p> <p>Einstellkabel    EW-JC304    TL-EW300</p>	SM-PCE02 (SD300-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD300 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD300	IETUBEKIT5EB (Englisch) IETUBEKIT5GB (Deutsch)
	Einstellkabel (SD300-Typ)		Stromkabel für SD300	
	EW-JC304		Verteiler für SD300	
	TL-EW300		Steckerwerkzeug für SD300	
 <p>SM-PCE02    Micro-USB-Kabel    PC-Verbindungskabel für SD300</p> <p>PC-Verbindungskabel für SD50    Einstellkabel    EW-SD50</p> <p>EW-JC304    SM-JC41    TL-EW300    TL-EW02</p>	SM-PCE02 (SD300/50-Typ)	Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC	PC-Verbindungskabel für SD300/50 Micro-USB-Kabel PC-Verbindungskabel für SD300 PC-Verbindungskabel für SD50	IETUBEKIT4EB (Englisch) IETUBEKIT4GB (Deutsch)
	Einstellkabel (SD300-Typ)		Stromkabel für SD300	
	EW-SD50		Stromkabel für SD50	
	EW-JC304		Verteiler für SD300	
	SM-JC41		Verteiler für SD50	
	TL-EW300		Steckerwerkzeug für SD300	
	TL-EW02		Steckerwerkzeug für SD50	

## Adapter und Verteiler

	Modell-Nr.	Gruppe	Kompatibel mit	Beschreibung	Teile-Nr.
	EW-AD305	SHIMANO	EW-SD300	• Adapter für EW-SD50 und EW-SD300	IEWAD305
	EW-JC302			• Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300	IEWJC302
	EW-JC304			• Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300	IEWJC304

## Zubehör

	Modell-Nr.	Gruppe	Kompatibel mit	Beschreibung	Teile-Nr.
	EW-CL300-S	SHIMANO	EW-SD300	Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 4	Y7HS10000
	EW-CL300-M			Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 5	Y7HS20000
	EW-CB300-S			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 22,2 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX01000
	EW-CB300-M			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 31,8 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX02000
	EW-CB300-L			Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 35 mm Lenkerdurchmesser	Y7HX03000
	EW-CC300			Kabelbefestigungsband für EW-SD300: Black	IEWCC300LA
				Kabelbefestigungsband für EW-SD300: White	IEWCC300WA
	SM-EWC2		EW-SD50	Kabelabdeckungen: Black	ISMEWC2L
				Kabelabdeckungen: White	ISMEWC2W
	EW-GM300-S		EW-SD300	Rahmentülle für EW-SD300 (6 mm, rund)	Y7HN01000
	EW-GM300-M			Rahmentülle für EW-SD300 (7 x 8 mm, oval)	Y7HN02000
	SM-GM01		EW-SD50	Gummitüllen: (6 mm, rund) X 4	ISMGM01
	SM-GM02			Gummitüllen: (7 X 8 mm, oval) X 4	ISMGM02
	SM-PCE02		EW-SD50 (kompatibel mit EW-SD300 mit EW-AD305)	Diagnosegerät	ISMPCE02B (Typ SD50) ISMPCE02B2 (Typ SD300) ISMPCE02B3 (Typ SD50/SD300)
	Einstellkabel		EW-SD300	SM-PCE02 PC-Einstellkabel (SD300-Typ) 2,050 mm	Y79M9802T
	TL-EW300		EW-SD300	Einsteckwerkzeug: Anschließen und Trennen von EW-SD300	Y7HE40000
	TL-EW02		EW-SD50	Einsteckwerkzeug: Anschließen und Trennen von EW-SD50	Y6VE16000

# Werkzeug



## TL-FC32

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



<b>Nutzung</b>	Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug
<b>USP</b>	Stabil, haltbar durch gehärteten Stahl
<b>Teile-Nr.</b>	Y13009210



## TL-FC36

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



<b>Nutzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug</li> <li>Zur Montage und Demontage des Sicherungsringes der Bremsscheibe für 20-mm-Achse/15-mm-E-THRU-Steckachse</li> </ul>
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durch das spezielle Design lässt sich das Werkzeug drehen, ohne an die Kettenstrebe zu stoßen</li> <li>Sichere Passform der Verzahnung durch Laserschnitt</li> <li>Chrombeschichteter Chrom-Molybdän-Stahl für Stabilität und lange Haltbarkeit</li> <li>Ergonomischer Griff</li> </ul>
<b>Teile-Nr.</b>	Y13098000



## TL-FC33

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



<b>Nutzung</b>	Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schlagschrauber-Variante des Innenlagerwerkzeugs für HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET</li> <li>Präzises Verzahnungsprofil</li> <li>Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit</li> </ul>
<b>Teile-Nr.</b>	Y13009230



## TL-FC39

Verschlussringwerkzeug für DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000

<b>Nutzung</b>	Montage und Demontagewerkzeug für Verschlussringe von Kettenblättern
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adapter zur Verwendung mit TL-FC36 oder TL-FC32</li> <li>Präzises Verzahnungsprofil</li> <li>Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit</li> </ul>
<b>Kompatibilität</b>	DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000
<b>Bemerkung</b>	Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden.
<b>Teile-Nr.</b>	YEZY00016



## TL-CN10

QUICK-LINK Zange für Ein- und Ausbau

<b>Nutzung</b>	Ein- und Ausbau von SHIMANO QUICK-LINK
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2-in-1-Zange ermöglicht Montage und Demontage von SHIMANO QUICK-LINK per Hand</li> <li>Einfache und benutzerfreundliche Verwendung</li> <li>Ergonomische und komfortable Griffe bieten sicheren Halt</li> <li>Arretierung der Griffe mit Haltdraht bei Nichtverwendung</li> <li>Eignet sich hervorragend für Arbeiten zu Hause oder in der Werkstatt</li> </ul>
<b>Teile-Nr.</b>	Y13022000



## TL-CN28

Kettennieter 6-11-fach-kompatibel



<b>Nutzung</b>	Zum Ablängen und Vernieten einer SHIMANO 6-11-fach Kette (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG Kette) & 1/2 Zoll x 1/8 Zoll (CN-NX10)
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Für den Heim-Mechaniker</li> <li>Ergonomische Griffe</li> <li>Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts auch bei 10-/11-fach-Ketten und so für sanften Lauf</li> <li>Kugellagerter Drückstift für leichtere Betätigung</li> <li>Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf</li> <li>Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften</li> </ul>
<b>Teile-Nr.</b>	Y13098500

## Ersatzspindel

**Teile-Nr.** Y13098190



**TL-CN29**

Kettenniet für 9-12-fach-Ketten



<b>Nutzung</b>	Zum Kürzen und Verbinden von SHIMANO 9-12-fach-Ketten
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Für den Heim-Mechaniker</li> <li>Ergonomische Griffe</li> <li>Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts und damit für sanften Lauf</li> <li>Kugelgelagerter Drückstift für leichtere Betätigung</li> <li>Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf</li> <li>Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften</li> </ul>
<b>Kompatibilität</b>	SHIMANO 9-12-fach-Kette
<b>Bemerkung</b>	Kettennietwerkzeug für den Heim-Mechaniker
<b>Teile-Nr.</b>	Y13098700

**Ersatzspindel****Teile-Nr.** Y13098190**TL-EW300**

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

<b>Nutzung</b>	Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD300
<b>Kompatibilität</b>	EW-SD300
<b>Teile-Nr.</b>	Y7HE40000

**TL-EW02**

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

<b>Nutzung</b>	Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD50
<b>Kompatibilität</b>	EW-SD50
<b>Teile-Nr.</b>	Y6VE16000

**TL-DUE60**

Messwerkzeug für die Kettenspannung

<b>Nutzung</b>	Messwerkzeug für die Kettenspannung für SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Getriebeablen-Modelle
<b>USP</b>	Kann die Kettenspannung entweder von oben oder unten messen und anpassen
<b>Teile-Nr.</b>	YEZY00002

**TL-BME02**

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

<b>Nutzung</b>	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
<b>Kompatibilität</b>	BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016
<b>Teile-Nr.</b>	YEZY00014

**TL-BME03**

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

<b>Nutzung</b>	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
<b>Kompatibilität</b>	BM-E8020
<b>Teile-Nr.</b>	YEZY00015

**TL-FC430**

Verschlussringwerkzeug für DU-EP801/EP600

<b>Nutzung</b>	Montage und Demontagewerkzeug für Verschlussringe von Kettenblättern
<b>USP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adapter zur Verwendung mit TL-FC36, TL-FC33 oder TL-FC32</li> <li>Präzises Verzahnungsprofil</li> <li>Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit</li> </ul>
<b>Kompatibilität</b>	DU-EP801/EP600
<b>Bemerkung</b>	Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden.
<b>Teile-Nr.</b>	Y70898030

**TL-BME04**

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung



<b>Nutzung</b>	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung
<b>Kompatibilität</b>	BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031
<b>Teile-Nr.</b>	Y13000050

**TL-BME05**

Einstellwerkzeug für Akkuhalterung

<b>Nutzung</b>	Messwerkzeug für Montage der Akkuhalterung (Für 630 Wh-Akkugehäuse)
<b>Kompatibilität</b>	BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031
<b>Teile-Nr.</b>	Y13000070

# Interner Aufbau der Getrieбенabe

				Achslänge (mm)				
	Schaltstufen	Gruppe	Modell-Nr.	182	184	187	193	Sonstiges
 SG-C7000-5D	3-fach	3CC	SG-3C-41	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) Y35U98020 (178)
			SG-3C41-DX	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175)
	5-fach	5C	SG-C7000-5C	-	-	Y3FH98010	-	-
			SG-C7050-5C	-	-	Y3FE98010	-	-
		5CD	SG-C7002-5CD	-	-	Y3J098010	-	-
		5D	SG-C7000-5D	-	-	Y3FJ98010	-	-
			SG-C7050-5D	-	-	Y3FF98010	-	-
		5R/5V	SG-C7000-5R SG-C7000-5V	-	-	Y3FG98010	-	-
			SG-C7050-5R SG-C7050-5V	-	-	Y3FD98010	-	-
	7-fach	7C	SG-C3001-7C	-	-	-	-	Y3EV98150 (176)
			SG-C3001-7C-DX	-	Y3EV98020	-	-	Y3EV98010 (176)
		7D	SG-C3001-7D	-	-	Y3EW98010	-	-
		7R	SG-C3001-7R	Y3ET98010	-	-	-	Y3ET98020 (201)
	8-fach	8C	SG-C6001-8C	-	Y3EJ98010	-	-	-
		8CD	SG-C6001-8CD	-	-	Y3EL98010	-	-
		8D	SG-C6001-8D	-	-	Y3EK98010	-	-
			SG-C6061-8D	-	-	Y3EE98030	-	-
		8R/8V	SG-C6001-8R SG-C6001-8V	-	Y3EH98010	-	-	Y3EH98020 (203)
			SG-C6011-8R SG-C6011-8V	-	Y3EG98010	-	-	-
 SG-C6001-8D	11-fach	ALFINE-11	SG-S7001-11	-	-	Y3EN98010	-	-
			SG-S7051-11	-	-	Y3EM98010	-	-
	8-fach	ALFINE-8	SG-S7001-8	-	-	Y3EB98010	-	-
			SG-S7051-8	-	-	Y3EA98010	-	-



# MEMO

# Service & Garantie

## IMMER DA

Gelegentlich brauchen die Komponenten am Bike ein bisschen Aufmerksamkeit. Je mehr Spaß man hat, desto mehr Teile verschleissen, so zum Beispiel Kette und Bremsbeläge. Werden sie jedoch direkt ersetzt, wird Ihnen Ihr Bike gute Dienste leisten und viele Jahre lang Freude bereiten. Da ist es beruhigend zu wissen, dass der SHIMANO Händler nie weit weg ist. Ob Sie nun mit Ihrem E-Bike durch Ihre Heimatstadt radeln oder irgendwo in Europa Hügel oder Berge erklimmen, Support steht immer zur Verfügung.

- SHIMANO Qualitätsstandard
- Zweijährige Garantie auf alle Komponenten – einschließlich Akku
- Dedizierte, benutzerfreundliche Softwareplattform für die E-Bike-Einrichtung
- Schneller und qualitativ hochwertiger Service – überall auf der Welt



# HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FAQ  
<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>



E-TUBE PROJECT Professional - FAQ  
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows/faq.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist - FAQ  
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile/faq.html>



Zahlreiche Fahrradmarken sind mit  
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS ausgestattet.  
Auf unserer Website findet sich ein Überblick über  
die beliebtesten Marken – und im Bereich mit den  
aktuellen Nachrichten eine Auflistung der Events,  
wo Testfahrten möglich sind.

**SHIMANO**  
**E-BIKE**  
**SYSTEMS**

EBIKECATSH25GE



8 717009 668774