

EINBAUANLEITUNG

Lesen Sie bitte diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Kettenwechsler
RD-7402
SIS
Compatible



DURA-ACE

Aufnahmefähigkeit

- Zähneunterschied vorne: weniger als 14 Zähne
- Gesamtaufnahmefähigkeit: weniger als 26 Zähne
- Kleinster Hinterrad-Zahnkranz 12 Zähne/
Größter Hinterrad-Zahnkranz 26 Zähne

Hinweis: Für die obenstehenden Aufnahmefähigkeiten ist die Einstellschraube B ganz festgezogen.

Systemkomponenten

Für das Shimano Index System (SIS) dürfen nur die folgenden Systemkomponenten miteinander kombiniert werden.

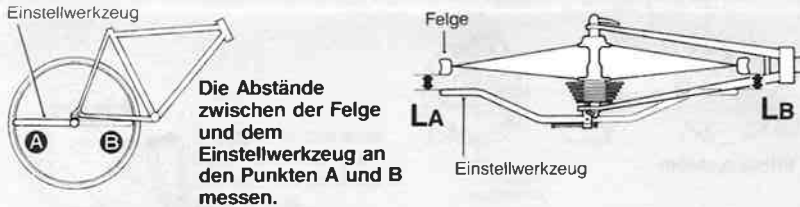
	8-Gang	7-Gang	6-Gang
Schalthebel	SL-7402	SL-7401	SL-7400
Kettenwechsler	RD-7402		
Kassettennabe, Freiauf-Zahnkränze	FH-7402	FH-7400-7 MF-7400-7	FH-7400-6 MF-7400-6
Kette	Schmale Shimano UG-Kette		
Kabelhülle	SIS Shimano-Kabel		

Hinweis

- Mit einem Einstellwerkzeug (TL-RD10) die Ausfallenden für die Montage des Kettenwechslers wie folgt einstellen.

Abstand zwischen Felge und Werkzeug
 $LB - LA = +10mm \sim -5mm$

Einstellen, so daß die Kettenwechslermontageposition von hinten gesehen leicht nach vorne geöffnet ist.



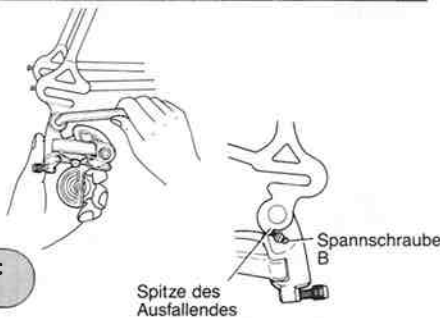
- Empfohlenes Ausfallende Shimano EF/Campagnolo klein 1010B

Montage und Einstellung

1. Montage am Rahmen

Die Halterungsachse mit einem 5 mm-Inbusschlüssel (TL-WR36) am Ausfallende befestigen.

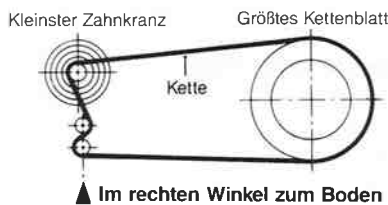
Hinweis: Darauf achten, daß die Spannschraube B bei der Montage nicht durch das Ausfallende beschädigt wird.



Anzugsmoment der Halterungsachse:
8 ~ 10 Nm

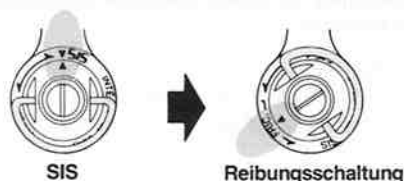
2. Montage der Kette

Wenn sich die Kette auf dem größten Kettenblatt vorne und auf dem kleinsten Zahnkranz hinten befindet, muß die Kettenlänge so eingestellt werden, daß die Linie durch die beiden Rollenachsen senkrecht zum Boden steht.



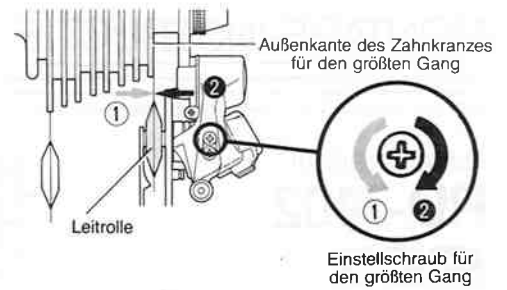
3. Hubeinstellung und Kabelbefestigung

Zum Einstellen den Hebel in die Position Reibungsschaltung stellen.



1. Einstellung des größten Gangs

Die Einstellschraube für den größten Gang soweit drehen, daß die Leitrolle direkt unter der äußeren Kante des kleinsten Zahnkränzes steht.



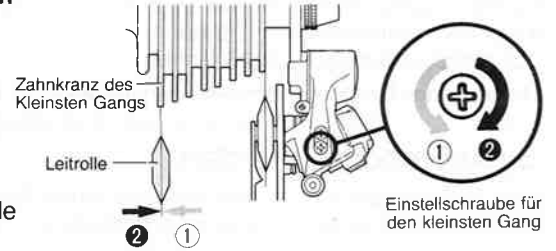
2. Kabelbefestigung

Das Kabel am Kettenwechsler anbringen und straffen, wie in der Abbildung gezeigt, und den Kettenwechsler wieder in die richtige Position zurückstellen.



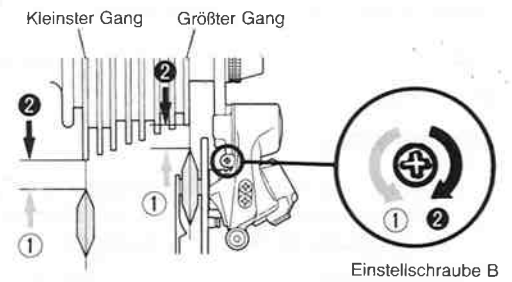
3. Einstellung des kleinsten Gangs

Drehen Sie dazu an der Einstellschraube für den kleinsten Gang. Nehmen Sie die Einstellung so vor, daß sich von der Fahrradrückseite her gesehen, die Führungsrolle genau unter dem größten Zahnkranz befindet.



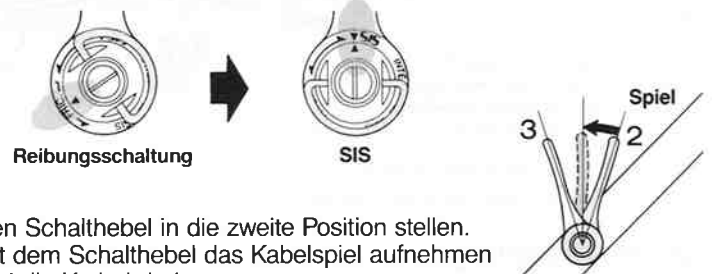
4. Einstellschraube B

Die Kette auf dem kleinsten Kettenblatt und dem größten Zahnkranz anbringen und die Kurbel rückwärts drehen. Mit der Einstellschraube B die Leitrolle möglichst nahe an den Zahnkranz einstellen, ohne daß die Kette streift. Danach die Kette auf den kleinsten Zahnkranz stellen und auf die gleiche Weise einstellen, so daß die Kette nicht streift.

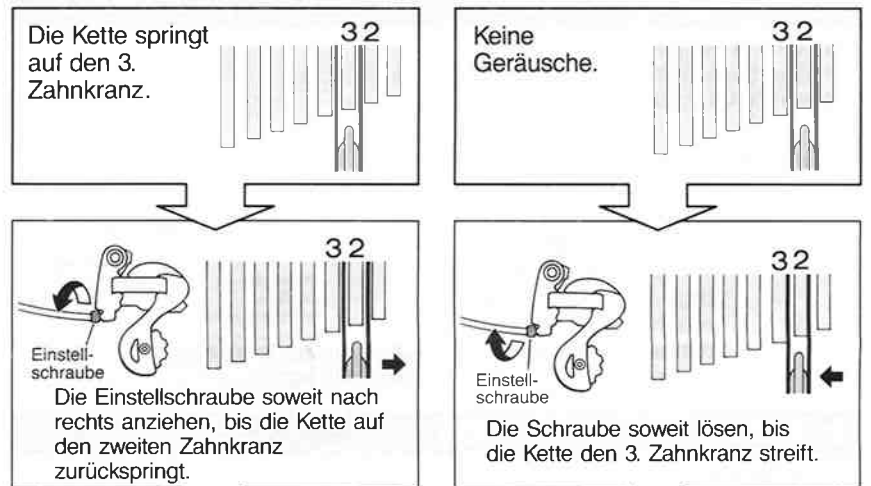


5. SIS-Einstellung

1. Den Hebel in die SIS-Position stellen.

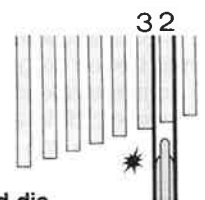


2. Den Schalthebel in die zweite Position stellen. Mit dem Schalthebel das Kabelspiel aufnehmen und die Kurbel drehen.



Optimale Einstellung

Die beste Einstellung ist, wenn die Kette am dritten Zahnkranz streift.



Den Hebel in die Ausgangsposition zurückstellen und die Kurbel drehen. Falls die Kette am dritten Zahnkranz streift, die Einstellmutter ein wenig nach rechts drehen, bis die Kette gerade nicht mehr streift.

Alle kraftübertragenden Teile schmieren. Verwenden Sie dazu vorzugsweise ein Molybdändisulfid-oder ein vergleichbares Trockenschmiermittel.