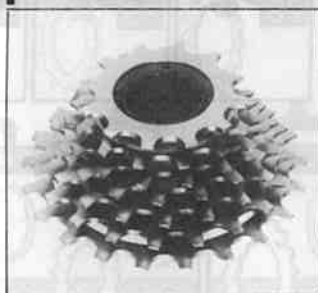


SERVICE INSTRUCTION

DURA-ACE Multiple Freewheel

- MF-7400-7
7-Speed
- MF-7400-6
6-Speed



DURA-ACE

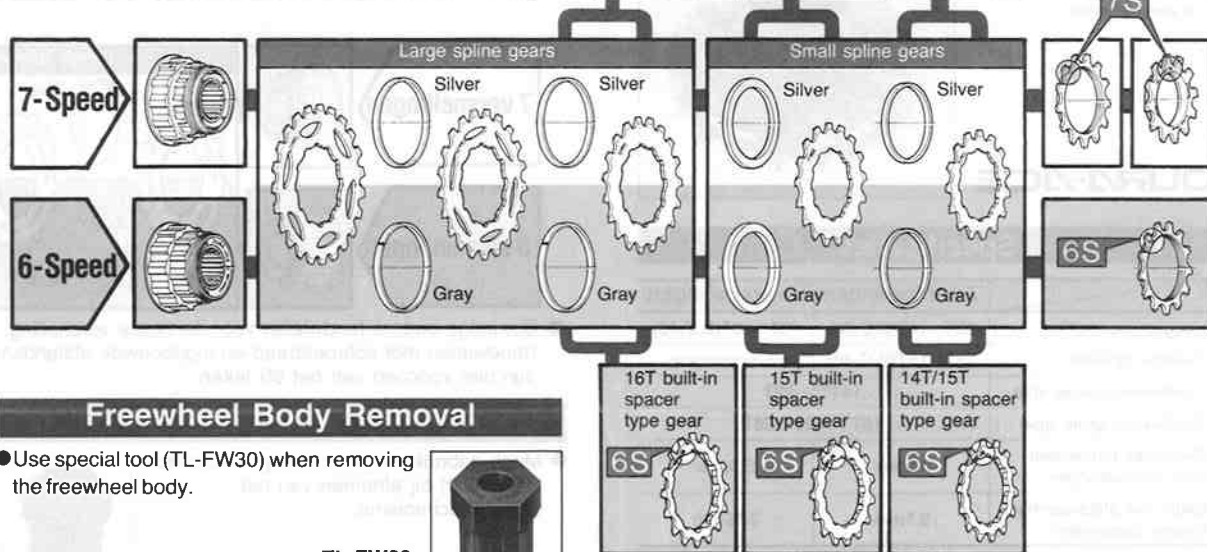
Specifications

	7-Speed	6-Speed
Top gears	12T~14T(B.C.36)	13T~18T(B.C.40)
Second gears	13T~15T(B.C.40)	
Small spline gears	14T*1~22T	
Large spline gears	16T*1~26T, 28T	
Thickness of built-in spacer type gears	4.9mm	5.5mm
Thickness of gear spacers	3.1mm	3.65mm

*1: The 14T, 15T and 16T spline gears above are built-in spacer type gears. Different gears are required for the 6-speed and 7-speed.

Notes

- For 7-speed be sure to use Shimano CN-7400, CN-6208, or some other narrow-type chain.
- Spline gears (except built-in spacer type gears) can be used interchangeably on the 6 and 7 speed freewheel bodies.
- Threaded gears, built-in spacer type gears, and gear spacers unique for the 7 and 6 speed freewheel bodies.
- Some older 6-speed gears (threaded and built-in spacer type gears) do not have the 6S mark.



Freewheel Body Removal

- Use special tool (TL-FW30) when removing the freewheel body.

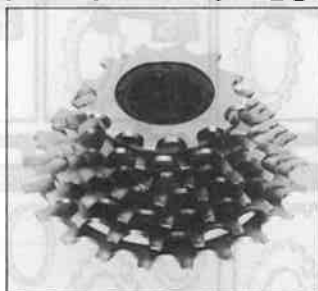
TL-FW30
Special tool

● Please note: Specifications are subject to change for improvement without notice.

EINBAUANLEITUNG

DURA-ACE Freilauf-Zahnkränze

- MF-7400-7
7-Gang
- MF-7400-6
6-Gang



DURA-ACE

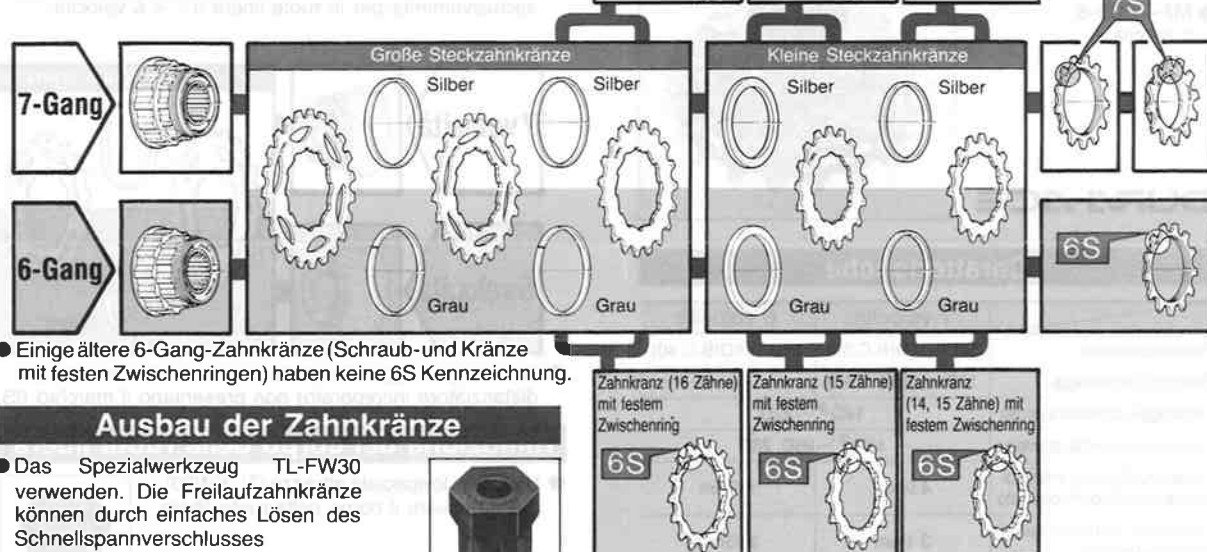
Technische Angaben

	7-Gang	6-Gang
Kleinsten Zahnkranz	12z~14z (B.C.36)	13z~18z (B.C.40)
Zweiter Zahnkranz	13z~15z (B.C.40)	
Kleine Steckkränze	14z*1~22z	
Große Steckkränze	16z*1~26z, 28z	
Dicke der Zahnkränze mit festen Zwischenringen	4.9mm	5.5mm
Dicke der Zwischenringe	3.1mm	3.65mm

*1: Die oben beschriebenen Steckkränze mit 14, 15 und 16 Zähnen haben feste Zwischenringe. Für die 6- und 7-Gang-Schaltung müssen andere Zahnkränze verwendet werden.

Hinweise

- Bei Verwendung der MF-7400-7 Freilauf-Zahnkränze muß eine Shimano CN-7400, CN-6208 oder eine andere schmale Kette verwendet werden.
- Die Steckkränze (außer mit festen Zwischenringen) können für die 6- und 7-Gang Freilaufzahnkränze verwendet werden.
- Für die 6- und 7-Gang Freilaufzahnkränze werden speziell Schraubkränze, Kränze mit festen Zwischenringen und Zwischenringe verwendet.



- Einige ältere 6-Gang-Zahnkränze (Schraub- und Kränze mit festen Zwischenringen) haben keine 6S Kennzeichnung.

Ausbau der Zahnkränze

- Das Spezialwerkzeug TL-FW30 verwenden. Die Freilaufzahnkränze können durch einfaches Lösen des Schnellspannverschlusses ausgebaut werden.

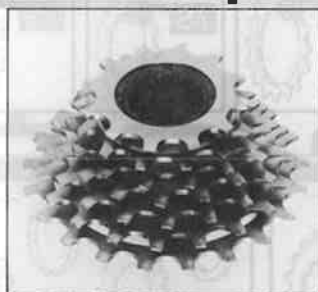
TL-FW30
Spezialwerkzeug

● Änderungen vorbehalten.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

DURA-ACE Roue libre multiple

- MF-7400-7
7 vitesses
- MF-7400-6
6 vitesses



DURA-ACE

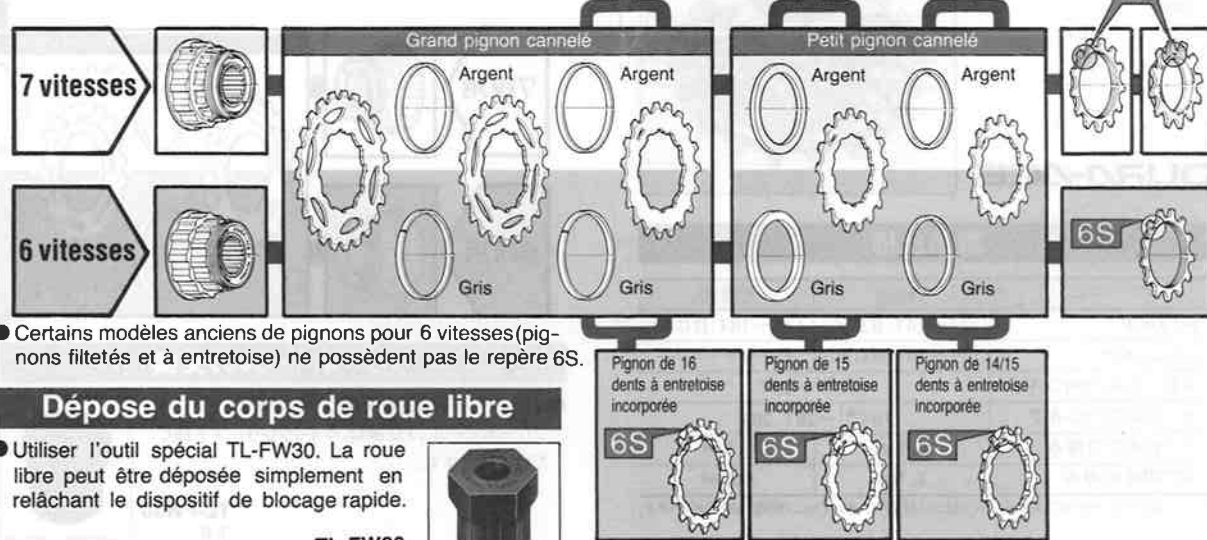
Spécifications

	7 vitesses	6 vitesses
Pignons supérieur	12d~14d (B.C.36)	13d~18d (B.C.40)
Pignons de seconde	13d~15d (B.C.40)	
Petits pignons cannelés	14d*1~22d	
Grands pignons cannelés	16d*1~26d, 28d	
Épaisseur des pignons à entretoise	4.9mm	5.5mm
Épaisseur des entretoises	3.1mm	3.65mm

*1: Les pignons cannelés de 14, 15 et 16 dents ci-dessus disposent d'une entretoise incorporée. Des pignons différents sont nécessaires pour 6 et 7 vitesses.

Remarques

- Veiller à utiliser une Shimano CN-7400, CN-6208, ou une autre chaîne étroite, lorsque la roue libre MF-7400-7 est utilisée.
- Les pignons cannelés (sauf pignons à entretoise) peuvent être utilisés de façon interchangeable sur les moyeux de roue libre à 6 et 7 vitesses.
- Des pignons à filetage, des pignons à entretoise, et des entretoises de pignon unique sur les moyeux de roue libre à 6 et 7 vitesses.



- Certains modèles anciens de pignons pour 6 vitesses (pignons filetés et à entretoise) ne possèdent pas le repère 6S.

Dépose du corps de roue libre

- Utiliser l'outil spécial TL-FW30. La roue libre peut être déposée simplement en relâchant le dispositif de blocage rapide.

TL-FW30
Outil spécial

● Les spécifications sont sujettes à modifications pour améliorations sans préavis.