

EINBAUANLEITUNG

Neu Shimano 600EX Bremse

- Bremse (Typ 49) BR-6207-49
- Bremse (Typ 57) BR-6207-57
- Bremshebel BL-6207



Neue
SHIMANO 600EX

■ Besonderheiten BR-6207

- Ein verbessertes Schraubbolzen-zentrier-System vereinfacht das Ausrichten des Bremsschuh-abstandes.
- Der exzentrische Schnellspanverschluss und die Reifenführung sorgen für ein schnelles Ein- und Ausbauen des Rades.

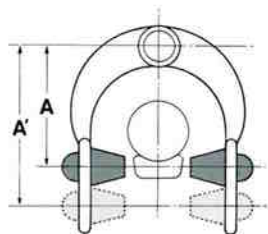
BL-6207

- Leichte Handhabung durch die der Hand angepaßten Form
- Die längs-gelochten Rennhebel heben das besondere Erscheinungsbild hervor.

■ Technische Daten

BR-6207

- Gewicht: vorne 177g / hinten 176g (für Typ 57)
- Material: Leichtmetall
- Typ: Seitenzugfelgenbremse mit Schnellspannmechanismus und Reifenführung
- Abmessungen: 57 Typ A – A' = 47 – 57 mm
49 Typ A – A' = 39 – 49 mm
- Zur Auswahl: Inbus-Ausführung



BL-6207

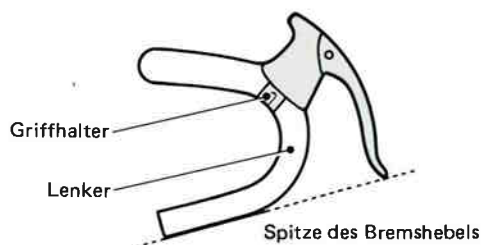
- Gewicht: 213g (Paar) mit Griffhaltergummi
- Material: Leichtmetall
- Typ: Bremsgriff mit Griffhaltergummi
- Schellendurchmesser: 23,8mm
- Innenkabeldurchmesser: 1,6mm
- Außenkabel: Mit Innenauskleidung

■ Hinweis:

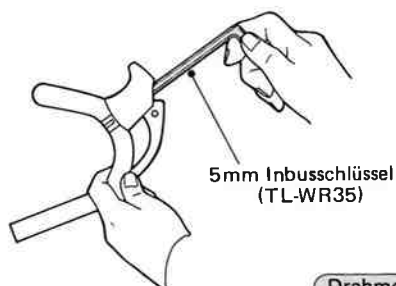
- Achten Sie besonders darauf, daß Öl oder Schmiere weder mit den Bremsschuhen noch mit der Felge in Berührung kommt.
- Sollte dies dennoch geschehen, dann reinigen Sie beide mit Alkohol.
- Wenn die Bremse nicht gut funktioniert, zuerst den Abstand der Bremsschuhe kontrollieren und daraufhin überprüfen, ob die Kabel noch leichtläufig sind.

■ Montage des Bremshebels

1. Die Schellenschraube lösen und die Schelle am Lenkerrohr befestigen. Richten Sie die Bremshebel so aus, daß die Unterkante des Lenkers und die Spitze des Bremshebels auf gleicher Höhe sind.

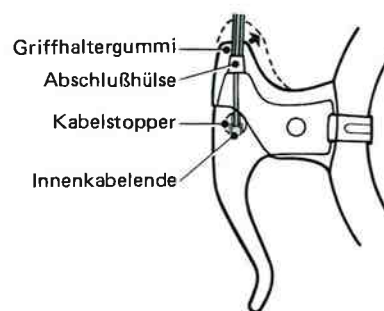


2. Die Schellenschraube wird mit einem 5mm Inbusschlüssel (TL-WR35) am Lenkerrohr festgezogen, so daß der Bremshebel am Lenker befestigt ist.



Drehmoment der Schellenschraube: 60 – 80 cmkp

3. Verbinden Sie nun das Kabel mit dem Bremshebel. Setzen Sie zuerst die Abschlußhülse auf das Außenkabel und führen Sie dann den Innenzug in das Kabel ein. Nun das Kabelende zusammen mit der Abschlußhülse in das Loch des Griffhaltergummis einführen. Zuletzt wird die Abschlußhülse auf das Loch des Griffhalters gesetzt und das Kabelende in den Kabelstopper eingehakt.

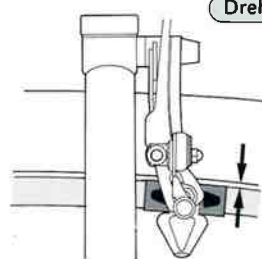


4. Befestigen Sie das äußere Kabel mit den Kabelschellen am Rahmen (nur Hinterradbremse).

■ Montage der Bremse

1. Montieren Sie den Bremskörper wie üblich am Rahmen. Befestigen Sie ihn zuerst nur provisorisch.
2. Richten Sie die Bremsschuhposition aus. Zuerst die Bremsschuhbefestigungsmutter lösen, so daß sich der Bremsschuh frei bewegt. Nun müssen Sie die Bremsschuhe an der Felge ausrichten und zwar einen Millimeter unterhalb der oberen Felgenkante. Die Bremsschuhbefestigungsmutter wieder anziehen.

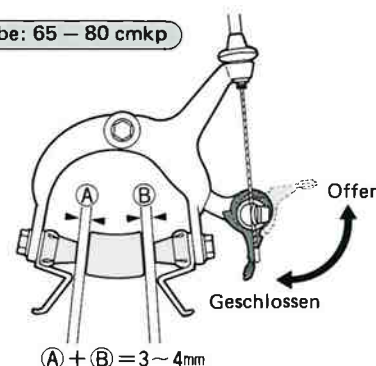
Drehmoment der Bremsschuhbefestigungsmutter: 50 – 70 cmkp



Etwa 1mm unterhalb der oberen Felgenkante

3. Um das Bremskabel zu befestigen, den Schnellspannmechanismus auf die "geschlossen" Position stellen. Nachdem das Kabel am Bremsgriff befestigt wurde, wird es durch die Kabelfeststellschraube und durch den Kabeleinstellschaft geführt und dann durch die Kabelstellschraube mit einem 5mm Inbusschlüssel (TL-WR35) gesichert. Richten Sie das Kabel an der Bremse so aus, daß der Abstand zwischen Felge und Bremsschuh etwa 3 – 4mm auf beiden Seiten beträgt.

Drehmoment der Kabelstellschraube: 65 – 80 cmkp



4. Drehen Sie den Bolzen mit dem 5mm Inbusschlüssel (TL-WR35) nach rechts oder links, bis beide Bremsschuhe gleich ausgerichtet sind.
5. Halten Sie den Schraubbolzen mit einem Inbusschlüssel fest und ziehen die Mutter an. Die Bremse ist nun komplett montiert.

Drehmoment der Mutter: 80 – 100 cmkp

6. Nach Beendigung der Montage, kurz die Bremsfunktion testen.