

WARNUNG

- Vor dem Losfahren müssen Sie kontrollieren, ob der Ring ganz nach rechts auf die Seite "FREE" gedreht ist, so dass die rote Markierung "●" auf die Rahmenmitte ausgerichtet ist. In dieser Position des Rings lässt sich der Lenker frei bewegen.
- Wenn sich der Ring in der Position "STOP" befindet, kann der Lenker nicht normal bewegt werden, so dass eine hohe Unfallgefahr besteht, wenn Sie in diesem Zustand versuchen zu fahren.
- Der Lenker lässt sich auch nicht normal bewegen, wenn sich der Ring in einer anderen Position zwischen "FREE" und "STOP" befindet. Wenn Sie versuchen in diesem Zustand zu fahren, besteht ebenfalls eine sehr hohe Unfallgefahr.
- Drehen Sie den Ring niemals während dem Fahren in die Position "STOP", weil Sie dann den Lenker nicht mehr bewegen können. Auch diese Situation kann zu einem schweren Unfall führen.
- Hängen Sie keine Taschen an den Lenker, weil der Ring durch die Berührung aus der Position "FREE" gegen die Position "STOP" gedreht werden kann.
- Bringen Sie vorne am Lenker keinen Kindersitz an, weil ein Kind im Sitz unabsichtlich den Ring drehen kann.
- Lassen Sie ein auf dem Kindersitz sitzendes Kind nicht allein zurück, weil das Fahrrad umfallen kann und sich dabei das Kind schwere Verletzungen zuziehen kann.
- Vor dem Fahren müssen Sie mit der Funktion des Rings richtig vertraut sein. Wenden Sie sich bei Fragen über die Funktionsweise an Ihr nächstes Fahrradgeschäft.

EINBAUANLEITUNG

SI-9470A

HP-NX10

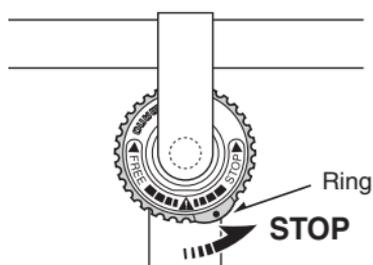
Lenkerfeststellvorrichtung

Lesen Sie bitte zuerst diese Einbauanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die darin beschriebenen Anweisungen genau.

■ ANWENDUNG

Drehen des Rings auf "STOP" beim Abstellen des Fahrrades

Die Lenkerfeststellvorrichtung funktioniert, wenn der Ring nach links in die Position "STOP" gedreht wird. In diesem Zustand kann der Lenker nur mit Gewalt gedreht werden und es entstehen Knackgeräusche. Fahren Sie niemals in diesem Zustand, weil sehr gefährliche Situationen entstehen können.



Falls sich der Lenker auch nach dem Drehen des Rings nach links noch bewegen lässt, müssen Sie den Ring nochmals drehen und dabei den Lenker leicht bewegen, bis dieser verriegelt ist.

Drehen des Rings auf "FREE" vor dem Losfahren

Der Lenker kann entriegelt werden, wenn Sie den Ring nach rechts in die Position "FREE" drehen. Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die rote Markierung "●" auf die Rahmenmitte ausgerichtet ist und ob sich der Lenker frei bewegen lässt.

