

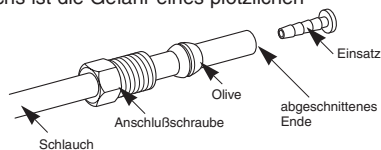
Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

- Nach dem Anbringen des Bremsschlauchs an der Bremse, dem Einfüllen von Bremsflüssigkeit und dem Entlüften muss der Hebel mehrmals betätigt werden. Kontrollieren Sie die Bremse auf einwandfreien Betrieb und ob am Schlauch und an der Bremse keine Leckstellen vorhanden sind.
- Der Steckereinsatz ist nur für SM-BH90. Nicht für andere Arten von Bremsschläuchen verwenden, weil sonst Flüssigkeit austreten kann.

Modell	Länge	Farbe
SM-BH90	11,2 mm	silbern
SM-BH59 / 80	13,2 mm	golden
YM-BH81	13,2 mm	silbern

- Beim Einbau darf die Olive oder der Einsatz nicht wiederverwendet werden. Bei einer beschädigten oder wiederverwendeten Olive bzw. Einsatz ist eine sichere Schlauchverbindung nicht gewährleistet, weil sich der Schlauch vom Bremshebel lösen kann. Beim Lösen des Schlauchs ist die Gefahr eines plötzlichen Bremsversagens vorhanden.



- Schneiden Sie den Schlauch genau im rechten Winkel ab. Wenn der Schlauch schräg abgeschnitten wird, kann Bremsflüssigkeit austreten.



- Verwenden Sie die Bremsen bei einem Austritt von Bremsflüssigkeit nicht mehr und lassen Sie die entsprechenden Reparaturarbeiten unverzüglich ausführen. Falls Sie in diesem Zustand weiterfahren besteht eine große Gefahr eines Bremsversagens.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT

- Beim Schneiden des Schlauchs müssen Sie vorsichtig sein, damit Sie sich mit dem Messer nicht verletzen.
- Seien Sie vorsichtig, dass Sie sich nicht an der Olive verletzen.

Hinweis

- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Lesen Sie unbedingt auch die Einbauanleitung für die Scheibenbremsen.

Einbauanleitung

SI-8JA0A-003

SM-BH90-SB

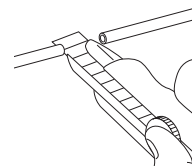
Bremsschlauch

Für eine optimale Funktion wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

Bremsschlauch	SM-BH90-SB
Bremssattel	BR-M985 / M785 / M666
Bremshebel	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Mineralöl	SM-DB-OIL

Einbau

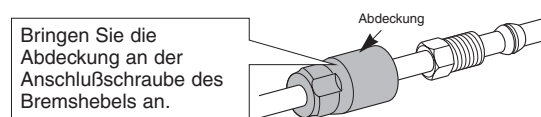
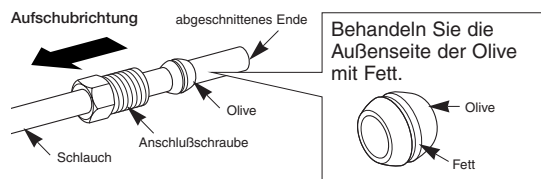
- Verwenden Sie zum Abschneiden ein Mehrzweckmesser oder ein anderes geeignetes Werkzeug.



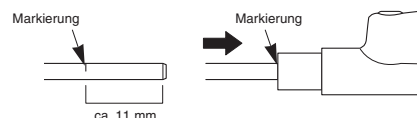
- Verwenden Sie das Mehrzweckmesser richtig, entsprechend der Gebrauchsanweisung des Messers.

2. < Bremshebelende >

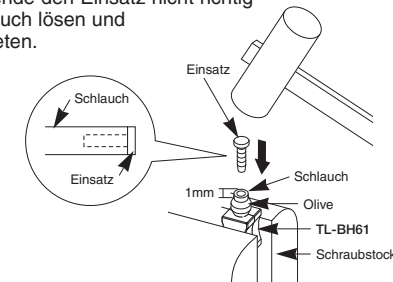
Führen Sie den Schlauch durch die Anschlusschraube und die Olive, wie in der Abbildung gezeigt.



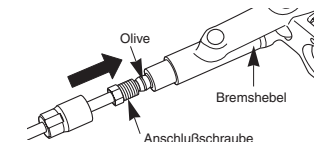
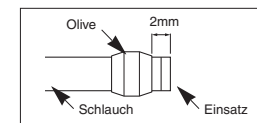
- Zur Prüfung, ob sich das Schlauchende richtig am Anschlag des Schlauchansatzes des Bremshebels befindet, sollten Sie vor dem Einbau eine Markierung am Schlauch anbringen, wie in der Abbildung gezeigt. (Normalerweise sollte der Schlauch ungefähr 11 mm, gemessen vom Schlauchende, in den Schlauchansatz eingeführt werden können.)



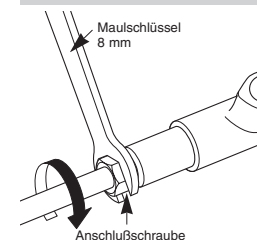
- Glätten Sie die Innenseite des abgeschnittenen Schlauchendes mit einem Gegenstand, wie einer Nadel, und bringen Sie den Einsatz an. Bringen Sie den Schlauch wie in der Abbildung gezeigt am Block TL-BH61 an und spannen Sie den Block TL-BH61 in einem Schraubstock ein. Schlagen Sie mit einem Hammer oder einem ähnlichen Werkzeug den Einsatz hinein, so dass das Schlauchende den Anschlag des Einsatzes berührt. Falls das Schlauchende den Einsatz nicht richtig berührt, kann sich der Schlauch lösen und Bremsflüssigkeit kann austreten.



- Kontrollieren Sie, ob die Olive wie in der Abbildung gezeigt positioniert ist, behandeln Sie das Gewinde der Anschlusschrauben mit Fett und bringen Sie den Schlauch am Bremshebel wie in der Abbildung gezeigt an.



- Drücken Sie den Bremsschlauch und ziehen Sie die Anschlusschraube fest.

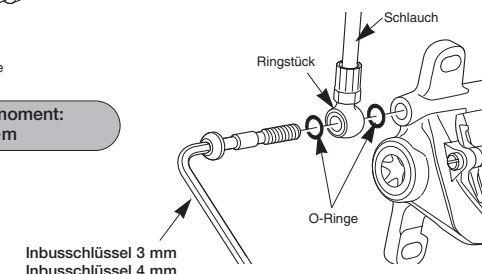


Anzugsdrehmoment:
5 - 7 N·m

< Bremsattelende >

Kontrollieren Sie, dass die O-Ringe oben und unten im Anschluss richtig in die Nuten eingesetzt sind und befestigen Sie das Anschluss am Bremsattel wie in der Abbildung gezeigt. Beachten Sie, dass die O-Ringe nicht an den Nuten vorstehen.

Behandeln Sie den O-Ring mit Fett.



Inbusschlüssel 3 mm
Inbusschlüssel 4 mm

Anzugsdrehmoment:
Inbusschlüssel 3 mm : 5 - 7 N·m
Inbusschlüssel 4 mm : 8 - 10 N·m

* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)