SI-8ED0A-002-03

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Eine fehlerhafte Bedienung der Bremsen kann zu einem Kontrollverlust oder einem Unfall führen, bei dem eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist. Weil sich jedes Fahrrad anders verhält, müssen Sie sich mit der Bremsanwendung (einschließlich Bremshebeldruck und Bremscharakteristik) Ihres Fahrrads gut vertraut machen. Wenden Sie sich zum Üben der Fahr- und Bremstechniken an Ihren Fahrradhändler und lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrrads.
- Falls die Vorderradbremse zu stark betätigt wird, kann das Rad blockieren, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Bremsen, die als Hinterradbremsen ausgelegt sind, dürfen nicht als Vorderradbremsen verwendet werden.
- **Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch.** Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Die Bremsschuhe dürfen nicht mit Öl oder Fett in Berührung kommen. Falls die Bremsschuhe mit Öl oder Fett in Berührung gekommen sind, müssen sie ausgetauscht werden, weil sonst die Bremsleistung stark beeinträchtigt wird.
- Kontrollieren Sie das Bremskabel auf Rost und Ausfransung und ersetzen Sie das Kabel, falls ein Fehler gefunden wird. Falls das Kabel nicht ersetzt wird, können Bremsfunktionsstörungen auftreten.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren immer, ob die Bremsen richtig funktionieren.
- Bei nassen Wetter ist verlängert sich der Bremsweg. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Auf nasser Straße kommen die Reifen leichter ins Rutschen und es ist eine erhöhte Sturzgefahr vorhanden. Verringern Sie deshalb die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Sicherheitsinformationen Shimano BR-MX70

⚠ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

Verwenden Sie die BR-MX70-V-BRAKE-Bremse mit V-BRAKE-Bremse kompatiblen Bremshebeln, wie die BL-MX70.

Hinweis

- Die BR-MX70 V-BRAKE-Bremse lässt sich nur als Hinterradbremse verwenden.
- Durch die Verwendung der Bremse und der Bremshebel als Satz wird eine optimale Leistung des Multi-Condition-Bremssystem gewährleistet.
- Falls die Bremsschuhe soweit angenutzt sind, dass die Kerben nicht mehr sichtbar sind, müssen die Bremsklötze ersetzt werden.
- Bremsklötze besitzen verschiedene Bremseigenschaften. Wenden Sie sich deshalb für Einzelheiten beim Kauf von Bremsklötzen an das Verkaufsgeschäft.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich bitte bei Fragen über die Handhabung und Wartung an das Verkaufsgeschäft.

* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei **http://techdocs.shimano.com** verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)

Einbauanleitung **SI-8ED0A-002**

Multi-Condition-Bremssystem

Multi-Condition-Bremssystem
Diese Bremsen besitzen ausgezeichnete Naßbremseigenschaften, sowohl was die Bremsleistung als auch die Bremskontrolle anbetrifft, und zeichnen sich weiter dadurch aus, dass sich die Bremsleistung unter verschiedenen Bedingungen nicht stark ändert.

Für eine optimale Leistung wird die Verwendung der folgenden Teilekombination empfohlen.

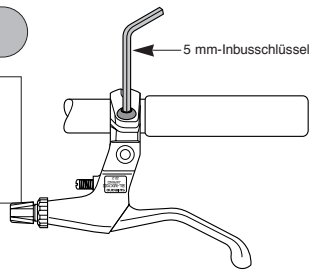
Serie	**DXR**
Bremshebel	**BL-MX70**
V-BRAKE-Bremse	**BR-MX70**
Bremskabel	

Montage des Bremshebels

Montieren Sie den Bremshebel mit einem 5 mm-Inbusschlüssel.

Anzugsdrehmoment: 6 - 8 N·m

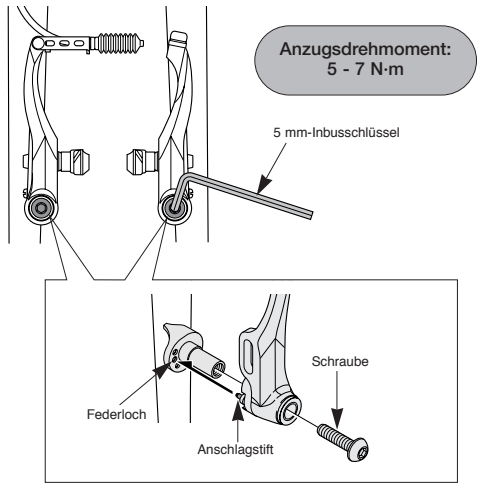
Verwenden Sie Lenkergriffe mit einem maximalen Außendurchmesser von 32 mm



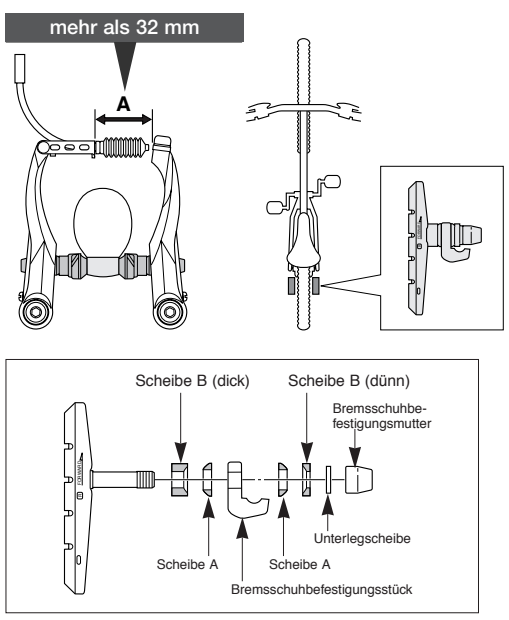
Bei der Installation von Komponenten an einem Carbonrahmen/Carbonlenker müssen die Empfehlungen des Carbonrahmen/Carbonlenkerherstellers für das Anzugsdrehmoment eingehalten werden, um eine Beschädigung des Carbonmaterials wegen zu starkem Festziehen oder einen unzureichenden Festsitz wegen ungenügendem Festziehen zu vermeiden.

Montage der V-BRAKE-Bremse

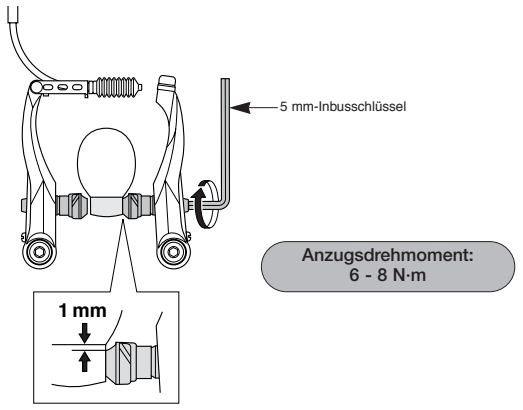
1. Setzen Sie den Anschlagstift der Bremse in das mittlere Federloch des Rahmenansatzes und befestigen Sie die Bremse mit der Schraube am Rahmenansatz.



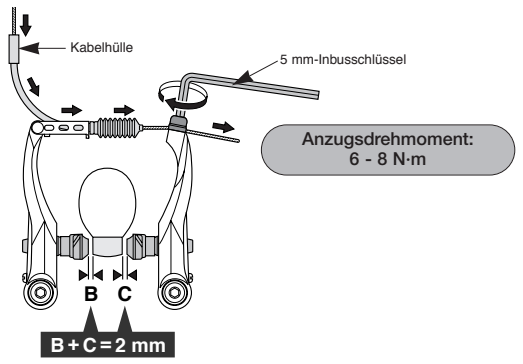
2. Drücken Sie den Bremsschuh gegen die Felge und stellen Sie den Vorstand durch Austauschen der Scheibe B (dick oder dünn) ein, so dass der Abstand A mehr als 32 mm beträgt.



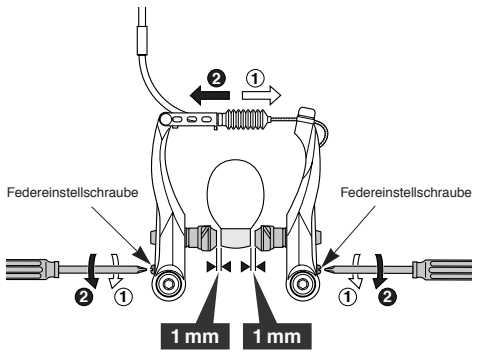
3. Drücken Sie den Bremsschuh gegen die Felge und ziehen Sie die Bremsschuhbefestigungsmutter fest.



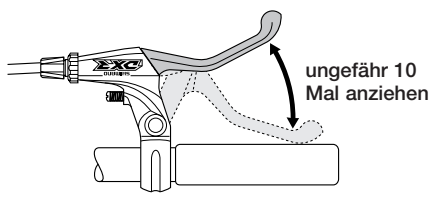
4. Führen Sie das Kabel durch die Kabelhülle, stellen Sie den gesamten Bremsschuhabstand zwischen dem linken und rechten Bremsschuh und der Felge auf 2 mm ein und ziehen Sie die Kabelbefestigungsschraube fest.



5. Stellen Sie die Abstände mit den Federeinstellschrauben gleichmässig ein.

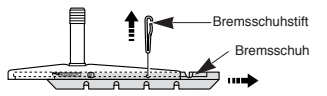


6. Ziehen Sie den Bremshebel ungefähr 10 Mal bis zum Griff an und kontrollieren Sie die richtige Funktion und den Bremsschuhabstand, bevor Sie die Bremsen verwenden.

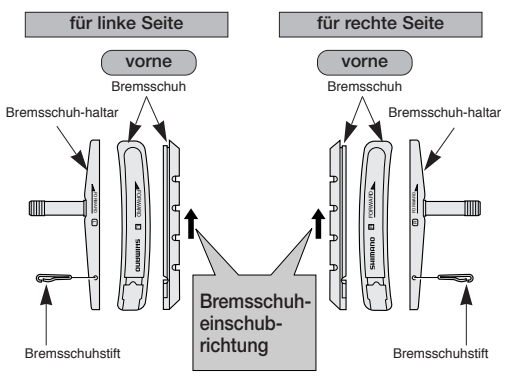


Austauschen der Bremsschuheinheit

1. Entfernen Sie den Bremsschuhstift und schieben Sie den Bremsschuh zum Abnehmen in der Nut aus dem Bremsschuhhalter.



2. Auf der rechten und linken Seite werden verschiedene Bremsschuhe und Bremsschuhhalter verwendet. Schieben Sie den neuen Bremsschuh in die Bremsschuhhalternut und achten Sie darauf, dass die Richtung und die Bremsstiftlöcher richtig übereinstimmen.



3. Das Einsetzen der Bremsschuhstifte ist für die richtige Fixierung der Bremsschuhe sehr wichtig.