Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠ WARNUNG

– Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden.
  Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

HINWEIS:

- Die Schalteinheit CJ-8S40 ist nur für Zahnkränze mit 16 bis 23 Zähnen.
- Beim Schmieren der Kette und der Zahnkränze darf kein Öl auf den Gummibalg oder die Gummiabdeckung der Schalteinheit gelangen.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

SI-74Y0A

CJ-8S40 Schalteinheit

Einbauanleitung

Montage der Schalteinheit

Für Einzelheiten zur Montage der Schalteinheit an der Nabe und zum Einsetzen der Sicherungsscheibe wird auf die Einbauanleitung der Inter-8-Nabe verwiesen.

Hinweis:
- Für die normalen und umgekehrten Ausfallenden sind verschiedene Sicherungsscheiben für die rechte und linke Seite erhältlich. Verwenden Sie die entsprechenden Sicherungsscheiben.

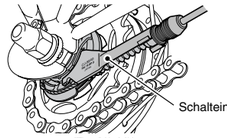
Ausfallende	Sicherungsscheibe		
	Markierung / Farbe		Größe
	rechts	links	
normales Ausfallende	5R / gelb	5L / braun	$\theta \leqq 20°$
	7R / schwarz	7L / grau	$\theta \leqq 38°$
nach hinten offenes Ausfallende	6R / silbern	6L / weiß	$\theta = 0°$
nach hinten offenes Ausfallende (volles kettengehäuse)	5R / gelb	5L / braun	$\theta = 0°$



- **Der vorstehende Teil muß sich auf der Seite des Ausfallendes befinden.**
- **Die Sicherungsscheiben so einsetzen, daß sich die Vorstände richtig in die Ausfallenden-schlitzen auf der Vorder- oder Hinterseite der Nabenachse eingreifen.**

Lösen des Schaltkabels zum Abnehmen des Hinterrads

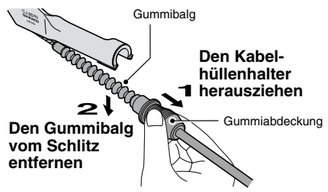
Lösen Sie das Kabel von der Schalteinheit, um das Hinterrad aus dem Rahmen zu entfernen.



1. Stellen Sie den Schalthebel auf 1.

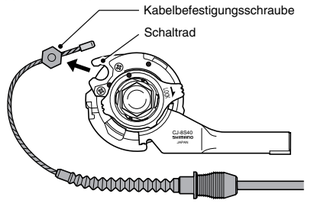


2. Halten Sie die Gummiabdeckung und ziehen Sie den Kabelhüllenhalter aus dem Kabelhüllenhalterteil der Schalteinheit. Entfernen Sie danach das Kabel, das am Gummibalg angebracht ist aus dem Schlitz der Halterung, ohne dabei den Gummibalg zu beschädigen.

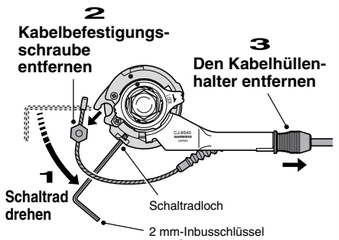


Hinweis:
Entfernen Sie das Kabel nicht durch Ziehen an der Kabelhülle.

3. Entfernen Sie die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad.



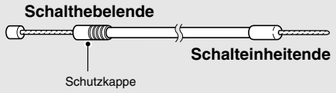
Falls beim Herausziehen des Kabelhüllenhalters aus dem Kabelhüllenhalterteil der Schalteinheit Schwierigkeiten auftreten, stecken Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Loch des Schaltrades und drehen Sie das Schaltrad zum Lösen des Kabels. Entfernen Sie danach zuerst die Kabelbefestigungsschraube vom Schaltrad und nehmen Sie danach den Kabelhüllenhalter aus dem Kabelhüllenhalterteil.



Hinweis:
Bei Wiederverwendung des Kabels wird auf die Schritte 6 bis 8 im Abschnitt "Einbau des Schaltkabels" verwiesen.

Einbau des Schaltkabels

Ein Kabel mit einem Kabelzylinder verwenden.
SIS-SP (Durchmesser 4 oder 5 mm)



Hinweis:
Kontrollieren Sie, ob sich die Schutzkappe auf der Schalthebelseite befindet.

■ Schalthebelseite

1. Bringen Sie das Schaltkabel am Schalthebel an.

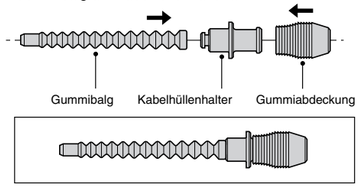
Dazu wird auf die Einbauanleitung verwiesen, die dem Inter-8-Schalthebel beiliegt.

■ Schalthebelseite

2. Stellen Sie den Schalthebel auf 1.



3. Bringen Sie die Gummiabdeckung und den Gummibalg am Kabelhüllenhalter an.



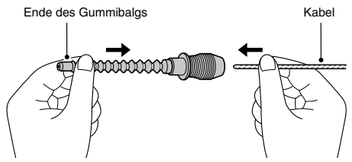
4. Wischen Sie das am Kabel anhaftende Fett ab und führen Sie das Kabel durch den Gummibalg. Setzen Sie danach die Kabelhülle in die Gummiabdeckung und setzen Sie sie in den Kabelhüllenhalter ein.

Verwenden Sie ein neues Kabel. Ein Kabel mit abgeschnittenem Ende sollte nicht verwendet werden.

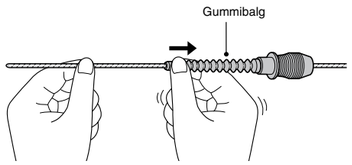
Das Kabelende vorsichtig handhaben



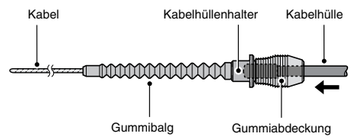
1) Halten Sie das Ende des Gummibalgs fest und stecken Sie das Kabel hinein. Sind Sie vorsichtig, daß dabei der Gummibalg nicht mit dem Kabelende beschädigt wird.



2) Schieben Sie den Gummibalg auf das Kabel.

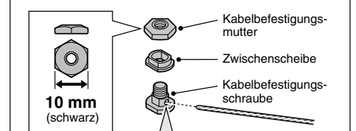


3) Drücken Sie die Kabelhülle, so daß sie den Kabelhüllenhalter berührt.

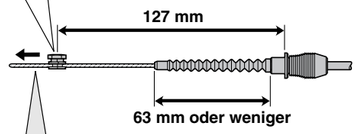


5. Kontrollieren Sie, ob das Ende der Kabelhülle richtig in der Kabeleinstellschraube des Schalthebels sitzt und befestigen Sie die Kabelbefestigungsschraube am Kabel.

Kabelbefestigungsschraube
Hinweis: Diese Kabelbefestigungsschraube darf nicht für die Schalteinheit CJ-4S30 verwendet werden.



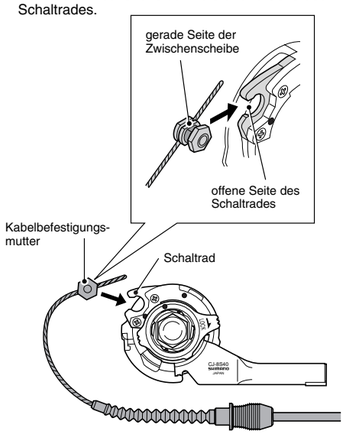
Das Kabel durch das Loch einziehen.



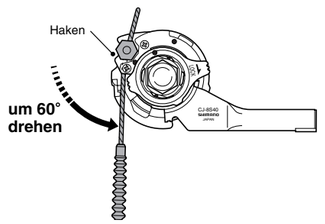
Ziehen Sie das Kabel zum Anziehen der Kabelbefestigungsschraube.

Anzugsdrehmoment: 4 – 6 Nm

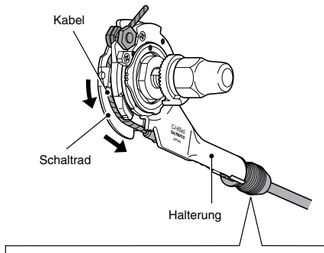
6. Das Kabel am Schaltrad anbringen, so daß die Kabelbefestigungsmutter nach außen gegen das Ausfallende gerichtet ist und schieben Sie die gerade Seite der Zwischenscheibe in die offene Seite des Schaltrades.

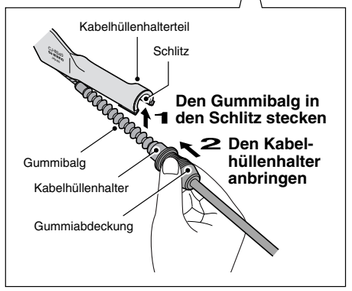


7. Drehen Sie das Kabel um 60° nach rechts und befestigen Sie es am Haken.

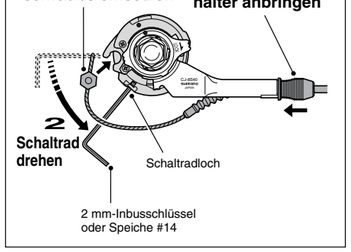


8. Bringen Sie das Kabel wie in der Abbildung gezeigt am Rad an. Führen Sie den Kabelteil, an dem der Gummibalg angebracht ist, durch den Schlitz in der Schalteinheithalterung und setzen Sie den Kabelhüllenhalter richtig in den Kabelhüllenhalterteil ein. Sind Sie vorsichtig, daß dabei der Gummibalg nicht beschädigt wird.

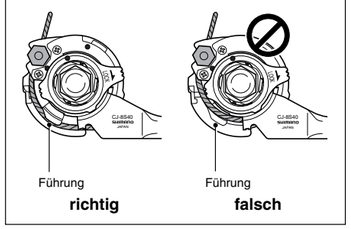




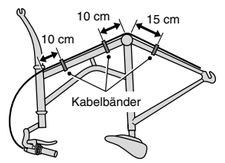
Falls es einfacher ist, können Sie zuerst den Kabelhüllenhalter in den Kabelhüllenhalterteil der Schalteinheit setzen und danach einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Loch des Schaltrades stecken und das Schaltrad drehen, so daß die Kabelbefestigungsschraube in die offene Seite des Schaltrades eingreift.



Hinweis:
Kontrollieren Sie, ob das Kabel richtig in die Schaltradführung eingesetzt ist.

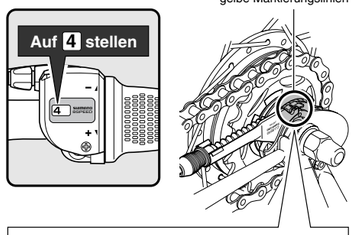


9. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbändern am Rahmen.



Einstellen der Schalteinheit

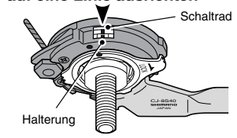
1. Stellen Sie den Schalthebel auf 4.
Kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien auf der Halterung und auf dem Schaltrad aufeinander ausgerichtet sind.



Auf der Schalteinheit sind gelbe Markierungslinien an zwei Stellen vorhanden. Verwenden Sie die Linie, die am einfachsten zu sehen ist.

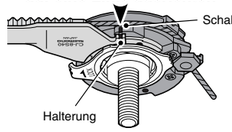
Fahrrad in normaler Position

auf eine Linie ausrichten

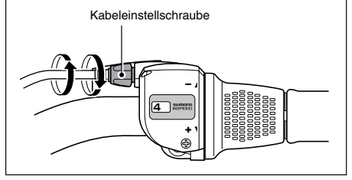


Fahrrad in umgedrehter Position

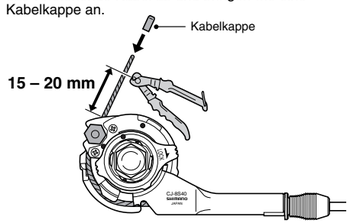
auf eine Linie ausrichten



Drehen Sie die Kabeleinstellschraube des Schalthebels, um die gelben Markierungslinien aufeinander auszurichten. Stellen Sie danach den Schalthebel von 4 auf 1 und wieder zurück auf 4 und kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien immer noch aufeinander ausgerichtet sind.



2. Schneiden Sie nach dem Einstellen der Schalteinheit das vorstehende Kabel ab und bringen Sie eine Kabelkappe an.



Änderungen vorbehalten. (German)