

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

- Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:
- **Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT

- Zur Vermeidung von schweren Verletzungen: Reduzieren Sie die Kräfteinwirkung auf die Pedale während des Schaltens der Gänge. Wenn Sie versuchen den Schalthebel bei großer Pedalkraft zu betätigen, können sich die Füße von den Pedalen lösen, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.

HINWEIS:

- Die Schaltarm CJ-S700 ist nur für Zahnkränze mit 18 bis 23 Zähnen. Bei Verwendung des CT-S500-Kettenspanners muss der spezielle Zahnkranz CS-S500 18T oder 20T mit Kettenschutz verwendet werden. Verwenden Sie keinen anderen Zahnkranztyp, da sich sonst die Kette lösen kann.
- Beim Schmieren der Kette und der Zahnkränze darf kein Öl auf den Gummibalg oder die Gummiabdeckung der Schalteinheit gelangen.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

SI-6TV0A-001

SL-S700 Schalthebel
CJ-S700 Schalteinheit

Einbauanleitung



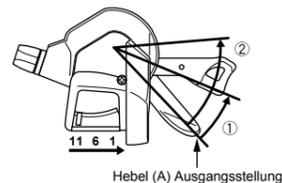
Lesen Sie bitte vor Benutzung diese Wartungsanleitung zusammen mit der Wartungsanleitung für die SG-S700- Nabe durch.

Bedienung Schalthebel Gangschaltung

Mit INSTANT RELEASE wird ein rasches Lösen der Spannung erreicht, weil die Kabelspannung schon beim Betätigen eines Hebels aufgehoben wird. Die Hebel sind mit der 2-WAY RELEASE- und der MULTI RELEASE-Funktion ausgerüstet; mit einer Bewegung lassen sich zwei Gänge schalten, dazu kann der Hebel gedrückt oder gezogen werden. Die beiden Hebel (A) und (B) kehren nach dem Betätigen immer in die Ausgangsposition zurück.

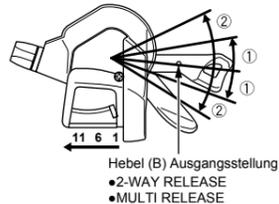
In einen niedrigeren Gang schalten (Hebel A)

Die Anzahl geschalteter Gänge wird durch den Hebelhub bestimmt, bewegen Sie den Hebel in die Position (1), um nur einen Gang zu schalten, oder in die Position (2), um zwei Gänge zu schalten. Auf diese Weise ist eine Schaltung von maximal zwei Gängen möglich.



In einen höheren Gang schalten (Hebel B)

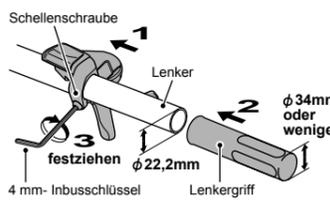
Die Anzahl geschalteter Gänge wird durch den Hebelhub bestimmt, bewegen Sie den Hebel in die Position (1), um nur einen Gang zu schalten, oder in die Position (2), um zwei Gänge zu schalten. Auf diese Weise ist eine Schaltung von maximal zwei Gängen möglich.



Installation des Schalthebels

Installieren Sie den Schalthebel, wie in der Abbildung gezeigt.

Verwenden Sie Lenkergriffe mit einem maximalen Außendurchmesser von 34 mm.



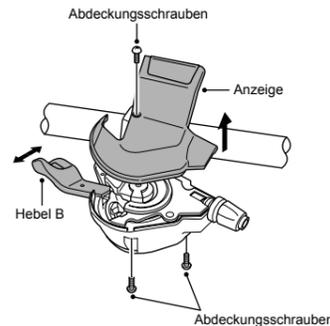
Anzugsdrehmoment: 4,5 – 6,5 N·m

Austausch und Einbau der Anzeige

Die Anzeige darf nur für einen Austausch aus- und eingebaut werden.

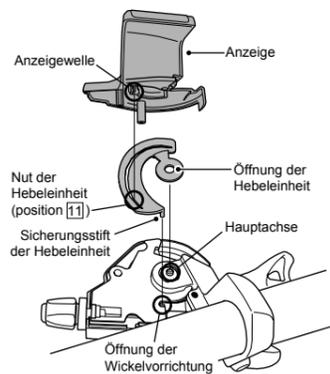
Ausbau

1. Betätigen Sie den Hebel B zur Einstellung auf [1] mindestens 10 Mal.
2. Lösen und entfernen Sie die 3 Abdeckungsschrauben, mit denen die Anzeige befestigt ist.
3. Entfernen Sie die Anzeige wie in der Abbildung gezeigt.



Einbau

Kontrollieren Sie, ob sich die Anzeigenadel auf der linken Seite (Position [1]) befindet und bauen Sie die Anzeige ein, so dass sie gerade nach oben gerichtet ist. Überprüfen Sie zu diesem Zeitpunkt, ob die Hauptachse in der Öffnung der Hebeleinheit installiert ist und dass der Steckstift der Hebeleinheit in der Öffnung der Wickelvorrichtung installiert ist. Stecken Sie dann die Anzeigewelle, die aus dem Boden der Anzeigeeinheit ragt, in die Nut der Hebeleinheit.



5. Sichern Sie die Anzeige mit den 3 Abdeckungsschrauben.

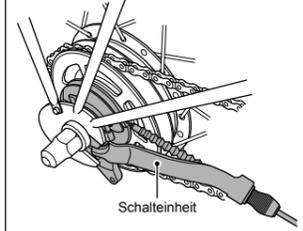
Anzugsdrehmoment: 0,3 – 0,5 N·m

6. Betätigen Sie die beiden Hebel A und B, um deren Funktion zu überprüfen. Bei nicht einwandfreier Funktion muss die Anzeige unter besonderer Beachtung des oben stehenden Schrittes 4 erneut eingebaut werden.

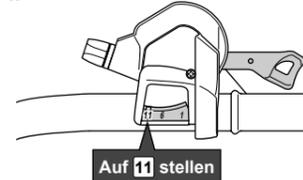
Die Anzeige und der Schalthebel dürfen nicht zerlegt werden. Durch eine Zerlegung können Funktionsstörungen verursacht werden.

Lösen des Schaltkabels zum Abnehmen des Hinterrads

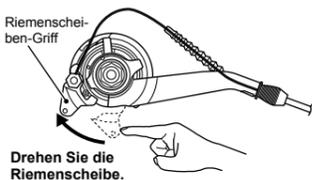
Lösen Sie das Kabel von der Schalteinheit, um das Hinterrad aus dem Rahmen zu entfernen.



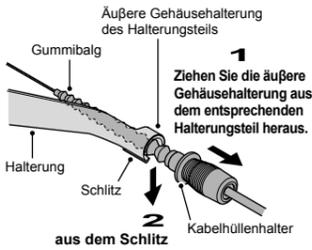
1. Stellen Sie den Schalthebel auf [1].



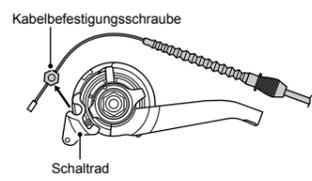
2. Betätigen Sie den Hebel der Riemenscheibe im Uhrzeigersinn, um das Innenkabel zu lösen. In den folgenden Schritten 3 und 4 arbeiten Sie weiterhin unter diesen Bedingungen.



3. Ziehen Sie die äußere Gehäusehalterung aus dem entsprechenden Halterungsteil heraus. Entfernen Sie das Innenkabel mit den Gummibälgen vom Schlitz der Klammer. Seien Sie hierbei besonders vorsichtig, dass die Gummibälge nicht zerkratzt werden.



4. Entfernen Sie die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad.



Hinweis: Bei Wiederverwendung des Kabels wird auf die Schritte 9 bis 12 im Abschnitt "Einbau des Schaltkabels" verwiesen.

Einbau des Schaltkabels

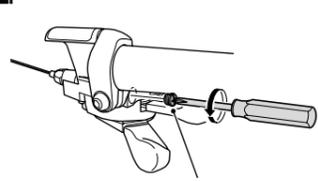
Ein Kabel mit einem Kabelzylinder verwenden. **Kabel mit einem Kabelzylinder: OT-SP41/SP40 (Durchmesser 4 mm)**

1. Stellen Sie den Schalthebel auf [1].

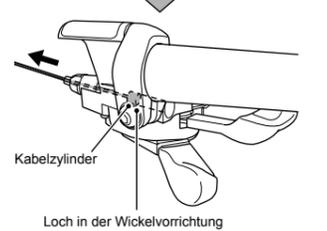
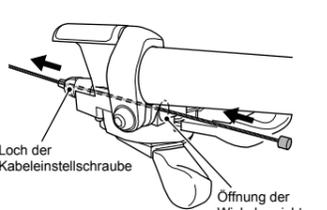


■ Schalthebelseite

2. Entfernen Sie die Kabelendkappe.



3. Setzen Sie das Innenkabel in die Öffnung der Wickelvorrichtung und ziehen Sie es durch das Loch der Kabeleinstellschraube. Ziehen Sie danach am Innenkabel, sodass der Innenkabelzylinder in die Aussparung der Wickelvorrichtung passt.

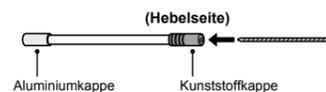


4. Schrauben Sie die Kabelendkappe soweit es geht hinein, wie in der Abbildung gezeigt. Falls die Schraube noch weiter gedreht wird, kann das Gewinde der Kappe beschädigt werden. Außerdem kann sich die Abdeckung des Hebels A beeinträchtigen. Falls der Hebel A nicht richtig zurückgestellt wird, müssen Sie die Kabelendkappe etwas lösen, um den Abstand zwischen dem Hebel A und der Abdeckung zu vergrößern. Kontrollieren Sie, ob der Hebel A danach besser zurückgestellt wird.



Anzugsdrehmoment: 0,3 – 0,5 N·m

5. Führen Sie das Kabel von der Seite mit der Kunststoffkappe her durch die OT-SP41/SP40- Kabelhülle.



Falls Sie die Kabelhülle abschneiden, schneiden Sie die am Ende mit der Kunststoffkappe ab, solange die Kunststoffkappe noch angebracht ist. Machen Sie die Schnittstelle am Ende schön rund und bringen Sie die Kunststoffkappe an.

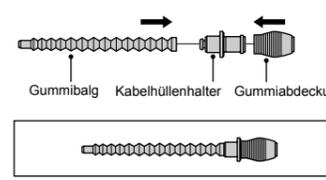


Entfernen Sie die Kunststoffkappe. **Machen Sie die Schnittstelle rund.** Bringen Sie die Kunststoffkappe an.

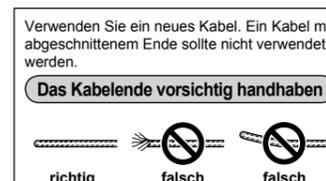


■ Schalthebelseite

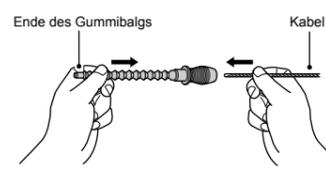
6. Bringen Sie die Gummiabdeckung und den Gummibalg am Kabelhüllenhalter an.



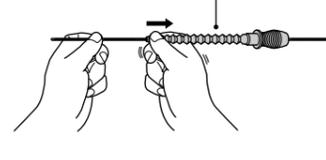
7. Wischen Sie das am Kabel anhaftende Fett ab und führen Sie das Kabel durch den Gummibalg. Setzen Sie danach die Kabelhülle in die Gummiabdeckung und setzen Sie sie in den Kabelhüllenhalter ein.



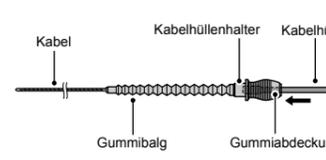
- 1) Halten Sie das Ende des Gummibalgs fest und stecken Sie das Kabel hinein. Sind Sie vorsichtig, daß dabei der Gummibalg nicht mit dem Kabelende beschädigt wird.



- 2) Schieben Sie den Gummibalg auf das Kabel.



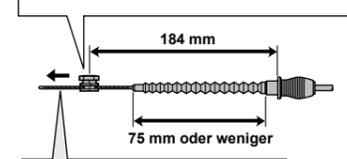
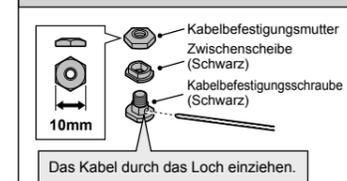
- 3) Drücken Sie die Kabelhülle, so daß sie den Kabelhüllenhalter berührt.



8. Kontrollieren Sie, ob das Ende der Kabelhülle richtig in der Kabeleinstellschraube des Schalthebels sitzt und befestigen Sie die Kabelbefestigungsschraube am Kabel. Es wird empfohlen das spezielle Werkzeug TL-S700 zu benutzen, wenn die Einheit, bestehend aus Innenkabel und Befestigungsschraube, angebracht werden soll.

Kabelbefestigungsschraube

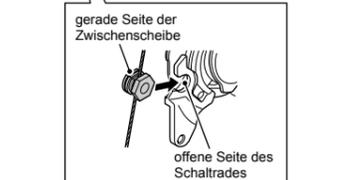
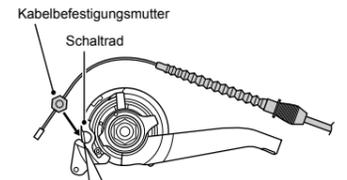
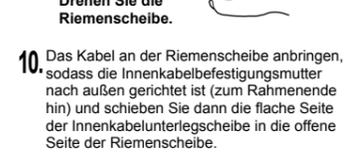
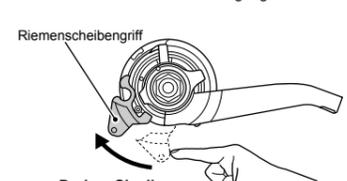
Hinweis: Diese Innenkabel-Befestigungsschrauben-Einheit ist ausschließlich für CJ-S700 entwickelt worden. Befestigungsschrauben-Einheiten aus Schritt 7 und 8 können hier nicht benutzt werden.



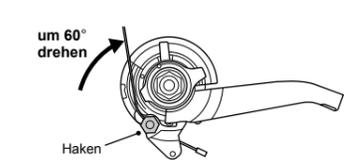
Ziehen Sie das Kabel zum Anziehen der Kabelbefestigungsschraube.

Anzugsdrehmoment: 3,5 – 5,5 N·m

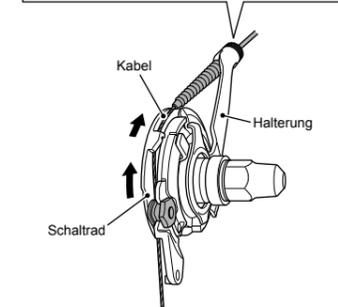
9. Drehen Sie den Hebel der Riemenscheibe im Uhrzeigersinn. In den Schritten 10 und 12 arbeiten Sie weiterhin unter diesen Bedingungen.



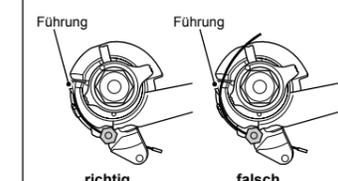
11. Drehen Sie das Kabel um 60° im Uhrzeigersinn und befestigen Sie es am Haken.



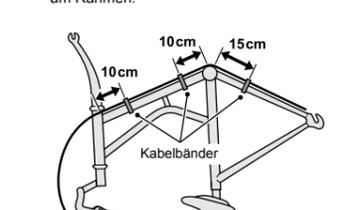
12. Bringen Sie das Kabel wie in der Abbildung gezeigt am Schaltrad an. Ziehen Sie den Teil des Kabels durch den Schlitz in der Halterung der Schalteinheit, der mit Gummikörpern versehen ist, und stecken Sie das Kabelhüllende fest auf den Kabelhüllenhalter. Sind Sie vorsichtig, daß dabei der Gummibalg nicht beschädigt wird.



Hinweis: Kontrollieren Sie, ob das Kabel richtig in die Schaltradführung eingesetzt ist.



13. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbändern am Rahmen.



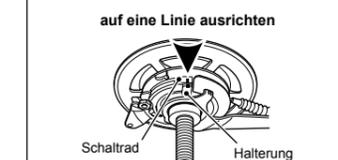
Einstellen der Schalteinheit

1. Stellen Sie den Schalthebel von [1] auf [6]. Kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien auf der Halterung und auf dem Schaltrad aufeinander ausgerichtet sind.



Auf der Schalteinheit sind gelbe Markierungslinien an zwei Stellen vorhanden. Verwenden Sie die Linie, die am einfachsten zu sehen ist.

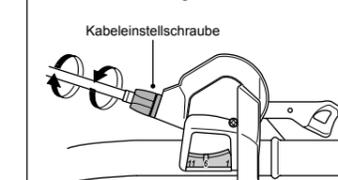
Fahrrad in normaler Position



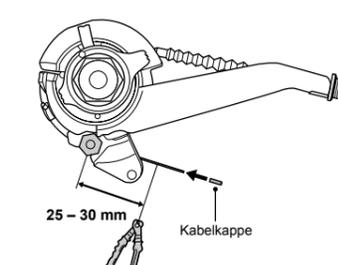
Fahrrad in umgedrehter Position



Falls die gelben Markierungslinien nicht gleichgerichtet sind, drehen Sie die Kabeleinstellschraube des Schalthebels, um die gelben Markierungslinien aufeinander auszurichten. Stellen Sie danach den Schalthebel von [6] auf [1] und wieder zurück auf [6] und kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien immer noch aufeinander ausgerichtet sind.



2. Schneiden Sie nach dem Einstellen der Schalteinheit das vorstehende Kabel ab und bringen Sie eine Kabelkappe an. Nach dem Anbringen des inneren Kabelendes, biegen Sie das innere Kabel nach außen (zum Ende des Rahmens hin), um es davor zu schützen, Kontakt zur Kette zu bekommen.



* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar. Änderungen vorbehalten. (German)