

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

– Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:
• Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.

• Es ist wichtig, daß Sie die Fahrradbremsen richtig verstehen, weil Sie bei falscher Anwendung der Bremsen die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und sich schwere Verletzungen zuziehen können. Weil jedes Fahrrad verschieden reagiert, sollten Sie sich zuerst richtig mit den Bremsen vertraut machen, um herauszufinden mit wieviel Kraft Sie die Bremshebel betätigen müssen und wie das Ansprechverhalten ist. Wenden Sie sich dazu an Ihren Fahrradhändler oder nehmen Sie die Betriebsanleitung des Fahrrads zur Hand und üben Sie die Bremstechniken.

• Die Bremshebel sind mit einer Betriebsartumschaltung ausgerüstet, um sie kompatibel zu Mittenzugbremsen und Klemmrollenbremsen oder V-BRAKE-Bremsen mit Bremsleistungsmodulatoren zu machen.

Bei Einstellung der falschen Betriebsart kann zu einem sehr scharfen oder zu einem zu schwachen Ansprechverhalten der Bremsen führen, was gefährliche Unfälle verursachen kann. Wählen Sie deshalb die richtige Betriebsart, wie in der nachstehenden Tabelle beschrieben.

Position	Anwendbare Bremsen
----------	--------------------

C/R-Position



Mit C wird die Betriebsart für die Kompatibilität mit Mittenzugbremsen bezeichnet.
Mit R wird die Betriebsart für die Kompatibilität mit Klemmrollenbremsen bezeichnet.

- Mittenzugbremsen
- Klemmrollenbremsen

V-Position



Mit V wird die Position für die Kompatibilität mit V-BRAKE-Bremsen bezeichnet, die mit Bremsleistungsmodulatoren ausgerüstet sind.

- V-BRAKE-Bremsen mit Bremsleistungsmodulatoren

Verwenden Sie die Bremshebel mit Betriebsartumschaltung in den obenstehend aufgeführten Kombinationen.

• Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT

– Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:
Schalten Sie jeweils nur um einen Gang und verringern Sie während dem Schalten die Kraft, mit der Sie die Pedale treten. Wenn Sie versuchen den Schalthebel bei großer Pedalkraft zu betätigen, können sich die Füße von den Pedalen lösen, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.

HINWEIS:

Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

SI-6JB0A

ST-8S20 Schalthebel
BL-IM65 Bremshedel
CJ-8S20 Schalteinheit

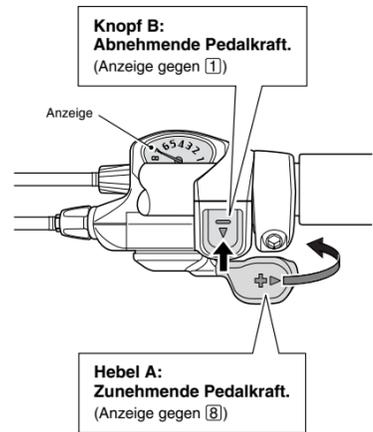
Einbauanleitung



Lesen Sie bitte vor der Montage diese Anleitung und die Einbauanleitung für die Inter-8-Nabe sorgfältig durch.

Schalthebelbedienung

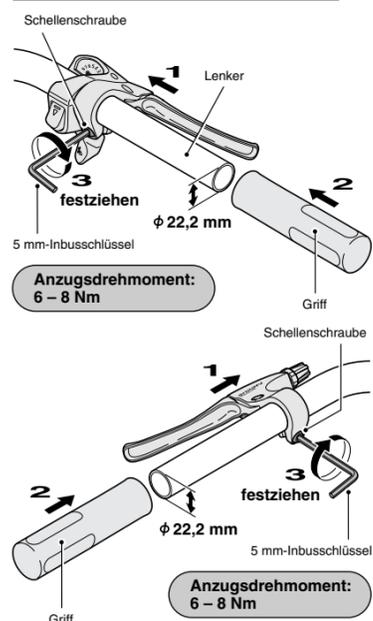
Nach dem Loslassen des Hebels A bzw. des Knopfs B nach dem Schalten kehrt der Hebel bzw. der Knopf immer in die Ausgangsposition zurück.



Montage des Hebels

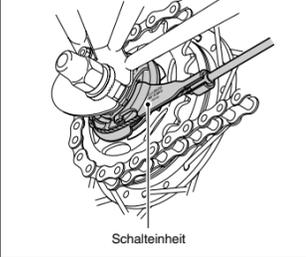
Montieren Sie den Hebel wie in der Abbildung gezeigt.

Verwenden Sie Lenkergriffe mit einem maximalen Außendurchmesser von 32 mm

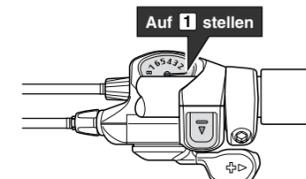


Lösen des Schaltkabels zum Abnehmen des Hinterrads

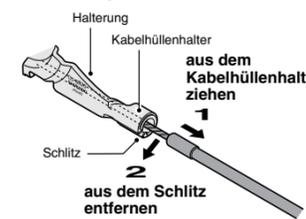
Lösen Sie das Kabel von der Schalteinheit, um das Hinterrad aus dem Rahmen zu entfernen.



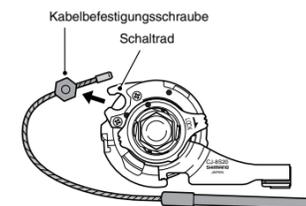
1. Stellen Sie den Schalthebel auf ①.



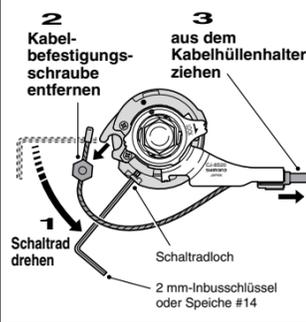
2. Ziehen Sie die Kabelhülle aus dem Kabelhüllenhalter der Schalteinheit und entfernen Sie das Kabel aus dem Schlitz in der Halterung.



3. Entfernen Sie die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad.



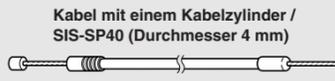
Falls es schwierig ist die Kabelhülle aus dem Halter in der Schalteinheit zu ziehen, stecken Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Loch des Schaltrades und drehen Sie das Schaltrad zum Lösen des Kabels. Entfernen Sie danach zuerst die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad, bevor Sie die Kabelhülle aus dem Kabelhüllenhalter ziehen.



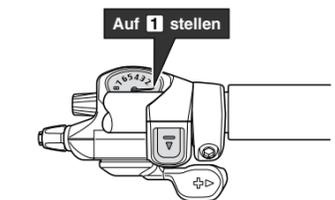
Hinweis: Bei Wiederverwendung des Kabels wird auf die Schritte 7 bis 9 im Abschnitt "Einbau des Schaltkabels" verwiesen.

Einbau des Schaltkabels

Ein Kabel mit einem Kabelzylinder verwenden.

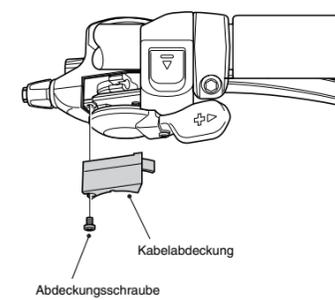


1. Stellen Sie den Schalthebel auf ①.

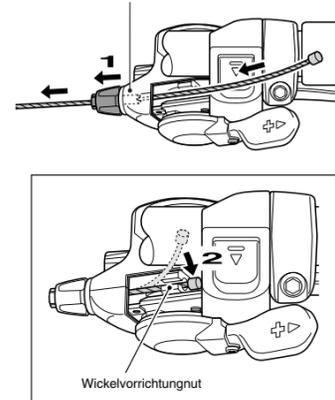


■ Schalthebelseite

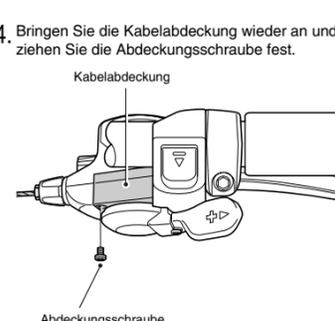
2. Lösen Sie die Abdeckungsschraube und nehmen Sie die Kabelabdeckung ab.



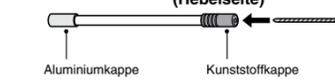
3. Ziehen Sie das Kabel durch das Loch in der Kabeleinstellschraube. Haken Sie danach das Kabel in der Nut der Wickelvorrichtung ein und ziehen Sie am Kabel, um den Kabelzylinder richtig in die Wickelvorrichtung zu passen.



4. Bringen Sie die Kabelabdeckung wieder an und ziehen Sie die Abdeckungsschraube fest.



5. Führen Sie das Kabel von der Seite mit der Kunststoffkappe her durch die SIS-SP40-Kabelhülle.



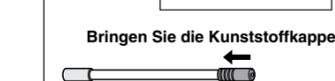
Falls Sie die Kabelhülle abschneiden, schneiden Sie die am Ende mit der Kunststoffkappe ab, solange die Kunststoffkappe noch angebracht ist. Machen Sie die Schnittstelle am Ende schön rund und bringen Sie die Kunststoffkappe an.



Entfernen Sie die Kunststoffkappe.



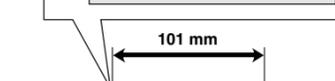
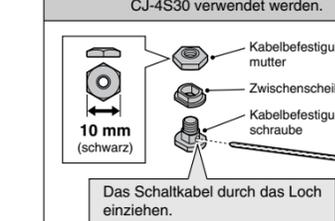
Machen Sie die Schnittstelle rund.



■ Schalteinheitseite

6. Kontrollieren Sie, ob das Ende der Kabelhülle richtig in der Kabeleinstellschraube des Schalthebels sitzt und befestigen Sie die Kabelbefestigungsschraube am Kabel.

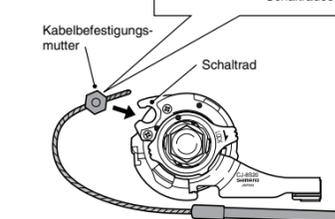
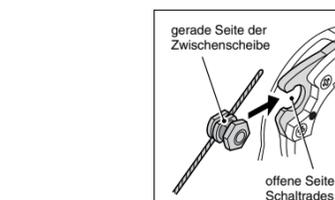
Kabelbefestigungsschraube
Hinweis: Diese Kabelbefestigungsschraube darf nicht für die Schalteinheit CJ-4S30 verwendet werden.



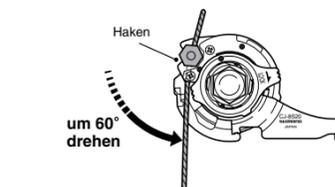
Ziehen Sie das Kabel zum Anziehen der Kabelbefestigungsschraube.

Anzugsdrehmoment: 4 – 6 Nm

7. Das Kabel am Schaltrad anbringen, so daß die Kabelbefestigungsmutter nach außen gegen das Ausfallende gerichtet ist und schieben Sie die gerade Seite der Zwischenscheibe in die offene Seite des Schaltradges.



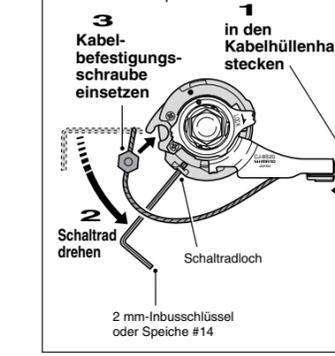
8. Drehen Sie das Kabel um 60° nach rechts und befestigen Sie es am Haken.



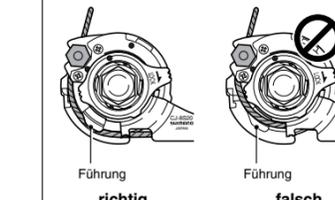
9. Bringen Sie das Kabel wie in der Abbildung gezeigt am Schaltrad an. Ziehen Sie das Kabel durch den Schlitz in der Halterung der Schalteinheit und stecken Sie das Kabelhüllende fest auf den Kabelhüllenhalter.



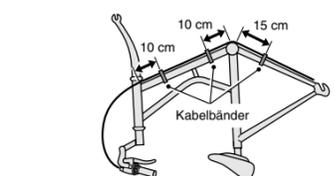
Falls es einfacher ist, zuerst die Kabelhülle in den Kabelhüllenhalter einsetzen, einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Schaltradloch stecken und das Schaltrad drehen, um die Kabelbefestigungsschraube richtig in die offene Seite des Schaltrades zu passen.



Hinweis: Kontrollieren Sie, ob das Kabel richtig in die Schaltradführung eingesetzt ist.

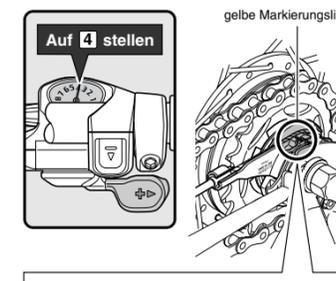


10. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbändern am Rahmen.



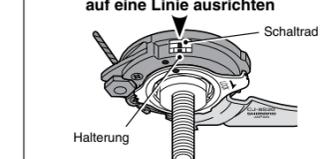
Einstellen der Schalteinheit

1. Stellen Sie den Schalthebel auf ④. Kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien auf der Halterung und auf dem Schaltrad aufeinander ausgerichtet sind.

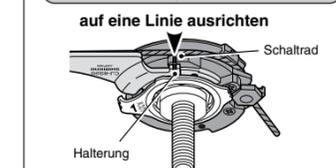


Auf der Schalteinheit sind gelbe Markierungslinien an zwei Stellen vorhanden. Verwenden Sie die Linie, die am einfachsten zu sehen ist.

Fahrrad in normaler Position



Fahrrad in umgedrehter Position



Drehen Sie die Kabeleinstellschraube des Schalthebels, um die gelben Markierungslinien aufeinander auszurichten. Stellen Sie danach den Schalthebel von ④ auf ① und wieder zurück auf ④ und kontrollieren Sie, ob die gelben Markierungslinien immer noch aufeinander ausgerichtet sind.



2. Schneiden Sie nach dem Einstellen der Schalteinheit das vorstehende Kabel ab und bringen Sie eine Kabelkappe an.

