

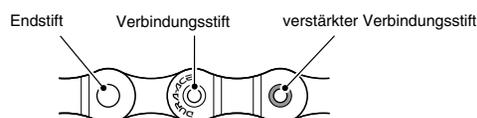
# Allgemeine Informationen zur Sicherheit

**⚠️ WARNUNG** – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Verwenden Sie für die Kette nur ein neutrales Reinigungsmittel. Bei Verwendung von alkalischen oder sauren Reinigungsmitteln, wie Rostentferner, kann die Kette beschädigt werden, was zu Betriebsstörungen führen kann.
- Der verstärkte Verbindungsstift kann nur für schmale Ketten verwendet werden.
- Es gibt zwei verschiedenen Arten von verstärkten Verbindungsstiften. Kontrollieren Sie deshalb zuerst die nachstehende Tabelle, bevor Sie den Stift auswählen.

Kette	verstärkter Verbindungsstift	Kettenwerkzeug	Zahnkranz
superschmale 9-Gang-Kette wie CN-7701/CN-HG93	silber 6,5 mm	TL-CN31/ TL-CN22	CS-S500 18/20 Zähne (t = 2,0 mm)
schmale 8/7/6-Gang-Kette wie CN-HG50/CN-IG51	schwarz 7,1 mm	TL-CN31/ TL-CN22 und TL-CN30/ TL-CN21	16 – 23 Zähne (t = 2,3 mm)

- Falls andere als die verstärkten Verbindungsstifte oder ein ungeeigneter verstärkter Verbindungsstift, bzw. ein ungeeignetes Werkzeug verwendet wird, ist die Verbindung nicht genügend stark, so dass die Kette reißen und sich lösen kann.
- Falls die Kettenlänge wegen Verwendung anderer Zahnkränze eingestellt werden muss, darf die Kette nicht an einer Stelle getrennt werden, an der sich ein verstärkter Verbindungsstift oder ein Endstift befindet. Beim Trennen an einer Stelle mit einem verstärkten Verbindungsstift oder einem Endstift wird die Kette beschädigt.



- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Eine nicht ausgetauschte Kette kann reißen und schwere Verletzungen verursachen.
- **Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### HINWEIS:

Verwendbare Naben	Interne 7-Gang/8-Gang-Schaltung
Verwendbare Zahnkränze	16 – 23 Zähne
Zu verwendende Breite der Ausfallenden	4 – 9 mm
Zu verwendende Form der Ausfallenden	Vertikal

- Dieses Produkt lässt sich nicht mit Rücktrittbremsen verwenden.
- Dieses Produkt ist nur für ein einfaches Kettenblatt geeignet.
- Der Kettenspanner sollte in periodischen Abständen gereinigt bzw. die Rolle sollte geschmiert werden.
- Falls ein großes Rollenspiel vorhanden ist oder beim Fahren abnormale Geräusche auftreten, muss die Rolleneinheit ausgetauscht werden.
- Die Rolleneinheit darf nicht zerlegt werden.
- Bei zu starker Spannung entstehen beim Fahren Geräusche.
- Falls sich die Kette ausdehnt und zu locker wird, muss die Kettenspannung neu eingestellt werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich bitte bei Fragen über die Handhabung und Wartung an das Verkaufsgeschäft.

SI-50F0A-002

## CT-S510

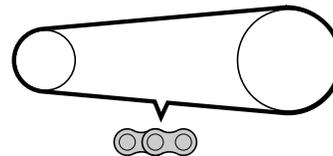
Kettenspanner

### Einbauanleitung

Lesen Sie bitte vor der Verwendung diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für die interne 7-Gang/8-Gang-Nabe durch.

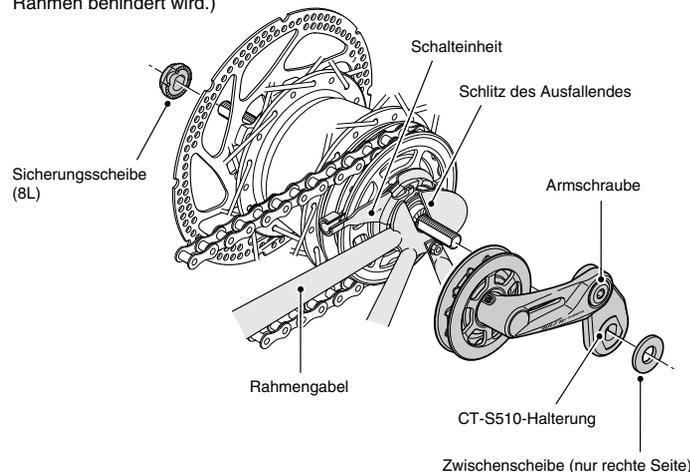
### Kettenlänge

Legen Sie die Kette auf das Kettenblatt und den Zahnkranz und stellen Sie die Kettenlänge durch Hinzufügen von zwei oder maximal vier Gliedern ein.



### Installation am Rahmen

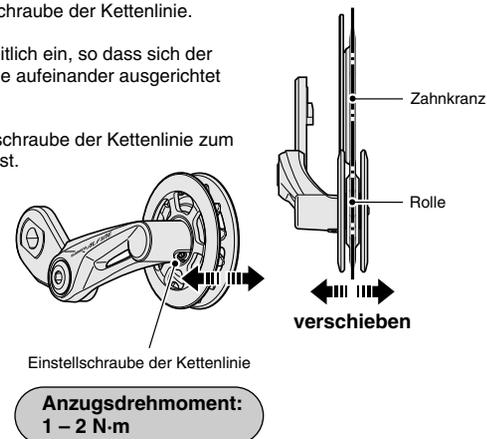
1. Legen Sie die Kette auf den Zahnkranz und setzen Sie die Nabenachse in die Ausfallenden.
2. Setzen Sie die CT-S510-Halterung auf die rechte Seite der Nabenachse und die Sicherungsscheibe auf die linke Seite der Nabenachse. Drehen Sie die Schalteinheit, so dass die Vorstände der Halterung und der Sicherungsscheibe in die Schlitze der Ausfallenden eingreifen. Danach kann die Schalteinheit installiert werden, so dass sie sich fast parallel zur Rahmengabel befindet. (Lösen Sie die Armschraube, so dass die Rolle durch keine anderen Teile wie den Rahmen behindert wird.)



3. Setzen Sie die 2 mm-Zwischenscheibe aus dem Zubehör auf der rechten Seite (Außenseite des Kettenspanners) ein und sichern Sie das Rad mit den Hutmuttern am Rahmen. (Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 30 – 45 N·m)

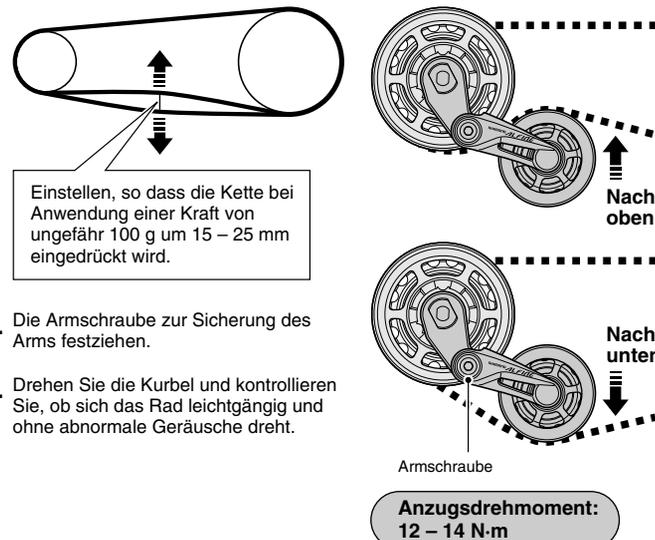
### Einstellung der Kettenlinie

1. Lösen Sie die Einstellschraube der Kettenlinie.
2. Stellen Sie die Rolle seitlich ein, so dass sich der Zahnkranz und die Rolle aufeinander ausgerichtet sind.
3. Ziehen Sie die Einstellschraube der Kettenlinie zum Feststellen der Rolle fest.



### Einstellung der Kettenspannung

1. Legen Sie die Kette auf die Rolle und drehen Sie den Arm nach oben, so dass die Kette um 15 – 25 mm eingedrückt wird, wenn die Kette vertikal gespannt wird. (Falls die Kettenspannung nicht nach oben angewendet werden kann, lässt sich die Kettenspannung auch nach unten anwenden. Falls die Kettenspannung weder nach oben noch nach unten angewendet werden kann, müssen Sie die Kette um zwei Kettenglieder verlängern und die Spannung nach unten anwenden.)



\* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)