

## Allgemeine Informationen zur Sicherheit

### ⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- **Lesen Sie vor dem Einbauen von Teilen die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist für den Fahrer eine Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### Hinweis

- Verwenden Sie die CS-M771-10 zusammen mit einer 10-Gang-MTB-Kette.
- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabenninnenseite keine Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

## Einbauanleitung

SI-3TG0A-002

# FH-M785 / HB-M785 FH-T780 / HB-T780

Freilaufnabe / Vorderradnabe

## Technische Daten

### Freilaufnabe / Vorderradnabe

Modell-Nr.	Freilaufnabe		Vorderradnabe	
	FH-M785	FH-T780	HB-M785	HB-T780
Zahnkränze	10		—	
Speichenlöcher	32 / 36		32 / 36	
Einbaumaß	135 mm		100 mm	
Verwendbare Bremsen	Scheibenbremsen	Felgenbremsen	Scheibenbremsen	Felgenbremsen

### Zahnkränzkombinationen für Kassettenzahnkränze

Modell-Nr.	Gruppenbezeichnung	Zahnkränze	Zahnkombination
CS-M771-10	<b>bJ</b>	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	<b>bK</b>	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36T
	<b>bL</b>	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T
CS-6700	—	10	11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28T

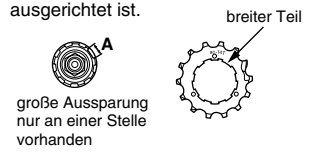
\* Der RD-M780 kann nicht zusammen mit CS-6700 (11-28T) verwendet werden.  
\* Der RD-T780 kann nicht zusammen mit CS-M771-10 (11-36T) verwendet werden.

\* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.  
Änderungen vorbehalten. (German)

### <FH-M785 / FH-T780>

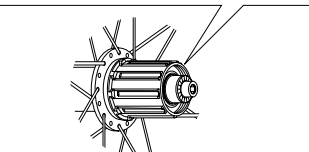
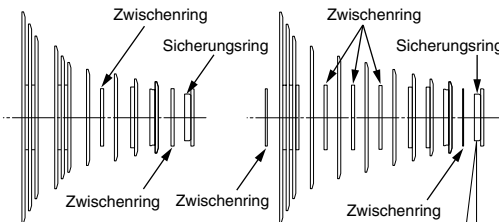
## Montage der HG-Zahnkränze

Die einzelnen Zahnkränze müssen so eingesetzt werden, dass die Seite mit der Gruppenmarkierung nach außen weist und der breite Vorstand der einzelnen Zahnkränze auf den mit A bezeichneten Teil der Freilaufnabe (größte Aussparung) ausgerichtet ist.



<CS-M771-10>  
(bJ) 11 - 34T  
(bK) 11 - 36T  
(bL) 11 - 32T

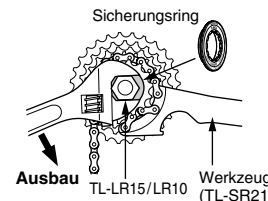
<CS-6700>  
11 - 28T



Bei der Montage der HG-Zahnkränze muss zum Festziehen des Sicherungsringes das Spezialwerkzeug (TL-LR15/LR10) verwendet werden.

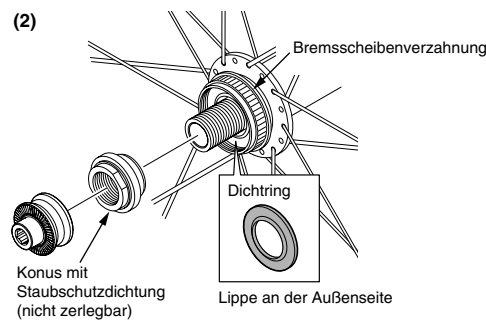
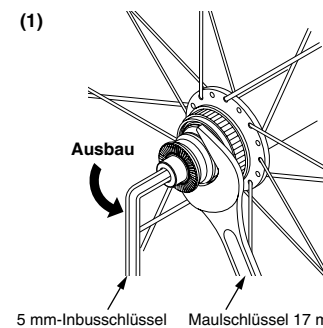
**Anzugsdrehmoment:**  
30 - 50 N·m

Zum Austausch eines HG-Zahnkränzes müssen zum Entfernen des Sicherungsringes die Spezialwerkzeuge (TL-LR15/LR10) und (TL-SR21) verwendet werden.

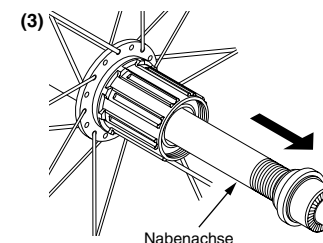


## Ausbau des Freilaufkörpers

Ziehen Sie zuerst die Nabennachse wie in der Abbildung gezeigt heraus. (FH-M785)  
Die Doppelverriegelung auf der Freilaufkörperseite lässt sich nicht zerlegen.



**linke Seite Anzugsdrehmoment:**  
15 - 20 N·m



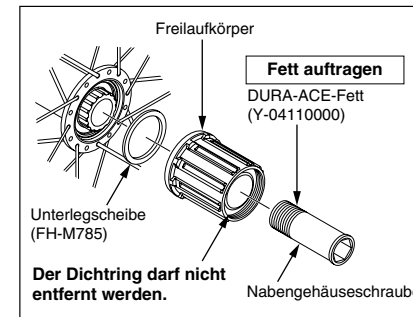
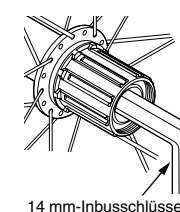
### Hinweis:

- Beim Entfernen und Anbringen des Dichtrings müssen Sie sehr vorsichtig sein, dass der Dichtring nicht verbogen wird. Beim Einsetzen müssen Sie kontrollieren, ob der Dichtring richtig gerichtet und vollständig bis zum Anschlag eingesetzt ist.
- Die Staubschutzdichtung, die sich am Konus befindet, darf nicht entfernt werden.
- Die Bremsscheibenverzahnung kann beschädigt werden, wenn die Bremsscheibe nicht an der FH-M785 angebracht ist, installieren Sie deshalb die Bremsscheibenverzahnungsabdeckung.

Nach dem Ausbau der Nabennachse die Nabengehäuseschraube (im Freilaufkörper) lösen und den Freilaufkörper ersetzen.

### Hinweis:

**Das Gewinde der Freilaufkörper-Befestigungsschraube muss eingefettet werden, weil sich die Schraube sonst lockern oder festfressen kann. Zur Vermeidung von Funktionsstörungen darf der Freilaufkörper nicht zerlegt werden.**



**Anzugsdrehmoment:**  
45 - 50 N·m

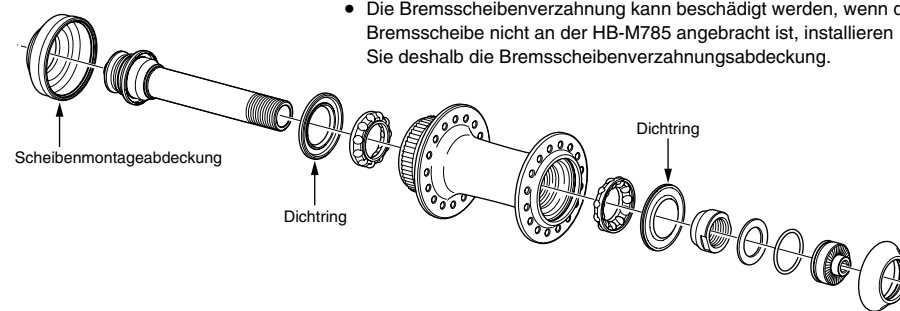
### <HB-M785>

## Wartung

Die Einheit kann wie in der Abbildung gezeigt zerlegt werden. Behandeln Sie die verschiedenen Teile periodisch mit Fett.

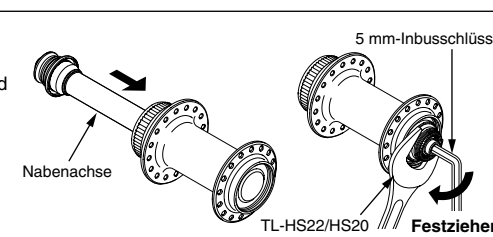
### Hinweis:

- Die HB-M785 kann nicht von der linken Seite der Nabeneinheit (die Seite mit der Bremsscheibenverzahnung) zerlegt werden.
- Beim Entfernen und Anbringen des Dichtrings müssen Sie sehr vorsichtig sein, dass der Dichtring nicht verbogen wird. Beim Einsetzen müssen Sie kontrollieren, ob der Dichtring richtig gerichtet und vollständig bis zum Anschlag eingesetzt ist.
- Die Bremsscheibenverzahnung kann beschädigt werden, wenn die Bremsscheibe nicht an der HB-M785 angebracht ist, installieren Sie deshalb die Bremsscheibenverzahnungsabdeckung.



<Zusammenbau>  
Bauen Sie die Nabennachse mit dem Spezialwerkzeug (TL-HS22/HS20 /17mm) und einem 5 mm-Inbusschlüssel ein; ziehen Sie die Sicherungsmutter zur Doppelsicherung wie in der Abbildung gezeigt an.

**Anzugsdrehmoment:**  
15 - 17 N·m

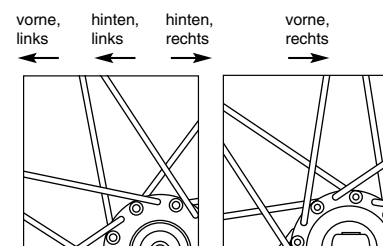


### <FH-M785 / HB-M785>

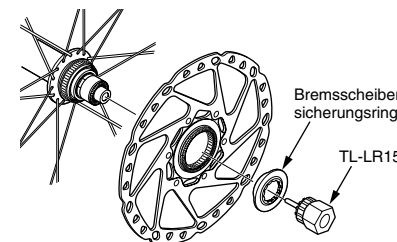
## Speicheneinzug

Kontrollieren Sie, ob die Speichen wie in der Abbildung gezeigt eingezogen sind. Eine radiale Anordnung der Speichen ist nicht zulässig.

### Raddrehrichtung



## Einbau der Scheibe



**Anzugsdrehmoment:**  
40 - 50 N·m