

**Allgemeine Informationen zur Sicherheit**

**⚠️ WARNUNG** – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Zum Befestigen des Bremsarms am Rahmen muss eine für die Rahmengabel passende Bremsarmschelle verwendet werden. Ziehen Sie die Schellenschraube und die Schellenmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment fest. Verwenden Sie für als Schellenmutter eine Sicherungsmutter mit Kunststoffeinsatz (selbstsichernde Mutter). Für die Schellenschraube, die Schellenmutter und die Bremsarmschelle wird empfohlen Shimano-Standardteile zu verwenden. Verwenden Sie eine zur Rahmengabel passende Bremsarmschelle. Falls sich die Schellenmutter vom Bremsarm löst oder die Schellenschraube oder die Bremsarmschelle beschädigt werden, kann sich der Bremsarm an der Rahmengabel drehen. Dadurch kann sich der Lenker plötzlich bewegen oder das Rad kann blockiert werden, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Bei der Montage der Nabe am Rahmen müssen die richtigen Sicherungsscheiben auf beiden Seiten eingesetzt und die Nabenmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden. Falls die Sicherungsscheiben nur auf einer Seite eingesetzt sind oder falls die Nabenmutter nicht richtig festgezogen sind, kann eine Sicherungsscheibe herausfallen. Das kann dazu führen, daß sich die Nabenachse oder der Schaltarm drehen und dadurch der Lenker durch das Schaltkabel auf eine Seite gezogen werden kann, was einen schwerwiegenden Unfall verursachen kann.
- **Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano- Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

**HINWEIS:**

- In seltenen Fällen können dabei in der Nabe durch den Feststeller und die Klinke Geräusche verursacht werden, was beim Schalten normal ist.
- Es ist schwierig, während dem Treten der Pedale zu schalten; anhalten wird Ihnen den Schaltvorgang erleichtern.
- Der Schaltarm CJ-NX40 ist nur für Zahnkränze mit 16 bis 23 Zähnen im Falle einer äußeren Fertigung und für 19 bis 23 Zähne im Falle einer inneren Fertigung.
- Es wird empfohlen, das Gangverhältnis des Vorderrings auf ungefähr 2,6 zu stellen. Beispiel: F41T-R16T, F42T-R16T
- Um die Leistung der Einheit aufrechtzuerhalten, wird empfohlen, die Wartung wie zum Beispiel den internen Ölwechsel dort machen zu lassen, wo Sie das Gerät erworben haben oder bei einem Fachhändler alle zwei Jahre nach Benutzungsbeginn (alle 5.000 km bei häufigem Fahren). Zusätzlich wird empfohlen, Schmierfett und Ölwechsel-Bausatz speziell für Shimano Nabenschaltungen zu verwenden. Das Benutzen anderer Schmierfette oder Ölwechsel-Bausätze kann zu inneren mechanischen Defekten führen.
- Die Nabe ist nicht vollständig wasserdicht. Verwenden Sie deshalb die Nabe nicht an Orten, an denen Wasser eintreten kann und verwenden Sie zum Reinigen keinen Hochdruckwasserstrahl, weil dadurch die Rostbildung gefördert wird.
- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Für alle Fragen zur Handhabung und Einstellung der Bremse ist das Verkaufsgeschäft zuständig.
- Demontieren Sie die Nabe nicht selbst. Falls es nötig wird, diese zu demontieren, so wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.

**SG-3R75  
CJ-NX40**

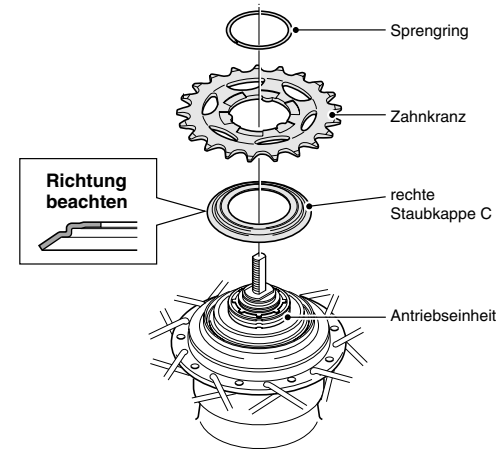
Inter-3-Nabe  
Schaltarm

**Einbauanleitung**

Lesen Sie bitte vor der Montage diese Anleitung und die Einbauanleitung für die Inter-M-Bremse und den Inter-3-Schalthebel sorgfältig durch.

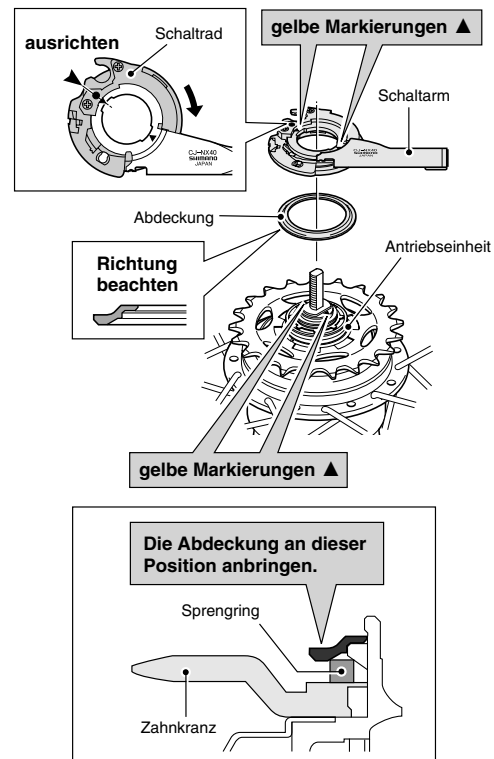
**Montage des Zahnkranzes an der Nabe**

Bringen Sie die rechts Staubkappe C auf der rechten Seite der Nabe an. Montieren Sie danach den Zahnkranz und sichern Sie ihn mit einem Sprengring.

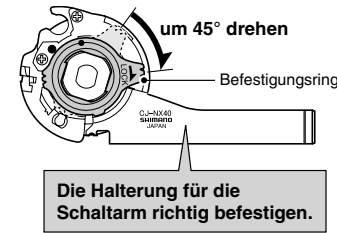
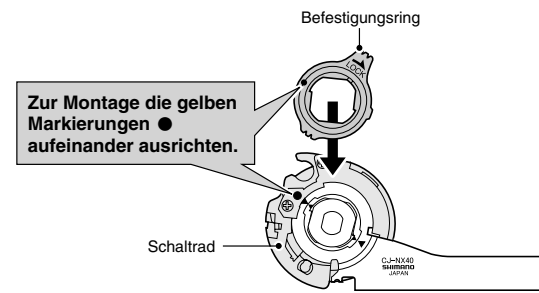


**Montage des Schaltarms an der Nabe**

1. Bringen Sie die Abdeckung an der Antriebseinheit auf der rechten Seite der Nabe an. Drehen Sie danach das Schaltrad in Pfeilrichtung, um die gelbe Markierung ● auf die gelbe Markierung ▲ auszurichten. Richten Sie danach die gelbe Markierung ▲ am Schaltarm auf die gelbe Markierung ▲ auf der rechten Seite der Nabe aus.

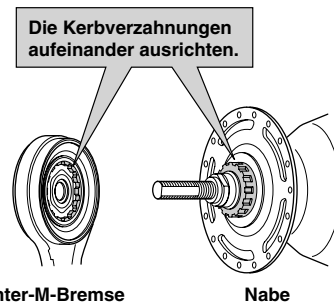


2. Bringen Sie die Schalteinheit mit dem Befestigungsring für die Schalteinheit an. Richten Sie beim Anbringen des Befestigungsringes die gelbe Markierung ● auf die gelbe Markierung ● des Schaltrades aus und drehen Sie den Schaltarmbefestigungsring um 45° nach rechts.



**Installation der Inter-M-Bremse an der Nabe**

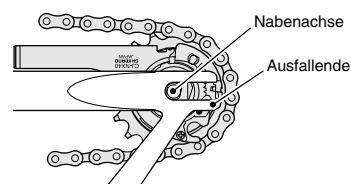
Richten Sie die Kerbverzahnungen der Nabe und der Inter-M-Bremse aufeinander aus und ziehen Sie die Bremseinheit-Befestigungsmutter provisorisch fest.



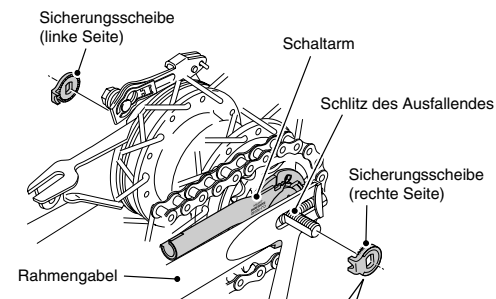
Für Einzelheiten zur Installation der Inter-M-Bremse wird auf die Einbauanleitung der Inter-M-Bremse verwiesen.

**Montage der Nabe am Rahmen**

1. Legen Sie die Kette auf einen Zahnkranz und bringen Sie die Nabenachse an den Ausfallenden an.

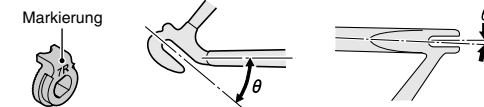


2. Bringen Sie die Sicherungsscheiben auf beiden Seiten der Nabenachse an. Drehen Sie den Schaltarm, so daß die Vorstände der Sicherungsscheiben in die Schlitz der Ausfallenden eingreifen. In diesem Fall läßt sich der Schaltarm beinahe parallel zur Rahmengabel montieren.



• Verwenden Sie zu den Ausfallenden passende Sicherungsscheiben. Für die linke und rechte Seite werden verschiedene Sicherungsscheiben verwendet.

Ausfallende	Sicherungsscheibe		Größe
	Markierung / Farbe rechts	links	
normales Ausfallende	7R/schwarz	7L/grau	20° ≤ θ ≤ 38°
nach hinten offenes Ausfallende	6R/silber	6L/weiß	θ = 0°
nach hinten offenes Ausfallende (volles kettengehäuse)	5R/gelb	5L/braun	θ = 0°

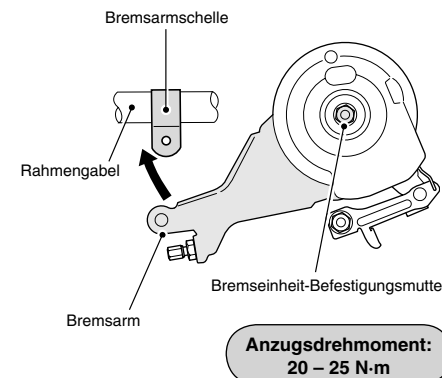


- Der vorstehende Teil muß sich auf der Seite des Ausfallendes befinden.
- Die Sicherungsscheiben so einsetzen, daß sich die Vorstände richtig in die Ausfallendenschlitz auf der Vorder- oder Hinterseite der Nabenachse eingreifen.

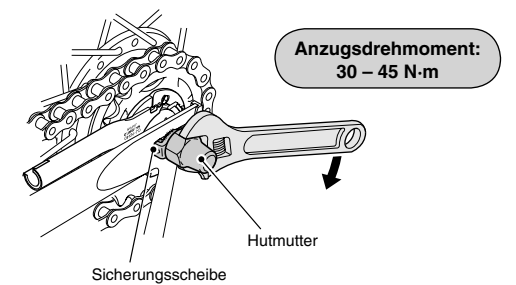
3. Den Bremsarm der Inter-M-Bremse mit der Schelle an der Rahmengabel anbringen und die Schellenschraube und -mutter provisorisch anziehen und danach die Bremseinheit-Befestigungsmutter festziehen.

**Hinweis:**

Falls sich der Bremsarm nicht in der richtigen Montageposition befindet, so daß er nicht montiert werden kann, wie in der Abbildung gezeigt, muß die Bremseinheit-Befestigungsmutter gelöst und der Bremsarm gedreht werden. Danach den Bremsarm provisorisch an der Rahmengabel montieren und die Bremseinheit-Befestigungsmutter wieder festziehen.

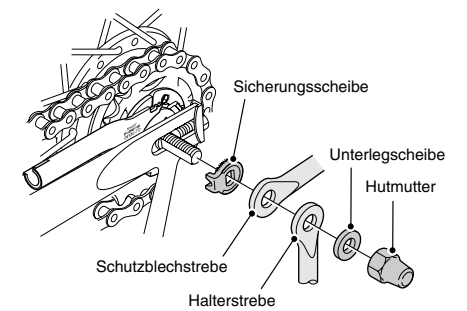


4. Die Kette spannen und das Rad mit den Hutmuttern am Rahmen befestigen.

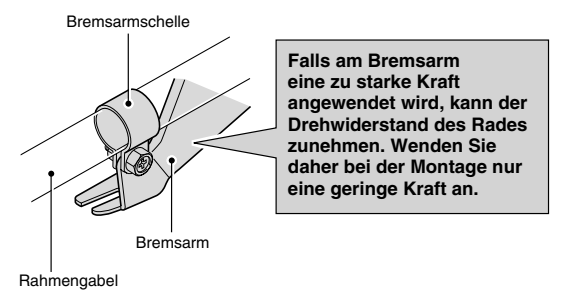


**Hinweis:**

Falls ein Teil wie eine Schutzblechstrebe an der Nabe montiert wird, muß die in der Abbildung gezeigte Montagefolge eingehalten werden.



5. Bringen Sie den Bremsarm der Inter-M-Bremse richtig mit der Bremsarmschelle an der Rahmengabel an.

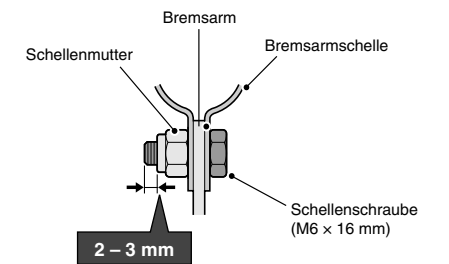


**Hinweis:**

• Halten Sie bei der Montage der Bremsarmschelle zum Festziehen der Schellenschraube die Schellenmutter mit einem 10 mm-Schlüssel fest.

**Anzugsdrehmoment: 2 – 3 N·m**

• Kontrollieren Sie nach der Montage der Bremsarmschelle, ob die Schellenschraube ungefähr 2 bis 3 mm an der Schellenmutter vorsteht.



\* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)