

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

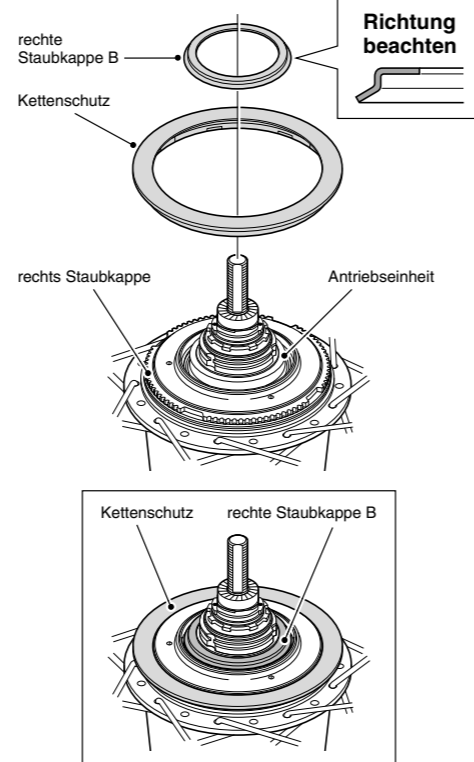
- Bei der Montage der Nabe am Rahmen müssen die richtigen Sicherungsscheiben auf beiden Seiten eingesetzt und die Nabenmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden. Falls die Sicherungsscheiben nur auf einer Seite eingesetzt sind oder falls die Nabenmutter nicht richtig festgezogen sind, kann eine Sicherungsscheibe herausfallen. Das kann dazu führen, daß sich die Nabenachse oder der Schaltarm drehen und dadurch der Lenker durch das Schaltkabel auf eine Seite gezogen werden kann, was einen schwerwiegenden Unfall verursachen kann.
- Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

HINWEIS:

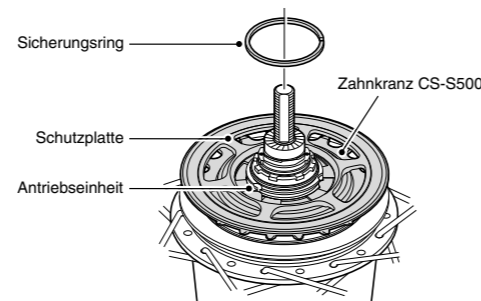
- Die Gänge können während dem Treten der Pedale geschaltet werden. In seltenen Fällen können dabei in der Nabe durch die den Feststeller und die Klinke Geräusche verursacht werden, was beim Schalten normal ist.
- Die 8-Gang-Nabe ist mit einem Mechanismus zur Unterstützung des Schaltvorgangs ausgerüstet. Wenn der Mechanismus beim Schalten anspricht, können Geräusche und Vibrationen auftreten. Das Schaltgefühl kann je nach der Gangposition beim Schaltvorgang verschieden sein. Beim Zurückdrehen der Kurbeln oder wenn das Fahrrad in der Gangposition 5, 6, 7 oder 8 rückwärts geschoben wird, können ebenfalls Geräusche auftreten. Dies ist bedingt durch die Konstruktion der internen Schaltung und nicht ein Anzeichen einer Störung.
- Die Schaltarm CJ-8S20 ist nur für Zahnkränze mit 16 bis 23 Zähnen.
- Bei Verwendung eines Kettenspanners muss der spezielle Zahnkranz CS-S500 mit 18 oder 20 Zähnen mit Kettenschutz verwendet werden. Verwenden Sie keine anderen Zahnkränze, weil sich sonst die Kette lösen kann.
- Zur Aufrechterhaltung der Leistung wird empfohlen, sich für die Wartung alle zwei Jahre (bzw. bei häufiger Benutzung nach einer Fahrstrecke von jeweils 5000 km) an das Verkaufsgeschäft oder an das nächste professionelle Fachgeschäft zu wenden. Zur Wartung wird empfohlen Shimano-Nabenfett oder den Schmiersatz zu verwenden. Falls kein Spezialfett bzw. kein Schmiersatz verwendet wird, können Probleme beim Schalten auftreten.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Für alle Fragen zur Handhabung und Einstellung der Bremse ist das Verkaufsgeschäft zuständig.

Installation des Zahnkranzes CS-S500 mit Kettenschutz

1. Installieren Sie den Kettenschutz an der rechten Staubkappe der Nabe und bringen Sie danach die rechte Staubkappe B an der Antriebseinheit an.

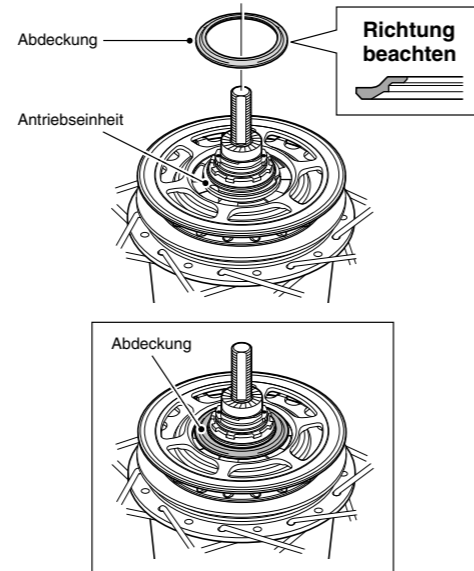


2. Installieren Sie den Zahnkranz CS-S500 mit der Schutzplatte nach außen gerichtet an der Antriebseinheit auf der rechten Seite der Nabe und sichern Sie ihn mit dem Sicherungsring.

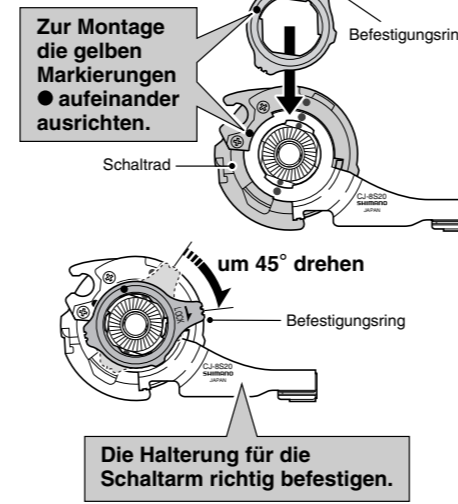
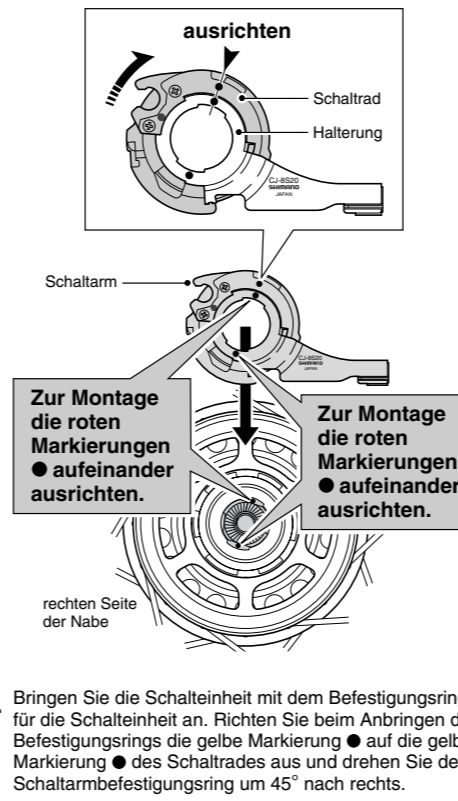


Montage des Schaltarms an der Nabe

1. Bringen Sie die Abdeckung an der Antriebseinheit auf der rechten Seite der Nabe an.



2. Drehen Sie das Schaltrad in der gezeigten Pfeilrichtung, um die rote Markierungen ● des Rads und der Halterung aufeinander auszurichten. Montieren Sie den Schaltarm in diesem Zustand so, dass die rote Markierung ● des Schaltarms auf die rote Markierung ● an der rechten Seite der Nabe ausgerichtet ist.

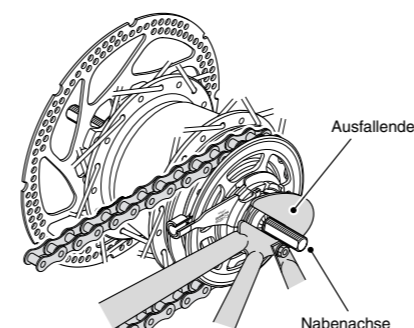


Montage der Nabe am Rahmen

Die Installationsmethode der Nabe am Rahmen ist gleich, unabhängig davon ob der Kettenspanner verwendet wird oder nicht.

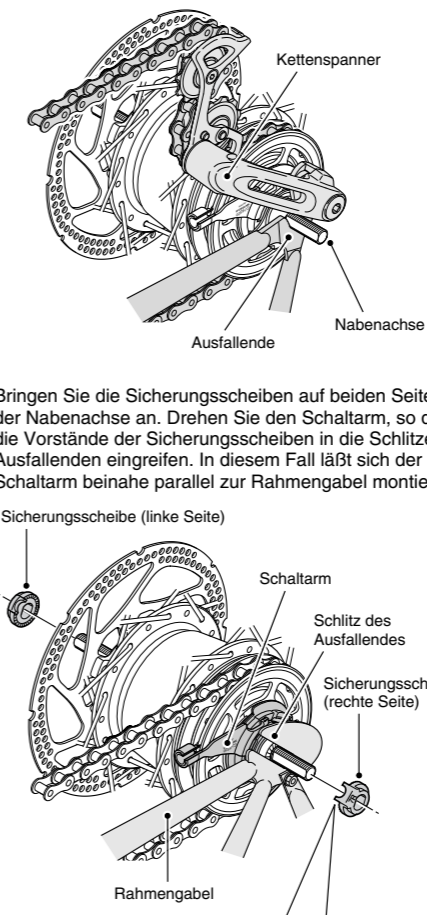
1. Legen Sie die Kette auf einen Zahnkranz und bringen Sie die Nabenachse an den Ausfallenden an.

Keine Verwendung des Kettenspanners



Verwendung des Kettenspanners

Lesen Sie bitte bei Verwendung des Kettenspanners diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für den Kettenspanner CT-S500 durch.



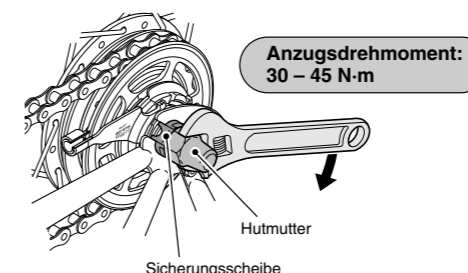
- Verwenden Sie zu den Ausfallenden passende Sicherungsscheiben. Für die linke und rechte Seite werden verschiedene Sicherungsscheiben verwendet.

Ausfallende	Sicherungsscheibe		Größe
	rechts	links	
normales Ausfallende	5R/gelb	5L/braun	$\theta \leq 20^\circ$
nach hinten offenes Ausfallende	7R/schwarz	7L/grau	$\theta \leq 38^\circ$
nach hinten offenes Ausfallende volles (kettengehäuse)	6R/silber	6L/weiß	$\theta = 0^\circ$
Vertikal	5R/gelb	5L/braun	$\theta = 0^\circ$
	8R/Blau	8L/Grün	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



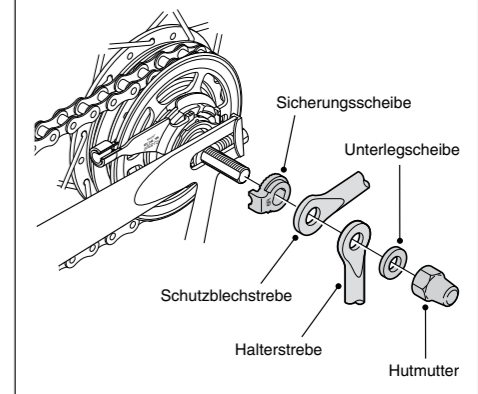
- Der vorstehende Teil muß sich auf der Seite des Ausfallendes befinden.
- Die Sicherungsscheiben so einsetzen, daß sich die Vorstände richtig in die Ausfallendenschlitzen auf der Vorder- oder Hinterseite der Nabenachse eingreifen.

3. Die Kette spannen und das Rad mit den Hutmutter am Rahmen befestigen.



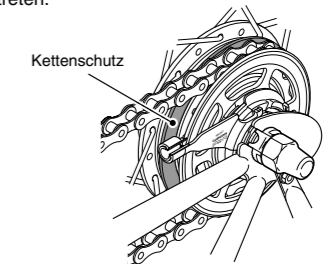
Hinweis:

Falls ein Teil wie eine Schutzblechstrebe an der Nabe montiert wird, muß die in der Abbildung gezeigte Montagefolge eingehalten werden.

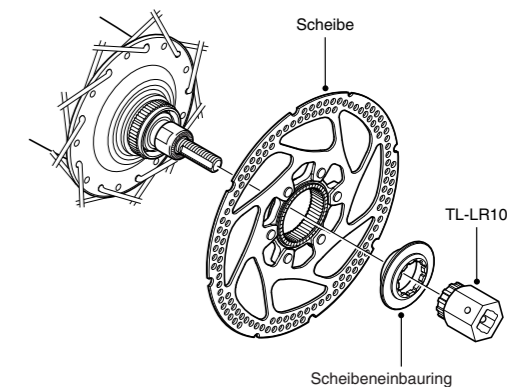


Hinweis:

Bei der Installation der Nabe am Rahmen kann sich der Kettenschutz lösen. Kontrollieren Sie deshalb, ob der Kettenschutz richtig installiert ist. Bei unvollständiger Installation können Geräusche auftreten.



Installation der Scheibe



Anzugsdrehmoment: 40 N·m

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

Nabe für Inter-8-Scheibenbremse
Zahnkranz mit Kettenschutz
Schaltarm

Einbauanleitung

Lesen Sie bitte diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für die Bremse und den Schalthebel durch.