

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Es ist wichtig, daß Sie die Fahrradbremsen richtig verstehen, weil Sie bei falscher Anwendung der Bremsen die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und sich schwere Verletzungen zuziehen können. Weil jedes Fahrrad verschieden reagiert, sollten Sie sich zuerst richtig mit den Bremsen vertraut machen, um herauszufinden mit wieviel Kraft Sie die Bremshebel betätigen müssen und wie das Ansprechverhalten ist. Wenden Sie sich dazu an Ihren Fahrradhändler oder nehmen Sie die Betriebsanleitung des Fahrrads zur Hand und üben Sie die Bremstechniken.
- Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

HINWEIS:

- Verwenden Sie ein Rad mit der Speichenanordnung 3x oder 4x. Räder mit radialer Speichenanordnung können nicht verwendet werden, weil beim Bremsen die Speichen und das Rad beschädigt und Bremsgeräusche verursacht werden können.
- Die Gänge können während dem Treten der Pedale geschaltet werden. In seltenen Fällen können dabei in der Nabe durch die den Feststeller und die Klinke Geräusche verursacht werden, was beim Schalten normal ist.
- Bei Verwendung eines Kettenspanners muss der spezielle Zahnkranz CS-S500 mit 18 oder 20 Zähnen mit Kettenschutz verwendet werden. Verwenden Sie keine anderen Zahnkränze, weil sich sonst die Kette lösen kann.
- Für die Wartung wird empfohlen Shimano-Nabenfett oder den Shimano-Schmiersatz zu verwenden. Falls kein Spezialfett verwendet wird, können Probleme wie Schaltstörungen auftreten.
- Die Nabe ist nicht vollständig wasserdicht. Verwenden Sie deshalb die Nabe nicht an Orten, an denen Wasser eindringen kann und verwenden Sie zum Reinigen kein Hochdruckwasserstrahl, weil sich sonst in der Nabe Rost bilden kann.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Für alle Fragen zur Handhabung und Einstellung der Bremse ist das Verkaufsgeschäft zuständig.

SI-36U0A-001

SG-3D55
CS-S500

Nabe für Inter-3-Scheibenbremse
Zahnkranz mit Kettenschutz

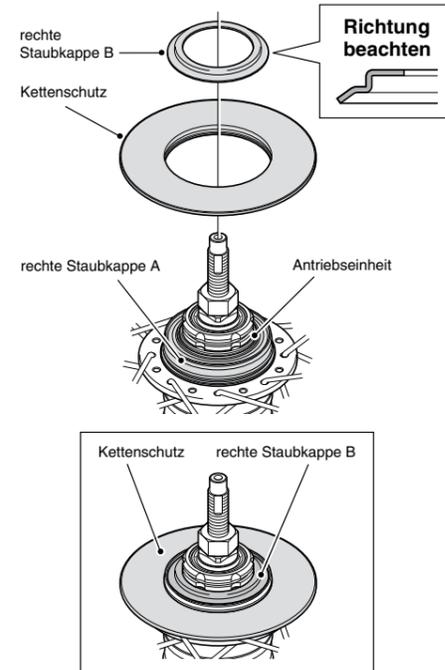
Einbauanleitung

Lesen Sie bitte diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für die Bremse und den Inter-3-Schalthebel durch.

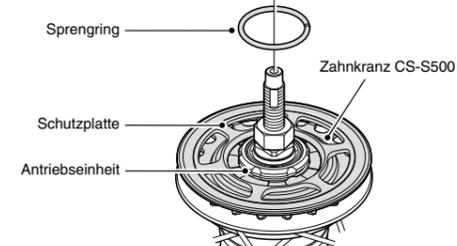
Montage des Zahnkranzes an der Nabe

Zahnkranz CS-S500 mit Kettenschutz

1. Installieren Sie den Kettenschutz an der rechten Staubkappe A der Nabe und bringen Sie danach die rechte Staubkappe B an der Antriebseinheit an.

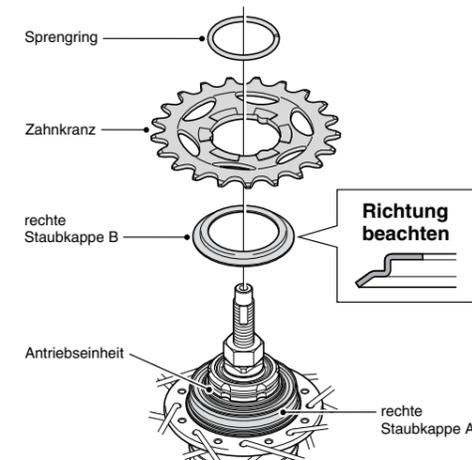


2. Installieren Sie den Zahnkranz CS-S500 mit der Schutzplatte nach außen gerichtet an der Antriebseinheit auf der rechten Seite der Nabe und sichern Sie ihn mit einem Sprengring.



SM-GEAR

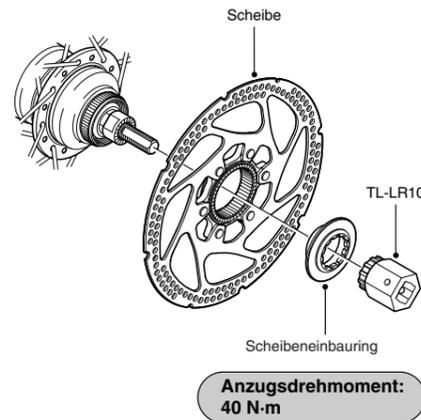
Bringen Sie die rechte Staubkappe B auf der rechten Seite der Nabe an. Montieren Sie danach den Zahnkranz und sichern Sie ihn mit einem Sprengring.



Hinweis:

Bei einem einwärts zusammengebauten Zahnkranz mit 16 Zähnen oder weniger berührt die rechte Staubkappe A den Zahnkranz, deshalb sollte ein solcher Zahnkranz nicht verwendet werden.

Installation der Scheibe

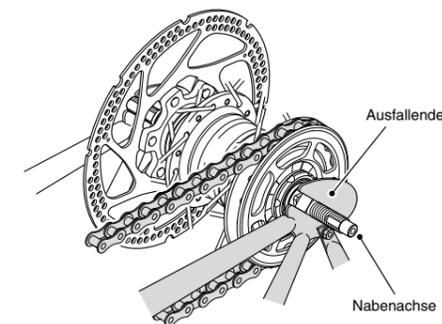


Montage der Nabe am Rahmen

Die Installationsmethode der Nabe am Rahmen ist gleich, unabhängig davon ob der Kettenspanner verwendet wird oder nicht.

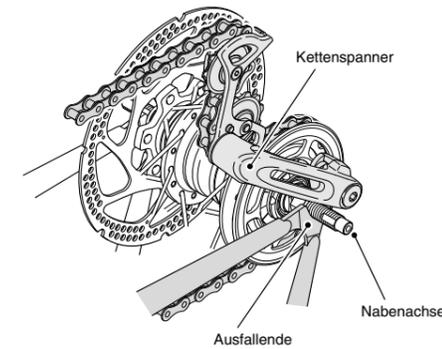
1. Legen Sie die Kette auf einen Zahnkranz und bringen Sie die Nabenachse an den Ausfallenden an.

Keine Verwendung des Kettenspanners



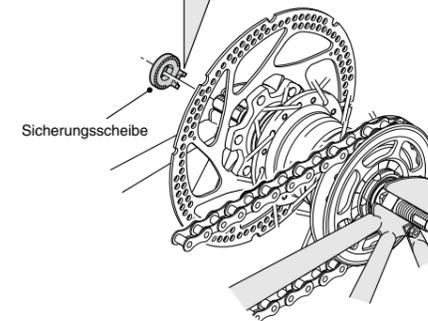
Verwendung des Kettenspanners

Lesen Sie bitte bei Verwendung des Kettenspanners diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für den Kettenspanner CT-S500 durch.



2. Setzen Sie die Sicherungsscheibe auf der linken Seite der Nabenachse an. Drehen Sie die Nabenachse, so daß der Vorstand der Sicherungsscheibe in den Schlitz des Ausfallendes eingreift.

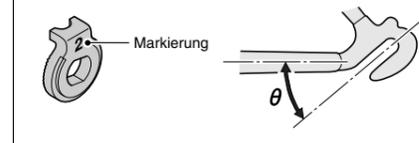
- Der Sicherungsscheibenvorstand muß gegen das Ausfallende gerichtet sein.
- Die Sicherungssch/ibe so einsetzen, daß der Vorstand richtig in das Ausfallende eingreift.



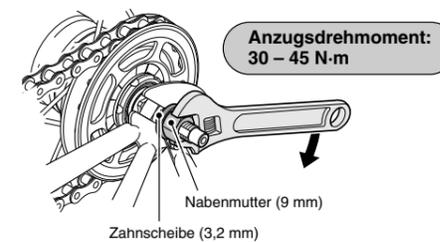
Hinweis:

Verwenden Sie zu den Ausfallenden passende Sicherungsscheiben.

Ausfallende	Sicherungsscheibe (links)	
	Markierung/Farbe	Größe
normales Ausfallende		$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
nach hinten offenes Ausfallende	2/gelb	$\theta = 0^\circ$
nach hinten offenes Ausfallende volles (kettengehäuse)		$\theta = 0^\circ$
Vertikal	8L/Grün	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

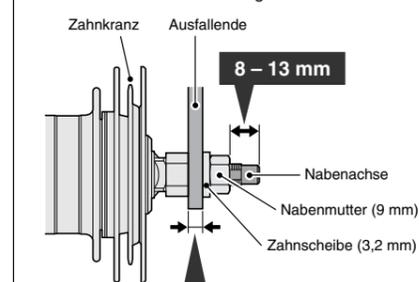


3. Spannen Sie die Kette und sichern Sie das Rad mit der Zahnscheibe (3,2 mm) und der Nabenmutter (9 mm) auf der rechten und der Hutmutter auf der linken Seite der Nabenachse am Rahmen.



Hinweis:

Kontrollieren Sie, ob der Abstand von der Kante der Nabenmutter zum rechten Ende der Nabenachse zwischen 8 und 13 mm beträgt.



Die Gesamtbreite des Ausfallendes und des Kettenspanners sollte 6,5 bis 10 mm betragen.

Hinweis:
Bei der Installation der Nabe am Rahmen kann sich der Kettenschutz lösen. Kontrollieren Sie deshalb, ob der Kettenschutz richtig installiert ist. Bei unvollständiger Installation können Geräusche auftreten.

