

# Allgemeine Informationen zur Sicherheit

**⚠️ WARNUNG** – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Kontrollieren Sie für das Fahren in der Nacht, ob die Leuchte normal funktioniert.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

**⚠️ VORSICHT**

Der Nabendynamo erzeugt Hochspannung; deshalb darf die Anschlußklemme beim Fahren oder wenn sich das Rad dreht nicht berührt werden. Beim Berühren kann ein elektrischer Schlag ausgelöst werden.

### HINWEIS:

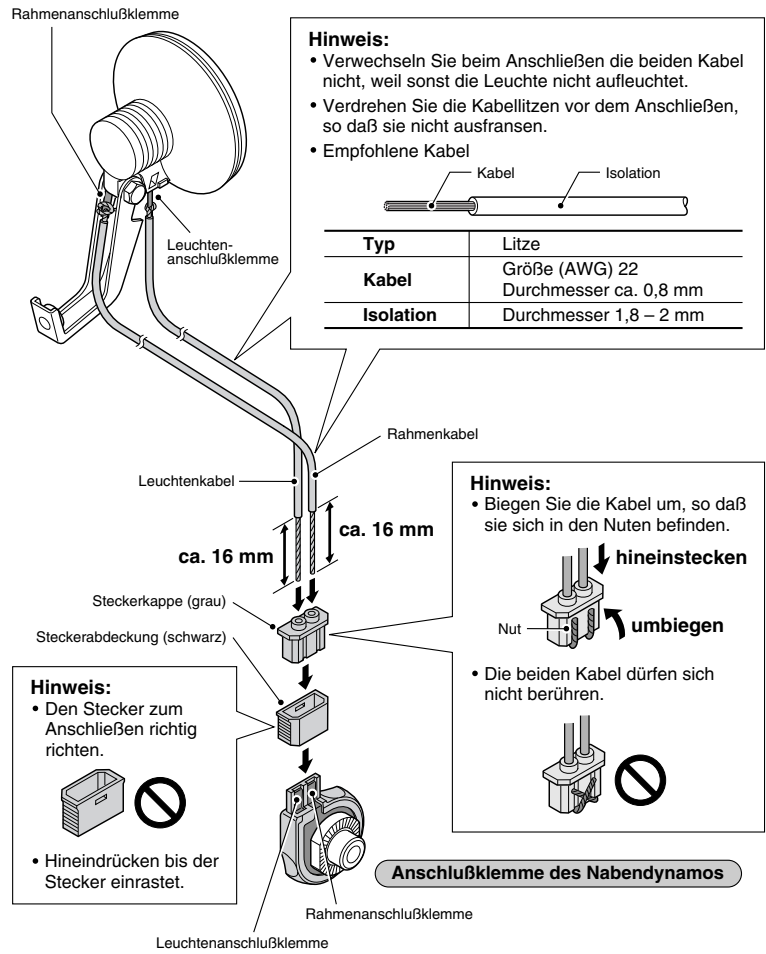
- Kontrollieren Sie die Parallelität der Vorderradgabelausfallenden. Falls die Ausfallenden nicht parallel sind, können durch die Deformation der Nabenachse und die Beeinträchtigung des Nabendynamos Geräusche erzeugt werden.
- Montieren Sie den Nabendynamo an der Vorderradgabel, so daß sich die Anschlußklemme auf der rechten Seite befindet, wenn in der Fahrtrichtung gesehen. Falls die Seite mit der Anschlußklemme nach links gerichtet ist, kann sich der Nabendynamo beim Fahren nicht richtig drehen.
- Kontrollieren Sie vor der Verwendung des Nabendynamos, ob das Kabel sicher an der Anschlußklemme des Nabendynamos angeschlossen ist.
- Verwenden Sie für die Frontleuchte eine 6 V / 2,4 W-Glühlampe.
- Bei einer defekten Glühlampe der Front- oder Rückleuchte liegt an der anderen Glühlampe eine Überspannung an, so dass die Lebensdauer der Glühlampe abnimmt. Deshalb müssen defekte Glühlampen so rasch wie möglich ausgetauscht werden.
- Lampen mit elektrischen Schaltungen, wie automatische Lampen, können durch das Fahren mit hohen Geschwindigkeiten beschädigt werden.
- Durch häufiges Einschalten der Leuchte bei höheren Geschwindigkeiten wird die Lebensdauer der Glühlampen verringert.
- Die Nabe darf nicht zerlegt werden.
- Wenden Sie auf der Nabenninnenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt und Probleme mit der Leitfähigkeit auftreten können.
- Wegen der Magneten des Nabendynamos in der Nabe erhöht sich der Widerstand beim Drehen des Rades geringfügig.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

## Anschluß der Kabel

Schließen Sie die Kabel wie in der folgenden Abbildung gezeigt an.

### Hinweis:

Kratzen Sie beim Anschließen der Kabel den Lack an der Rahmen- und an der Leuchtenanschlusssklemme ab.



CE SI-2ZT0A-002

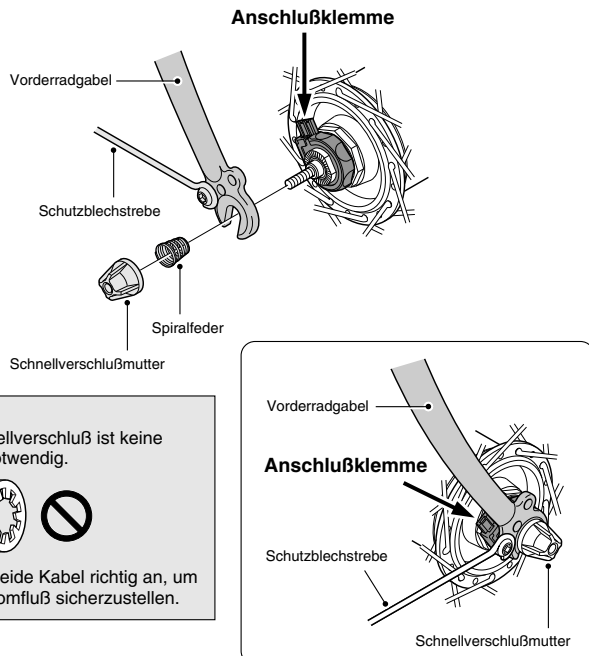
**DH-T660-2N**  
**DH-2N72**  
**DH-2N80-E**

Nabendynamo

## Einbauanleitung

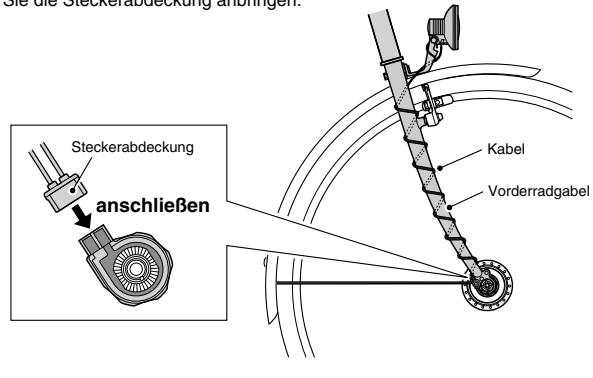
### Montage am Vorderrad

Bauen Sie das Vorderrad so ein, daß sich die Anschlußklemme des Nabendynamos auf der rechten Seite befindet, gesehen in Fahrtrichtung. Die Anschlußklemme muß auf die Vorderradgabel oder auf die Korbstütze ausgerichtet sein. Der Einbau erfolgt wie in der untenstehenden Abbildung gezeigt, dabei muß die Anschlußklemme nach oben gerichtet sein. Versuchen Sie nicht nach dem Anbringen des Schnellverschlusses die Anschlußklemme gewaltsam zu drehen.



### Hinweis:

- Befestigen Sie das Kabel an der Vorderradgabel oder an der Korbstütze, so daß es sich beim Fahren nicht an den Speichen oder an anderen Teilen verfangen kann. Falls sich beim Fahren die Position des Nabendynamos zur Leuchte ändert, wie z.B. bei der Verwendung einer Gabel mit Federung, müssen Sie kontrollieren, ob das Kabel für den ganzen Bewegungsbereich nicht zu locker aber auch nicht zu straff angespannt ist.
- Machen Sie den Anschluß so, daß der Strom vom Nabendynamo durch das Kabel von der Leuchtenanschlusssklemme zur Rahmenanschlusssklemme fließt.
- Entfernen Sie zum Lösen der Leuchte vom Nabendynamo die Steckerabdeckung.
- Fahren Sie nicht mit abgezogener Steckerabdeckung, weil sich das Kabel im Rad verfangen kann.
- Ziehen Sie beim Entfernen des Rades zuerst die Steckerabdeckung ab. Falls die Kabel stark gezogen werden, können sie brechen, so daß ein schlechter Kontakt verursacht wird. Bei Einbau des Rades müssen Sie zuerst das Rad richtig an der Gabel sichern, bevor Sie die Steckerabdeckung anbringen.



## Kontrolle der Leuchte

Drehen Sie das Vorderrad und kontrollieren Sie, ob die Leuchte aufleuchtet.

