

# Allgemeine Informationen zur Sicherheit

**⚠️ WARNUNG** – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Kontrollieren Sie für das Fahren in der Nacht, ob die Leuchte normal funktioniert.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

**⚠️ VORSICHT**

Der Nabendynamo erzeugt Hochspannung; deshalb darf die Anschlussklemme beim Fahren oder wenn sich das Rad dreht nicht berührt werden. Beim Berühren kann ein elektrischer Schlag ausgelöst werden.

**HINWEIS:**

- Lesen Sie bitte diese Einbauanleitung und die Einbauanleitung für die Scheibenbremsen sorgfältig durch.
- Nach der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) wird in Deutschland für Nabendynamos ein Überspannungsschutz vorgeschrieben. Dieser Nabendynamo besitzt keinen Überspannungsschutz in der Nabe. Verwenden Sie deshalb einen externen Überspannungsschutz, der die deutschen Bestimmungen erfüllt und mit einem entsprechenden Symbol gekennzeichnet ist (Überspannungsschutz Shimano SM-DH10 oder ähnlich).
- Kontrollieren Sie die Parallelität der Vorderradgabelausfallenden. Falls die Ausfallenden nicht parallel sind, können durch die Deformation der Nabenachse und die Beeinträchtigung des Nabendynamos Geräusche erzeugt werden.
- Montieren Sie den Nabendynamo an der Vorderradgabel, so daß sich die Anschlussklemme auf der rechten Seite befindet, wenn in der Fahrtrichtung gesehen. Falls die Seite mit der Anschlussklemme nach links gerichtet ist, kann sich der Nabendynamo beim Fahren nicht richtig drehen.
- Kontrollieren Sie vor der Verwendung des Nabendynamos, ob das Kabel sicher an der Anschlussklemme des Nabendynamos angeschlossen ist.
- Verwendbare Glühlampen

Frontleuchte	Rückleuchte
6,0 V / 2,4 W	6,0 V / 0,6 W
6,0 V / 3,0 W	

- Bei einer defekten Glühlampe der Front- oder Rückleuchte liegt an der anderen Glühlampe eine Überspannung an, so dass die Lebensdauer der Glühlampe abnimmt. Deshalb müssen defekte Glühlampen so rasch wie möglich ausgewechselt werden.
- Lampen mit elektrischen Schaltungen, wie automatische Lampen, können durch das Fahren mit hohen Geschwindigkeiten beschädigt werden.
- Durch häufiges Einschalten der Leuchte bei höheren Geschwindigkeiten wird die Lebensdauer der Glühlampen verringert.
- Die Nabe darf nicht zerlegt werden.
- Wenden Sie auf der Nabenninnenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt und Probleme mit der Leitfähigkeit auftreten können.
- Wegen der Magneten des Nabendynamos in der Nabe erhöht sich der Widerstand beim Drehen des Rades geringfügig.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

CE SI-2ZS0C-001

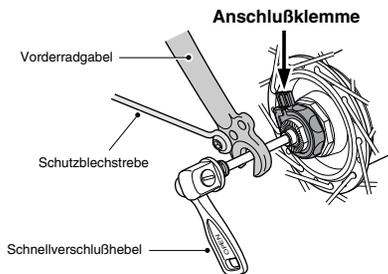
## DH-S501 DH-3D72

Nabendynamo

## Einbauanleitung

### Montage am Vorderrad

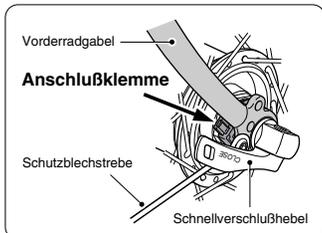
Bauen Sie das Vorderrad so ein, daß sich die Anschlussklemme des Nabendynamos auf der rechten Seite befindet, gesehen in Fahrtrichtung. Die Anschlussklemme muß auf die Vorderradgabel oder auf die Korbstütze ausgerichtet sein. Der Einbau erfolgt wie in der untenstehenden Abbildung gezeigt, dabei muß die Anschlussklemme nach oben gerichtet sein. Versuchen Sie nicht nach dem Anbringen des Schnellverschlusses die Anschlussklemme gewaltsam zu drehen.



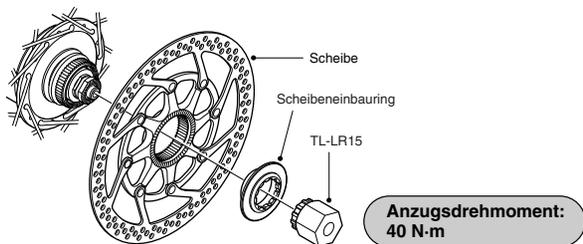
**Hinweis:**

- Für einen Schnellverschluss ist keine Zahnscheibe notwendig.

- Schließen Sie beide Kabel richtig an, um einen guten Stromfluß sicherzustellen.



### Installation der Scheibe



## Anschluß der Kabel

Schließen Sie die Kabel wie in der folgenden Abbildung gezeigt an.

**Hinweis:**  
Kratzen Sie beim Anschließen der Kabel den Lack an der Rahmen- und an der Leuchtenanschlussklemme ab.

**Hinweis:**

- Verwechseln Sie beim Anschließen die beiden Kabel nicht, weil sonst die Leuchte nicht aufleuchtet.
- Verdrehen Sie die Kabelnuten vor dem Anschließen, so daß sie nicht ausfransen.
- Empfohlene Kabel

Typ	Litze
Kabel	Größe (AWG) 22 Durchmesser ca. 0,8 mm
Isolation	Durchmesser 1,8 – 2 mm

**Hinweis:**

- Biegen Sie die Kabel um, so daß sie sich in den Nuten befinden.

**hineinstecken**      **umbiegen**

- Die beiden Kabel dürfen sich nicht berühren.

**Hinweis:**

- Den Stecker zum Anschließen richtig richten.

- Hineindrücken bis der Stecker einrastet.

**Hinweis:**

- Befestigen Sie das Kabel an der Vorderradgabel oder an der Korbstütze, so daß es sich beim Fahren nicht an den Speichen oder an anderen Teilen verfangen kann.

Falls sich beim Fahren die Position des Nabendynamos zur Leuchte ändert, wie z.B. bei der Verwendung einer Gabel mit Federung, müssen Sie kontrollieren, ob das Kabel für den ganzen Bewegungsbereich nicht zu locker aber auch nicht zu straff angespannt ist.

- Machen Sie den Anschluß so, daß der Strom vom Nabendynamo durch das Kabel von der Leuchtenanschlussklemme zur Rahmenanschlussklemme fließt.
- Entfernen Sie zum Lösen der Leuchte vom Nabendynamo die Steckerabdeckung.
- Fahren Sie nicht mit abgezogener Steckerabdeckung, weil sich das Kabel im Rad verfangen kann.
- Ziehen Sie beim Entfernen des Rades zuerst die Steckerabdeckung ab. Falls die Kabel stark gezogen werden, können sie brechen, so daß ein schlechter Kontakt verursacht wird. Bei Einbau des Rads müssen Sie zuerst das Rad richtig an der Gabel sichern, bevor Sie die Steckerabdeckung anbringen.

**entfernen**

**Hinweis:**

- Befestigen Sie das Kabel an der Vorderradgabel oder an der Korbstütze, so daß es sich beim Fahren nicht an den Speichen oder an anderen Teilen verfangen kann.

Falls sich beim Fahren die Position des Nabendynamos zur Leuchte ändert, wie z.B. bei der Verwendung einer Gabel mit Federung, müssen Sie kontrollieren, ob das Kabel für den ganzen Bewegungsbereich nicht zu locker aber auch nicht zu straff angespannt ist.

- Machen Sie den Anschluß so, daß der Strom vom Nabendynamo durch das Kabel von der Leuchtenanschlussklemme zur Rahmenanschlussklemme fließt.
- Entfernen Sie zum Lösen der Leuchte vom Nabendynamo die Steckerabdeckung.
- Fahren Sie nicht mit abgezogener Steckerabdeckung, weil sich das Kabel im Rad verfangen kann.
- Ziehen Sie beim Entfernen des Rades zuerst die Steckerabdeckung ab. Falls die Kabel stark gezogen werden, können sie brechen, so daß ein schlechter Kontakt verursacht wird. Bei Einbau des Rads müssen Sie zuerst das Rad richtig an der Gabel sichern, bevor Sie die Steckerabdeckung anbringen.

## Kontrolle der Leuchte

Drehen Sie das Vorderrad und kontrollieren Sie, ob die Leuchte aufleuchtet.

