

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Die HB-T708/SM-AX60 lässt sich mit einer speziellen Vorderradgabel verwenden. Bei Verwendung mit einer anderen Vorderradgabel kann sich das Rad während der Fahrt lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.
- Lesen Sie unbedingt auch die Einbauanleitung für die Scheibenbremsen und die SM-AX60.

Hinweis

- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite keine Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Einbauanleitung

SI-2TX0A-001

HB-T708

Vorderradnabe

Für eine optimale Leistung wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

Bremssattel	BR-T665
Bremshebel	BL-T665
Scheibe	SM-RT64
E-Thru 8 mm	SM-AX60

Technische Daten

Vorderradnabe

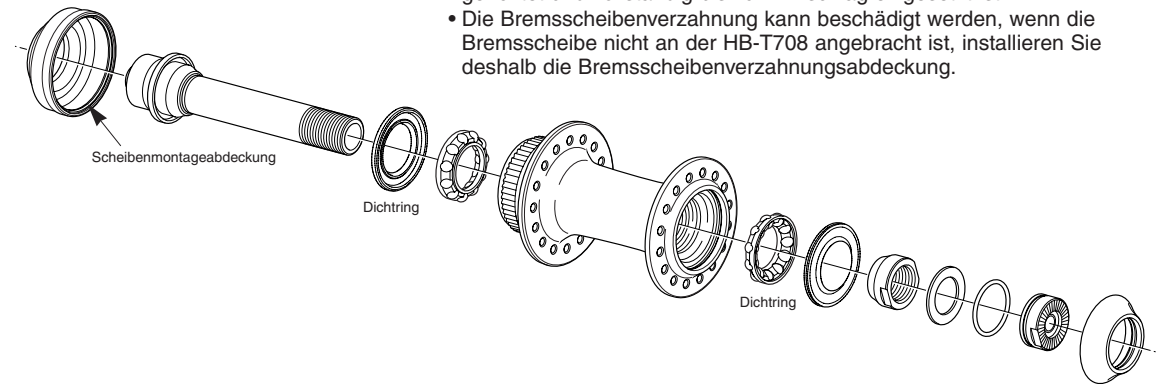
Modell	HB-T708
Speichenlöcher	32 / 36

* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei : <http://techdocs.shimano.com>

Änderungen vorbehalten. (German)

Wartung

Die Einheit kann wie in der Abbildung gezeigt zerlegt werden. Behandeln Sie die verschiedenen Teile periodisch mit Fett.

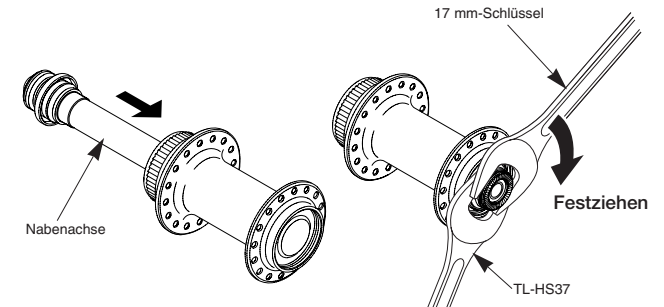


Hinweis:

- Die HB-T708 kann nicht von der linken Seite der Nabeneinheit (die Seite mit der Bremsscheibenverzahnung) zerlegt werden.
- Beim Entfernen und Anbringen des Dichtrings müssen Sie sehr vorsichtig sein, dass der Dichtring nicht verbogen wird. Beim Einsetzen müssen Sie kontrollieren, ob der Dichtring richtig gerichtet und vollständig bis zum Anschlag eingesetzt ist.
- Die Bremsscheibenverzahnung kann beschädigt werden, wenn die Bremsscheibe nicht an der HB-T708 angebracht ist, installieren Sie deshalb die Bremsscheibenverzahnungsabdeckung.

<Zusammenbau>

Bauen Sie die Nabenchse mit dem Spezialwerkzeug (TL-HS37 / 17mm) ein; ziehen Sie die Sicherungsmutter zur Doppelsicherung wie in der Abbildung gezeigt an.

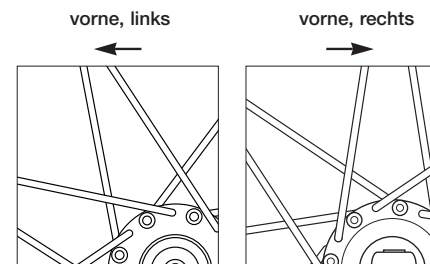


Anzugsdrehmoment:
15 - 17 N·m

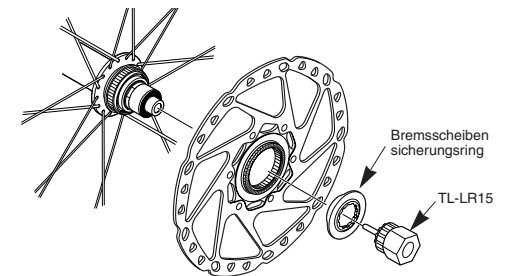
Speicheneinzug

Kontrollieren Sie, ob die Speichen wie in der Abbildung gezeigt eingezogen sind. Eine radiale Anordnung der Speichen ist nicht zulässig.

Raddrehrichtung



Einbau der Scheibe



Anzugsdrehmoment:
40 - 50 N·m