

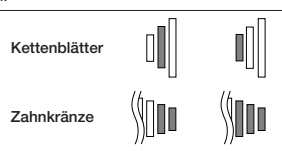
Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠ WARNUNG

- Die beiden Schrauben der linken Kurbel müssen stufenweise gleichmäßig festgezogen werden, eine Schraube darf nicht allein festgezogen werden. Kontrollieren Sie mit einem Drehmomentschlüssel, ob sich das Anzugsdrehmoment in einem Bereich von 12 - 14 N-m befindet. Kontrollieren Sie nach einer Fahrstrecke von ungefähr 100 km das Anzugsdrehmoment erneut mit einem Drehmomentschlüssel. Es ist wichtig, dass Sie danach das Anzugsdrehmoment in regelmäßigen Abständen kontrollieren. Bei ungenügendem Anzugsdrehmoment oder falls die Schrauben nicht gleichmäßig in Stufen festgezogen wurden, kann sich die linke Kurbel lösen, was zu einem Sturz führen kann.
- Vor Antritt einer Fahrt müssen die Kurbeln sorgfältig auf Risse überprüft werden. Falls Anzeichen von Rissen oder andere ungewöhnliche Zustände gefunden werden, darf das Bike NICHT mehr verwendet werden.
- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette verfangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Falls dies nicht gemacht wird, kann die Kette reißen, was schwere Verletzungen verursachen kann.
- Falls die Innenhülse nicht richtig installiert ist, kann die Achse rosten oder beschädigt werden, was zu einem gefährlichen Sturz mit möglichen schweren Verletzungen führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch.** Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch.** Durch nicht richtig ausgeführte Einstellungen kann sich die Kette lösen, was zu einem Sturz mit hoher Verletzungsgefahr führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Hinweis

- Kontrollieren Sie, ob die Kettenblattkombination auf die Kettenradverzahnung abgestimmt ist, die in der Tabelle der technischen Daten angegeben ist. Bei Verwendung anderer Kombinationen kann der Abstand zwischen den Kettenblättern nicht korrekt sein, so dass die Kette abspringen und sich zwischen den Kettenblättern verklemmen kann.
- Wenn sich die Kette in der gezeigten Position befindet, kann sie an den Kettenblättern bzw. am Umwerfer streifen und Geräusche verursachen. Falls die Geräusche ein Problem darstellen, können Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst größeren Zahnkranz umschalten.
- Falls das Tretlagergehäuse nicht parallel ist, kann die Schaltleistung beeinträchtigt werden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren den Festsitz der Verbindung und ob kein Spiel vorhanden ist. Ziehen Sie die Kurbeln und die Pedale in periodischen Abständen fest.
- Falls von der Tretlagerachse oder vom linken Kurbelarmansatz ein Quietschen auftritt, muss der Ansatz mit Fett behandelt und danach mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden.
- Beim Auftreten von Lagerspiel muss das Tretlager ersetzt werden.
- Überprüfen Sie außerdem diesen Punkt nochmals, falls das Pedalgefühl nicht normal ist.
- Waschen Sie das Tretlager nicht mit einem Hochdruck-Wasserstrahl.
- Vor der Installation müssen der rechte und der linke Adapter mit Fett behandelt werden.
- Für eine optimale Leistung darf nur der vorgeschriebene Kettentyp verwendet werden. Eine breite Kette kann nicht verwendet werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Kettenblättern abspringt, müssen die Kettenblätter und die Kette ausgetauscht werden.
- Die Kettenblätter sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette verlängert werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.



Einbauanleitung

SI-1JS0A-002

FC-M762

Kettenblatt

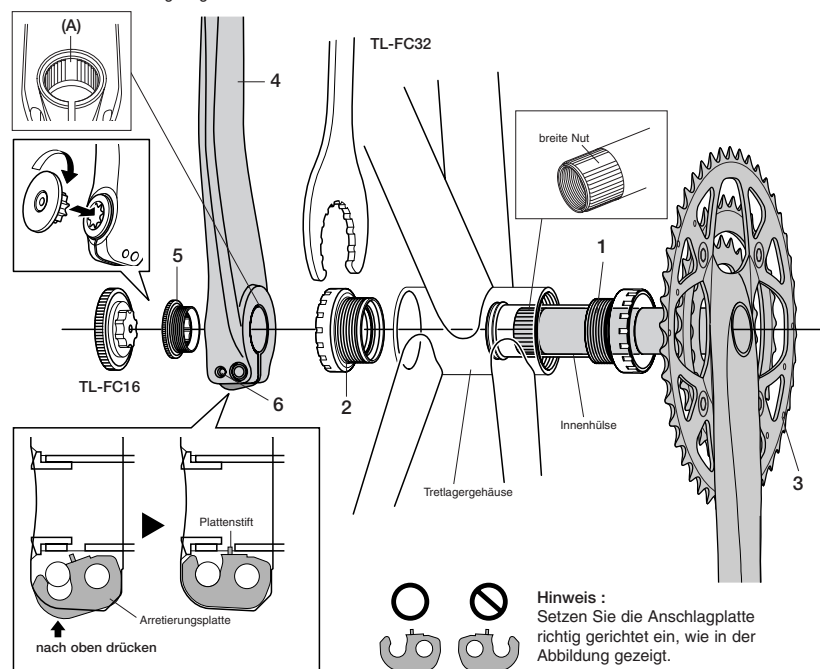
Technische Daten

Modell-Nr.	FC-M762
Kettenblattkombination	44-32-22T
Lochkreisdurchmesser	104 mm / 64 mm
Kurbellänge	170 mm, 175 mm
Kettenlinie	50 mm
Tretlagergehäusebreite	68, 73 mm
Tretlagerschalengewinde	BC1.37 (68, 73 mm)

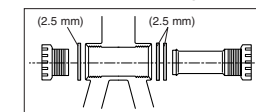
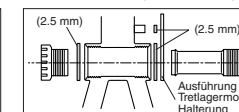
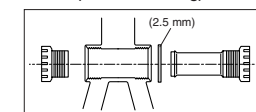
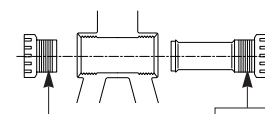
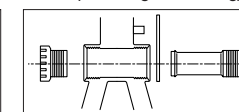
Einbau des Kettenblatts und des Umwerfers

■ Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.

- 2 Verwenden Sie zum Einbauen des rechten Adapter (Linksgewinde) und des linken Adapter (Rechtsgewinde) das Spezialwerkzeug TL-FC32/36. Anzugsdrehmoment: 35 - 50 N-m
 - Bauen Sie die rechte Kurbel ein.
 - Setzen Sie den Teil A der linken Kurbel an der Stelle der breiten Nut in die Achse der rechten Kurbel ein.
 - Ziehen Sie die Kappe mit dem Spezialwerkzeug TL-FC16/18 fest. Anzugsdrehmoment: 0.7 - 1.5 N-m
 - Drücken Sie die Arretierungsplatte hinein, kontrollieren Sie, ob der Plattenstift richtig positioniert ist und ziehen Sie die Schraube der linken Kurbel fest. (5 mm-Inbusschlüssel)
- Hinweis :** Beide Schrauben müssen gleichmäßig mit einem Anzugsdrehmoment von 12 - 14 N-m festgezogen werden.

**■ Einsetzen der Zwischenringe**

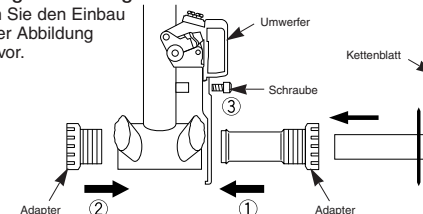
- Kontrollieren Sie, ob die Breite des Tretlagergehäuses 68 mm oder 73 mm beträgt.
- Montieren Sie danach den Adapter wie in den nachstehenden Abbildungen gezeigt.

68 mm (Bandausführung)**68 mm (Halterungsausführung)****73 mm (Bandausführung)****73 mm (Halterungsausführung)**

Vor der Installation müssen der rechte und der linke Adapter mit Fett behandelt werden.

Halterungsausführung

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.



Anzugsdrehmoment :
35 - 50 N-m

- Lesen Sie bitte die Einbauanleitung für das vordere Antriebssystem zusammen mit dieser Einbauanleitung durch.

* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei :
<http://techdocs.shimano.com>
Änderungen vorbehalten. (German)