

## Allgemeine Informationen zur Sicherheit

### ⚠️ WARNUNG

- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette verfangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Eine nicht ausgetauschte Kette kann reißen und zu einem Sturz führen.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob in den Kurbeln keine Risse vorhanden sind. Risse können zu einem Bruch der Kurbeln führen, so dass eine hohe Sturzgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie vor dem Einbauen von Teilen die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist für den Fahrer eine Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### Hinweis

- Verwenden Sie ausschließlich FC-5501 / FC-5502 / FC-5504 / FC-5505 Kettenblätter. Bei Verwendung anderer Kettenblätter stimmt der Abstand zwischen den einzelnen Kettenblättern nicht, so daß die Kette abfallen oder sich zwischen den Kettenblättern verklemmen kann.
- \*Falls das kleine Kettenblatt 39 Zähne ausweist, verwenden Sie das B-53, B-52 oder B-50 als großes Kettenblatt. Falls das kleine Kettenblatt 42 Zähne aufweist, sollten Sie das A-53 als großes Kettenblatt verwenden.
- Verwenden Sie die anwendbare Kette und Tretlagerachse.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren alle Verbindungen auf Festsitz. (BB-FC, FC-PD)
- Falls beim Tretlager ein Spiel festgestellt wird, muss es ersetzt werden.
- Überprüfen Sie außerdem diesen Punkt nochmals, falls das Pedalgefühl nicht normal ist.
- Waschen Sie das Tretlager nicht mit einem Hochdruck-Wasserstrahl.
- Vor der Montage die Tretlagerachse mit Fett behandeln.
- Für eine optimale Leistung darf nur der vorgeschriebene Kettentyp verwendet werden. Eine breite Kette kann nicht verwendet werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.

## Einbauanleitung

SI-1DG0C

**FC-5501 / FC-5502  
FC-5504 / FC-5505**

Kettenblatt

**BB-5500**

Tretlagerachse

## Technische Daten

### Kettenblatt

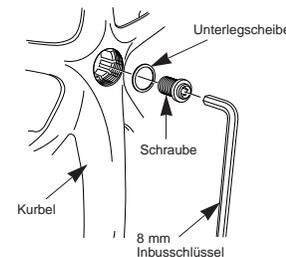
Modell-Nr.	FC-5501 / FC-5502	FC-5504 / FC-5505
SG-Kettenblattverzahnung *	A-53 / 42T, B-53 / 39T, B-52 / 39T, B50 / 39T	52 / 42 / 30T
Kettenblatt-Lockkreisdurchmesser	130 mm	130 / 74 mm
Kurbelänge	165, 167.5, 170, 172.5, 175 mm	165, 170, 175 mm
Pedalgewinde	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (englisches Gewinde)	
Verwendbare Kette	CN-HG73 / CN-HG93 / CN-7701	
Anwendbare Tretlagerachse	BB-5500	

### Tretlagerachse

Modell-Nr.	BB-5500	
Typo	Doppelkettenblatt	Dreifach-blatt
Achsen- länge	109.5 mm	118.5 mm
Ketten- linie	43.5 mm	45 mm
Tretlager- breite (Gewindeabmessungen)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)	

## Einbau des Kurbelarms mit den Kettenblättern

1. Setzen Sie die Kurbel auf die Tretlagerachse, so daß sie auf die Kerbverzahnung der Achse ausgerichtet ist.
2. Bringen Sie die Unterlegscheibe und die Schraube an und ziehen Sie die Schraube fest.

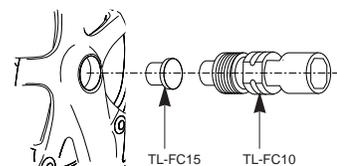


Anzugsdrehmoment:  
35 - 50 N·m

## Ersetzen des Kettenblatts

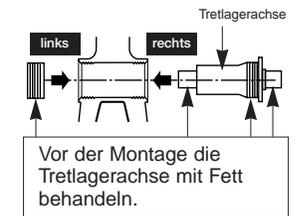
Verwenden Sie das Spezialwerkzeug (TL-FC15), um die Kurbel FC-5501 / FC-5502 / FC-5504 / FC-5505 abzubauen.

1. Drehen Sie die Kurbelschraube zum Lösen nach links.
2. Setzen Sie das Teil TL-FC15 in das Loch der Tretlagerachse.
3. Schrauben Sie danach das Kurbelabziehwerkzeug (TL-FC10) in die Kurbel und entfernen Sie die Kurbel auf die normale Weise.



## Einbau der Tretlagerachse

Verwenden Sie für den Einbau der Tretlagerachse das Spezialwerkzeug (TL-UN74-S). Bauen Sie zuerst die Achse und danach den Adapter ein.

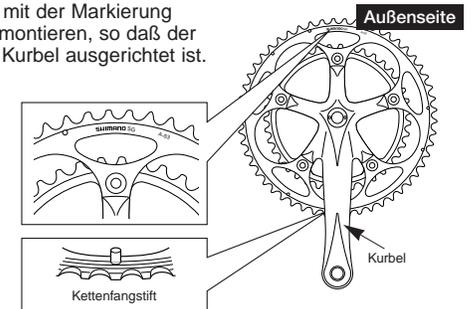


Anzugsdrehmoment für  
Adapter/Tretlagerachse:  
50 - 70 N·m

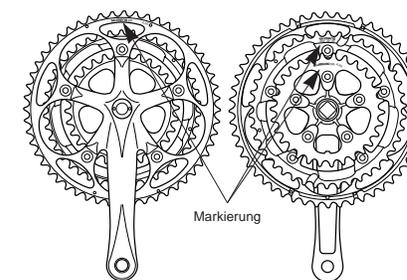
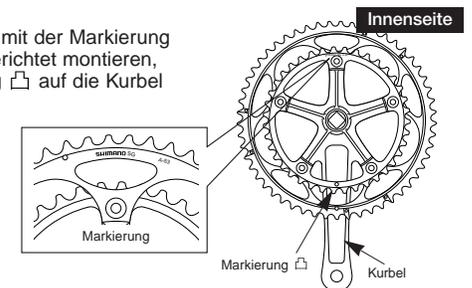
## Montage der Kettenblätter

Ein weiches Schalten ist nicht möglich, wenn die Kettenblätter falsch eingebaut sind. Kontrollieren Sie daher, ob die Kettenblätter korrekt eingebaut sind.

Das große Kettenblatt mit der Markierung nach außen gerichtet montieren, so daß der Kettenfangstift auf die Kurbel ausgerichtet ist.



Das kleine Kettenblatt mit der Markierung von der Kurbel weg gerichtet montieren, so daß die Markierung auf die Kurbel ausgerichtet ist.



Beim Kettenblatt FC-5504 muß die Gruppenmarkierung des großen Kettenblatts nach außen und die Gruppenmarkierung des mittleren und kleinen Kettenblatts nach innen gerichtet sein.