

**! WARNUNG**

- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette verfangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Eine nicht ausgetauschte Kette kann reißen und zu einem Sturz führen.
- Die beiden Schrauben der linken Kurbel müssen stufenweise gleichmäßig festgezogen werden, eine Schraube darf nicht allein festgezogen werden. Kontrollieren Sie mit einem Drehmomentschlüssel, ob sich das Anzugsdrehmoment in einem Bereich von 12 - 14 N·m befindet. Kontrollieren Sie nach einer Fahrstrecke von ungefähr 100 km das Anzugsdrehmoment erneut mit einem Drehmomentschlüssel. Es ist wichtig, dass Sie danach das Anzugsdrehmoment in regelmäßigen Abständen kontrollieren. Bei ungenügendem Anzugsdrehmoment oder falls die Schrauben nicht abwechselnd in Stufen festgezogen wurden, kann sich die linke Kurbel lösen, was zu einem Sturz mit einem hohen Verletzungsrisiko führen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob in den Kurbeln keine Risse vorhanden sind. Risse können zu einem Bruch der Kurbeln führen, so dass eine hohe Sturzgefahr vorhanden ist.
- Falls die Innenhülse nicht richtig installiert ist, kann die Achse rosten oder beschädigt werden, was zu einem gefährlichen Sturz mit möglichen schweren Verletzungen führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Durch nicht richtig ausgeführte Einstellungen kann sich die Kette lösen, was zu einem Sturz mit hoher Verletzungsgefahr führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

**Hinweis**

- Installieren Sie den Bashguard vor der Verwendung.
- Der Bashguard darf nicht für das Einzelkettenblatt FC-M810 oder dem Doppelkettenblatt FC-M810/M665/M545 mit dem Kettenblatt FC-M770/M762/M542 verwendet werden, weil eine richtige Funktion nicht gewährleistet ist. Beim Schalten können Störungen auftreten.
- Drehen Sie die die Schraube für das große Kettenblatt so dass sich der Kette nicht auf dem Schutzring befindet.
- Kontrollieren Sie, ob die Kettenblattkombination auf die Kettenradverzahnung abgestimmt ist, die in der Tabelle der technischen Daten angegeben ist. Bei Verwendung anderer Kombinationen kann der Abstand zwischen den Kettenblättern nicht korrekt sein, so dass die Kette abspringen und sich zwischen den Kettenblättern verklemmen kann.
- Wenn sich die Kette in der gezeigten Position befindet, kann sie an den Kettenblättern bzw. am Umwerfer streifen und Geräusche verursachen. Falls die Geräusche ein Problem darstellen, können Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst größeren Zahnkranz umschalten.
- Falls das Tretlagergehäuse nicht parallel ist, kann die Schaltleistung beeinträchtigt werden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren den Festsitz der Verbindung und ob kein Spiel vorhanden ist. Ziehen Sie die Kurbeln und die Pedale in periodischen Abständen fest.
- Falls von der Tretlagerachse oder vom linken Kurbelarmansatz ein Quietschen auftritt, muss der Ansatz mit Fett behandelt und danach mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden.
- Beim Auftreten von Lagerspiel muss das Tretlager ersetzt werden.
- Überprüfen Sie außerdem diesen Punkt nochmals, falls das Pedalgefühl nicht normal ist.
- Vor der Montage die Tretlagerachse mit Fett behandeln.
- Vor der Installation müssen der rechte und der linke Adapter mit Fett behandelt werden.
- Für eine optimale Leistung darf nur der vorgeschriebene Kettentyp verwendet werden. Eine breite Kette kann nicht verwendet werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Kettenblättern abspringt, müssen die Kettenblätter und die Kette ausgetauscht werden.
- Die Kettenblätter sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette verlängert werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.

**■ Kettenführung**

Für die Installation der am Tretlager montierten Kettenführung wird für die Anzahl der auf der rechten Seite einzusetzenden Zwischenscheiben auf die nachstehende Tabelle verwiesen. Falls eine andere als in der Tabelle angegebene Zwischenscheibendicke verwendet wird, kann sich das Kettenblatt lockern und sogar lösen und außerdem können Schaltstörungen auftreten. Bei der Installation einer am Tretlager montierten Kettenführung oder einer ISCG-Kettenführung muss sorgfältig darauf geachtet werden, dass sich die Teile nicht beeinflussen.

**<Dicke der Kettenführung (Installation am Tretlager)>**

Für Kettenführungsdicke von 2,5 mm

Modell-Nr.	Tretlagergehäusebreite	
	68 mm	73 mm
FC-M770 FC-M762 FC-M542	2,5 mm x 1	nicht notwendig

Für Kettenführungsdicke von 5,0 mm

Modell-Nr.	Tretlagergehäusebreite	
	68 mm	73 mm
FC-M770 FC-M762 FC-M542	nicht notwendig	Keine Angabe

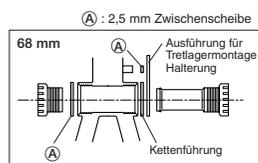
**Verwendung zusammen mit FD-M665-E (2,5 mm Kettenführung)**

Modell-Nr.	Tretlagergehäusebreite	
	68 mm	73 mm
FC-M770 FC-M762 FC-M542	nicht notwendig	Keine Angabe

**<Installation>**

Installieren Sie die Kettenführung und den Umwerfer wie in der Abbildung gezeigt.

- Bei Verwendung zusammen mit einem Umwerfer des Ausführung für Tretlagermontage müssen Sie sicherstellen, dass die Kettenführung nicht durch die Halterung Ausführung für Tretlagermontage behindert wird.



In der Abbildung ist ein Beispiel einer Kettenführung mit Montage am Tretlager gezeigt.

**Kettenblatt****Technische Daten**

Modell-Nr.	FC-M770 / FC-M762 / FC-M542
Anwendbares Umwerfer	Zweifach (FD-M665/M667/M665-E)
Kettenblattkombination	36-22T
Lochkreisdurchmesser	104 mm / 64 mm
Kurbellänge	170 mm, 175 mm
Kettenlinie	46,8 mm
Tretlagergehäusebreite	68, 73 mm
Tretlagerschalengewinde	BC1.37 (68, 73mm)

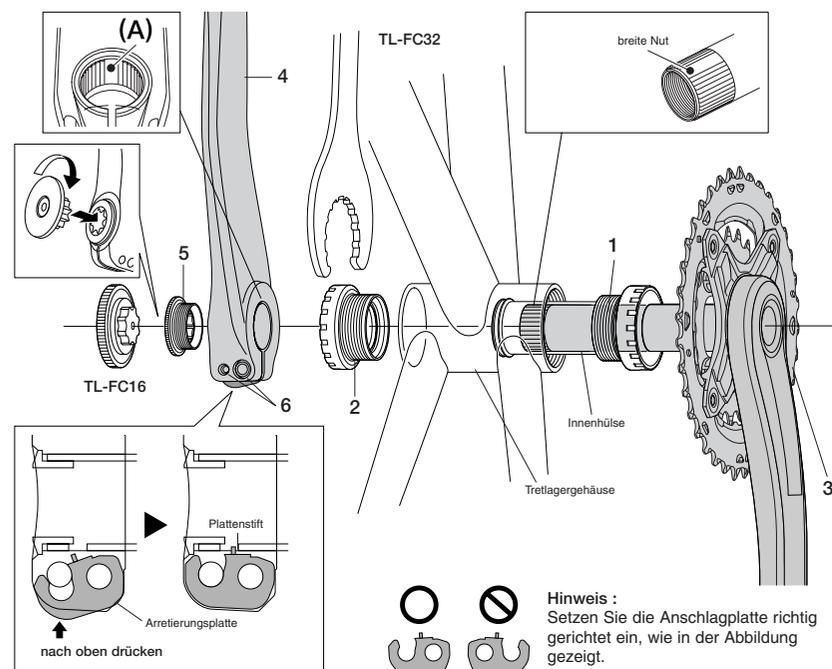
Lesen Sie bitte die Einbauanleitung für das vordere Antriebssystem zusammen mit dieser Einbauanleitung durch.

**Einbau des Kurbelarms mit den Kettenblättern**

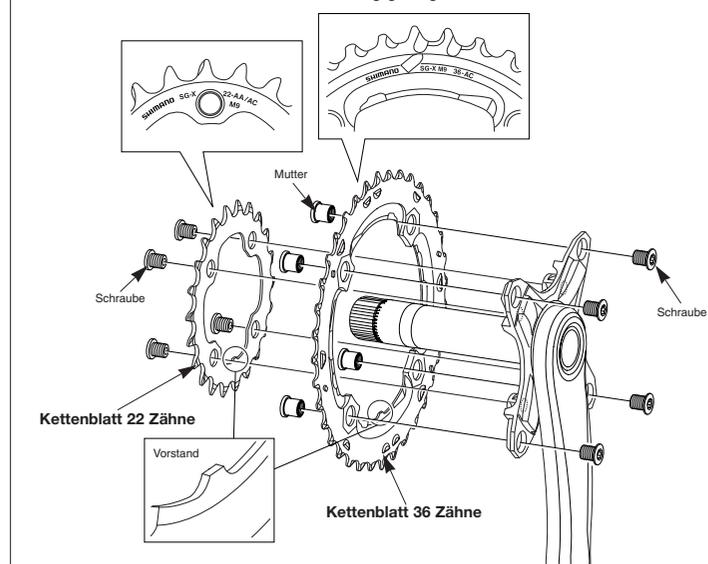
■ Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.

- 1, 2 Verwenden Sie zum Einbauen des rechten Adapter (Linksgewinde) und des linken Adapter (Rechtsgewinde) das Spezialwerkzeug TL-FC32 / 36. Anzugsdrehmoment: 35 - 50 N·m
- 3 Bauen Sie die rechte Kurbel ein.
- 4 Setzen Sie den Teil A der linken Kurbel an der Stelle der breiten Nut in die Achse der rechten Kurbel ein.
- 5 Ziehen Sie die Kappe mit dem Spezialwerkzeug TL-FC16 / 18 fest. Anzugsdrehmoment: 0,7 - 1,5 N·m
- 6 Drücken Sie die Arretierungsplatte hinein, kontrollieren Sie, ob der Plattenstift richtig positioniert ist und ziehen Sie die Schraube der linken Kurbel fest. (5 mm-Inbusschlüssel)

**Hinweis :** Beide Schrauben müssen gleichmäßig mit einem Anzugsdrehmoment von 12 - 14 N·m festgezogen werden.

**Montage der Kettenblätter**

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.



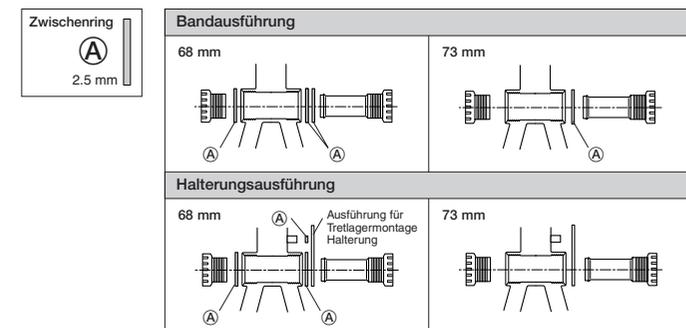
Bringen Sie das Kettenblatt so an, dass sich die Markierungen auf der Innenseite befinden und der Vorstand gegen die Kurbel gerichtet ist.

Anzugsdrehmoment :  
15 N·m

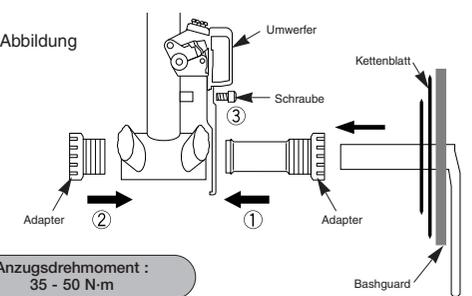
Modell-Nr.	FC-M770	FC-M762	FC-M542
Kettenblatt 22 Zähne	Y-1J1 22000	Y-1KF 22000	Y-1KH 22000
Kettenblatt 36 Zähne	Y-1KG 98050	Y-1KG 98050	Y-1KH 98040

**■ Einsetzen der Zwischenringe**

- 1 Kontrollieren Sie, ob die Breite des Tretlagergehäuses 68 mm oder 73 mm beträgt.
- 2 Montieren Sie danach den Adapter wie in den nachstehenden Abbildungen gezeigt.

**Halterungsausführung**

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.



Anzugsdrehmoment :  
35 - 50 N·m