

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Crossbike-Laufradsatz

WH-RX830
WH-RX31
WH-RX05
WH-RX010
SM-FELGENBAND

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE	7
MONTAGE	9
Reifengröße.....	9
Montage des Kassettenzahnkranzes	9
WARTUNG	12
Speichung	12
Austauschen der Speiche	15
Herausziehen der Nabenachse	17
Zerlegen und Zusammenbau.....	18
Austauschen des Freilaufkörpers	20
Montieren und Entfernen der Tubeless-Reifen	23

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker bestimmt.**
Montieren Sie die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen nicht selbst, wenn Sie über keine entsprechende Ausbildung verfügen. Falls Ihnen bestimmte Angaben in dieser Anleitung unklar sind, führen Sie die Montage bitte nicht durch. Wenden Sie sich stattdessen an die Verkaufsstelle, in der Sie das Fahrrad gekauft haben, oder an einen Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Bedienungsanleitungen aufmerksam durch.
- Das Produkt darf nur gemäß den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen demontiert oder modifiziert werden.
- Alle Serviceanleitungen und technischen Dokumente sind online unter <https://si.shimano.com> verfügbar.
- Endkunden ohne einfachen Internetzugang nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Beachten Sie die geltenden Vorschriften und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie als Händler aktiv sind.

Lesen Sie aus Sicherheitsgründen diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung sorgfältig durch, und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden.

Die Anweisungen sind entsprechend dem Grad der Gefährdung oder Beschädigung eingestuft, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

 **GEFAHR**

Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.

 **WARNUNG**

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

 **VORSICHT**

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

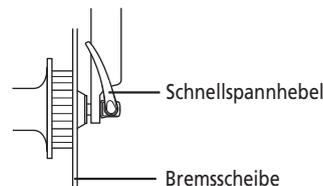
SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG

- **Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen in den Serviceanleitungen.**
Verwenden Sie nur original SHIMANO-Teile. Falls eine Komponente oder ein Ersatzteil nicht korrekt zusammengebaut oder eingestellt wird, kann dies dazu führen, dass eine Komponente versagt und der Fahrer die Kontrolle verliert und stürzt.
-  Tragen Sie anerkannten Augenschutz, wenn Sie Wartungsarbeiten, z. B. einen Austausch von Komponenten, vornehmen.

Geben Sie außerdem folgende Informationen an die Benutzer weiter:

- **Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Laufräder richtig befestigt sind. Wenn der Schnellspannhebel nicht ordnungsgemäß verwendet wird, kann sich das Laufrad vom Fahrrad lösen, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann.**
- Verwenden Sie diesen Laufradsatz nicht bei aggressiver Fahrweise, wie beispielsweise bei Wettkämpfen. Dieser Laufradsatz wurde für Freizeitarbeiter konzipiert. Bei Bruch des Laufrades besteht Sturzgefahr.
- Untersuchen Sie die Laufräder vor dem Fahren auf beschädigte oder lose Speichen und Dellen, Schäden oder Risse in der Felgenoberfläche. Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn eines dieser Probleme festgestellt wird. Dies kann zu Schäden an den Laufrädern und dadurch zu einem Sturz führen. Prüfen Sie auch, ob ein Ablättern von Carbon oder Rissbildung vorliegt.
- Lesen Sie unbedingt die Gebrauchsanleitung für das Produkt, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Bei nicht ordnungsgemäßer Verwendung des Schnellspannmechanismus kann sich das Laufrad vom Fahrrad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Die Verwendung der Laufräder in Verbindung mit einer Felgenbremse ist nicht zulässig. Diese Laufräder sind nur für den Einsatz mit Scheibenbremsen konstruiert. Sie unterstützen keine Felgenbremsen.
- Stellen Sie sicher, dass der Achsenschnellspanner selbst dann, wenn er mit ganzer Kraft von Hand angezogen ist, die Bremsscheibe nicht berührt. Wenn der Achsenschnellspanner sich auf derselben Seite wie die Bremsscheibe befindet, besteht die Gefahr, dass er diese berührt. Berührt der Hebel die Bremsscheibe, benutzen Sie das Laufrad nicht weiter, und wenden Sie sich an einen Händler oder eine Vertretung.



⚠️ VORSICHT

Geben Sie außerdem folgende Informationen an die Benutzer weiter:

- Verwenden Sie ein hochdruckbeständiges Felgenband, da es sonst zu Durchstichen in den Reifen und zu einem Lösen der Reifen kommen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.
Verwenden Sie das Felgenband außerdem nicht nach Abnahme vom Laufrad erneut. Wenn Sie das Felgenband verwenden, ohne die Eigenschaften des Felgenbands vollständig zu kennen, kann es zu unerwarteten Durchstichen in den Reifen und zu einem Lösen der Reifen kommen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Wählen Sie beim Wechseln des Felgenbandes ein zur Felgengröße passendes Band. Bei Verwenden eines nicht passenden Felgenbandes kann ein plötzlicher auftretender Durchstich einen Sturz verursachen.
- Die Reifen sollten vor der Verwendung auf den entsprechenden Luftdruck aufgepumpt sein, der auf den Reifen angegeben ist.
- Wenn Sie ein Reifendichtmittel verwenden möchten, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder an eine Vertretung. Reifendichtmittel können den Reifen und die Felge beschädigen.

■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Sie können die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann. Das Gleiche gilt beim Wechseln der Bremsbeläge bzw. der Bremsscheibe.

HINWEIS**Geben Sie außerdem folgende Informationen an die Benutzer weiter:**

- Verwenden Sie nur Schmiermittel, die von SHIMANO in der Händlerbetriebsanleitung angegeben sind.
- Wir empfehlen, die Spannung der Speichen bei anfänglichem Spiel sowie nach den ersten 1.000 Fahrkilometern von einem Fahrradhändler nachjustieren zu lassen.
- Wischen Sie das Laufrad nicht mit Reinigungsmittel oder anderen Chemikalien ab, um ein Ablösen der Lackierung oder des Schutzaufklebers auf der Felge zu vermeiden.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Für optimale Ergebnisse empfehlen wir Schmiermittel und Wartungsprodukte von SHIMANO.

Bei Montage- und Wartungsarbeiten am Fahrrad ist Folgendes zu beachten:

- Verwenden Sie ausschließlich SHIMANO-Speichen und -Nippel. Andernfalls kann der Bereich beschädigt werden, in dem die Speichen am Nabenkörper befestigt werden.
- Falls sich das Laufrad nur noch schwergängig drehen lässt, überprüfen Sie es.
- Angaben zu kompatiblen Reflektoren und Speichenschutz finden Sie in der Spezifikationstabelle (<https://si.shimano.com>).

Die Abbildung kann sich vom tatsächlichen Aussehen des Produktes unterscheiden, da diese Anleitung im Wesentlichen zur Erläuterung der Funktionsweise des Produktes dient.

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

Für den Zusammenbau des Produkts werden folgende Werkzeuge benötigt.

Werkzeug		Werkzeug		Werkzeug	
	5-mm-Innensechskantschlüssel		13-mm-Nabenschlüssel		TL-LR15
	10-mm-Innensechskantschlüssel		15-mm-Nabenschlüssel		TL-SR21
	14-mm-Innensechskantschlüssel		17-mm-Nabenschlüssel		
	Speichennippelschlüssel		Engländer		

MONTAGE

MONTAGE

■ Reifengröße

Folgende Reifengrößen werden für das jeweilige Laufrad empfohlen.

Modell-Nr.	Reifengröße
WH-RX830 WH-RX31 WH-RX05 WH-RX010	(622) 25C-38C

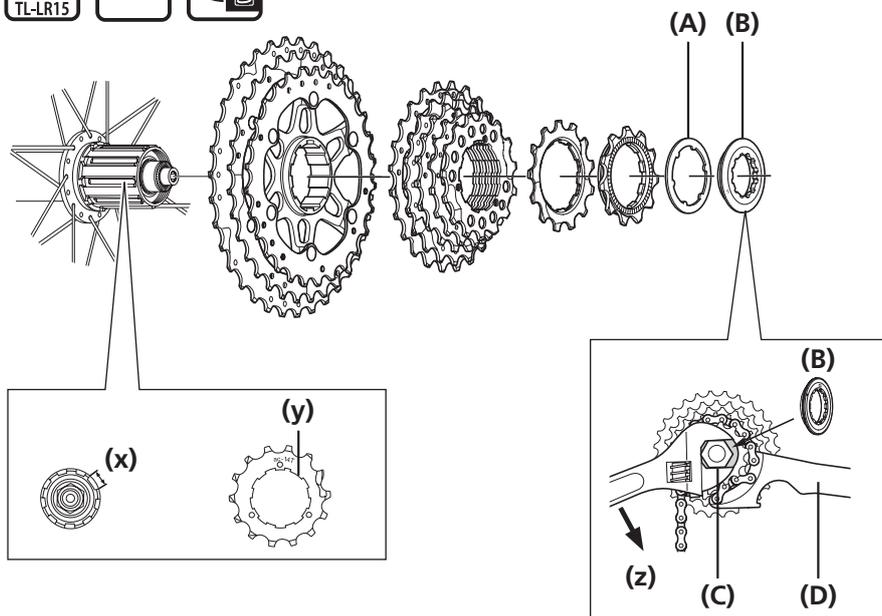
■ Montage des Kassettenzahnkranzes

Bei jedem Ritzel muss die Seite mit der Kennung nach außen weisen und jedes Ritzel muss so positioniert werden, dass der breite Teil des Ritzels auf den mit (x) bezeichneten Teil (die breiteste Nut) am Freilaufkörper ausgerichtet ist.

- Bei der Montage der HG-Ritzel muss zum Festziehen des Sicherungsringes das originale SHIMANO-Werkzeug TL-LR15 verwendet werden.
- Beim Austausch eines HG-Ritzels müssen zum Entfernen des Sicherungsringes das originale SHIMANO-Werkzeug TL-LR15 und TL-SR21 verwendet werden.



TL-SR21



(x) Die Nut hat nur eine breite Ausparung.

(y) Breiter Teil

(z) Zerlegen

(A) Distanzscheibe für Sicherungsring

(B) Sicherungsring

(C) TL-LR15

(D) TL-SR21

Anzugsdrehmoment



30 - 50 Nm

* Die Abbildung des Kassettensatzes ist nur ein Beispiel. Weitere Einzelheiten sind der Händlerbetriebsanleitung oder der Gebrauchsanweisung des zu verwendenden Kassettensatzes zu entnehmen.

< WH-RX830 / WH-RX31 / WH-RX010 >

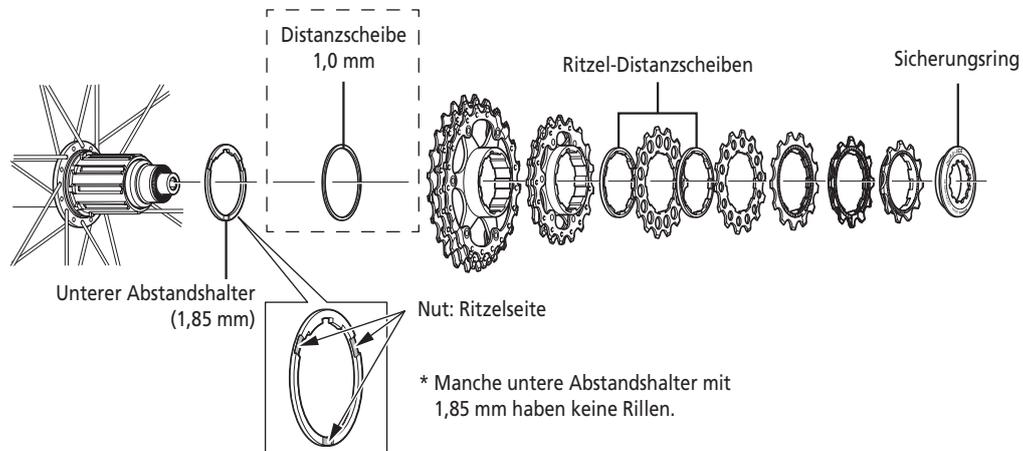
HINWEIS

Bei der Montage einer 10-Gänge-Kassette:

Montieren Sie den 1,85 mm dicken unteren Abstandshalter an der in der Abbildung angezeigten Position.

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600:

Eine 1,0 mm Distanzscheibe ist bei der Kassette enthalten. Montieren Sie sie.



* Lesen Sie zur Montage der Bremsscheibe den Abschnitt „Scheibenbremse“ in den Allgemeinen Bedienungsvorgängen.

WARTUNG

WARTUNG

Speichung

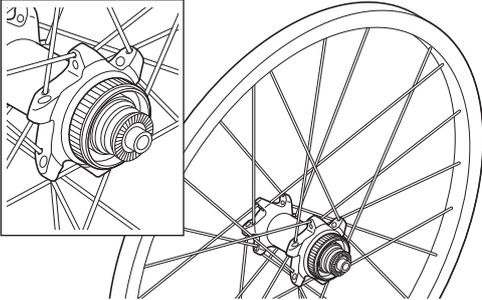
Ziehen Sie die Speichen gemäß Abbildung ein.

WH-RX830

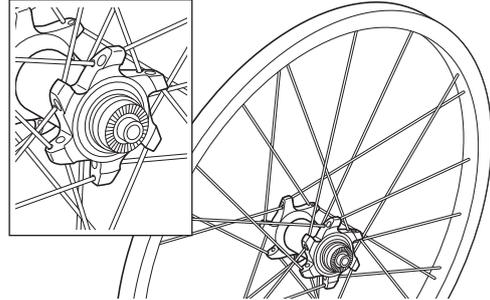
Anzahl der Speichen: 24

Vorn

Links

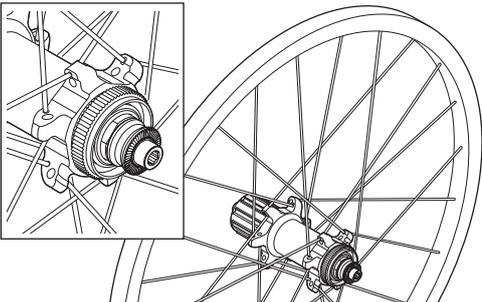


Rechts

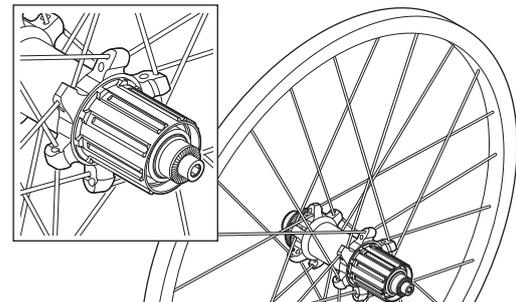


Hinten

Links



Rechts



Speichenspannungswert			
Vorn		Hinten	
Rechts	Linksseitig (Bremsscheibe)	Rechtsseitig (Ritzel)	Linksseitig (Bremsscheibe)
600 - 1.000 N	800 - 1.350 N	900 - 1.350 N	600 - 900 N

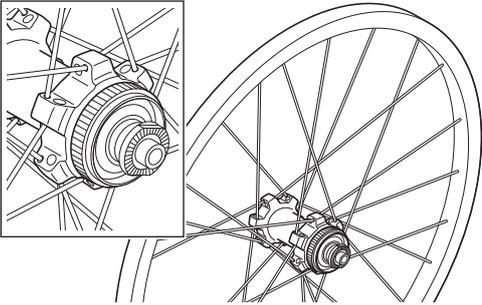
* Diese Angaben sind nur Richtwerte.

WH-RX31

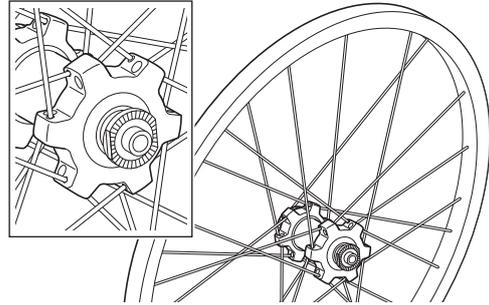
Anzahl der Speichen: 24

Vorn

Links

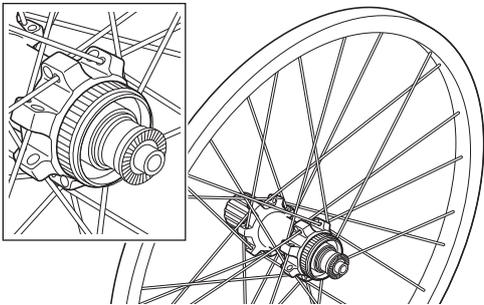


Rechts

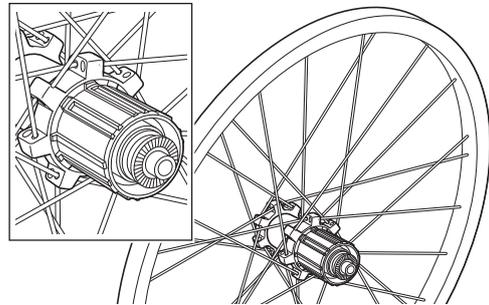


Hinten

Links



Rechts



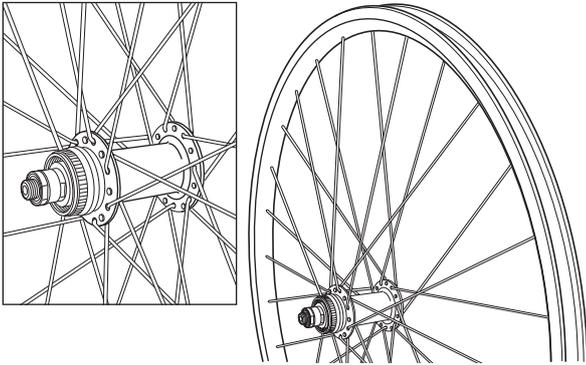
Speichenspannungswert			
Vorn		Hinten	
Rechts	Linksseitig (Bremsscheibe)	Rechtsseitig (Ritzel)	Linksseitig (Bremsscheibe)
600 - 900 N	900 - 1.300 N	1.000 - 1.400 N	600 - 900 N

* Diese Angaben sind nur Richtwerte.

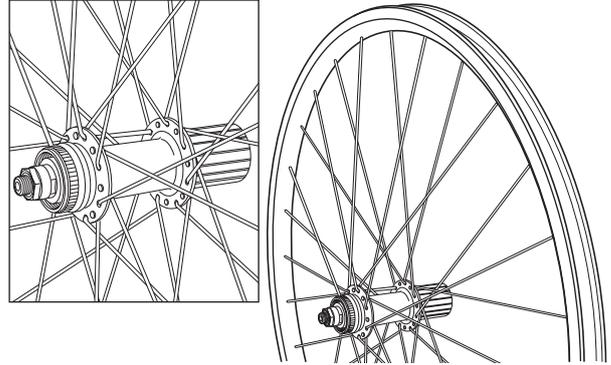
WH-RX05 / WH-RX010

Anzahl der Speichen: 28

Vorn



Hinten



Speichenspannungswert			
Vorn		Hinten	
Rechts	Linksseitig (Bremscheibe)	Rechtsseitig (Ritzel)	Linksseitig (Bremscheibe)
<WH-RX05> 450 - 800 N	< 1.400 N (MAX-MIN ≤ 400 N)	< 1.400 N (MAX-MIN ≤ 400 N)	<WH-RX05> 450 - 800 N
<WH-RX010> 500 - 850 N			<WH-RX010> 500 - 836 N

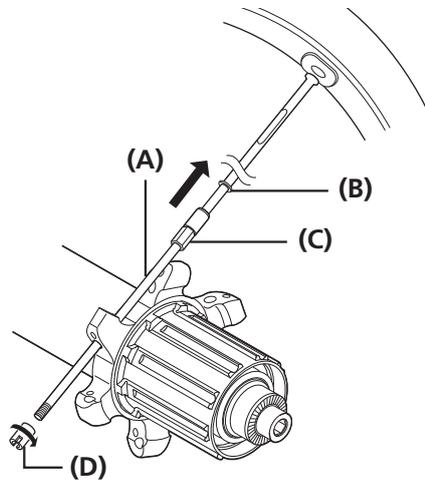
* Diese Angaben sind nur Richtwerte.

■ Austauschen der Speiche

Führen Sie die Speichen gemäß Abbildung durch die Nabe.

WH-RX830

1



Schieben Sie die Unterlegscheibe und den Speichennippel über die Speiche.

Ziehen Sie nach dem Einsetzen der Speiche in das Loch im Nabenflansch die Nabenmutter an.

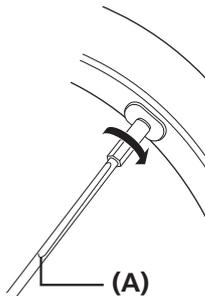
Verwenden Sie bei der Montage den abgeflachten Bereich zum Gegenhalten der Speiche, damit sich diese nicht dreht, und setzen Sie dann einen Schlitzschraubendreher oder ein ähnliches Werkzeug in die Nut der Nabenmutter ein, um die Nabenmutter festzuziehen.

- (A) Speiche
- (B) Unterlegscheibe
- (C) Speichennippel
- (D) Nabenmutter

HINWEIS

- Ohne Montage der Unterlegscheibe kann die Speichenspannung nicht eingestellt werden. Die Unterlegscheibe ist deshalb unbedingt erforderlich.
- Ziehen Sie die Nabenmutter bis zum Ende des Gewindes an.

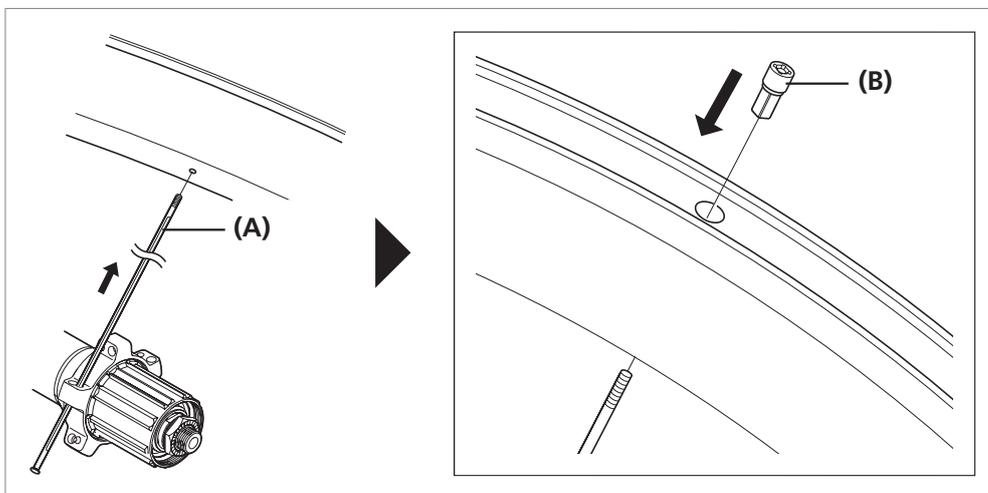
2



Drehen Sie den Speichennippel im Uhrzeigersinn in das Schraubenloch in der Felge ein. Verwenden Sie dabei zur Sicherung der Speiche den Speichenstößel.

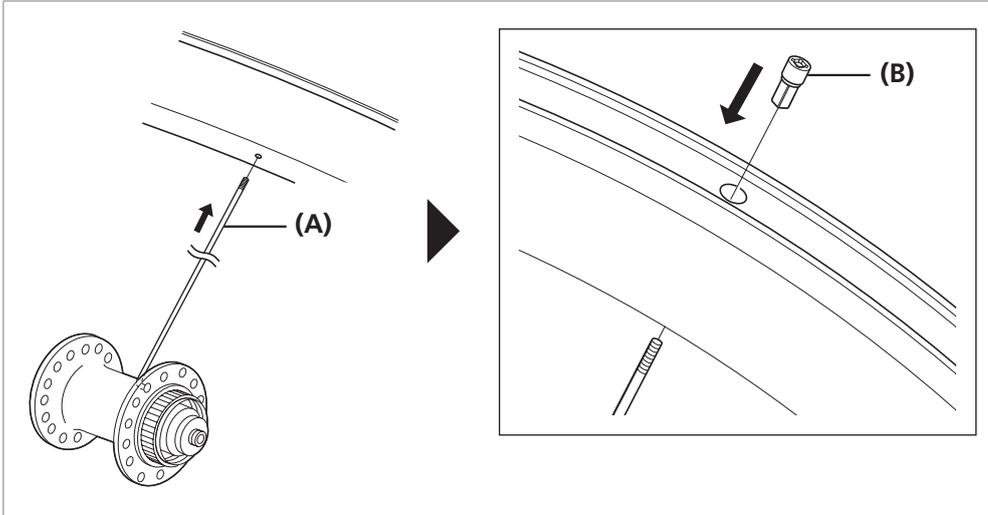
- (A) Speichenstößel

WH-RX31

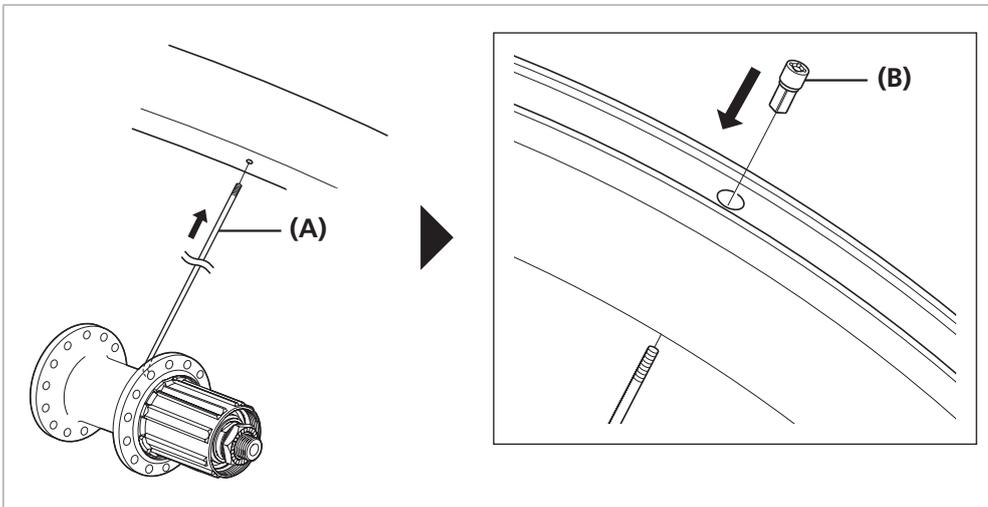


- (A) Speiche
- (B) Nippel

WH-RX05 / WH-RX010



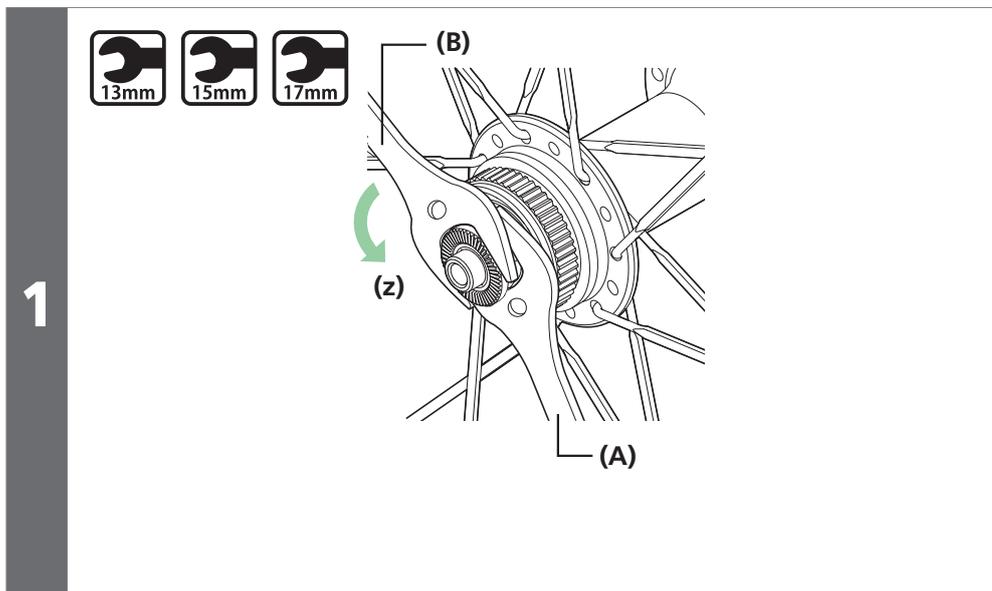
(A) Speiche
(B) Nippel



(A) Speiche
(B) Nippel

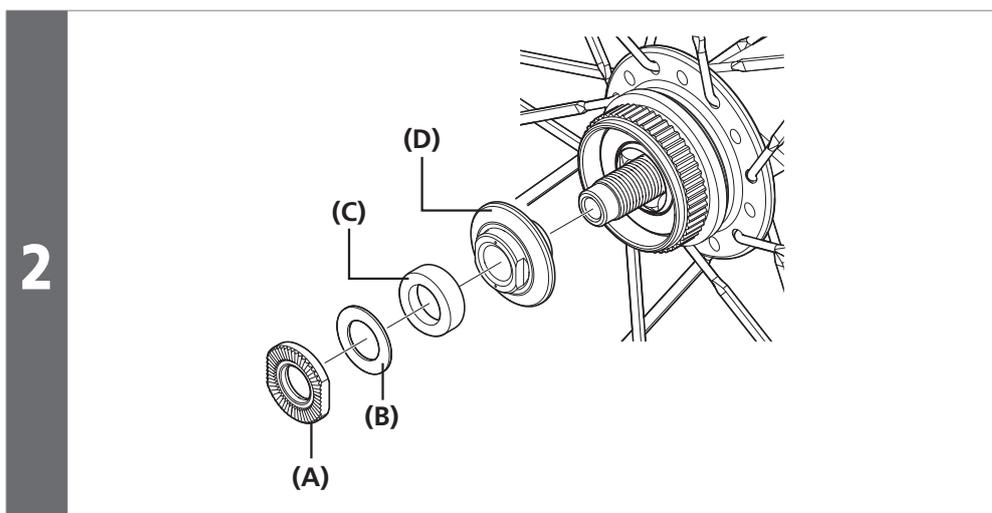
Herausziehen der Nabenachse

WH-RX31 / WH-RX05 / WH-RX010

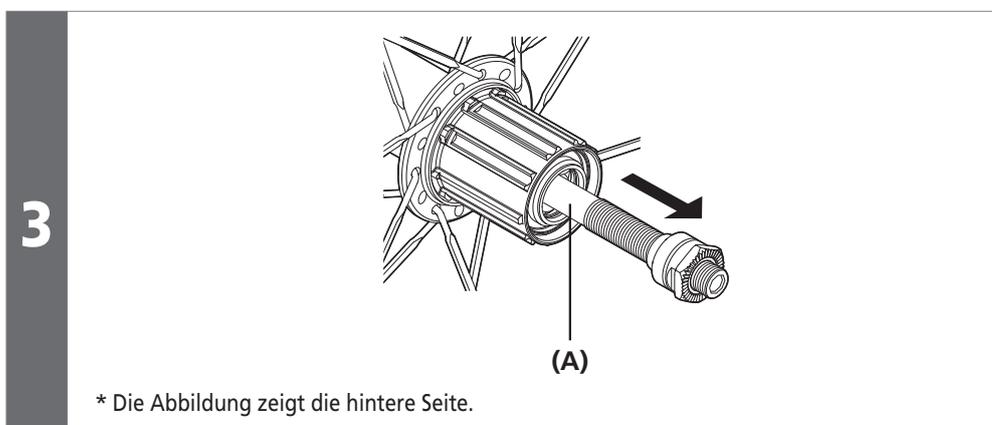


- (z) Zerlegen
-
- (A) 13-mm-Nabenschlüssel (Vorn)
15-mm-Nabenschlüssel (Hinten)
- (B) 17-mm-Nabenschlüssel

Anzugsdrehmoment	
	15 - 17 Nm



- (A) Kontermutter
(B) Unterlegscheibe
(C) Achsdistanzhalter
(D) Konus



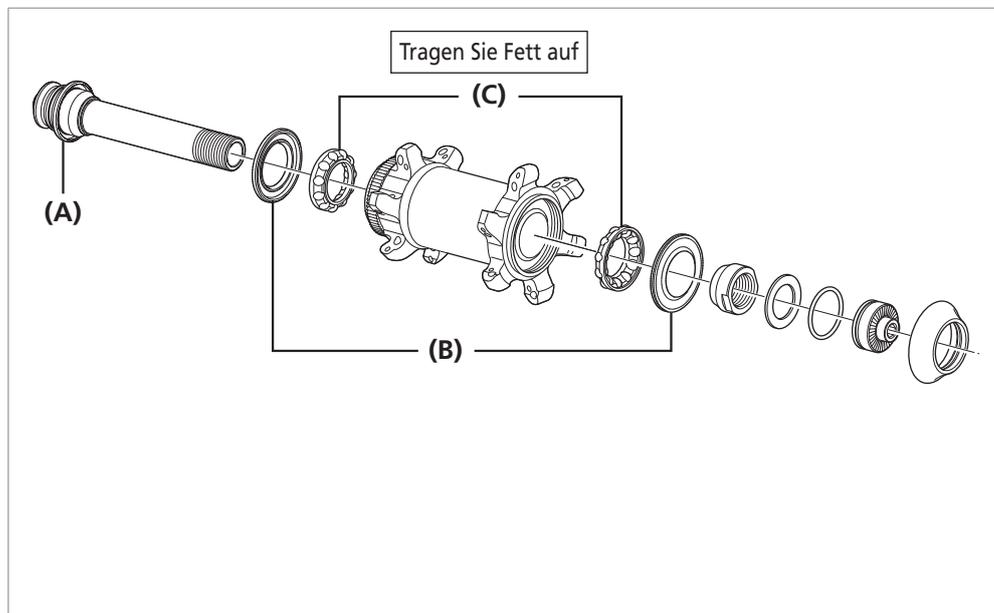
- (A) Nabenachse

Zerlegen und Zusammenbau

WH-RX830-TL-F

< Zerlegen >

Diese Einheiten können gemäß Abbildung zerlegt werden. Alle Teile in regelmäßigen Abständen erneut schmieren.



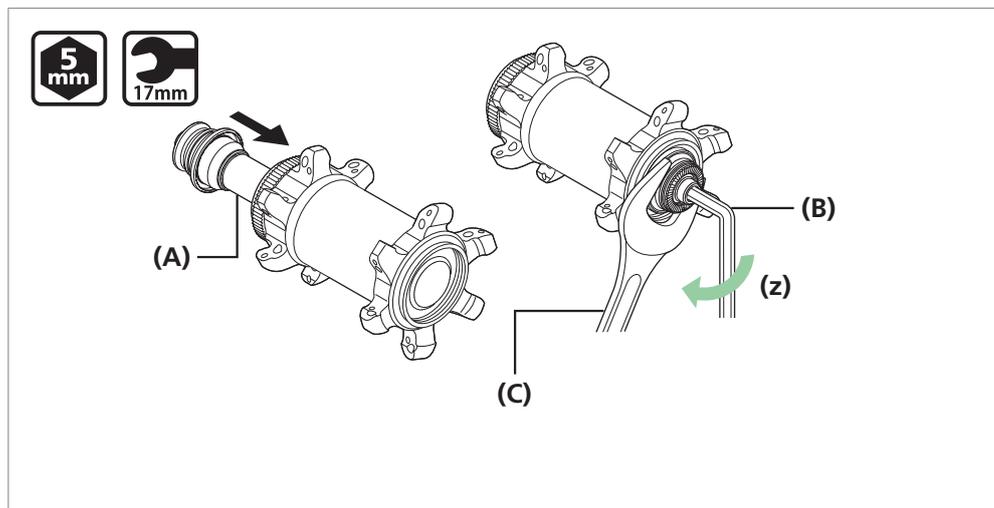
- (A) Staubabdeckung
- (B) Dichtung
- (C) Hochwertiges Fett (Y-04110000)

HINWEIS

- Die Vorderradnabe kann nicht von der linken Seite der Nabeneinheit aus (Seite mit Verrippung für die Bremscheibenaufnahme) zerlegt werden.
- Gehen Sie beim Entfernen bzw. Montieren der Dichtung vorsichtig vor, damit sich die Dichtung nicht verformt. Achten Sie beim Wiedereinbau der Dichtung auf ihre korrekte Ausrichtung, und drücken Sie die Dichtung bis zum Anschlag auf.
- Die auf die Nabenchse geprimte Staubabdeckung darf nicht entfernt werden.

< Zusammenbau >

Verwenden Sie für die Montage der Nabenchse den 17-mm-Nabenschlüssel sowie einen 5-mm-Innensechskantschlüssel, um die Kontermutter anzuziehen und den Mechanismus damit gemäß Abbildung doppelt zu sichern.



- (z) Anziehen
- (A) Nabenchse
- (B) 5-mm-Innensechskantschlüssel
- (C) 17-mm-Nabenschlüssel

Anzugsdrehmoment

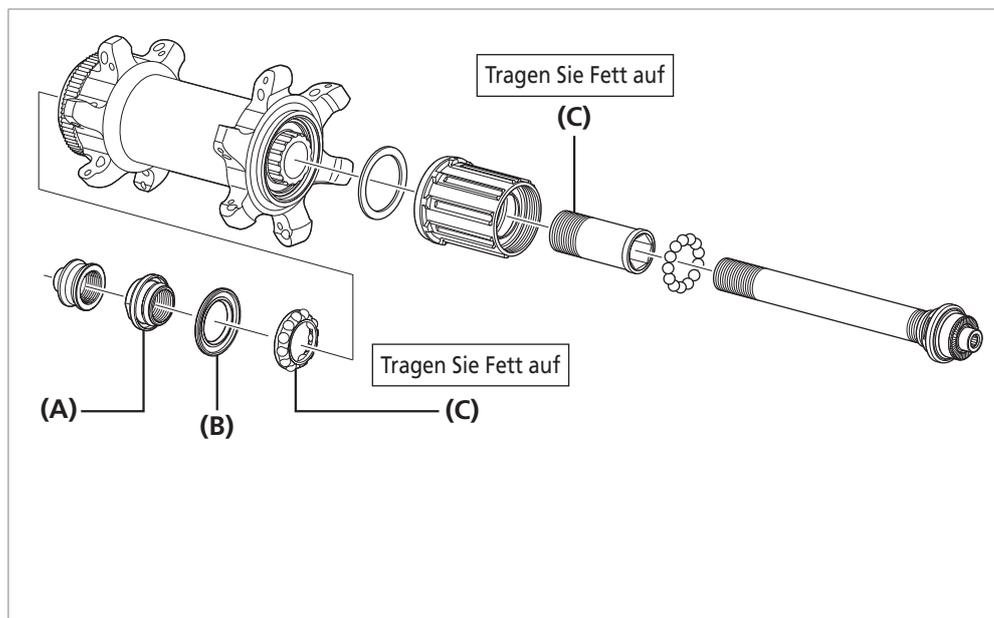


15 - 17 Nm

WH-RX830-TL-R

< Zerlegen >

Diese Einheiten können gemäß Abbildung zerlegt werden. Alle Teile in regelmäßigen Abständen erneut schmieren.



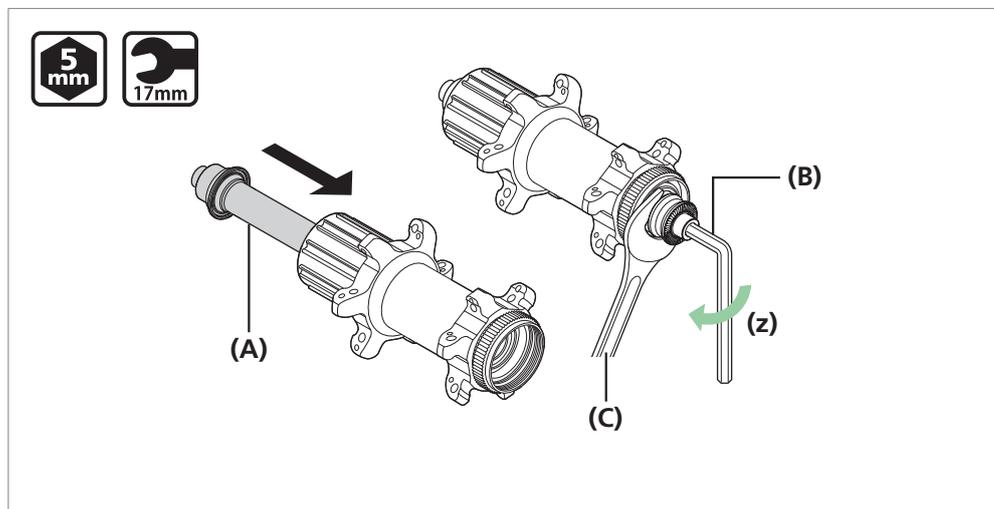
- (A) Konus mit Staubabdeckung (Nicht zu zerlegen)
- (B) Dichtung (Lippe zeigt nach außen)
- (C) Hochwertiges Fett (Y-04110000)

HINWEIS

- Gehen Sie beim Entfernen bzw. Montieren der Dichtung vorsichtig vor, damit sich die Dichtung nicht verformt. Achten Sie beim Wiedereinbau der Dichtung auf ihre korrekte Ausrichtung, und drücken Sie die Dichtung bis zum Anschlag auf.
- Die auf den Konus gecrimpte Staubabdeckung darf nicht entfernt werden.
- Versuchen Sie nicht, den Freilaufkörper selbst zu zerlegen, da dies zu Funktionsstörungen führen kann.

< Zusammenbau >

Verwenden Sie für die Montage der Nabenachse den 17-mm-Nabenschlüssel sowie einen 5-mm-Innensechskantschlüssel, um die Kontermutter anzuziehen und den Mechanismus damit gemäß Abbildung doppelt zu sichern.



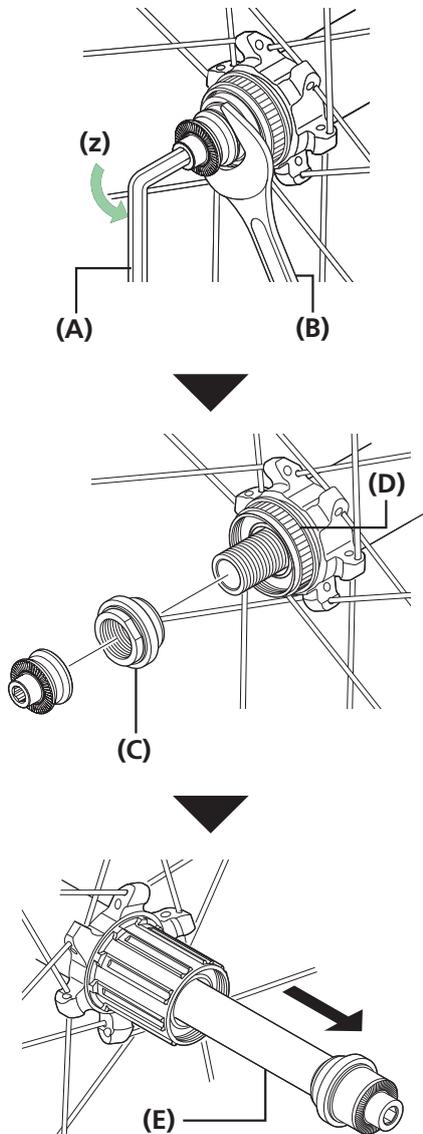
(z) Anziehen

- (A) Nabenachse
- (B) 5-mm-Innensechskantschlüssel
- (C) 17-mm-Nabenschlüssel

Anzugsdrehmoment	
	15 - 20 Nm
	

■ Austauschen des Freilaufkörpers

WH-RX830-TL



Ziehen Sie zunächst die Nabenachse gemäß Abbildung heraus. Der zweifache Verriegelungsbereich an der Freilaufseite kann nicht zerlegt werden.

(z) Zerlegen

- (A)** 5-mm-Innensechskantschlüssel
- (B)** 17-mm-Nabenschlüssel
- (C)** Konus mit Staubabdeckung (Nicht zu zerlegen)
- (D)** Verrippung für die Bremsscheibenaufnahme
- (E)** Nabenachse

Anzugsdrehmoment < Zusammenbau >



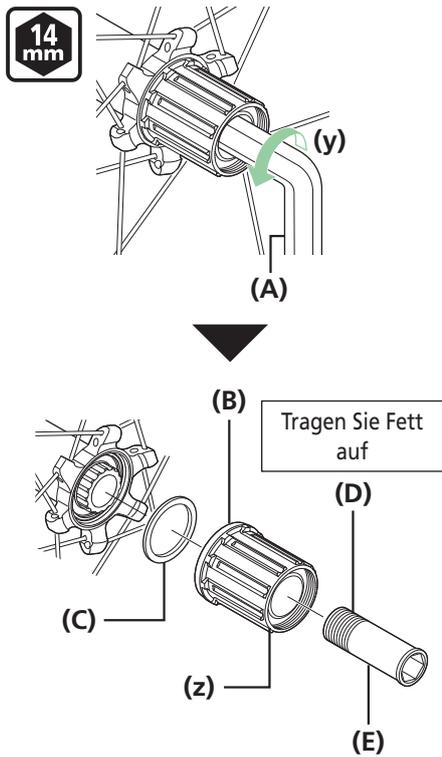
15 - 20 Nm

HINWEIS

Die auf den Konus gecrimpte Staubabdeckung darf nicht entfernt werden.

1

2



Entfernen Sie nach der Demontage der Nabenachse die Befestigungsschraube des Freilaufkörpers (im Freilaufkörper), und ersetzen Sie dann den Freilaufkörper.

- (y) Zerlegen
- (z) Die Dichtung darf nicht zerlegt werden.

- (A) 14-mm-Innensechskantschlüssel
- (B) Freilaufkörper
- (C) Unterlegscheibe für Freilaufkörper
- (D) Hochwertiges Fett (Y-04110000)
- (E) Befestigungsschraube des Freilaufkörpers

Anzugsdrehmoment < Zusammenbau >

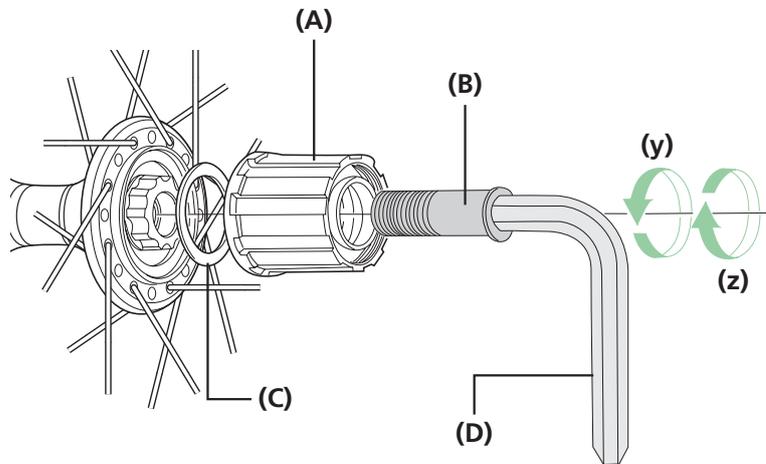


45 - 50 Nm

HINWEIS

- Tragen Sie unbedingt Fett auf das Gewinde der Befestigungsschraube des Freilaufkörpers auf, da sich die Schraube ansonsten lösen oder festfressen kann.
- Versuchen Sie nicht, den Freilaufkörper selbst zu zerlegen, da dies zu Funktionsstörungen führen kann.

Entfernen Sie nach der Demontage der Nabe die Befestigungsschraube des Freilaufkörpers (im Inneren des Freilaufkörpers) und ersetzen Sie dann den Freilaufkörper.



(y) Zerlegen

(z) Zusammenbau

(A) Freilaufkörper

(B) Befestigungsschraube des Freilaufkörpers

(C) Unterlegscheibe für Freilaufkörper

(D) 10-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment



35 - 50 Nm

HINWEIS

Versuchen Sie nicht, den Freilaufkörper selbst zu zerlegen, da dies zu Funktionsstörungen führen kann.

Montieren und Entfernen der Tubeless-Reifen

SICHERHEITSHINWEISE

! WARNUNG

- Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung nach der sorgfältigen Lektüre zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort auf.

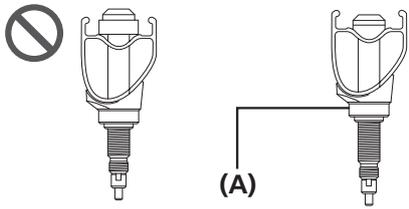
! VORSICHT

- Fügen Sie bei Verwendung eines Schlauchs zum Felgenband für schlauchlose Felgen kein zusätzliches Felgenband hinzu. Dies kann es erschweren, den Reifen zu montieren oder zu entfernen, und es kann zu Schäden am Schlauch und einem unerwarteten Durchstich führen, was Stürze verursachen kann.

HINWEIS

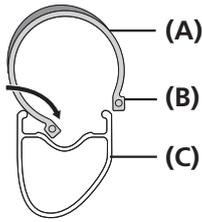
- Die Reifen sollten stets von Hand montiert und entfernt werden. Verwenden Sie dazu keinesfalls einen Reifenheber oder ähnliches Werkzeug. Dadurch kann die Dichtung zwischen Reifen und Felgen beschädigt werden, so dass Luft austritt.
- Wenn Sie den Ventil-Sicherungsring zu fest anziehen, kann es zu einer Verformung der Ventildichtung und zum Austreten von Luft kommen.
- Wenn sich die Reifen schwer aufziehen lassen, können Sie klares Wasser oder Seifenlauge verwenden, damit sie leichter gleiten.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

VERWENDUNGSWEISE

1		<p>Montage von Ventilen bei Tubeless-Reifen</p> <p>Montieren Sie das Ventil so, dass es gemäß Abbildung ausgerichtet ist. Achten Sie beim Anziehen des Ventil-Sicherungsringes darauf, dass das Ventil sich nicht mit dem Ventil-Sicherungsring dreht.</p>
---	---	--

(A) Ventil-Sicherungsring

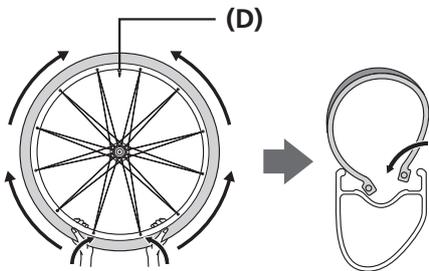
2



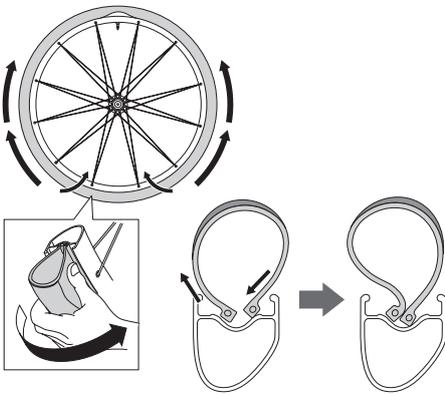
Montieren der Reifen

Schieben Sie die Reifenwulst auf der einen Seite gemäß Abbildung ein. Vergewissern Sie sich, dass sich dabei keine Fremdpartikel auf der Reifenwulst, der Felge und dem Ventil befinden.

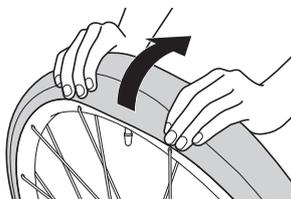
- (A) Reifen
- (B) Wulst
- (C) Felge
- (D) Luftventil



Schieben Sie die Reifenwulst auf der anderen Seite ein, beginnend an der Stelle, die dem Luftventil gegenüberliegt.

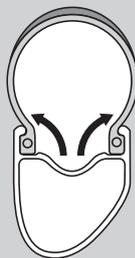


Das Einsetzen der Reifenwulst wird gegen das Luftventil zunehmend schwieriger. Heben Sie in diesem Fall die Reifenwulst von Hand an, beginnend von der Seite, die dem Ventil gegenüberliegt, und arbeiten Sie sich dann in Richtung des Ventils vor.



Halten Sie abschließend den Reifen mit beiden Händen gemäß Abbildung fest, um ihn auf die Felge zu ziehen.

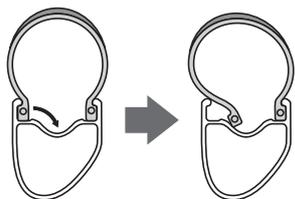
Befüllen Sie den Reifen mit Luft, um die Reifenwulste gemäß Abbildung in der Felge zu sichern.
Lassen Sie anschließend die Luft wieder ab, und überprüfen Sie, ob die Wulst fest in der Felge sitzt. Pumpen Sie den Reifen anschließend wieder auf den Standard-Luftdruck für den Einsatz auf.
Wenn die Wulst nicht fest in der Felge sitzt, kann sie sich beim Luftablassen von der Felge lösen.
(Max.: Reifendruck 800 kPa / 116 psi)



HINWEIS

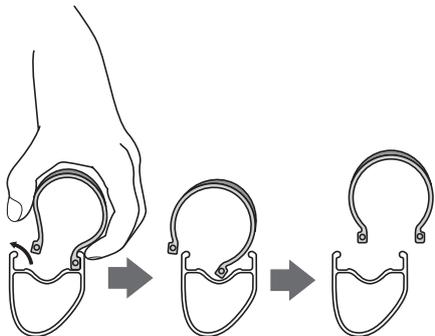
Die Reifenwulst darf nur auf einer Seite nach innen gedrückt werden. Werden die Reifenwülste auf beiden Seiten hineingedrückt, ist es schwierig, die Reifen zu entfernen. Falls die Reifenwülste auf beiden Seiten hineingedrückt wurden, müssen Sie den Reifen erneut aufblasen, um die Reifenwülste gegen die Felge zu drücken. Der komplette Vorgang muss dann von Anfang an wiederholt werden.

3



Entfernen der Reifen

Lassen Sie die Luft zum Entfernen des Reifens ab und drücken Sie eine Seite der Wulst in die mittlere Nut der Felge.



Heben Sie die Reifenwulst auf einer Seite des Reifens ab, beginnend am nächstliegenden Punkt des Luftventils, und heben Sie danach die Reifenwulst auf der anderen Seite ab.

4

Hinweise bei der Verwendung von Schläuchen

Lösen Sie den Sicherungsring des Luftventils, und entfernen Sie dann das Luftventil.



Schieben Sie die Reifenwulst auf der einen Seite gemäß Abbildung ein.

- Feuchten Sie die Felgenkanten und Reifenwülste gut an, und legen Sie den leicht aufgeblasenen inneren Schlauch in den Reifen ein, so dass er gut gleitet.
- Überprüfen Sie, ob sich das Luftventil des Schlauchs für den Gebrauch mit der Felge geeignet ist.
- Setzen Sie die Reifenwulst auf einer Seite ein, beginnend an der Stelle, die dem Luftventil gegenüberliegt. Achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht eingeklemmt wird. Verwenden Sie nötigenfalls Seifenlauge.
- Blasen Sie den Schlauch auf, so dass die Reifenwülste gegen die Felge gedrückt werden.

