

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Schalthebel

RAPIDFIRE Plus

11-fach

SL-RS700

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE	6
MONTAGE	8
Montage am Lenker (Normalversion).....	8
Montage am Lenker (I-spec II).....	9
WARTUNG	11
Ersetzen des Innenzugs.....	11
Austausch der Schalthebeeinheit.....	12

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch Zweiradmehachiker vorgesehen.**
Versuchen Sie nicht, die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen selbst zu montieren, falls Sie nicht über eine entsprechende Ausbildung verfügen.
Sollte ein beliebiger Teil der Informationen in diesem Handbuch Ihnen unklar sein, fahren Sie bitte nicht mit der Montage fort. Bitten Sie stattdessen Ihren Verkäufer oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Handbücher und Gebrauchsanleitungen.
- Demontieren oder modifizieren Sie das Produkt ausschließlich entsprechend den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen.
- Alle Händlerbetriebsanleitungen und Bedienungsanleitungen können auf unserer Website eingesehen werden (<http://si.shimano.com>).
- Bitte beachten Sie die einschlägigen Regeln und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie Ihr Unternehmen als Händler betreiben.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen müssen jederzeit befolgt werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.
Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.



Eine Nichtbefolgung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.




Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zu Schäden an Komponenten oder Verletzungen führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- **Beachten Sie bei der Installation von Komponenten immer die in den entsprechenden Gebrauchsanleitungen dargelegten Anweisungen.**
Es wird empfohlen, nur Originalteile von Shimano zu verwenden. Wenn Teile wie Schrauben oder Muttern sich lösen oder beschädigt werden, kann das zu einem Sturz und zu schweren Verletzungen führen.
Wenn Einstellungen nicht sachgerecht ausgeführt werden, können Probleme auftreten, die eventuell sogar zu einem Sturz führen, bei dem Sie sich unter Umständen schwere Verletzungen zuziehen könnten.
-  Tragen Sie immer eine Schutzbrille zum Schutz Ihrer Augen, wenn Sie Wartungsarbeiten wie das Austauschen von Komponenten vornehmen.
- Nachdem Sie die Händlerbetriebsanleitung aufmerksam durchgelesen haben, sollten Sie sie zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort aufbewahren.

HINWEIS

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Halten Sie die Kurbel während der Griffbetätigung in Bewegung.
- Wenn Schaltvorgänge nicht ungehindert ausgeführt werden können, sollten Sie das Schaltwerk waschen und alle beweglichen Teile schmieren.
- Der natürliche Verschleiß und eine Verschlechterung der Produkte durch normale Verwendung und den gewöhnlichen Alterungsprozess werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Bei der Montage am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:




- Fetten Sie vor der Montage den Innenzug und das Innere der Zughülle, damit sie möglichst leicht laufen.
- Für einen reibungslosen Betrieb sollten Sie die angegebene Außenhülle (OT-SP41) und die Zugführung des Tretlagers verwenden (SM-SP17/SP18).
- Für den Schaltzug ist ein spezielles Schmiermittel zu verwenden. Verwenden Sie kein hochwertiges Fett oder anderes Fett, da ansonsten eine Verschlechterung der Schaltleistung eintreten kann.
- Die Zughülle darf in beiden Richtungen auch bei Volleinschlag des Lenkers nicht spannen. Auch dürfen hierbei die Schaltgriffe nicht gegen den Rahmen stoßen.
- Wenn die Schaltung sich nicht einstellen lässt, sollten Sie den Hinterbau des Fahrrades auf parallele Ausrichtungen prüfen. Prüfen Sie auch, ob der Zug geschmiert ist und ob die Außenhülle zu lang oder zu kurz ist.

Das tatsächliche Produkt kann sich von der Abbildung unterscheiden, da dieses Handbuch primär dazu dient, die Verwendung des Produktes zu erläutern.

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

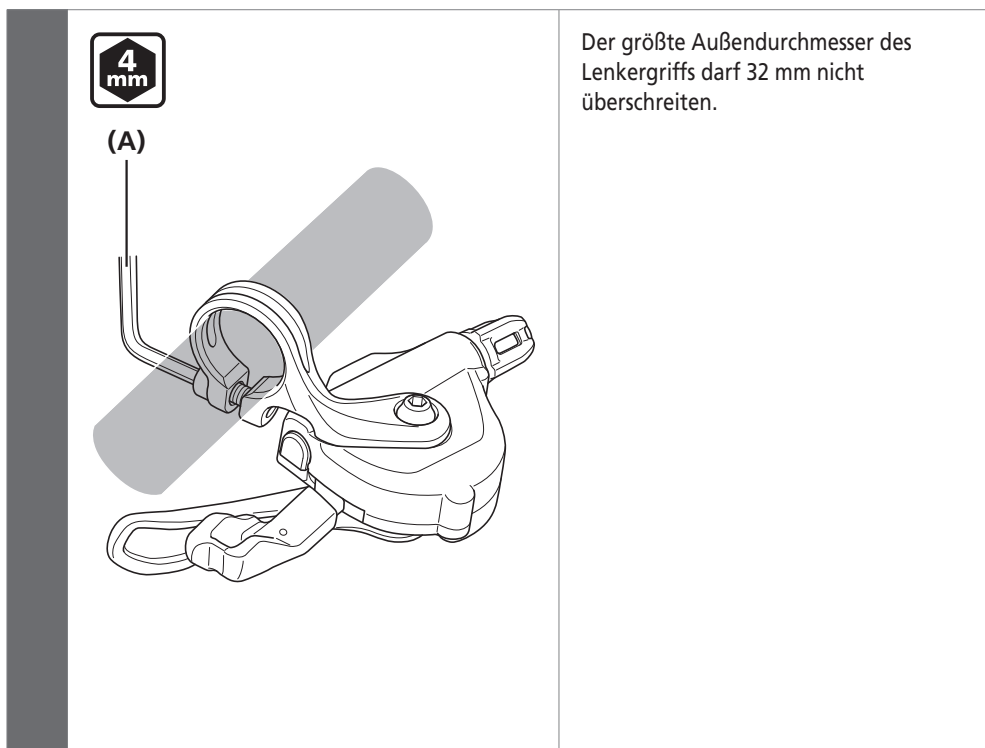
Die folgenden Werkzeuge sind für den Zusammenbau des Produkts erforderlich.

Werkzeug		Werkzeug	
	2-mm-Innensechskantschlüssel		Schraubendreher[Nr. 1]
	4-mm-Innensechskantschlüssel		

MONTAGE

MONTAGE

■ Montage am Lenker (Normalversion)



(A) 4-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment



3 Nm

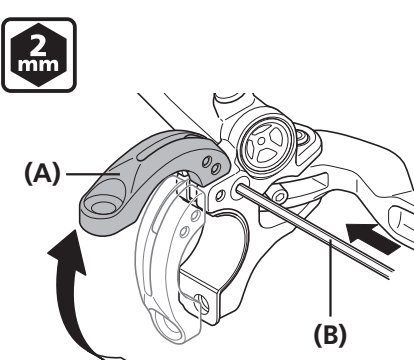
HINWEIS

Wenn Sie die Komponenten an einem Carbonrahmen oder -Lenker montieren, beachten Sie die empfohlenen Anzugsdrehmomente des Herstellers der Komponenten. Ein übermäßiges Anziehen kann das Carbon-Material beschädigen, während ein zu schwaches Anziehen zu losem Sitz der Komponenten führen kann.

- Montieren Sie den Schalthebel in einer Position, in der er die Bremsbetätigung und die Schaltvorgänge nicht behindern kann.
- Verwenden Sie ihn nicht in einer Kombination, durch die die Bremsbetätigung behindert werden.

■ **Montage am Lenker (I-spec II)**

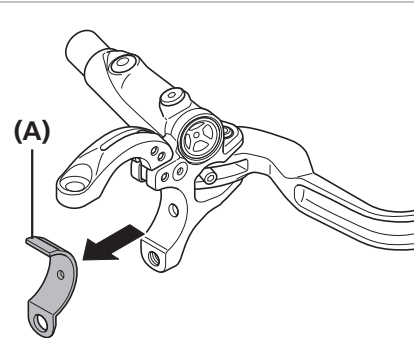
1



Öffnen Sie die Befestigungsschelle des Bremsgriffs wie abgebildet mit einem Innensechskantschlüssel.

- (A) Befestigungsschelle
- (B) 2-mm-Innensechskantschlüssel

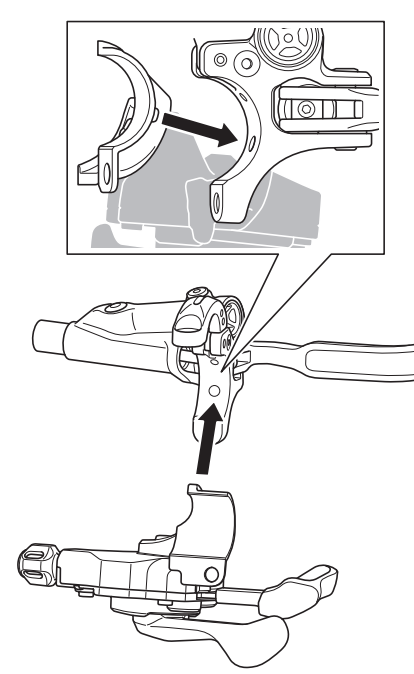
2



Entfernen Sie den innen an der Befestigungsschelle angebrachten Adapter. Entfernen Sie eventuell noch vorhandene Klebstoffreste.

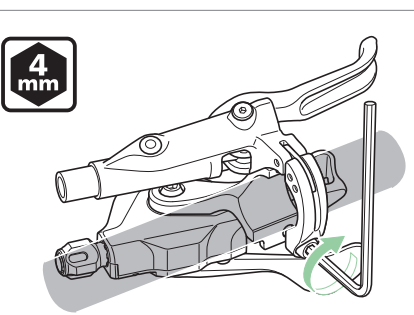
- (A) Adapter

3




Führen Sie die Nase der Schalthebelhalterung in die Öffnung der Bremsgriffhalterung ein.

4



Ziehen Sie die Befestigungsschelle des Bremsgriffs mit einem Innensechskantschlüssel fest.

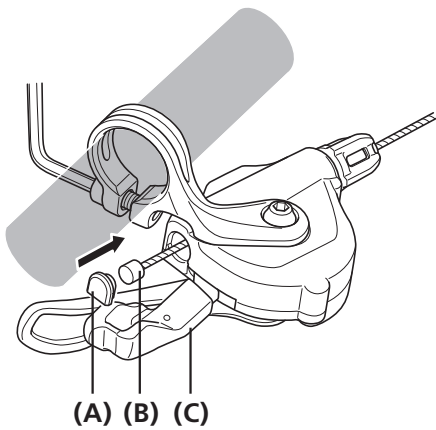
Anzugsdrehmoment	
	6 - 8 Nm

WARTUNG

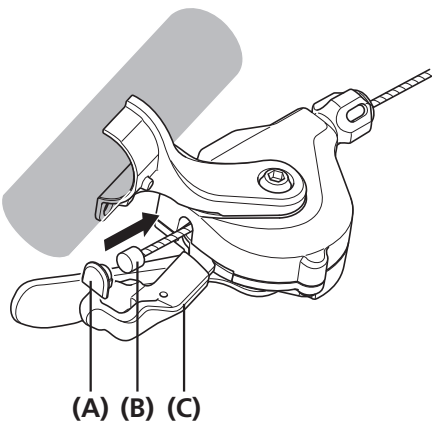
WARTUNG

Ersetzen des Innenzugs

Normalversion



I-spec II



(C) wie in der Abbildung gezeigt betätigen, um die Kette auf das kleinste Kettenblatt/Ritzel zu bringen, anschließend den Innenzug anbringen. Entfernen Sie dann die Kappe, pls change this to make the text consistent. für das Drahtende und montieren Sie den Zug.

* Die Abbildung zeigt den Hebel hinten.

- (A) Kappe für Drahtende
- (B) Innenzug
- (C) Hebel

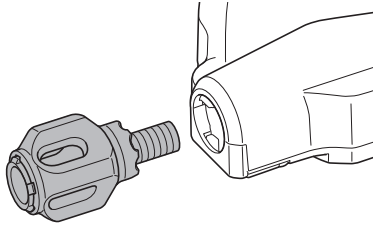
Spezifikationen	Hebel-Betätigungszähler
2-fach	1 Mal oder mehr
11-fach	10 Mal oder mehr

■ Austausch der Schaltheinheit

Zerlegen und Wiederzusammenbau sollten nur bei Austausch der Schaltheinheit erfolgen.

- 1** Lösen Sie die Zugbefestigungsschraube (Mutter) des Umwerfers sowie des Schaltwerks und ziehen Sie dann den Innenzug aus der Schaltheinheit wie bei dessen Montage.

2



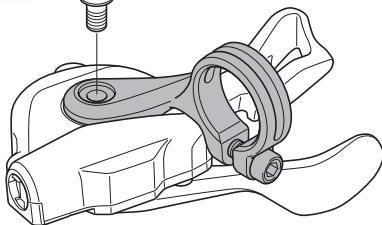
Entfernen Sie die Zugeinstellschraube.

3

Normalversion



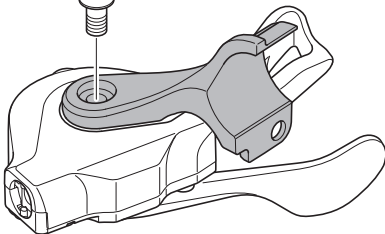
(A)



I-spec II



(A)



Entfernen Sie die Befestigungsschraube der Einheit.

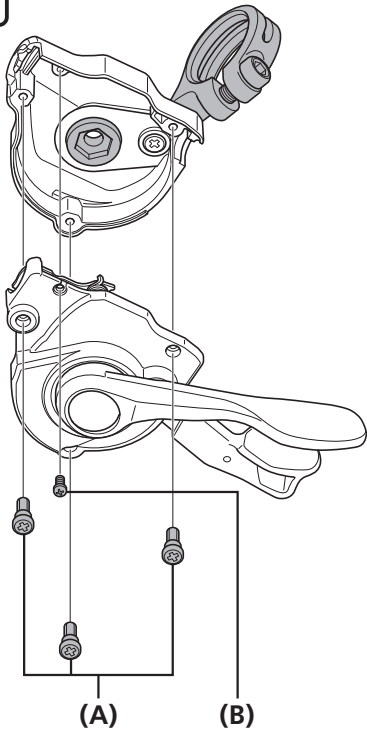
(A) Befestigungsschraube der Einheit

Anzugsdrehmoment



2,5 Nm

Normalversion



Entfernen Sie die vier Montageschrauben der Schaltheleinheit und nehmen Sie dann wie abgebildet die Schaltheleinheit ab.

* Gehen Sie für die Montage der Schaltheleinheit in der umgekehrten Reihenfolge vor.

- (A) Montageschraube der Schaltheleinheit (groß)
- (B) Montageschraube der Schaltheleinheit (klein)

< Montageschraube der Schaltheleinheit (groß) >

Anzugsdrehmoment	
	0,15 Nm

< Montageschraube der Schaltheleinheit (klein) >

Anzugsdrehmoment	
	0,08 Nm

4

I-spec II

