

Händlerbetriebsanleitung

SL-BSR1

WICHTIGE MITTEILUNG

- **Dieses Händlerhandbuch ist vor allem für die Nutzung durch professionelle Fahrradmonteure gedacht.**
Nutzer, die für den Zusammenbau von Fahrrädern nicht professionell ausgebildet sind, sollten nicht versuchen, die Geräteteile eigenständig anzubringen, indem Sie dem Händlerhandbuch folgen.
Falls Ihnen ein Teil der Informationen im Handbuch unklar sein sollte, fahren Sie nicht mit der Montage fort, sondern kontaktieren Sie die Person, bei der Sie das Fahrrad erworben haben oder Ihren örtlichen Fahrradhändler.
- Stellen Sie sicher, alle dem Produkt beiliegenden Bedienungsanleitungen zu lesen.
- Zerlegen oder rüsten Sie das Produkt nicht auf andere Weise um, als dies in den im Händlerhandbuch enthaltenen Informationen vermerkt ist.
- Alle Händlerhandbücher und Bedienungsanleitungen können online auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) eingesehen werden.
- Bitte beachten Sie die entsprechenden Gesetze und Vorschriften des Landes, Staates oder der Region, in der Sie Ihren Geschäften als Händler nachgehen.

Lesen Sie bitte zur Sicherheit zuerst diese Händlerbetriebsanleitung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Die folgenden Anweisungen müssen zur Vermeidung von Verletzungen und Sachbeschädigungen unbedingt eingehalten werden.

Die Anweisungen sind nach dem Grad der Gefahr und der Beschädigung bei fehlerhafter Anwendung des Produkts unterteilt.

 **GEFAHR**

Bei Nichtbeachtung der Anweisungen ist eine hohe Verletzungsgefahr mit sogar tödlichen Folgen vorhanden.

 **WARNUNG**


Bei Nichtbeachtung der Anweisungen kann eine hohe Verletzungsgefahr mit sogar tödlichen Folgen vorhanden sein.

 **VORSICHT**

Bei Missachtung können Verletzungen oder Sachbeschädigungen verursacht werden.

ZUR SICHERHEIT

! WARNUNG

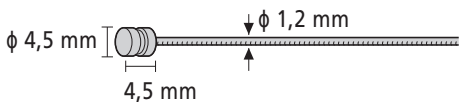
- Wenn Sie Geräteteile montieren, stellen Sie sicher, die in den Bedienungsanleitungen angegebenen Anweisungen zu folgen. Es wird empfohlen, ausschließlich Original-Shimanoteile zu benutzen. Falls sich Teile wie Schrauben oder Muttern lösen oder kaputt gehen, kann das Fahrrad plötzlich umfallen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Außerdem, können, wenn Änderungen nicht korrekt ausgeführt werden, Probleme auftreten und das Fahrrad kann plötzlich umfallen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
-  Tragen Sie bei der Wartung, wie etwa beim Austausch von Ersatzteilen, stets Schutzbrillen.
- Bewahren Sie diese Händlerbetriebsanleitung nach dem sorgfältigen Lesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

HINWEIS

Informieren Sie bitte alle Benutzer wie folgt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Kurbel drehen, während Sie die Hebel bewegen.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Zur Montage am Fahrrad und zur Wartung:

- Für einen reibungslosen Betrieb verwenden Sie die angegebene Kabelhülle (OT-SP41) und die Kabelführung für das Tretlager (SM-SP17/SP18).
- Den entsprechenden Innenzug verwenden (PTFE-Innenzug oder Edelstahlseil). 
- Vor der Montage müssen das Kabel und die Innenseite der Kabelhülle mit Fett behandelt werden, damit sich das Kabel richtig bewegen kann. Vermeiden Sie die Ansammlung von Staub am Innenzug. Wird das Fett des Innenzugs abgewischt, wird empfohlen SIS SP41 Fett (Y04180000) aufzutragen.
- Der Schalthebel lässt sich an Lenkern montieren, deren Stangendurchmesser 19,0 bis 22,0 mm beträgt.

Das tatsächliche Produkt kann von der Abbildung abweichen, weil diese Anleitung die Vorgehensweise beim Umgang mit diesem Produkt in erster Linie erklären soll.

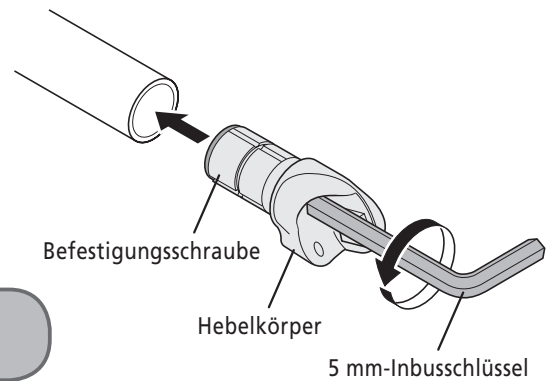
INSTALLATION

Bei der Installation von Komponenten an einem Carbonrahmen/Carbonlenker müssen die Empfehlungen des Carbonrahmen/Carbonlenkerherstellers für das Anzugsdrehmoment eingehalten werden, um eine Beschädigung des Carbonmaterials wegen zu starkem Festziehen oder einen unzureichenden Festsitz wegen ungenügendem Festziehen zu vermeiden.

Hinweis:

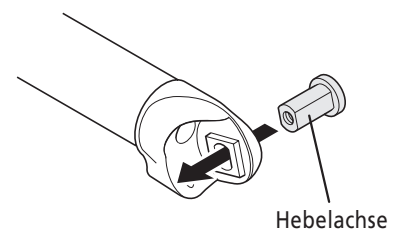
In der Abbildung ist ein Beispiel der Schalthebelmontage an einem Rennlenker gezeigt. Montieren Sie den vorderen Schalthebel auf die gleiche Weise.

1. Bringen Sie den Hebelkörper am Lenker an und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem 5 mm-Inbusschlüssel nach links fest.

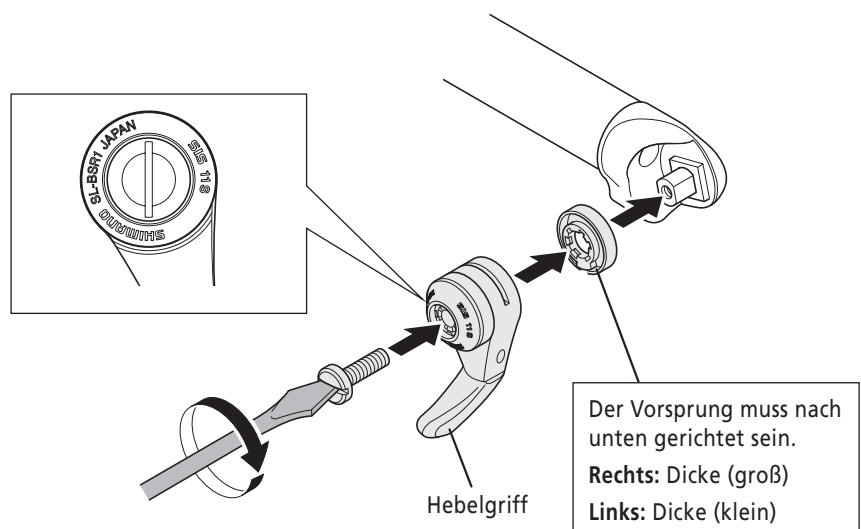


Anzugsdrehmoment:
5,0 - 6,0 N·m

2. Montieren Sie die Hebelachse am Hebelkörper.

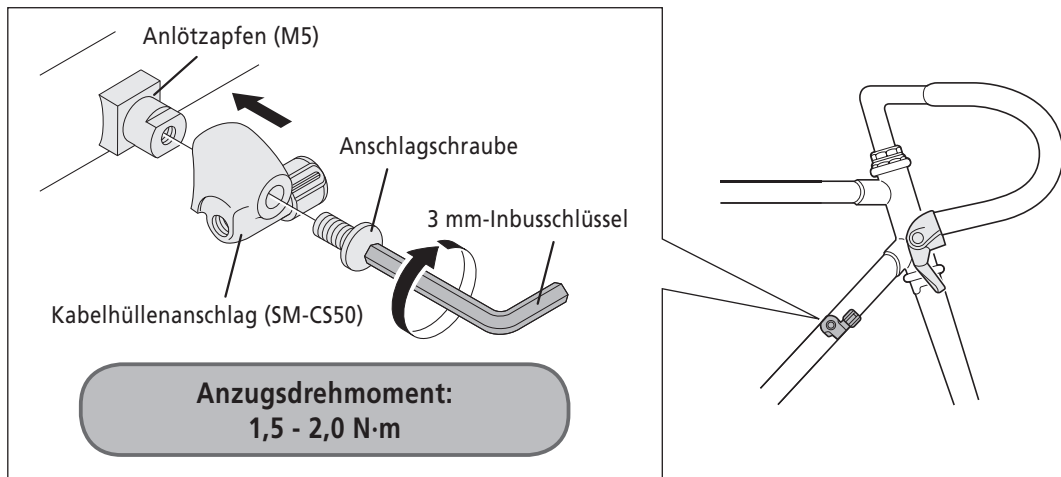


3. Bringen Sie den Hebel am Hebelkörper an.

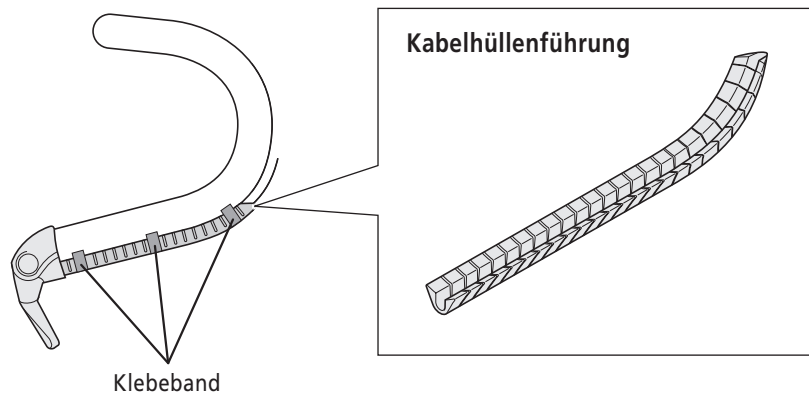


Anzugsdrehmoment:
2,5 - 3,0 N·m

4. Bringen Sie den Kabelhüllenanschlag am Anlötzapfen an.



5. Führen Sie die Kabelhülle am Lenker entlang, bringen die Kabelhüllenführung über der Kabelhülle an und verwenden Sie zum provisorischen Befestigen am Lenker Klebeband oder etwas ähnliches.



6. Umwickeln Sie den Lenker mit Klebeband.

