

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Schaltwerk

RD-RX800

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE	7
MONTAGE	9
Schaltwerk-Montage.....	9
EINSTELLUNG	13
Einstellung der Anschläge	13
Kettenmontage	15
Sichern des Zugs.....	16
Verwenden der Einstellschraube.....	19
SIS-Einstellung	20
Reibungseinstellung.....	23
WARTUNG	26
Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs.....	26
Fetten der Kettenfixierung.....	32
Austauschen der Rolle	33
Austausch des Zugs	34

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker vorgesehen.**
Versuchen Sie nicht, die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen selbst zu montieren, falls Sie nicht über eine entsprechende Ausbildung verfügen.
Sollte ein beliebiger Teil der Informationen in diesem Handbuch Ihnen unklar sein, fahren Sie bitte nicht mit der Installation fort. Bitten Sie stattdessen Ihren Verkäufer oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Handbücher und Gebrauchsanleitungen.
- Demontieren oder modifizieren Sie das Produkt ausschließlich entsprechend den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen.
- Alle Händlerbetriebsanleitungen und Gebrauchsanleitungen können auf unserer Website eingesehen werden (<http://si.shimano.com>).
- Bitte beachten Sie die einschlägigen Regeln und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie Ihr Unternehmen als Händler betreiben.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen müssen jederzeit befolgt werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.
Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.



Eine Nichtbefolgung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zu Schäden an Komponenten oder Verletzungen führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- **Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen im Handbuch.**

Es wird empfohlen, nur Originalteile von SHIMANO zu verwenden. Wenn Teile wie Schrauben oder Muttern sich lösen oder beschädigt werden, kann das zu einem Sturz und zu schweren Verletzungen führen.

Wenn Einstellungen nicht sachgerecht ausgeführt werden, können Probleme auftreten, die eventuell sogar zu einem Sturz führen, bei dem Sie sich unter Umständen schwere Verletzungen zuziehen könnten.

-  Tragen Sie immer eine Schutzbrille zum Schutz Ihrer Augen, wenn Sie Wartungsarbeiten wie das Austauschen von Komponenten vornehmen.
- Nachdem Sie die Händlerbetriebsanleitung aufmerksam durchgelesen haben, sollten Sie sie zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort aufbewahren.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- *Die Wartungsintervalle sind abhängig von der Art der Verwendung und den Fahrbedingungen. Schmieren Sie die Kette regelmäßig. Verwenden Sie niemals Alkali- oder Säure-basierte Lösungsmittel wie etwa Rostlöser. Bei Verwendung derartiger Lösungsmitteln kann die Kette reißen, was zu einem Sturz und ernsthaften Verletzungen führen kann.*
- Prüfen Sie die Kette auf etwaige Schäden (Deformationen oder Risse), Aussetzer oder andere Abweichungen wie unerwünschte Schaltvorgänge. Wenn Sie auf Probleme stoßen, konsultieren Sie bitte einen Händler oder eine Vertretung. Die Kette kann reißen, was zu einem Sturz führen kann.

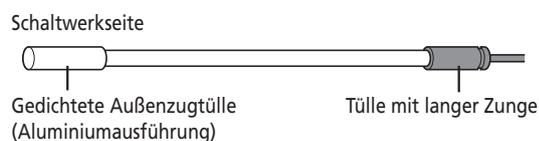
HINWEIS

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Stellen Sie bei SHADOW RD+ sicher, dass die Platteneinheitabdeckung und die Kappe der Platteneinheit vor dem Fahren wieder angebracht sind.
- Wenn Schaltvorgänge nicht ungehindert ausgeführt werden können, sollten Sie den Umwerfer reinigen und alle beweglichen Teile schmieren.
- Wenn die Verbindungen so stark gelockert sind, dass eine Justierung der Schaltvorgänge nicht möglich ist, muss das Schaltwerk ausgetauscht werden.
- Die Ritzel sollten regelmäßig mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden. Die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel und die anschließende Schmierung kann die Verwendbarkeit von Ritzeln und Kette effektiv verlängern.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Bei der Montage am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:

- Verwenden Sie das Kabel OT-RS900 mit Kabelführung, um einen reibungslosen Betrieb zu ermöglichen.
- Fetten Sie vor der Montage den Innenzug und das Innere der Zughülle, damit sie möglichst leicht laufen. Sorgen Sie dafür, dass kein Staub am Innenzug anhaftet. Wenn das Fett vom Innenzug abgewischt ist, empfiehlt es sich, SIS SP41-Fett (Y04180000) aufzutragen.
- Das Ende der Außenhülle mit der gedichteten Außenzugtülle (Aluminiumausführung) sollte sich auf der Seite des Umwerfers befinden. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Händlerbetriebsanleitung für ST-R9100.



- Falls eine Einstellung der Gangschaltung nicht möglich ist, überprüfen Sie, ob die hinteren Schaltaugen parallel ausgerichtet sind. Prüfen Sie auch, ob der Zug geschmiert und sauber ist und ob die Außenhülle zu lang oder zu kurz ist.
- Sie sollten das Schaltwerk regelmäßig reinigen sowie alle beweglichen Teile und Rollen schmieren.
- Manche Spannrollen sind mit einem Pfeil versehen, der die Rotationsrichtung anzeigt. Montieren Sie die Spannrolle so, dass der Pfeil beim Blick auf die Außenseite des Umwerfers in Uhrzeigerrichtung weist.
- Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche infolge von Spiel in einer Rolle hören, sollten Sie diese austauschen.

Das tatsächliche Produkt kann sich von der Abbildung unterscheiden, da dieses Handbuch primär dazu dient, die Verwendung des Produktes zu erläutern.

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

Für Montage, Einstellung und Wartung wird folgendes Werkzeug benötigt.

Werkzeug		Werkzeug		Werkzeug	
	2-mm-Innensechskantschlüssel		4-mm-Innensechskantschlüssel		5,5-mm-Schraubenschlüssel
	3-mm-Innensechskantschlüssel		5-mm-Innensechskantschlüssel		Schraubendreher [Nr. 2]

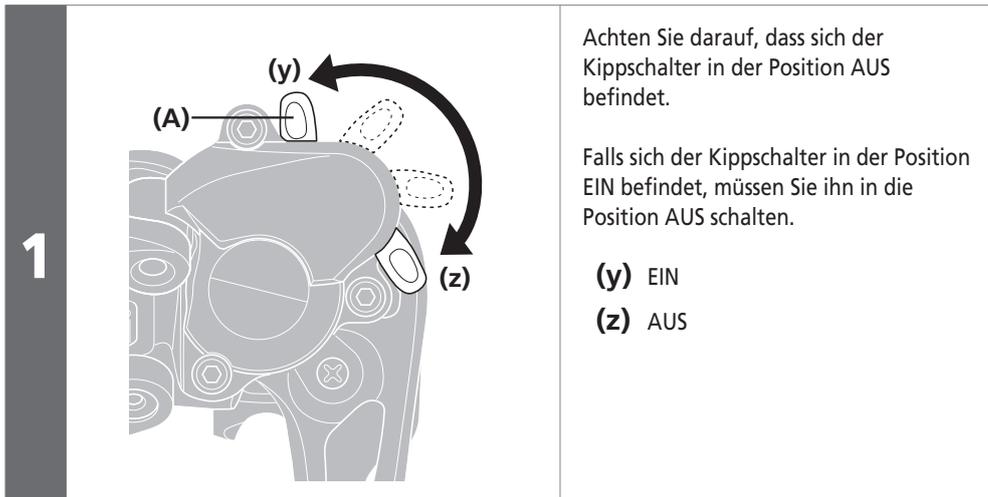
MONTAGE

MONTAGE

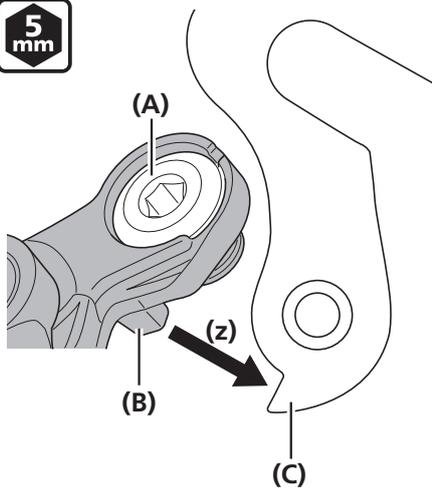
■ Schaltwerk-Montage

Standardtyp

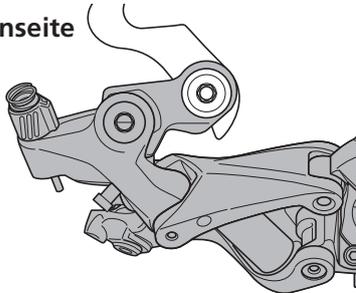
Stellung des Kippschalters



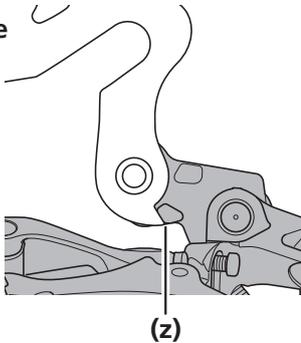
(A) Kippschalter



Außenseite



Innenseite



Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um die Befestigungsschraube des Schaltwerks festzuziehen. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, um sicherzustellen, dass die Befestigungsschraube des Schaltwerks nicht schräg in das Schaltauge eintritt. Montieren Sie dabei das Schaltwerk so, dass die Nase an der Hinterseite der Halterung ohne Spalt von oben in Kontakt mit dem Anschlag der B-Spannungseinstellschraube kommt.

(z) Ohne jeden Spalt festziehen.

- (A)** Befestigungsschraube des Schaltwerks
- (B)** Nase an der Hinterseite der Halterung
- (C)** Anschlag der B-Spannungseinstellschraube

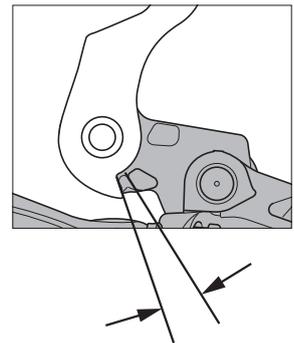
Anzugsdrehmoment



8 - 10 Nm

HINWEIS

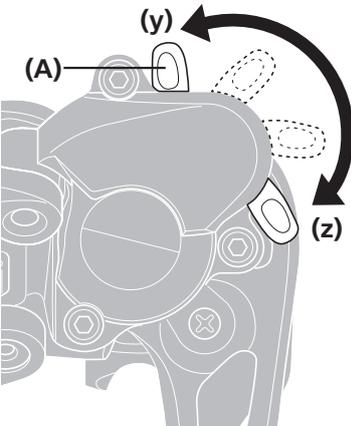
Prüfen Sie regelmäßig, dass sich kein Spalt zwischen dem Anschlag der B-Spannungseinstellschraube und der Nase auf der Rückseite der Halterung befindet. Wenn zwischen diesen beiden Teilen ein Spalt vorhanden ist, können Probleme mit der Schaltleistung auftreten.



Für Direktmontage

Stellung des Kippschalters

1



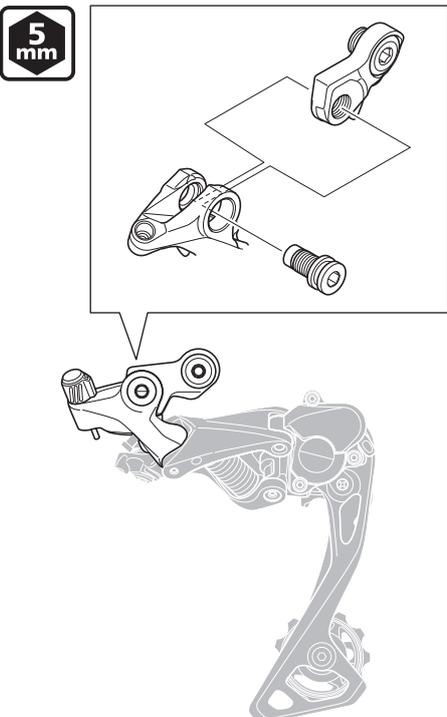
Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

(y) EIN
(z) AUS

(A) Kippschalter

2



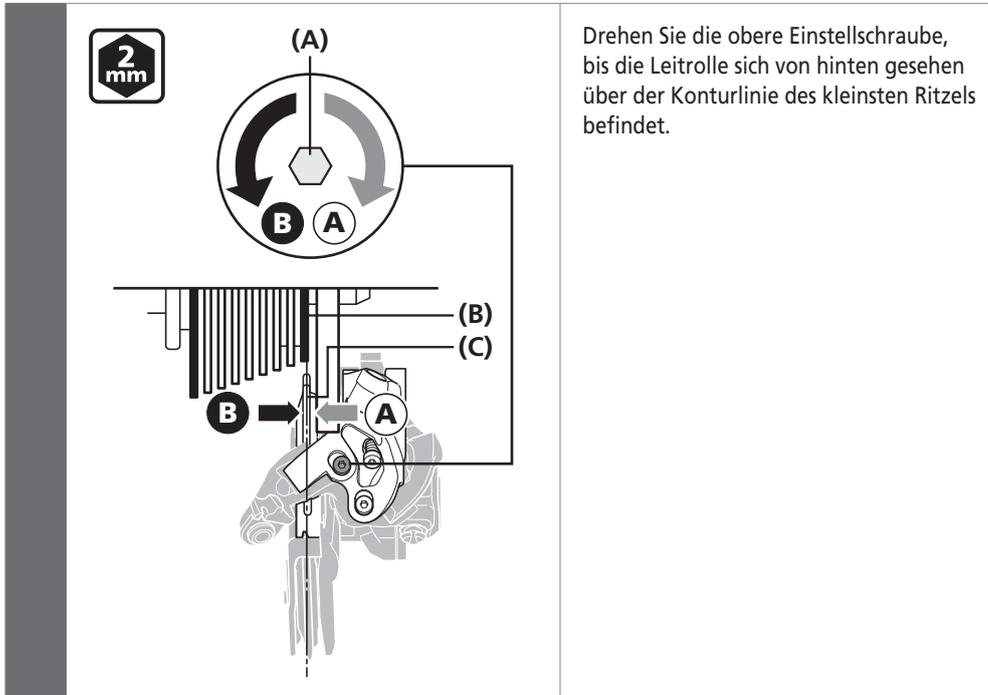
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

EINSTELLUNG

EINSTELLUNG

Einstellung der Anschläge

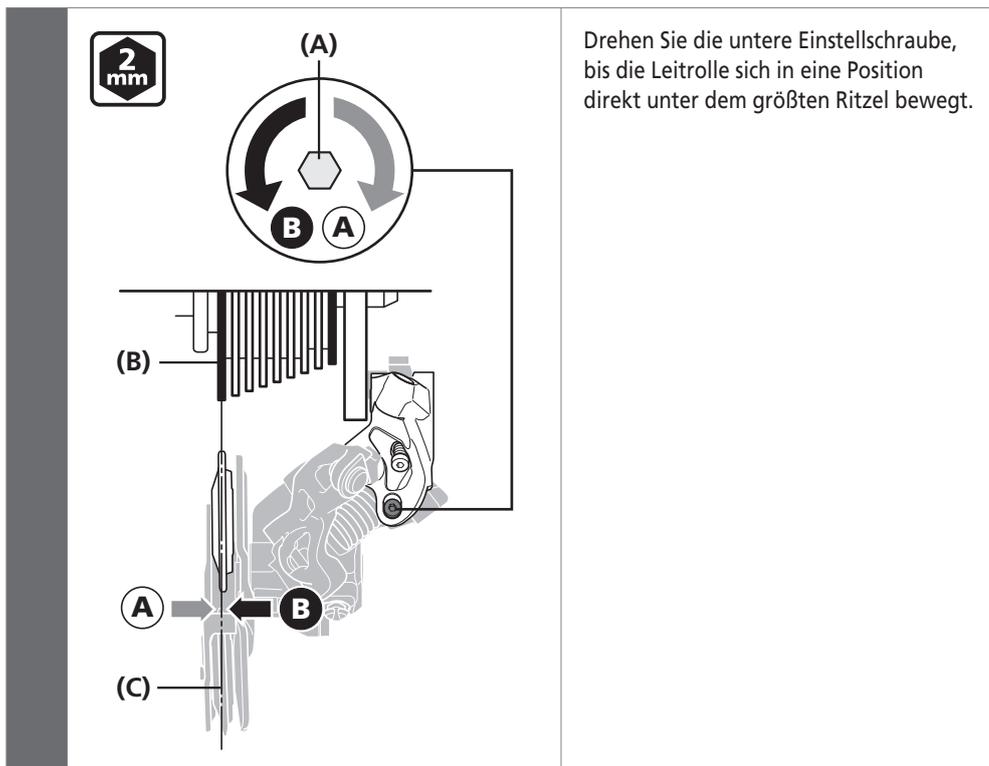
Äußerer Anschlag



Drehen Sie die obere Einstellschraube, bis die Leitrolle sich von hinten gesehen über der Konturlinie des kleinsten Ritzels befindet.

- (A) Obere Einstellschraube
- (B) Kleinstes Ritzel
- (C) Leitrolle

Innerer Anschlag

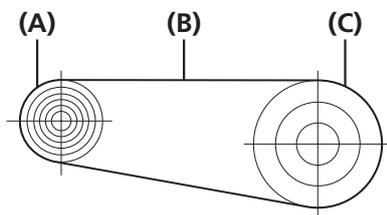


Drehen Sie die untere Einstellschraube, bis die Leitrolle sich in eine Position direkt unter dem größten Ritzel bewegt.

- (A) Untere Einstellschraube
- (B) Größtes Ritzel
- (C) Leitrolle

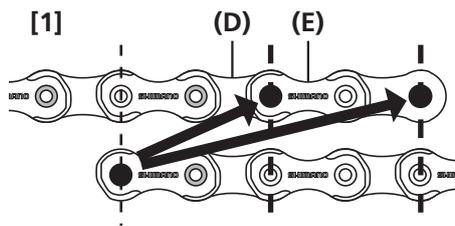
Kettenmontage

Kettenlänge

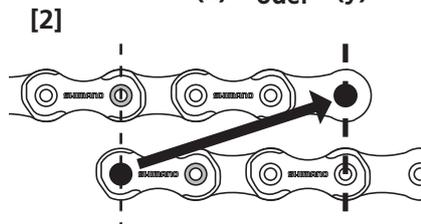


Setzen Sie die Kette auf das größte Ritzel und das größte Kettenblatt auf.

Fügen Sie dann 2 bis 4 Kettenlieder hinzu, um die Kettenlänge korrekt einzustellen.



(x) oder (y)



(z)

Wenn beim Montieren der Kette die Innen- und Außenglieder übereinstimmen (wie in [1]), stellen Sie die Länge durch Einfügen von 2 oder 4 zusätzlichen Gliedern ein.

Wenn Sie die Kettenlänge mit 2 zusätzlichen Gliedern (in [1]) eingestellt haben und befürchten, dass der Antrieb sich nach dem Montieren der Kette auf dem größten Ritzel und dem größten Kettenblatt verzieht, fügen Sie 2 weitere Glieder ein, um die Kettenlänge einzustellen.

Wenn beim Montieren der Kette die Innen- und Außenglieder zusammenpassen (wie in [2]), stellen Sie die Länge durch Einfügen von 3 zusätzlichen Gliedern ein.

(x) +2 Glieder

(y) +4 Glieder

(z) +3 Glieder

(A) Größtes Ritzel

(B) Kette

(C) Größtes Kettenblatt

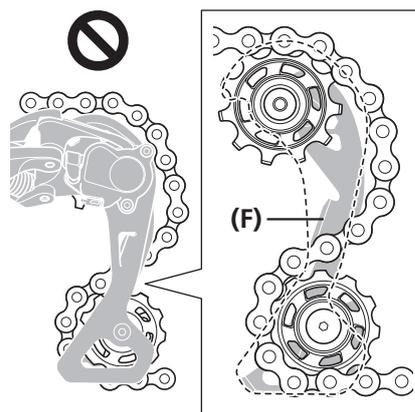
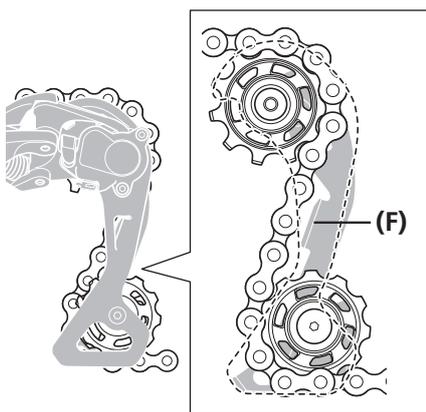
(D) Innenglied

(E) Außenglied

(F) Stift zur Verhinderung eines Abgleitens der Kette

HINWEIS

Die Schaltwerkplattenbaugruppe ist mit einem Stift oder einer Platte ausgestattet, der oder die ein Abgleiten der Kette verhindert. Wenn Sie die Kette durch das Schaltwerk führen, sollten Sie sie von der Seite des Stiftes/der Platte zur Verhinderung des Abgleitens der Kette aus durch das Schaltwerk führen, wie in der Abbildung gezeigt. Wird die Kette nicht durch die korrekte Position geführt, können Schäden an Kette oder Schaltwerk auftreten.



Sichern des Zugs

Kürzen der Außenhülle

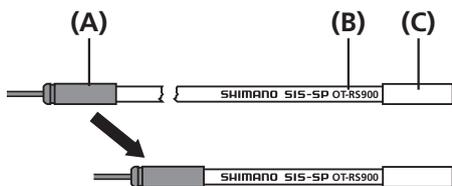
1



Kürzen der Außenhülle an dem der Markierung entgegengesetzten Ende.

Nachdem Sie die Außenhülle gekürzt haben, passen Sie das Ende so an, dass das Loch auf der Innenseite einen gleichförmigen Durchmesser aufweist.

2



Bringen Sie nach dem Kürzen die gleiche Tülle mit langer Zunge am Ende an.

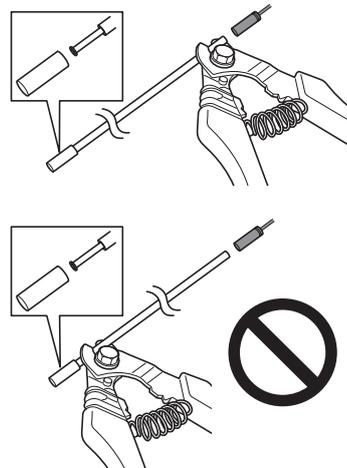
(A) Tülle mit langer Zunge

(B) OT-RS900

(C) Gedichtete Außenzugtülle
(Aluminiumausführung)

HINWEIS

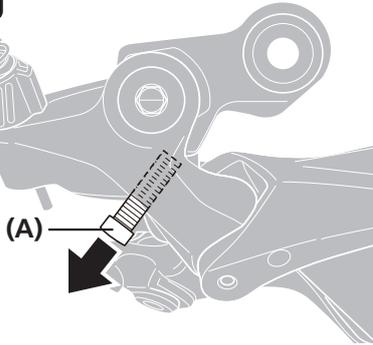
- Achten Sie darauf, dass Sie für die Außenhülle OT-RS900 verwenden.
- Beim Kürzen der Außenhülle sollten Sie sicherstellen, dass Sie näher am Ende mit der Tülle mit langer Zunge abschneiden.



Außenhüllenlänge

1

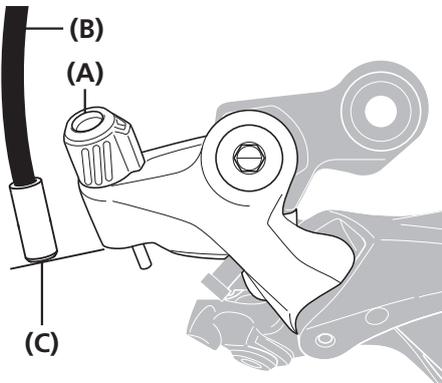
2 mm



Lösen Sie die Einstellschraube, bis sie sich in der abgebildeten Position befindet.

(A) Einstellschraube

2



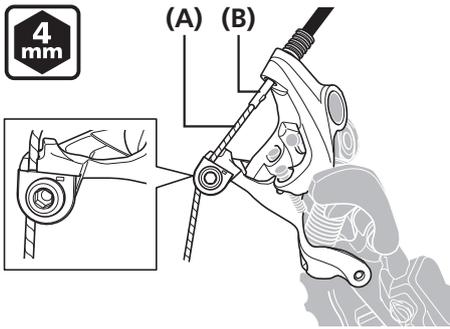
Vergewissern Sie sich, dass die Außenhülle genug Überlänge hat.

Richten Sie danach die Außenhülle mit montierter gedichteter Außenzugtülle (Aluminiumausführung) an der unteren Kante des Zughüllenhalters am Schaltwerk aus und längen Sie die Zughülle anschließend passend ab.

(A) Zughüllenhalter
 (B) Zughülle
 (C) Gedichtete Außenzugtülle (Aluminiumausführung)

Innenzugmontage

1

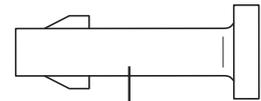


Verbinden Sie den Innenzug mit dem Schaltwerk.

(A) Innenzug
(B) Zughülle mit Tülle

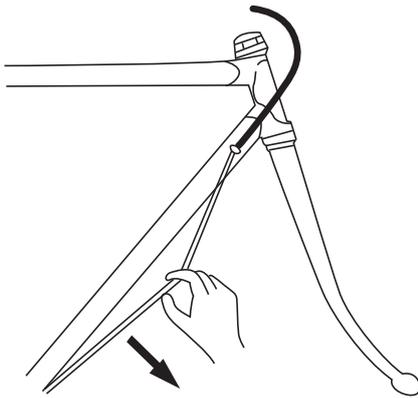
HINWEIS

- Es wird empfohlen, bei einem Austausch des Innenzuges auch die Zughülle mit Tülle zu ersetzen.
- Bei Einbau des Innenzuges oder bei Beschädigung der Beschichtung während des Gebrauchs kann es zum Ausfransen kommen, dies hat jedoch keinen Einfluss auf die Funktion.



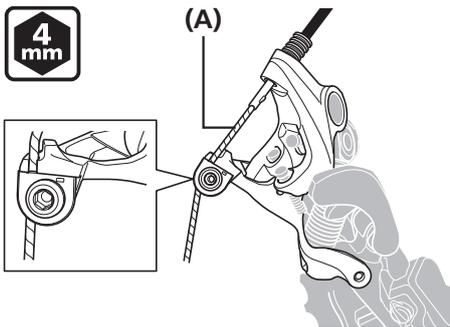
Zughülle mit Tülle

2



Beseitigen Sie das anfängliche Spiel im Zug gemäß der Abbildung.

3



Verbinden Sie den Innenzug wieder mit dem Schaltwerk.

Der Zug muss unbedingt korrekt in der Nut liegen.

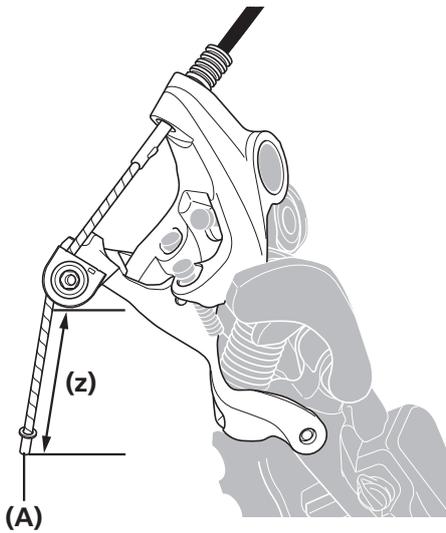
(A) Innenzug

Anzugsdrehmoment



6 - 7 Nm

4



Passen Sie den Innenzug so an, dass das Spiel ca. 30 mm oder weniger beträgt.

Bringen Sie abschließend die Innenzugendkappe an.

(z) 30 mm oder weniger

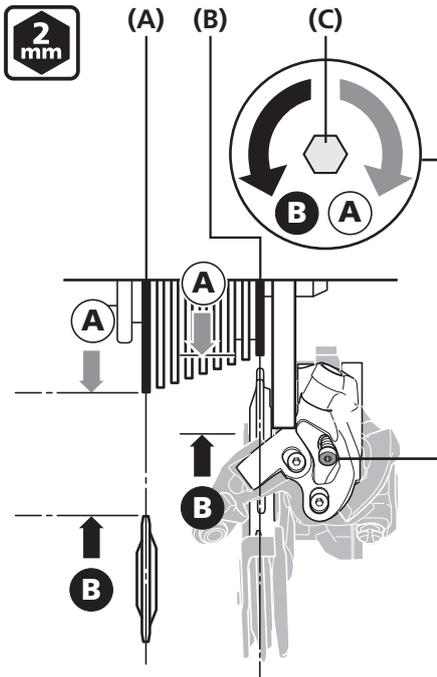
(A) Innenzugendkappe

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass der Innenzug nicht die Radspeichen berührt.
Bei diesem Schritt darf sich das Laufrad nicht drehen.

■ Verwenden der Einstellschraube

Einstellen der Einstellschraube



Legen Sie die Kette auf das größte Ritzel und drehen Sie die Kurbel rückwärts.

Drehen Sie die Einstellschraube, um die Leitrolle so nahe wie möglich an das Ritzel heranzuführen, jedoch nicht so nah, dass die Kette klemmt.

Läuft die Kette auf dem kleinsten Ritzel, stellen Sie die Einstellschraube gerade so ein, dass die Kette nicht klemmt.

Hängt die Kette durch, wenn sie auf dem kleinsten Kettenblatt und dem kleinsten Ritzel liegt, stellen Sie die Einstellschraube so ein, dass die Kette nicht mehr durchhängt.

- (A) Größtes Ritzel
- (B) Kleinstes Ritzel
- (C) Einstellschraube

■ SIS-Einstellung

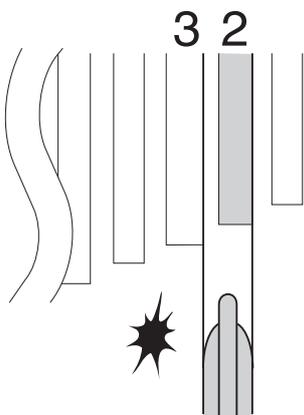
SIS-Einstellung

1 Bewegen Sie den Kippschalter in die Position AUS.

2 Betätigen Sie den Schalthebel einmal, um die Kette vom kleinsten auf das 2. Ritzel zu bewegen.

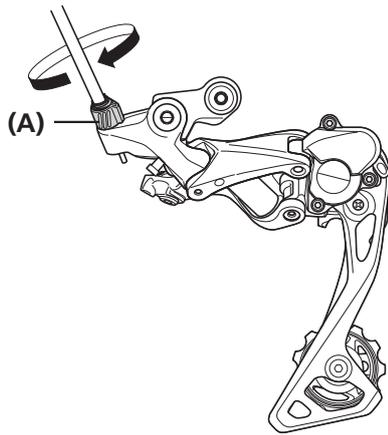
Beste Einstellung

3



Die beste Einstellung besteht dann, wenn der Schalthebel nur soweit betätigt wird, dass er das Spiel aufnimmt, und die Kette das 3. Ritzel (vom kleinsten Ritzel aus gesehen) berührt und ein Geräusch verursacht.

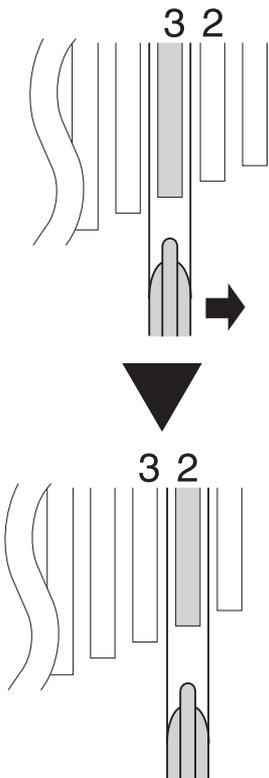
Beim Schalten auf das 3. Ritzel, vom kleinsten Ritzel aus gesehen



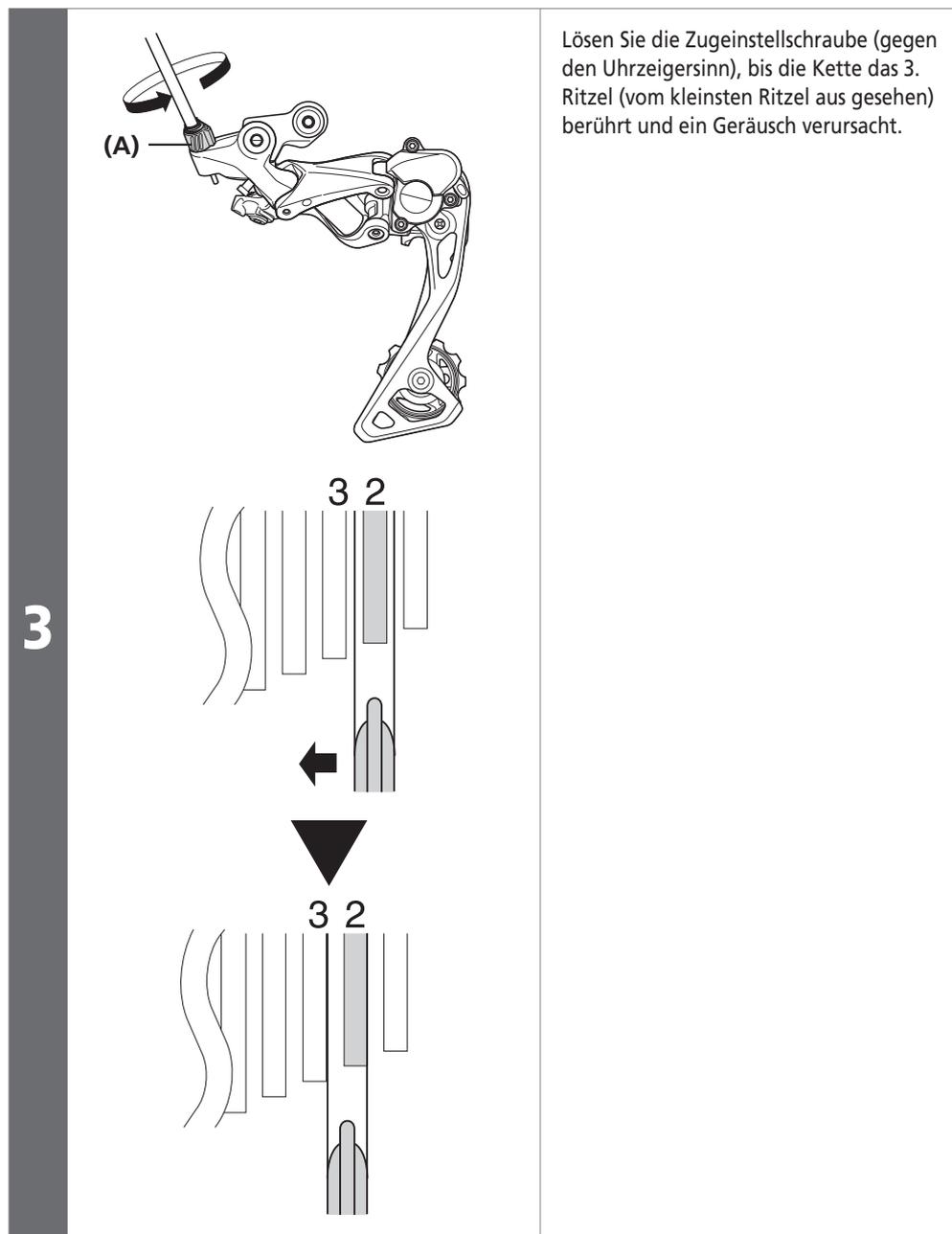
Ziehen Sie die Zugeinstellschraube (im Uhrzeigersinn) an, bis die Kette wieder auf das 2. Ritzel (vom kleinsten Ritzel aus gesehen) zurückgleitet.

(A) Zugeinstellschraube

3

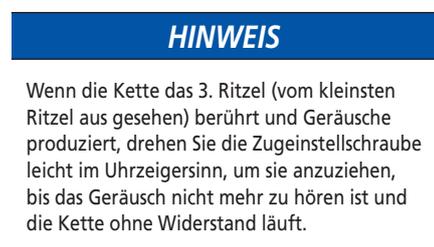
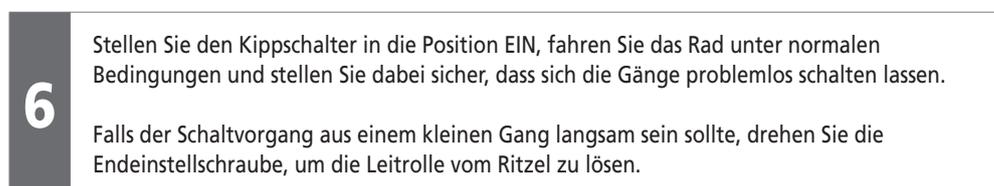
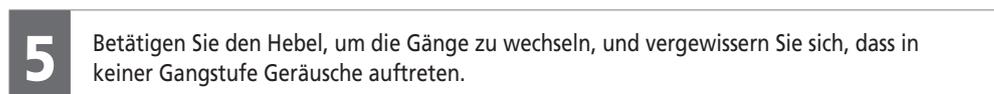
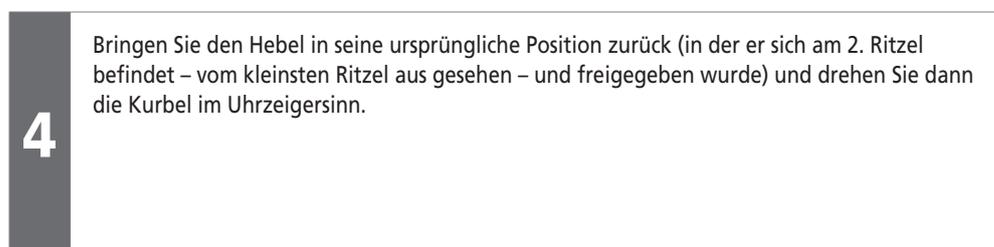


Wenn überhaupt kein Geräusch zu hören ist



Lösen Sie die Zugeinstellschraube (gegen den Uhrzeigersinn), bis die Kette das 3. Ritzel (vom kleinsten Ritzel aus gesehen) berührt und ein Geräusch verursacht.

(A) Zugeinstellschraube



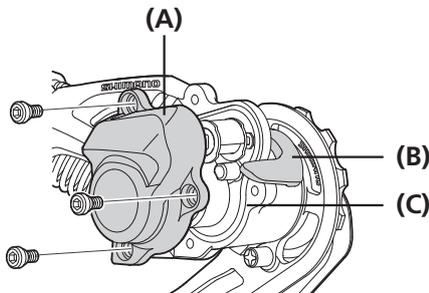
Reibungseinstellung

Die Reibung kann nach Bedarf eingestellt werden.

Eine Einstellung ist auch später möglich, wenn sich die Reibung während des Betriebs ändert.

1 Stellen Sie den Hebelschalter auf "AUS".

2

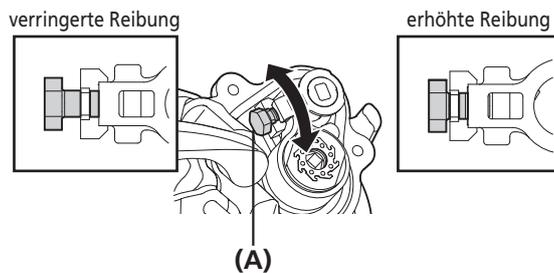


Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel.

- (A) Plattenabdeckung
- (B) Hebelschalter
- (C) Platteneinheit

3

Bewegen Sie die Reibungs-Einstellschraube mit einem 5,5 mm Schraubenschlüssel, um die Reibung einzustellen.

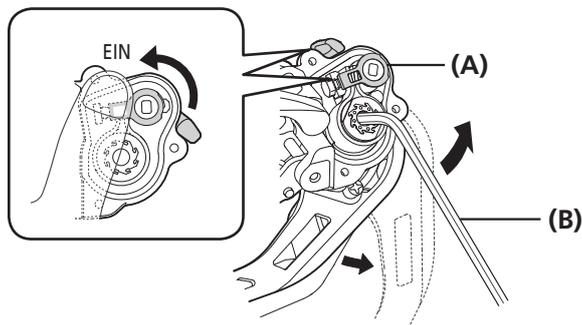


- (A) Reibungseinstellschraube

4

Kontrollieren Sie das Reibungs-Drehmoment.

- Während Sie die Reibungseinheit wie abgebildet mit Ihrem Finger gedrückt halten, bringen Sie den Schalthebel in die Position EIN und kontrollieren Sie das Reibungs-Drehmoment.



- (A) Reibungseinheit
- (B) 4-mm-Innensechskantschlüssel

Reibungsmoment

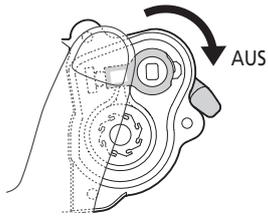


2,9 - 5,1 Nm

HINWEIS

Um die Friktion erneut einzustellen, müssen Sie zuerst die Reibungseinheit mit einem Finger gedrückt halten und den Hebelschalter in die Position "AUS" stellen.

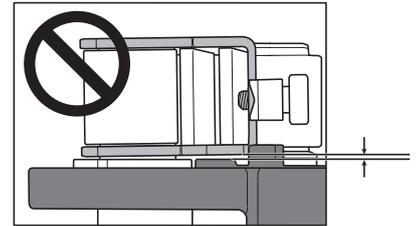
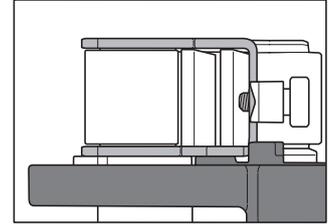
5



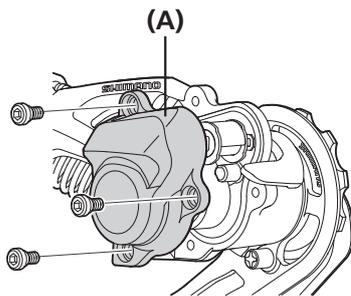
Während Sie mit dem Finger auf die Reibungseinheit drücken, müssen Sie die Hebel in die Position AUS schalten. Stellen Sie dabei sicher, dass die Reibungseinheit Kontakt zur Unterseite der Platteneinheit hat.

HINWEIS

Sie dürfen die Abdeckung der Platteneinheit nicht montieren, wenn das Schaltergehäuse über die Platteneinheit hinausragt. Dies könnte dazu führen, dass das Gehäuse nicht dicht schließt und sich im Inneren Mechanismus Rost bildet. Als Folge hiervon könnte die Platte sich nicht mehr lösen.



6



Installieren Sie die Plattenabdeckung.

(A) Plattenabdeckung

Anzugsdrehmoment



1 - 1,5 Nm

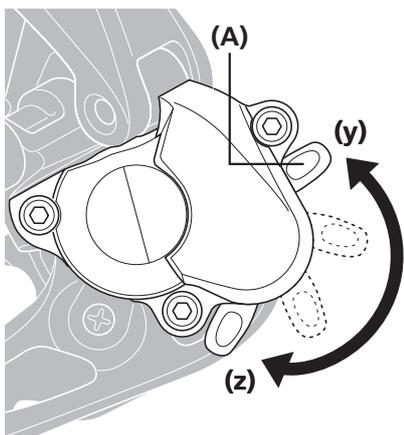
WARTUNG

WARTUNG

■ Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs

Demontage

1



Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

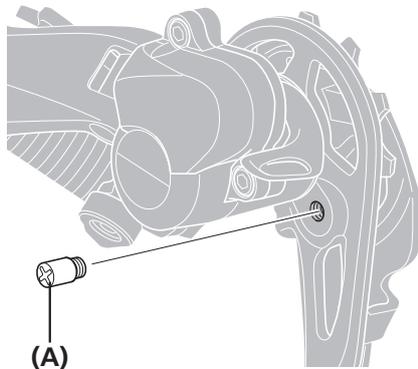
- (y) EIN
- (z) AUS

(A) Reibungseinheit

HINWEIS

Falls Sie den Kippschalter bei entfernter Abdeckung der Platteneinheit betätigen, müssen Sie mit dem Finger so auf die Reibungseinheit drücken, dass diese nicht herausfliegt.

2



Entfernen Sie den Plattenanschlagstift mit einem Schraubendreher.

(A) Plattenanschlagstift

▶ Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs

3

Drehen Sie die Platte, um die Zugfeder der Platte wie in der Abbildung gezeigt zu lösen.

(A) Platte

4

Entfernen Sie die Plattenabdeckungsschrauben.

(A) Plattenabdeckungsschrauben

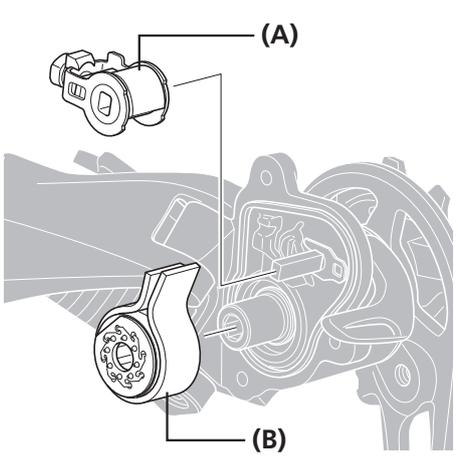
5

Entfernen Sie die Abdeckung der Platteneinheit.

(A) Abdeckung der Platteneinheit

▶ Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs

6

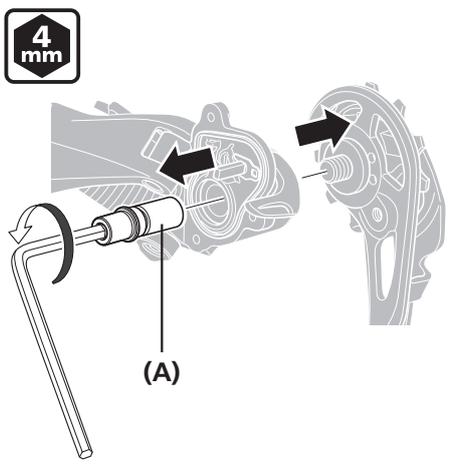


(A)
(B)

Entfernen Sie die Nockeneinheit und die Kettenfixierung.

- (A) Nockeneinheit
- (B) Kettenfixierung

7



4 mm

(A)

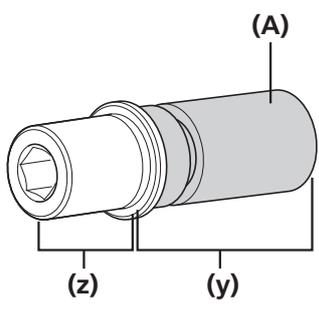
Entfernen Sie die Plattenachse.

- (A) Plattenachse

Montage

Gehen Sie in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Ausbau vor.

1



(A)
(z) (y)

Tragen Sie Fett auf die Plattenachse auf.

- (y) Schmierbereich
Fettnummer:
Hochwertiges Fett (Y04110000)
- (z) A

- (A) Plattenachse

HINWEIS

Kein Fett auf **A** auftragen.
Wenn Fett aufgetragen wird, gelangt dieses auf die Innenoberfläche der Rollen-Kupplung, was zum Verlust der Reibung führt.

► Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs

2

Die Plattenachse und das Ende der Zugfeder der Platte in die Nut der Platte einsetzen.

- (A) Zugfeder der Platte
- (B) Platte

Anzugsdrehmoment	
4 mm	8 - 10 Nm

3

Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

(z) Stellung AUS

- (A) Kippschalter

4

Kettenfixierung wie in der Abbildung dargestellt in die Nockeneinheit einsetzen.

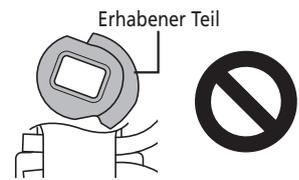
Sicherstellen, dass sich der erhabene Bereich der Nockeneinheit dabei in der Stellung [X] befindet.

- (y) Das Ende mit den Nasen befindet sich unten
- (z) Erhabener Teil

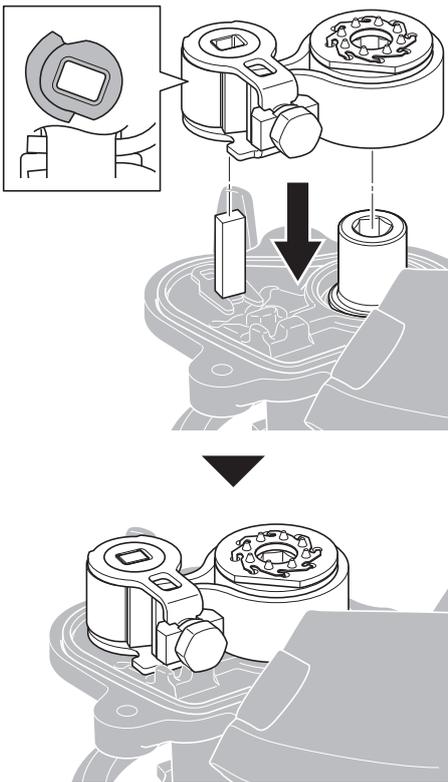
- (A) Nockeneinheit
- (B) Kettenfixierung

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Nockeneinheit nicht wie in der folgenden Abbildung gezeigt eingestellt ist.



5

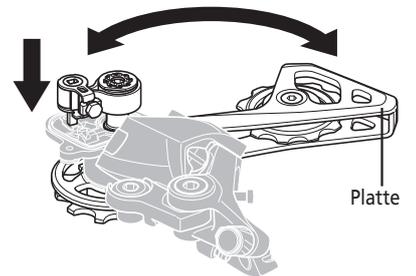


Die Löcher in Nockeneinheit und Kettenfixierung zu den Nasen auf der Platteneinheit ausrichten und wie in der Abbildung dargestellt montieren.

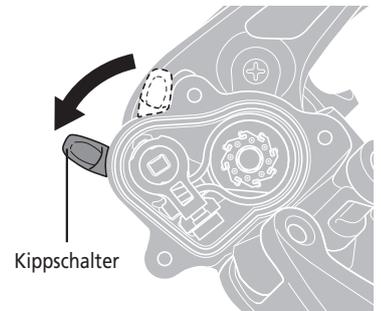
Während der Montage auf die Stellung des erhabenen Teils der Nockeneinheit achten.

 **TECHNIK-TIPPS**

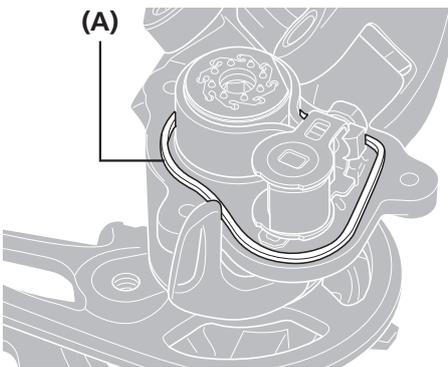
- Das Bewegen der Platte bei gleichzeitigem Herunterdrücken von Nockeneinheit und Kettenfixierung erleichtert die Montage.



- Wenn beim Bewegen des Kippschalters in die Stellung EIN ein Widerstand auftritt, wurden die Komponenten korrekt montiert. Wenn kein Widerstand auftritt, die Stellung des erhabenen Teils der Nockeneinheit prüfen und die Komponenten erneut montieren.



6

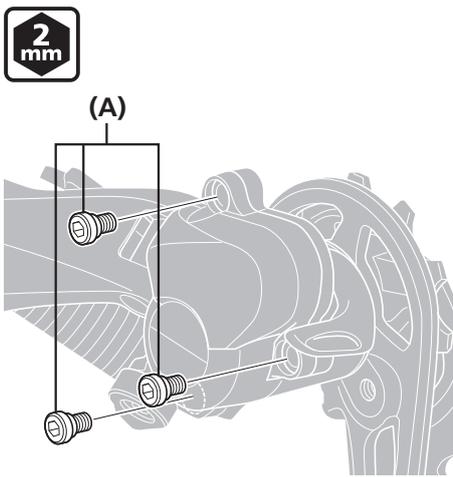


Stellen Sie sicher, dass die Dichtung für die Abdeckung der Platteneinheit entlang der Markierungen der Platteneinheit montiert ist.

(A) Dichtung für Abdeckung der Platteneinheit

► Austauschen von Kettenleitblech und Zugfeder des Kettenleitblechs

7

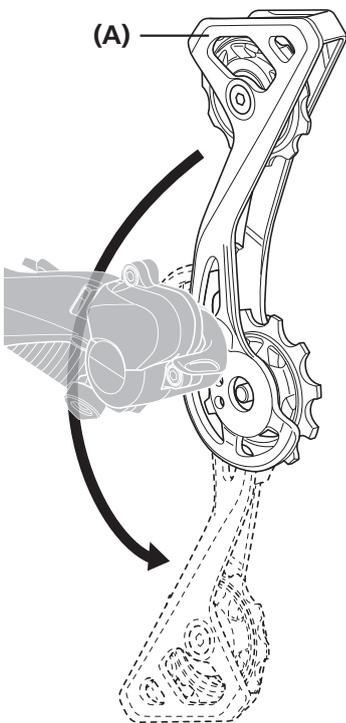


Montieren Sie die Plattenabdeckungsschrauben.

(A) Plattenabdeckungsschrauben

Anzugsdrehmoment	
	1 - 1,5 Nm

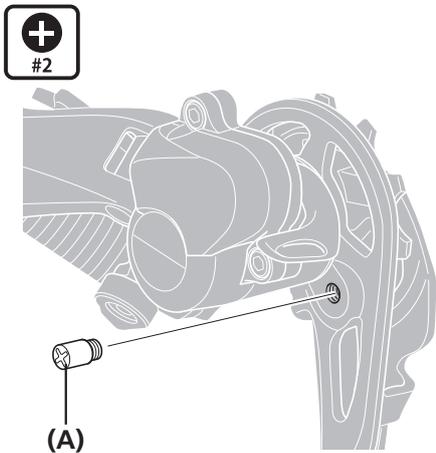
8



Drehen Sie die Platte in Pfeilrichtung, ziehen Sie die Zugfeder der Platte an, so dass sie nicht locker sitzt, und fügen Sie anschließend die Platte ein.

(A) Platte

9



Bringen Sie den Plattenanschlagstift an.

(A) Plattenanschlagstift

Anzugsdrehmoment	
	1 Nm

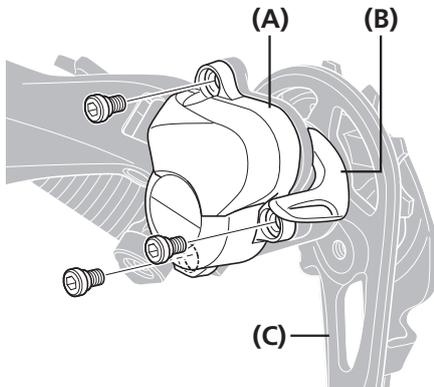
Fetten der Kettenfixierung

Falls sich die Reibung verändert oder Geräusche auftreten, hat sich das Fett eventuell verfärbt oder ist verschwunden. Tragen Sie mehr Fett auf.

* Gehen Sie bei der erneuten Montage in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Auseinanderbauen vor.

1 Bewegen Sie den Kippschalter in die Position AUS.

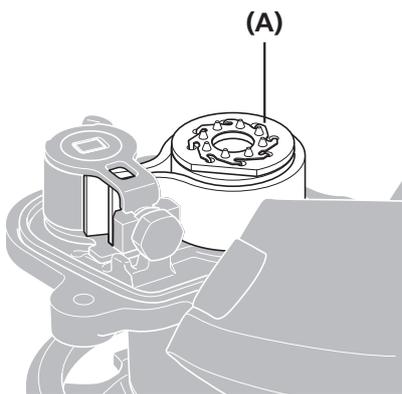
2



Entfernen Sie die Abdeckung der Platteneinheit.

(A) Abdeckung der Platteneinheit
(B) Kippschalter
(C) Platteneinheit

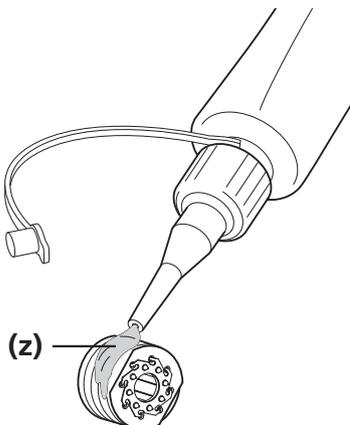
3



Entfernen Sie die Kettenfixierung.

(A) Kettenfixierung

4



Tragen Sie Fett auf den Greifer auf.

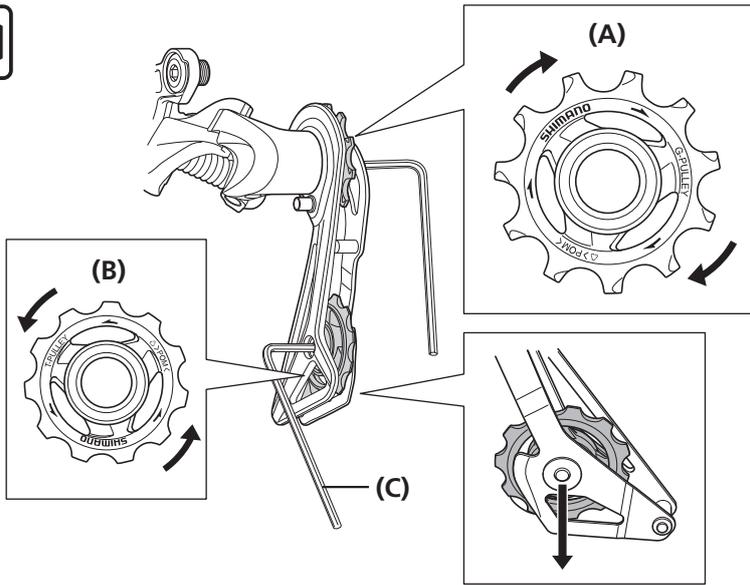
(z) Neue Fett-Nummer: Y04121000
(50 g)
Fett-Nummer: Y04120800
(100 g)

HINWEIS

Darauf achten, dass kein Fett auf die Innenoberfläche der Rollen-Kupplung gelangt. Falls Schmierfett in den Greifer gelangt, hat dies eine Fehlfunktion des Greifers zur Folge.

■ Austauschen der Rolle

Prüfen Sie vor der Montage die Ausrichtung des Pfeils auf der Rolle.



- (A) Leitrolle
- (B) Spannrolle
- (C) 3-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment

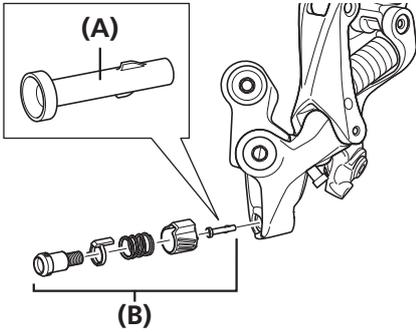


2,5 - 5 Nm

■ Austausch des Zugs

1 Entfernen Sie den Zug.

2



Entfernen Sie die Zugeinstellschraube und anschließend die Zughülle mit Tülle.

(A) Zughülle mit Tülle
(B) Zugeinstellschraube

3

Bringen Sie eine neue Zughülle mit Tülle an.



TECHNIK-TIPPS

Die Zughülle mit Tülle wird mit dem neuen Zug geliefert.

4

Ziehen Sie die Zugeinstellschraube bis zum entsprechenden Punkt fest.

5

Befestigen Sie den neuen Zug.

