

Händlerbetriebsanleitung

Schaltwerk bei Mountainbikes

MTB SHADOW RD+

RD-M986
RD-M820
RD-M786
RD-M675
RD-M640
RD-M615

MTB SHADOW RD

RD-M981
RD-M781
RD-M670
RD-M610
RD-M4000
RD-M3000

INHALT

| | |
|--|-----------|
| WICHTIGE MITTEILUNG..... | 3 |
| ZUR SICHERHEIT | 4 |
| INSTALLATION | 6 |
| Direktmontage..... | 6 |
| Durch Direktmontagetyp ersetzen | 7 |
| Betriebsartenumschalter (RD-M820)..... | 8 |
| EINSTELLUNG..... | 9 |
| Verwenden der Einstellschraube (SHADOW RD+) | 9 |
| SIS-Einstellung (SHADOW RD+)..... | 11 |
| WARTUNG..... | 12 |
| Dämpfer/Halterung ersetzen (RD-M820)..... | 12 |
| Austausch der Platte und der Plattenspannfeder (RD-M986) | 14 |
| Austausch der Platte und der Plattenspannfeder (außer RD-M986) | 17 |
| Austauschen der B Zugfeder (RD-M4000/RD-M3000)..... | 20 |
| Reibungseinstellung (RD-M986)..... | 21 |
| Reibungseinstellung (außer RD-M986)..... | 23 |
| Auftragen von Fett am Kettenstabilisator | 25 |
| Austausch der Rolle | 26 |

WICHTIGE MITTEILUNG

- **Dieses Händlerhandbuch ist vor allem für die Nutzung durch professionelle Fahrradmonteure gedacht.**
Nutzer, die für den Zusammenbau von Fahrrädern nicht professionell ausgebildet sind, sollten nicht versuchen, die Geräteteile eigenständig anzubringen, indem Sie dem Händlerhandbuch folgen.
Falls Ihnen ein Teil der Informationen im Handbuch unklar sein sollte, fahren Sie nicht mit der Montage fort, sondern kontaktieren Sie die Person, bei der Sie das Fahrrad erworben haben oder Ihren örtlichen Fahrradhändler.
- Stellen Sie sicher, alle dem Produkt beiliegenden Bedienungsanleitungen zu lesen.
- Zerlegen oder rüsten Sie das Produkt nicht auf andere Weise um, als dies in den im Händlerhandbuch enthaltenen Informationen vermerkt ist.
- Alle Händlerhandbücher und Bedienungsanleitungen können online auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) eingesehen werden.
- Bitte beachten Sie die entsprechenden Gesetze und Vorschriften des Landes, Staates oder der Region, in der Sie Ihren Geschäften als Händler nachgehen.

Lesen Sie bitte zur Sicherheit zuerst diese Händlerbetriebsanleitung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Die folgenden Anweisungen müssen zur Vermeidung von Verletzungen und Sachbeschädigungen unbedingt eingehalten werden.

Die Anweisungen sind nach dem Grad der Gefahr und der Beschädigung bei fehlerhafter Anwendung des Produkts unterteilt.

 **GEFAHR**

Bei Nichtbeachtung der Anweisungen ist eine hohe Verletzungsgefahr mit sogar tödlichen Folgen vorhanden.

 **WARNUNG**

Bei Nichtbeachtung der Anweisungen kann eine hohe Verletzungsgefahr mit sogar tödlichen Folgen vorhanden sein.

 **VORSICHT**

Bei Missachtung können Verletzungen oder Sachbeschädigungen verursacht werden.

ZUR SICHERHEIT

WARNUNG

- Wenn Sie Geräteteile montieren, stellen Sie sicher, die in den Bedienungsanleitungen angegebenen Anweisungen zu folgen. Es wird empfohlen, ausschließlich Original-Shimanoteile zu benutzen. Falls sich Teile wie Schrauben oder Muttern lösen oder kaputt gehen, kann das Fahrrad plötzlich umfallen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Außerdem, können, wenn Änderungen nicht korrekt ausgeführt werden, Probleme auftreten und das Fahrrad kann plötzlich umfallen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
-  Tragen Sie bei der Wartung, wie etwa beim Austausch von Ersatzteilen, stets Schutzbrillen.
- Bewahren Sie diese Handlerbetriebsanleitung nach dem sorgfältigen Lesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Informieren Sie bitte alle Benutzer wie folgt:

- **Das Wartungsintervall ist von den Fahrbedingungen abhängig. Die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Reinigungsmittel reinigen. Keine alkalischen oder sauren Lösungsmittel wie Entrostungsmittel verwenden. Bei Verwendung solcher Lösungsmittel kann die Kette reißen und dabei können schwerwiegende Verletzungen verursacht werden.**
- Überprüfen Sie die Kette für Schäden (Verformungen oder Risse), Überspringen, oder andere Anomalien wie unbeabsichtigte Gangschaltung. Falls Probleme auftreten, fragen Sie Ihren Fachhändler. Die Kette kann brechen, und man kann fallen.

VORSICHT

Zur Montage am Fahrrad und zur Wartung:

- Bei Aus- und Einbau der Platte und der Platteneinheit müssen Sie vorsichtig sein, dass Sie sich an den Fingern durch die Reaktionskraft der Plattenspannfeder keine Verletzungen zuziehen.

HINWEIS

Informieren Sie bitte alle Benutzer wie folgt:

- Beim Einbauen des SHADOW RD+, vergewissern Sie sich, dass die Monatgebügelabdeckung vor dem Losfahren angebracht ist.
- Falls sich die Gänge nicht einwandfrei schalten lassen, muss der Kettenwechsler gereinigt und alle bewegten Teile müssen mit Öl behandelt werden.
- Falls die Glieder so locker sind, daß keine Einstellung mehr möglich ist, muss der Kettenwechsler ausgetauscht werden.
- Es gibt keine Garantie für natürliche Abnutzung und Verschleiß bei üblichem Gebrauch und Alterung von Produkten.

Zur Montage am Fahrrad und zur Wartung:

- Je nach Rahmen kann der Kettenwechsler die Kettenstrebe berühren.
- Der hohe Kabelzugwiderstand bei Rahmen mit innenliegender Kabelführung würde die SIS-Funktion beeinträchtigen, daher sollte dieser Rahmentyp nicht verwendet werden.
- Vor der Montage müssen das Kabel und die Innenseite der Kabelhülle mit Fett behandelt werden, damit sich das Kabel richtig bewegen kann.
- Achten Sie auch darauf, dass am Innenzug kein Schmutz anhaftet. Falls die Schmierung des Innenzugs abgewischt wurde, wird empfohlen, Schmiermittel SIS-SP41 (Y04180000) aufzutragen. Verwenden Sie kein hochwertiges Fett oder sonstiges Schmiermittel, da ansonsten eine Verschlechterung der Schaltleistung eintreten kann.
- Verwenden Sie für eine störungsfreie Betätigung die SIS-SP Kabelhülle und die Tretlagerführung.
- Verwenden Sie eine Kabelhülle von ausreichender Länge, so dass das Kabel beim vollständigen Einschlagen des Lenkers nicht angespannt wird. Kontrollieren Sie auch, ob der Schalthebel beim vollständigen Einschlagen des Lenkers den Rahmen nicht berührt.
- Falls keine Gangschaltung möglich ist, muss die Parallelität des hinteren Fahrradteils überprüft werden. Kontrollieren Sie auch, ob das Kabel geschmiert ist und ob die Länge der Kabelhülle richtig ist.
- Der Kettenwechsler sollte in periodischen Abständen gereinigt und die bewegten Teile (Mechanismus und Rollen) müssen geschmiert werden.
- Vom Model Abhängig, gibt es Pfeile am Führungsschaltrad, die die Rotationsrichtung anzeigen. Montieren sie das Führungsschaltrad so, dass es gegen den Uhrzeigersinn zeigt, wenn sie die Kettenschaltung von außen betrachten.
- Auf der Spannrolle ist ein Pfeil zur Angabe der Drehrichtung. Montieren Sie die Spannrolle so, dass der Pfeil nach rechts schaut, gesehen von der äußeren Seite des Kettenwechslers.
- Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche infolge einer Lockerheit einer Rolle hören, sollten Sie diese austauschen.

Das tatsächliche Produkt kann von der Abbildung abweichen, weil diese Anleitung die Vorgehensweise beim Umgang mit diesem Produkt in erster Linie erklären soll.

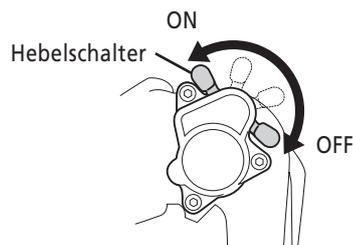
INSTALLATION

Liste zu verwendender Werkzeuge

Die folgenden Werkzeuge sind zur Montage des Produkts erforderlich.

| Anwendungsbereich | Werkzeug |
|----------------------------------|--|
| Tretlagerachse | 5 mm Innensechskantschlüssel |
| Umsteller | 2 mm Innensechskantschlüssel (RD-M820) |
| Einstellschraube | Schraubendreher [Nr. 2] |
| | 3 mm Innensechskantschlüssel (RD-M820) |
| Dämpfer | 3 mm Innensechskantschlüssel |
| | 1,5 mm Innensechskantschlüssel |
| Plattenanschlagstift | Schraubendreher [Nr. 2] |
| Plattenabdeckungsschraube | 2 mm Innensechskantschlüssel |
| Plattenachse | 4 mm Innensechskantschlüssel |
| Einstellschraube für die Reibung | 5,5 mm Schraubenschlüssel |
| Leitrolle / Spannrolle | 3 mm Innensechskantschlüssel |
| Obere/Untere Einstellschraube | Schraubendreher [Nr. 2] |

Bringen Sie den Schalthebel in Position OFF, bevor Sie den SHADOW RD+ einbauen.

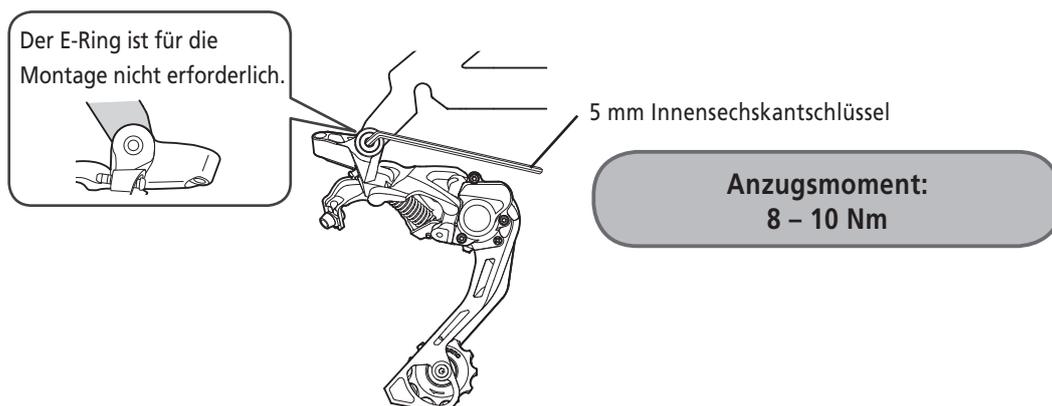


Lesen Sie zur Installation am Rahmen in der Allgemeinen Montageanleitung den Abschnitt „SCHALTWERK FÜR MTB/TREKKING“ durch.

■ Direktmontage

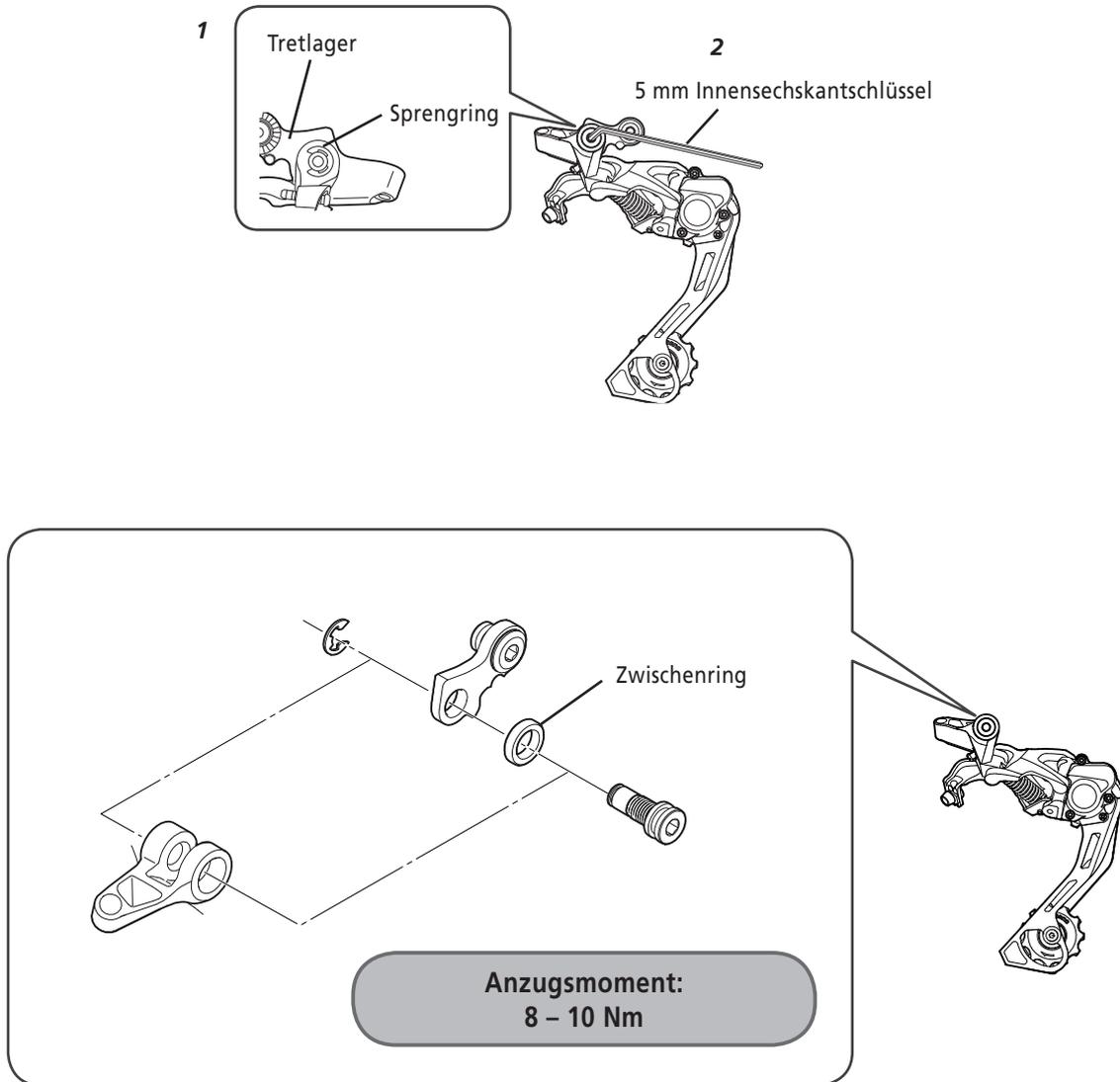
Hinweis:

Direktmontierbare Schaltwerke können nur an kompatiblen Rahmen montiert werden.



■ Durch Direktmontagetyp ersetzen

1. Entfernen Sie einen eventuell vorhandenen E-Ring mithilfe eines Schlitzschraubendrehers.
2. Demontieren Sie die Lagerachse mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel.
 - Wenn ein Distanzstück vorhanden ist, so entfernen Sie es.
 - Der E-Ring ist für die Montage nicht erforderlich.



Wird der Direktmontagetyp durch den mit Tretlagern ausgestatteten Typen ersetzt die Vorgehensweise umkehren.

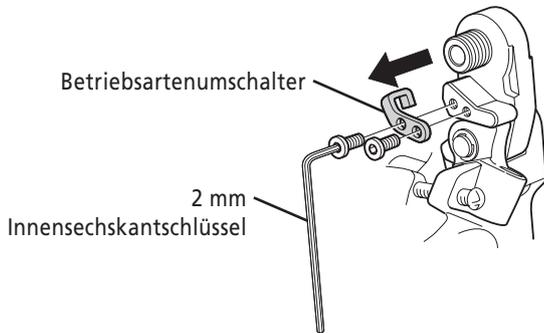
- Bei Modellen mit einem Distanzstück, dieses an der richtigen Position einfügen.

■ Betriebsartumschalter (RD-M820)

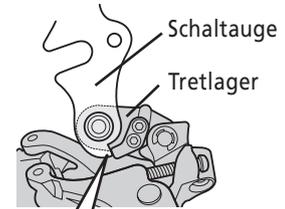
Das Schaltwerk ist mit zwei Ritzelarten kompatibel. Freeride-Modus (11-32Z/11-34Z/11-36Z) und Downhill-Modus (11-23Z/12-25Z/11-28Z).

Wenn Sie die Ritzel für den Freeride-Modus verwenden, müssen Sie auch den Übersetzungsregler verwenden.

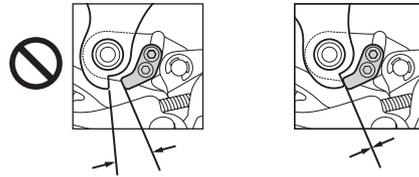
Entfernen des Übersetzungsreglers



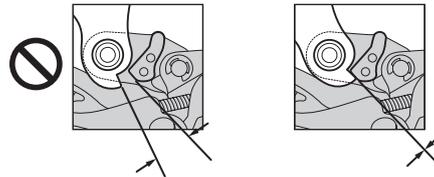
**Anzugsmoment:
1 – 1,5 Nm**



Falls ein Modusumschalter installiert ist.



Falls kein Modusumschalter installiert ist.



EINSTELLUNG

Dieser Abschnitt beschreibt die Einstellung des SHADOW RD+.

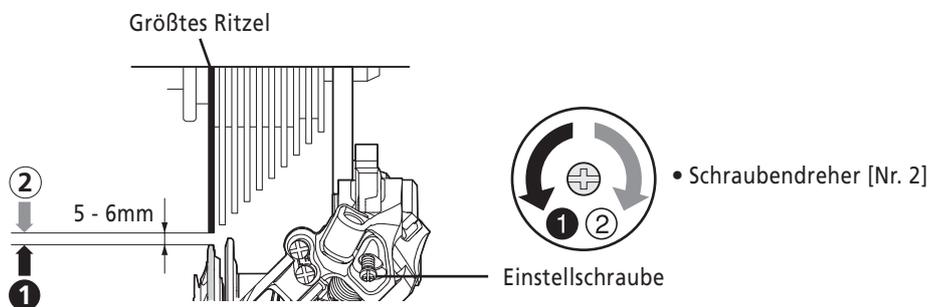
Lesen Sie zu in diesem Abschnitt nicht behandelten Teilen in der Allgemeinen Bedienungsanleitung den Abschnitt „Schaltwerk“ durch.

■ Verwenden der Einstellschraube (SHADOW RD+)

Hinweis:

Bringen Sie den Schalthebel in Position OFF, um die Spannung der Zugfeder zu verringern, bevor Sie diese Einstellung vornehmen. Verbleibt der Schalthebel auf ON und ist die Schraube nur schwer drehbar, kann die Schraube beschädigt werden, wenn Sie versuchen, sie mit Gewalt zu drehen.

1. Bringen Sie das Schaltwerk auf den niedrigen Gang.
2. Kontrollieren Sie, nachdem Sie das Rad angehalten haben, ob die Distanz zwischen der Spitze der Umlenkrolle und der Spitze des Ritzels innerhalb des abgebildeten Bereichs ist.



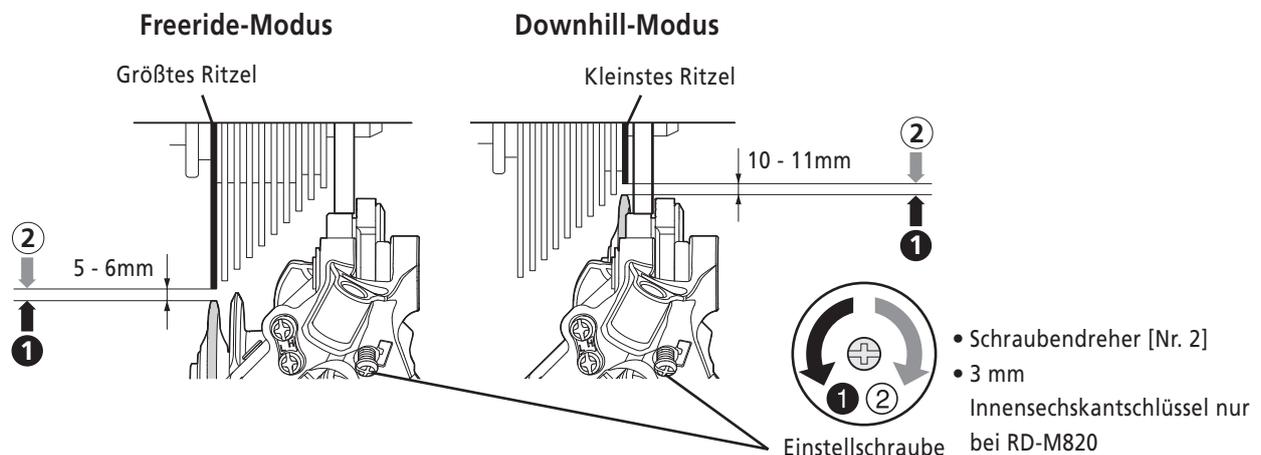
3. Drehen Sie die Kurbel, um Gänge zu wechseln und sicherzustellen, dass bei den anderen Gängen keine Unebenheiten zu spüren sind.

Überprüfen des Abstands zwischen Ritzel und Umlenkrolle (RD-M820/M640)

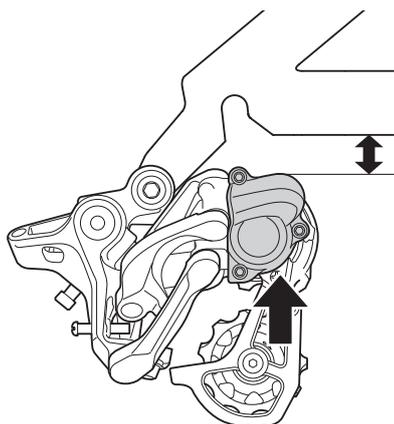
Hinweis:

Sollte die Zahnradzahl der Ritzelkassette unterschiedlich sein, nehmen Sie diese Einstellung nochmals vor.

1. Stellen Sie das Schaltwerk in die größte (im Freeride-Modus) oder die kleinste (im Downhill-Modus) Gangstellung.
2. Halten Sie das Rad an und kontrollieren Sie, ob die Distanz zwischen dem Ende der Umlenkrolle und dem Ende des Ritzels innerhalb des abgebildeten Bereichs ist.



3. Falls das Schaltwerk bei Modellen mit einem Dämpfer den Rahmen bei angehobener Platteneinheit berührt, müssen Sie an der Einstellschraube drehen, bis kein Kontakt mehr vorhanden ist.



Der Rahmen und das Schaltwerk sollten sich nicht gegenseitig beeinträchtigen.

Last:
ca. 49 - 78,4 N

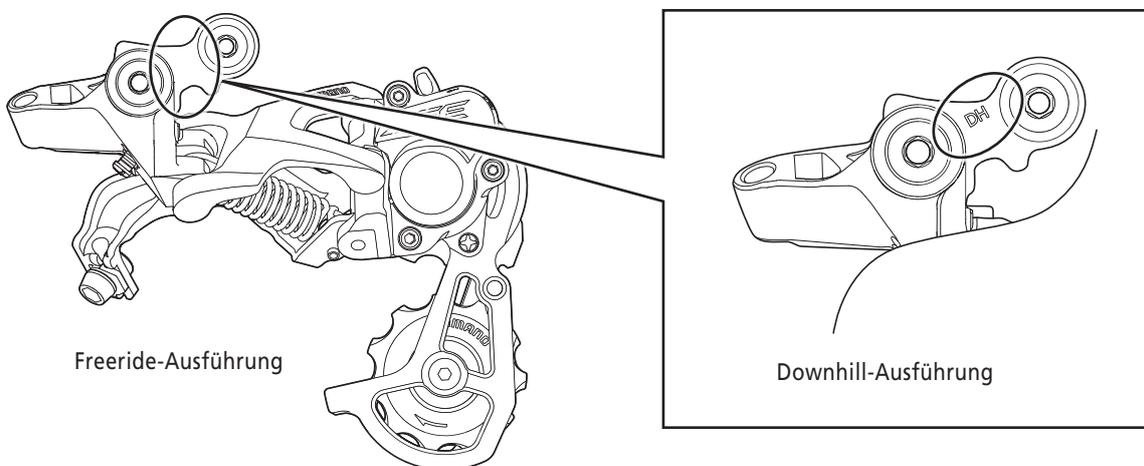
4. Drehen Sie die Kurbel, um Gänge zu wechseln und stellen Sie sicher, dass Sie keine Unebenheiten spüren.

Hinweis: RD-M640 Bezüglich Freeride-Ausführung/Downhill-Ausführung

RD-M640 unterscheidet zwischen Freeride-Ausführung/Downhill-Ausführung.

Die Ausführung kann nicht verändert werden, indem nur das Tretlager ersetzt wird.

Auch ist ein Modusschalter nicht vorhanden.

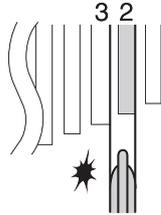


■ SIS-Einstellung (SHADOW RD+)

1. Bringen Sie den Schalthebel in die Position OFF.
2. Betätigen Sie den Schalthebel einmal, um die Kette vom kleinsten auf den zweiten Zahnkranz zu stellen.
3. Nehmen Sie danach mit dem Schalthebel das freie Spiel auf und drehen Sie die Kurbel.

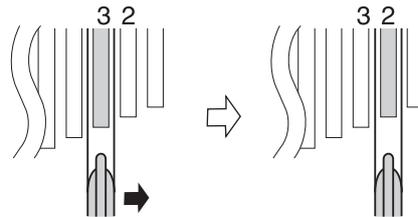
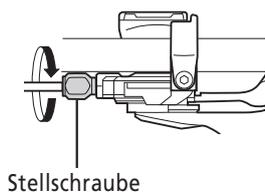


- Die beste Einstellung ist dann erreicht, wenn der Schalthebel nur soweit betätigt wird, dass er den Spalt im Hebel schließt und die Kette das 3. Ritzel berührt und ein Geräusch verursacht.



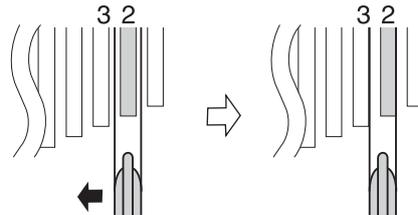
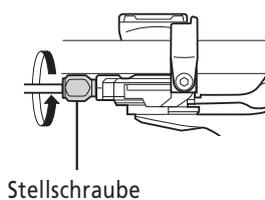
- Falls die Kette auf den dritten Zahnkranz springt

Anziehen der Stellschraube für die Kabelhülle, bis die Kette auf das zweite Ritzel zurückspringt. (im Uhrzeigersinn)



- Falls keine Geräusche auftreten

Die Schraube soweit nach links lösen, bis die Kette den dritten Zahnkranz streift.

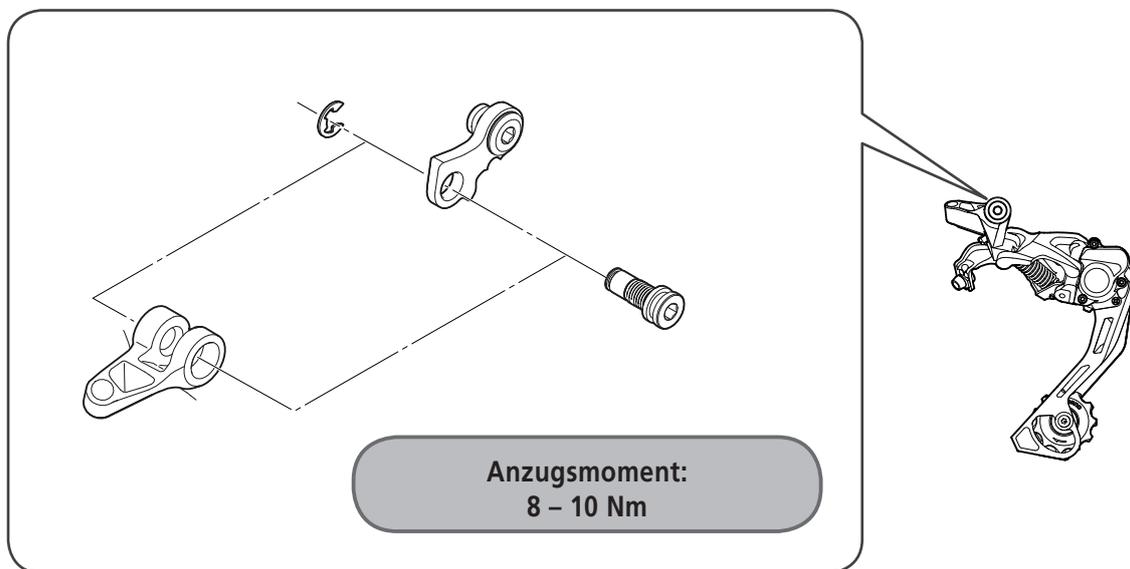
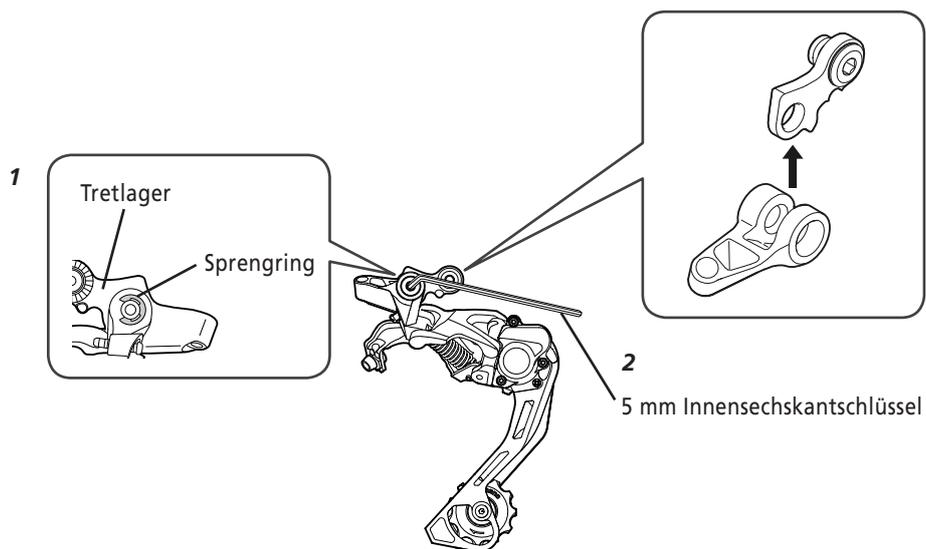


4. Bringen Sie den Schalthebel auf die Ausgangsstellung zurück (da wo die Kette nach dem Loslassen des Hebels auf dem zweiten Zahnkranz sitzt), und drehen Sie dann die Kurbel im Uhrzeigersinn.
 - Berührt die Kette ratschend das dritten Zahnkranz, drehen Sie im Uhrzeigersinn die Stellschraube der Kabelhülle leicht fest, bis das Geräusch aufhört und die Kette geschmeidig läuft.
5. Betätigen Sie den Hebel zum Schalten der Gänge und kontrollieren Sie, dass in den einzelnen Gängen keine Geräusche auftreten.
6. Bringen Sie den Schalthebel auf ON und fahren Sie dann normal mit dem Fahrrad und stellen Sie sicher, dass es keine Probleme beim Schalten gibt.
7. Für eine reibungslose SIS-Funktion müssen alle kraftübertragenden Teile geschmiert werden.

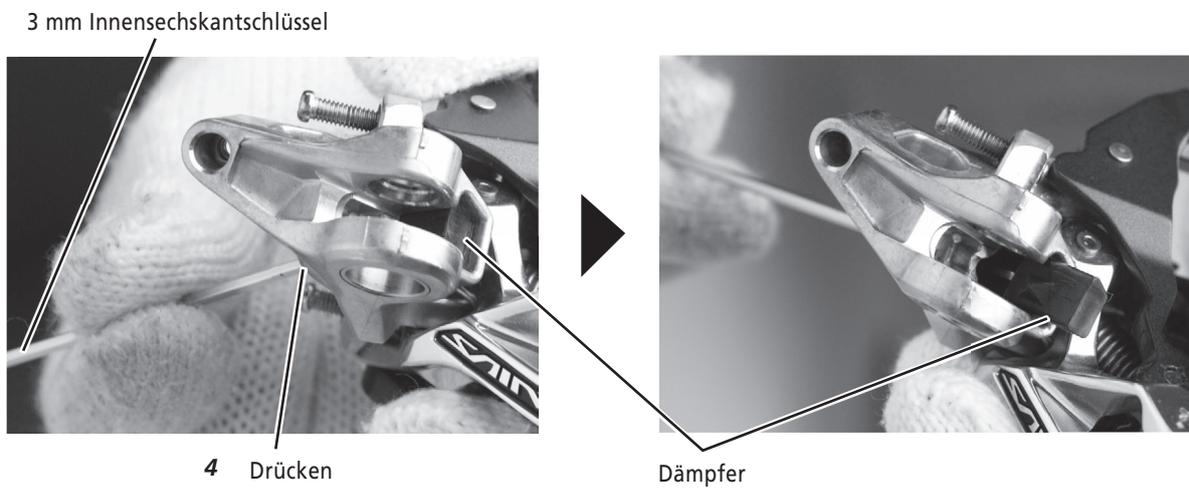
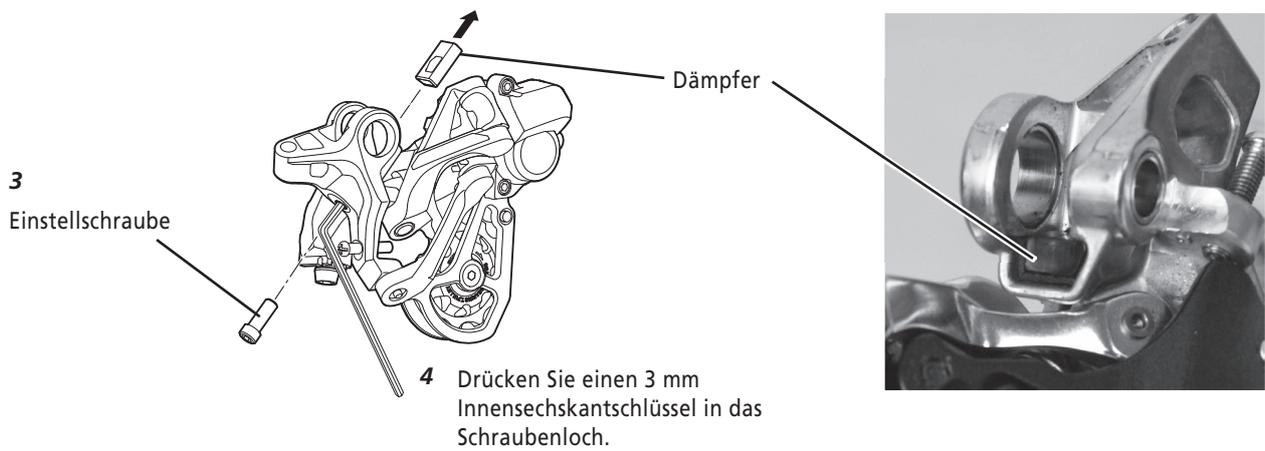
■ Dämpfer/Halterung ersetzen (RD-M820)

Hinweis: Vor dem Ersetzen das Schaltwerk vom Rahmen abmontieren.

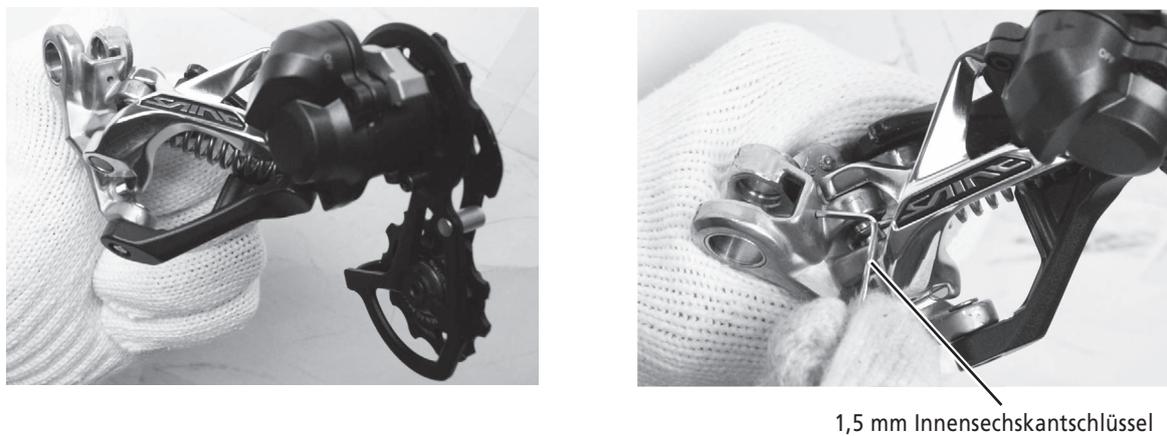
1. Mit einem flachen Schraubenzieher den Sicherungsring entfernen.
2. Entfernen Sie die Lagerachse mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel und entfernen Sie die Halterung.
 - Wenn ein Distanzstück vorhanden ist, so entfernen Sie es.



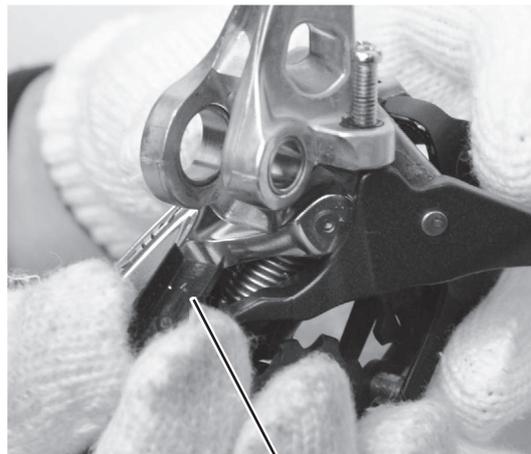
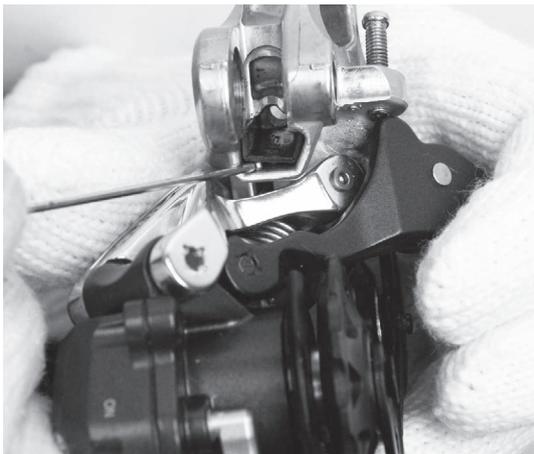
3. Entfernen Sie die Endinstellschraube mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel.
4. Drücken Sie mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel gegen die Unterseite des Dämpfers, um diesen zu entfernen.



5. Drücken Sie den Dämpfer wie in der Abbildung gezeigt mit einem 1,5 mm Innensechskantschlüssel in die untere Position.



6. Die Halterung des Dämpfers mit einem spitzen Werkzeug entfernen.



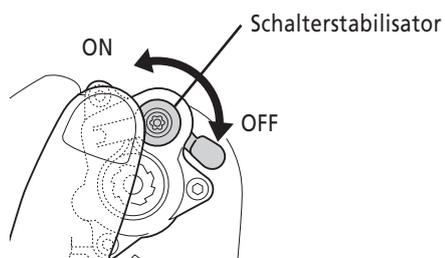
Dämpferhalterung

* Zur erneuten Montage führen Sie die Schritte zum Entfernen in umgekehrter Reihenfolge aus.

■ Austausch der Platte und der Plattenspannfeder (RD-M986)

VORSICHT

- Stellen Sie immer sicher, dass sich der Schalthebel auf OFF befindet, bevor Sie daran arbeiten.
- Wird der Schalthebel betätigt, während die Plattenabdeckung nicht angebracht ist, drücken Sie den Schalterstabilisator mit Ihrem Finger, damit er nicht herausfliegt.

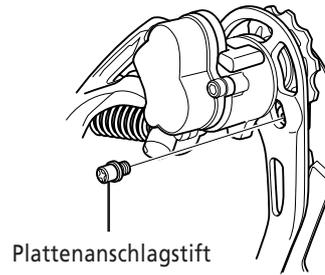


Entfernen des Montagebügels und der Montagebügelspannungsfeder

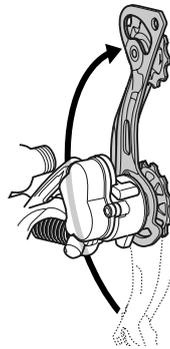
1. Entfernen Sie den Plattenanschlagstift.

Schraubendreher [Nr. 2]

Anzugsmoment:
1 Nm



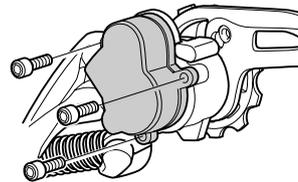
2. Drehen Sie die Platte zum Lösen der Plattenspannfeder, wie in der Abbildung gezeigt.



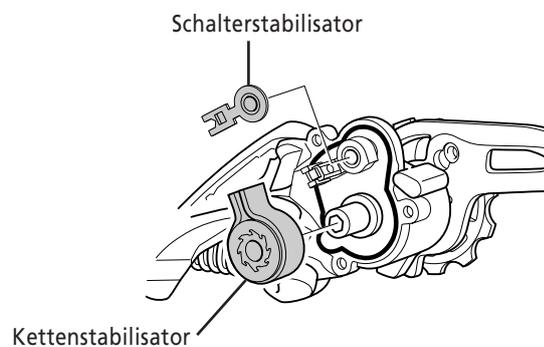
3. Entfernen Sie die Plattenabdeckungsschraube.

2 mm Innensechskantschlüssel

Anzugsmoment:
1 – 1,5 Nm

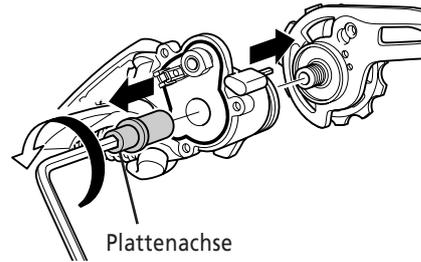


4. Entnehmen Sie den Schalterstabilisator und den Kettenstabilisator.



5. Entfernen Sie die Plattenachse mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel.

Anzugsmoment:
8 – 10 Nm

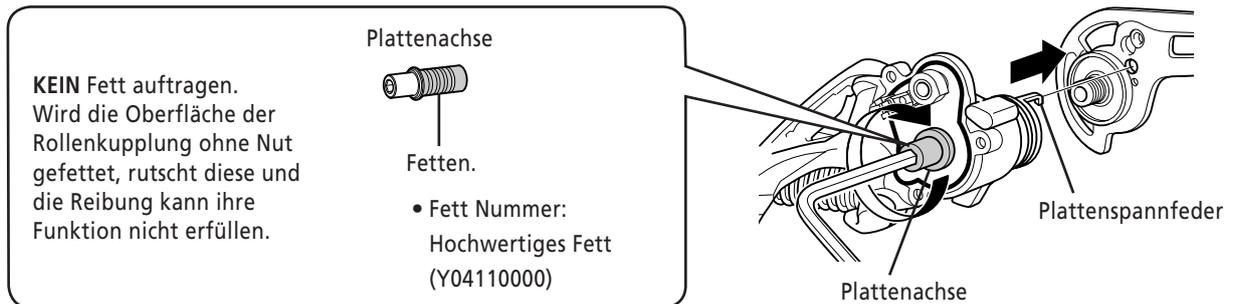


Wiedereinbau

Führen Sie die Schritte zum Entfernen in umgekehrter Reihenfolge aus.

Hinweis:

- Fetten Sie die Plattenachse.
- Führen Sie beim Wiedereinbau das Ende der Zugfeder in die Rille der Platte ein.

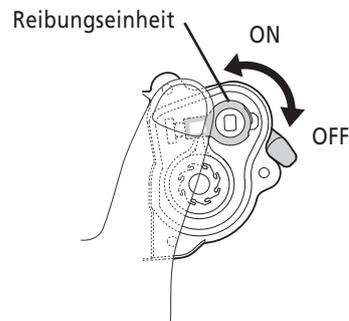


Stellen Sie sicher, dass Sie den Schalterstabilisator eingebaut haben. Sollten Sie versuchen, den Schalthebel ohne den Schalterstabilisator zu betätigen, kann eine Beschädigung auftreten.

■ Austausch der Platte und der Plattenspannfeder (außer RD-M986)

VORSICHT

- Stellen Sie immer sicher, dass sich der Schalthebel auf OFF befindet, bevor Sie daran arbeiten.
- Wird der Schalthebel betätigt, während die Plattenabdeckung nicht angebracht ist, drücken Sie die Reibungseinheit mit Ihrem Finger, damit sie nicht herausfliegt.

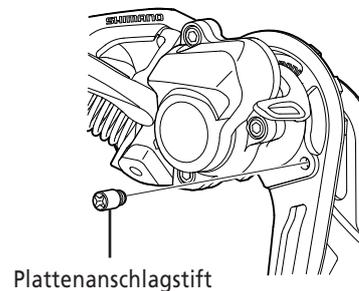


Entfernen des Montagebügels und der Montagebügelspannfeder

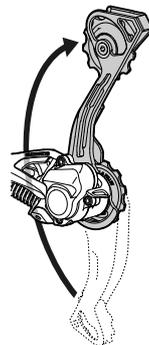
1. Entfernen Sie den Plattenanschlagstift.

Schraubendreher [Nr. 2]

Anzugsmoment:
1 Nm



2. Drehen Sie die Platte zum Lösen der Plattenspannfeder, wie in der Abbildung gezeigt.



Hinweis:

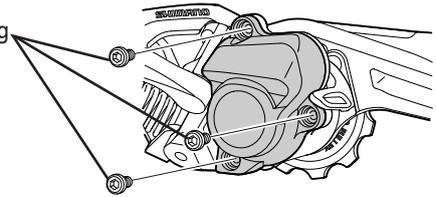
Die Schritte 1 und 2 treffen nicht auf RD-M4000/RD-M3000 zu.

3. Entfernen Sie die Plattenabdeckungsschraube.

2 mm Innensechskantschlüssel

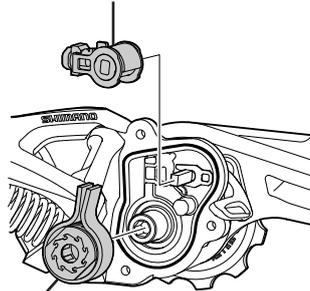
**Anzugsmoment:
1 – 1,5 Nm**

Schraube für Plattenabdeckung



4. Entnehmen Sie die Nabeneinheit und den Kettenstabilisator.

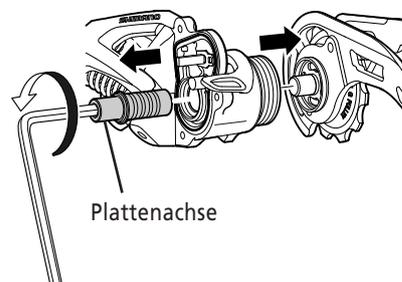
Nabeneinheit



Kettenstabilisator

5. Entfernen Sie die Plattenachse mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel.

**Anzugsmoment:
8 – 10 Nm**



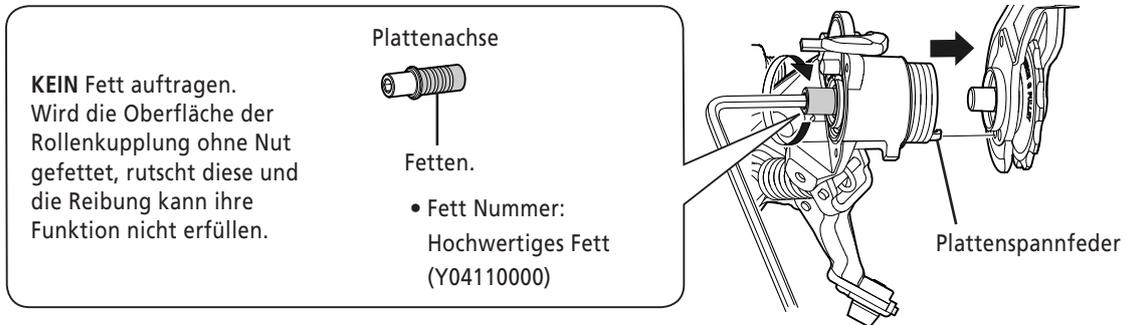
Plattenachse

Wiedereinbau

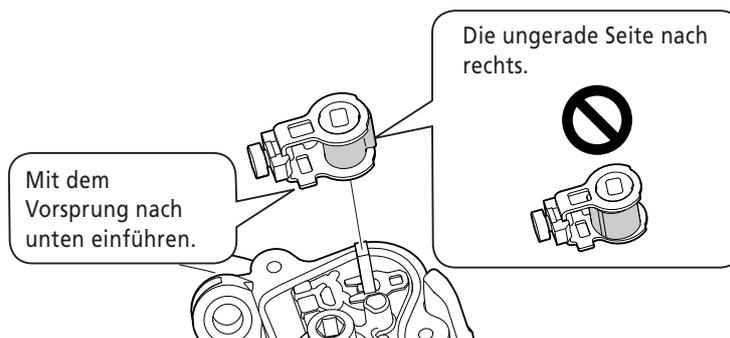
Führen Sie die Schritte zum Entfernen in umgekehrter Reihenfolge aus.

Hinweis:

- Fetten Sie die Plattenachse.
- Führen Sie beim Wiedereinbau das Ende der Zugfeder in die Rille der Platte ein.

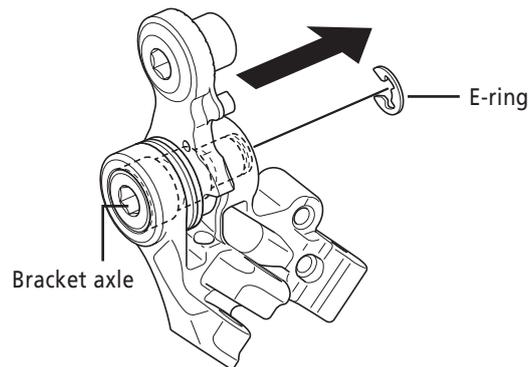


- Montieren Sie die Nabeneinheit wie abgebildet.



■ Austauschen der B Zugfeder (RD-M4000/RD-M3000)

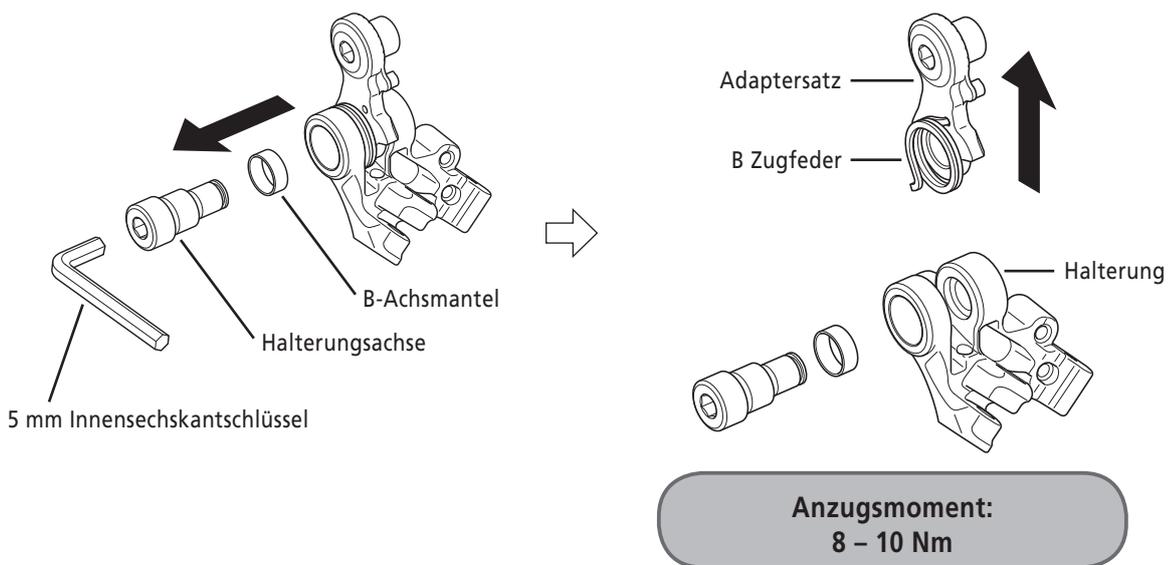
1. Entfernen Sie den E-Ring von der Halterungsachse.



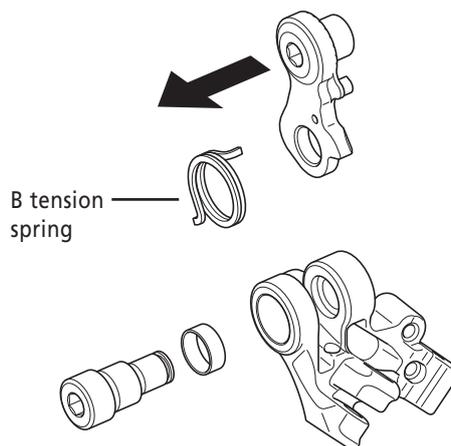
Hinweis:

Manche Modelle verfügen nicht über einen E-Ring. (Dies beeinträchtigt nicht die Funktion.)

2. Entfernen Sie die Lagerachse mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel, entfernen Sie dann die B-Zugfeder und den Adaptersatz von dem Halterungselement.



3. Entfernen der B Zugfeder vom Adaptersatz.

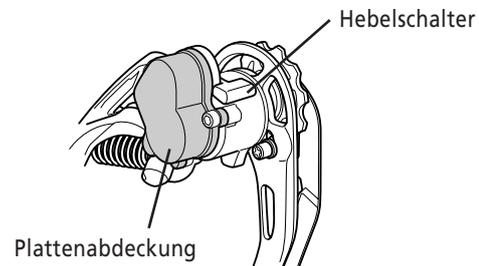


■ Reibungseinstellung (RD-M986)

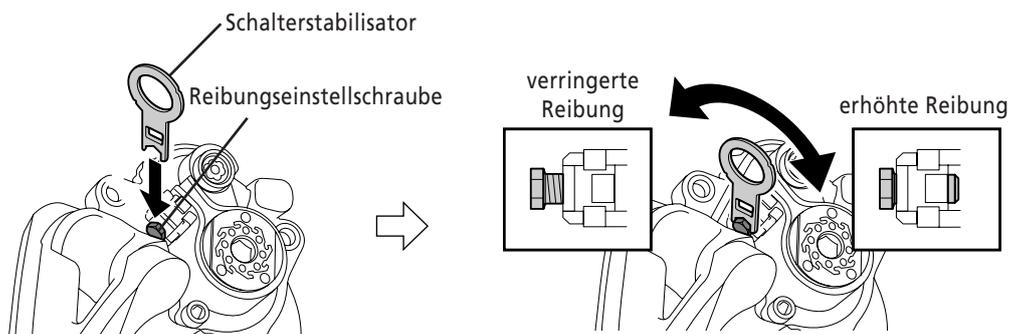
Die Reibung kann nach Bedarf eingestellt werden.

Eine Einstellung ist auch später möglich, wenn sich die Reibung während des Betriebs ändert.

1. Stellen Sie den Hebelschalter auf „OFF“.
2. Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel.

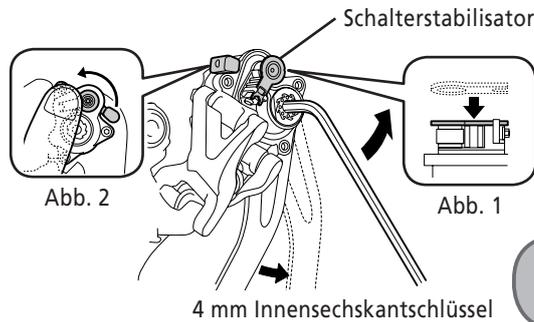


3. Entfernen Sie den Schalterstabilisator.
4. Stellen Sie die Reibung mit der Reibungseinstellschraube ein.
*Die Einstellung kann mit dem Schalterstabilisator vorgenommen werden.



5. Kontrollieren Sie das Reibungs-Drehmoment.

- Bauen Sie den Schalterstabilisator richtig ein, wie in Abb. 1 gezeigt.
- Drücken Sie mit einem Finger auf den Schalterstabilisator, wie in Abb. 2 gezeigt, stellen Sie den Hebelschalter in die Position „ON“ und kontrollieren Sie das Friktionsmoment.



**Reibungsmoment:
3,5 – 5,4 Nm**

Hinweis:

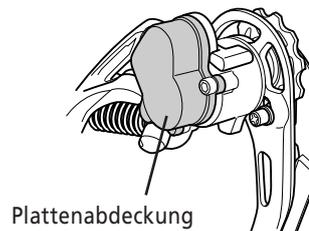
Um die Friktion erneut einzustellen, müssen Sie zuerst den Schalterstabilisator mit einem Finger gedrückt halten und **den Hebelschalter in die Position „OFF“ stellen.**

6. Kontrollieren Sie, ob der Schalterstabilisator richtig installiert ist.

7. Installieren Sie die Plattenabdeckung.

2 mm Innensechskantschlüssel

**Anzugsmoment:
1 – 1,5 Nm**

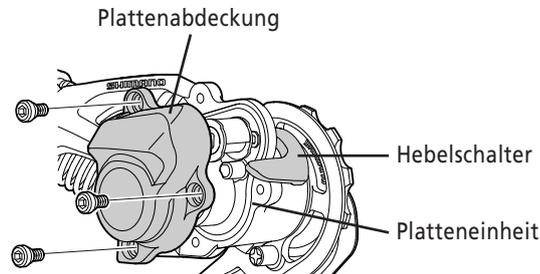


■ Reibungseinstellung (außer RD-M986)

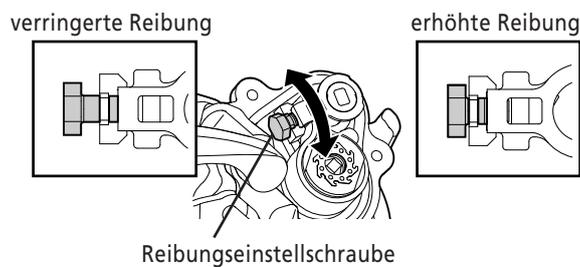
Die Reibung kann nach Bedarf eingestellt werden.

Eine Einstellung ist auch später möglich, wenn sich die Reibung während des Betriebs ändert.

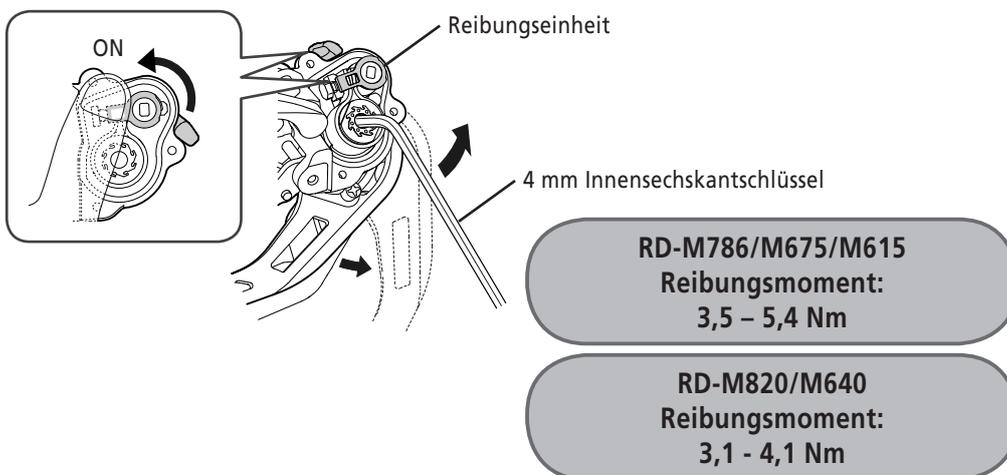
1. Stellen Sie den Hebelschalter auf „OFF“.
2. Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel.



3. Bewegen Sie die Reibungs-Einstellschraube mit einem 5,5 mm Schraubenschlüssel, um die Reibung einzustellen.



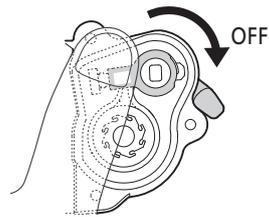
4. Kontrollieren Sie das Reibungs-Drehmoment.
 - Während Sie die Reibungseinheit wie abgebildet mit Ihrem Finger gedrückt halten, bringen Sie den Schalthebel in die Position ON und kontrollieren Sie das Reibungs-Drehmoment.



Hinweis:

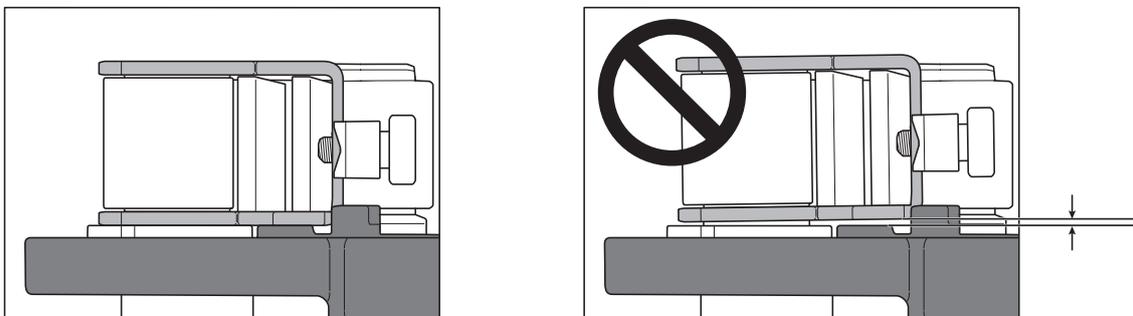
Um die Friktion erneut einzustellen, müssen Sie zuerst die Reibungseinheit mit einem Finger gedrückt halten und den Hebelschalter in die Position „OFF“ stellen.

5. Während Sie mit dem Finger auf die Reibungseinheit drücken, müssen Sie die Hebel in die Position AUS schalten. Stellen Sie dabei sicher, dass die Reibungseinheit Kontakt zur Unterseite der Platteneinheit hat.

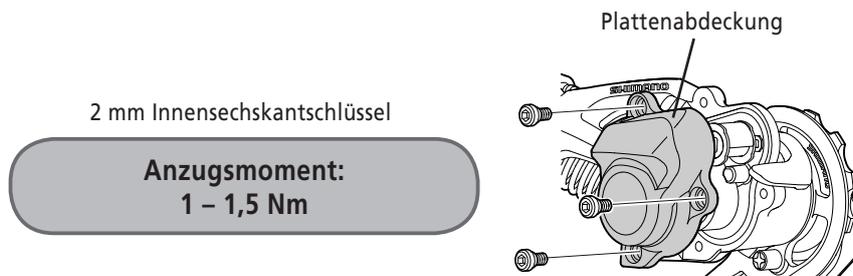


Bitte beachten:

Sie dürfen die Abdeckung der Platteneinheit nicht montieren, wenn das Schaltergehäuse über die Platteneinheit hinausragt. Dies könnte dazu führen, dass das Gehäuse nicht dicht schließt und sich im inneren Mechanismus Rost bildet. Als Folge hiervon könnte die Platte sich nicht mehr lösen.



6. Installieren Sie die Plattenabdeckung.



■ Auftragen von Fett am Kettenstabilisator

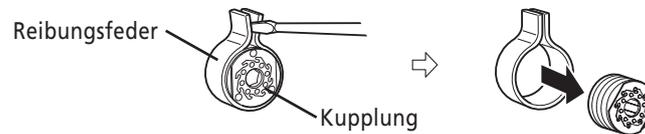
Falls sich die Reibung ändert oder Geräusche auftreten, kann sich das Fett verfärbt haben oder es kann ein Fettmangel aufgetreten sein. Tragen Sie mehr Fett auf.

1. Führen Sie die Schritte 1, 2 und 3 von „Reibungseinstellung“ aus und entfernen Sie den Kettenstabilisator.

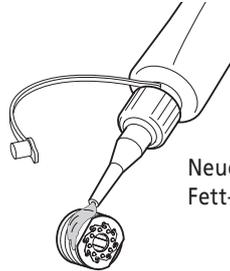


Kettenstabilisator

2. Lösen Sie Reibungsfeder mit einem flachen Schraubendreher oder einem ähnlichen Werkzeug von der Kupplung.
 - Die Reibungsfeder darf dabei nicht verbogen werden.



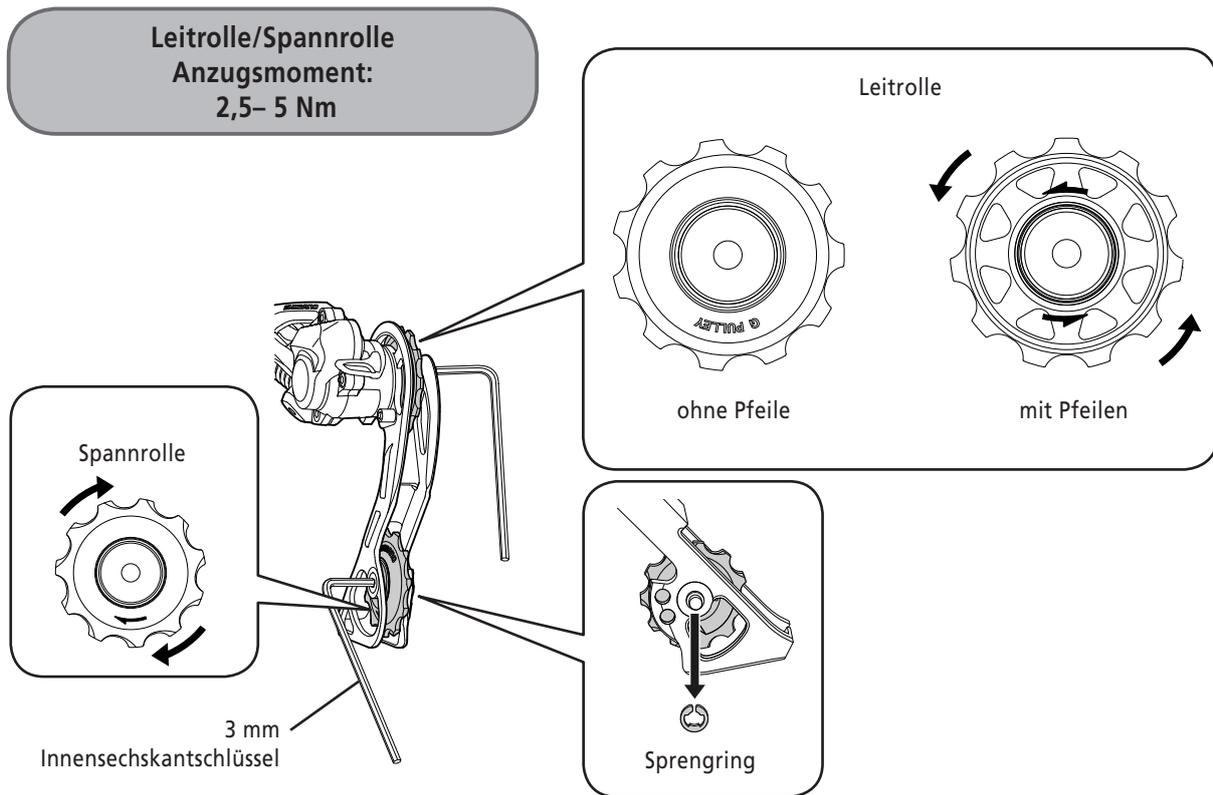
3. Tragen Sie Fett an der Kupplung auf.
 - Dabei darf kein Fett in das Innere der Kupplung gelangen. Falls Fett in das Innere der Kupplung gelangt, können Kupplungsstörungen verursacht werden.



Neue Nummer des Fetts: Y04121000 (50 g)
Fett-Nummer: Y04120800 (100 g)

* Der Zusammenbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

■ Austausch der Rolle



Hinweis (RD-M986/M981/M820):

- Beim Herausnehmen der Spannrolle, entfernen Sie zuerst den E-Ring.

