

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Kurbelgarnitur

SHIMANO ALIVIO

FC-M4000

FC-M4050

FC-M4050-B2

FC-M4060

ACERA

FC-M3000

FC-M3000-B2

FC-M3000-8

ALTUS

FC-M2000

Ohne Gruppeneinbindung

FC-MT100

FC-MT101

FC-MT101-B2

FC-MT200

FC-MT210

FC-MT210-B2

FC-MT300

FC-M315

FC-M315-B2

FC-TY501

Tretlager

SM-BB52

BB-UN100

BB-UN101

BB-UN300

BB-UN26

BB-ES300

BB-MT500-PA

BB-MT500

BB-MT501

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE	8
MONTAGE	10
Liste von Werkzeugkombinationen	10
Zweiteilige Kurbelgarnitur	11
OCTALINK-Typ	16
Vierkant-Typ	17
PRESSFIT-TRETLAGER	20
Adapter	20
Montagebeispiel	20
Montage	21
Demontage.....	22
WARTUNG	24
Austausch der Kettenblätter	24
Montage des Kettenschutzes	26

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker vorgesehen.**
Versuchen Sie nicht, die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen selbst zu montieren, falls Sie nicht über eine entsprechende Ausbildung verfügen. Sollte ein beliebiger Teil der Informationen in diesem Handbuch Ihnen unklar sein, fahren Sie bitte nicht mit der Installation fort. Bitten Sie stattdessen Ihren Verkäufer oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Handbücher und Gebrauchsanleitungen.
- Demontieren oder modifizieren Sie das Produkt ausschließlich entsprechend den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen.
- Alle Serviceanleitungen und technischen Dokumente stehen online unter <https://si.shimano.com> zur Verfügung.
- Endkunden ohne einfachen Internetzugang nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Bitte beachten Sie die einschlägigen Regeln und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie Ihr Unternehmen als Händler betreiben.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen müssen jederzeit befolgt werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

GEFAHR

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

WARNUNG

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

VORSICHT

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zu Schäden an Komponenten oder Verletzungen führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- **Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen im Handbuch.**
Verwenden Sie nur original SHIMANO-Teile. Falls eine Komponente oder ein Ersatzteil nicht korrekt zusammengebaut oder eingestellt wird, kann dies dazu führen, dass eine Komponente versagt und der Fahrer die Kontrolle verliert und stürzt.
-  Tragen Sie immer eine Schutzbrille zum Schutz Ihrer Augen, wenn Sie Wartungsarbeiten wie das Austauschen von Komponenten vornehmen.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Verwenden Sie niemals alkalische oder säurebasierte Lösungsmittel wie Rostentferner. Bei Verwendung dieser Lösungsmittel kann die Kette reißen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Die Wartungsintervalle hängen von der Art der Verwendung und den Fahrbedingungen ab.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kurbelarme keine Risse aufweisen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Falls Risse bestehen, kann der Kurbelarm brechen und Sie könnten stürzen.
- Achten Sie darauf, dass sich Ihre Bekleidung nicht in der Kette verfängt. Anderenfalls könnten Sie stürzen.
- Prüfen Sie die Kette auf etwaige Schäden (Deformationen oder Risse), Aussetzer oder andere Abweichungen wie unerwünschte Schaltvorgänge. Wenn Sie auf Probleme stoßen, konsultieren Sie bitte einen Händler oder eine Agentur. Die Kette kann reißen, was zu einem Sturz führen kann.

Bei der Montage am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:

■ Zweiteilige Kurbelgarnitur

- Montieren Sie die Innenhülse ordnungsgemäß. Falls sie nicht korrekt montiert wird, kann die Achse rosten und beschädigt werden. Als Folge davon kann es zu einem Sturz mit möglicherweise schweren Verletzungen kommen.
- Die beiden Schrauben des linken Kurbelarms sollten nicht jeweils in nur einem Arbeitsgang vollständig angezogen, sondern abwechselnd nach und nach festgezogen werden. Überprüfen Sie mit einem Drehmomentschlüssel, ob alle Anzugsdrehmomente im Bereich von 12 - 14 Nm liegen. Prüfen Sie die Anzugsdrehmomente nach ca. 100 km (60 Meilen) Fahrstrecke erneut mit einem Drehmomentschlüssel. Es ist auch wichtig, die Anzugsdrehmomente regelmäßig zu prüfen. Wenn die Anzugsdrehmomente zu schwach sind oder die Befestigungsschrauben nicht im Wechsel nach und nach angezogen werden, kann sich der linke Kurbelarm lösen und das Fahrrad kann umstürzen, wodurch es zu schweren Verletzungen kommen kann.

VORSICHT

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Achten Sie darauf, nicht die Zähne des Kettenblatts zu berühren. Es besteht Verletzungsgefahr.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass alle Verbindungen spielfrei und fest sind. Ziehen Sie den Kurbelarm und die Pedale außerdem unbedingt in regelmäßigen Abständen nach.
- Drehen Sie den Kurbelarm beim Betätigen des Schalthebels unbedingt weiter.

■ MTB

- Wenn sich die Kette in einer der abgebildeten Positionen befindet, kann sie das Kettenblatt oder den Umwerfer berühren und Geräusche verursachen. Wenn die Geräusche ein Problem darstellen und sich die Kette in der in Abbildung 1 gezeigten Position befindet, schalten Sie die Kette auf das nächstgrößere Ritzel oder das Ritzel danach. Befindet sich die Kette in der in Abbildung 2 gezeigten Position, schalten Sie sie auf das nächstkleinere Ritzel oder das Ritzel danach.

	Abb. 1		Abb. 2
	Zweifach	3-fach	
Kettenblatt			
Ritzel			

- Verwenden Sie zur Reinigung des Kurbelarms und des Tretlagers ein neutrales Reinigungsmittel. Die Verwendung eines alkalischen oder sauren Reinigungsmittels kann zu Verfärbungen führen.
- Falls sich die Pedalwirkung nicht normal anfühlt, kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
- Spülen Sie das Tretlager nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Wasser kann in den Lagerbereich dringen und Geräusche oder Adhäsion verursachen.
- Die Kettenblätter sollten in regelmäßigen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gereinigt werden. Darüber hinaus kann eine Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel und ihre anschließende Schmierung die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette effektiv verlängern.
- Ihre Kleidung kann beim Fahren von der Kette verschmutzt werden.
- Die Garantie dieses Produktes deckt keine Beschädigungen ab, die auf einen Fehlgebrauch, einen Missbrauch oder Probleme aufgrund eines Sturzes zurückzuführen sind, es sei denn, die Umstände ergaben sich aus einem Herstellungsfehler.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Für optimale Ergebnisse empfehlen wir Schmiermittel und Wartungsprodukte von SHIMANO.

Bei der Montage am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:

- Tragen Sie bei der Montage der Pedale eine kleine Menge Fett auf die Gewinde auf, um zu verhindern, dass sich die Pedale festfressen. Ziehen Sie die Pedale mit einem Drehmomentschlüssel fest. Das Anzugsdrehmoment beträgt 35 - 55 Nm. Der rechte Kurbelarm hat ein Rechtsgewinde und der linke Kurbelarm hat ein Linksgewinde.
- Wenn das Innenlagergehäuse nicht parallel ausgerichtet ist, fällt die Schaltleistung ab.
- Tauschen Sie die Kettenblätter und die Kette aus, wenn die Kette beim Fahren immer wieder abspringt.

■ Zweiteilige Kurbel

- Tragen Sie bei der Montage des linken und des rechten Adapters Fett auf und montieren Sie unbedingt die Innenhülse. Andernfalls nimmt die Abdichtungsleistung ab.
- Um die beste Leistung zu erzielen, sollten Sie immer die angegebene Kette verwenden.
- Wenn von Innenlager und linker Kurbelarmverbindung Quietschgeräusche zu hören sind, sollten Sie Schmiermittel auf die Kurbelarmverbindung auftragen und sie bis zum angegebenen Anzugsdrehmoment anziehen.
- Wenn Sie bei den Lagern eine Lockerung bemerken, sollte das Innenlager ausgetauscht werden.
- Verwenden Sie unbedingt die angegebene Kettenblattzähnezahl-Kombination. Wird ein Kettenblatt verwendet, das nicht der Vorgabe entspricht, kann die Kette zwischen die Kettenblätter geraten und diese beschädigen.

■ OCTALINK-Typ/Vierkant-Typ

- Achten Sie darauf, nur die passenden Modelle von Kette und Innenlager zu verwenden.
- Fetten Sie das Innenlager vor der Montage ein.
- Wenn Sie eine Lockerung der Innenlagerachse bemerken, sollte das Innenlager ausgetauscht werden.

Das tatsächliche Produkt kann sich von der Abbildung unterscheiden, da dieses Handbuch primär dazu dient, die Verwendung des Produktes zu erläutern.

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

Die folgenden Werkzeuge sind zu Montage-, Einstellungs- und Wartungszwecken erforderlich.

Werkzeug		Werkzeug		Werkzeug	
	4-mm-Innensechskantschlüssel		Schonhammer		TL-FC32
	5-mm-Innensechskantschlüssel		TL-FC10		TL-FC33
	8-mm-Innensechskantschlüssel		TL-FC11		TL-FC36
	Schraubendreher [Nr. 2]		TL-FC16		TL-BB12
	15-mm-Schraubenschlüssel		TL-FC18		TL-BB13
	16-mm-Schraubenschlüssel		TL-FC21		TL-UN66
	17-mm-Schraubenschlüssel		TL-FC31		TL-UN74-S

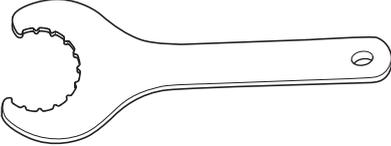
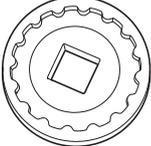
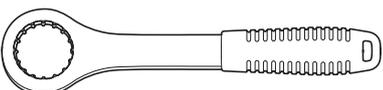
MONTAGE

MONTAGE

■ Liste von Werkzeugkombinationen

Verwenden Sie die Werkzeuge in der korrekten Kombination.

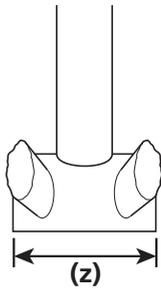
BB-MT500 / BB-MT501 / SM-BB52

TL-FC32	TL-FC33
 	 
TL-FC36	
 	

■ Zweiteilige Kurbelgarnitur

Methode zur Montage von Distanzstücken

1



Prüfen Sie, ob die Tretlagergehäusebreite 68 mm, 73 mm oder 83 mm beträgt.

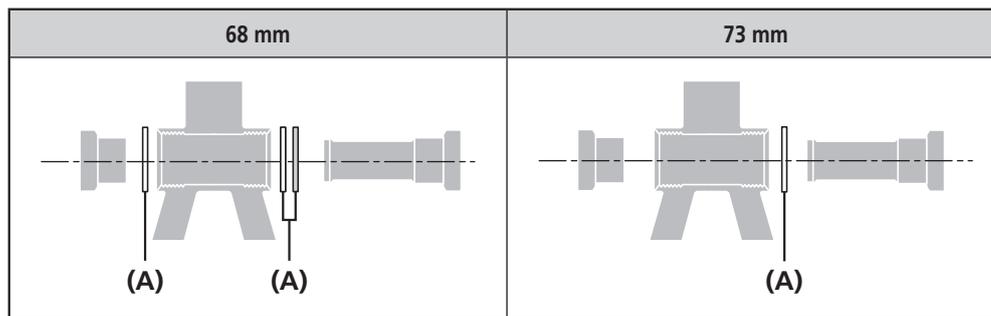
(z) Tretlagergehäusebreite

2

Montieren Sie die Adapter.

Für die Schellenversionen und die Typen mit Halterung siehe die Abbildungen.

Schellenversion

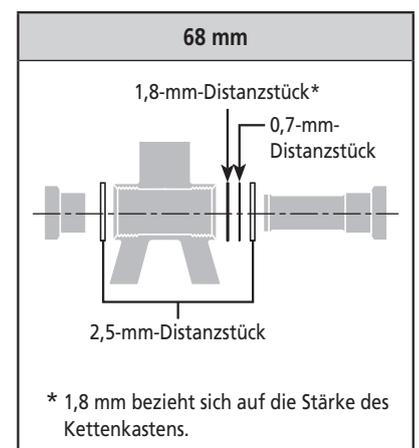


(A) 2,5-mm-Distanzstück

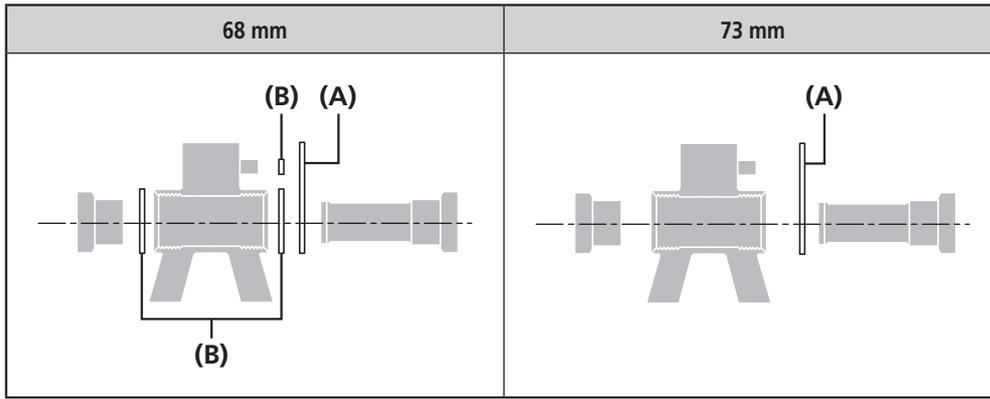


TECHNIK-TIPPS

Wenn Sie einen Umwerfer der Schellenversion und ein Innenlagergehäuse mit einer Breite von 68 mm verwenden, bringen Sie die drei Distanzscheiben wie in der Abbildung gezeigt so an, dass sich zwei auf der rechten Seite befinden und eine auf der linken Seite. Statt einer 2,5-mm-Distanzscheibe können eine 1,8-mm-Distanzscheibe und eine 0,7-mm-Distanzscheibe zusammen verwendet werden.



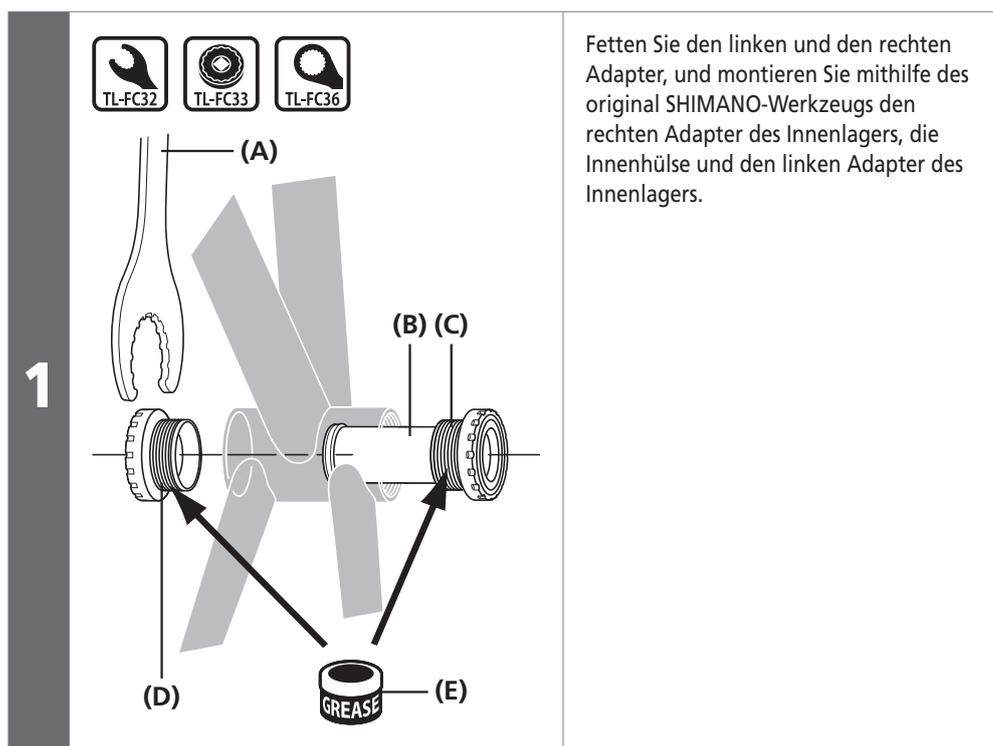
Für innenlagermontierten Umwerfer



(A) BB-Montageversion der Halterung

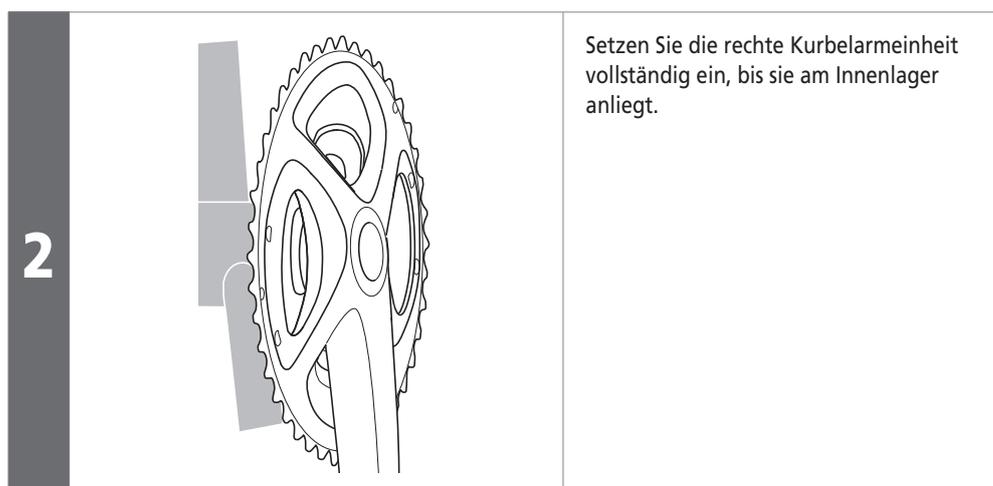
(B) 2,5-mm-Distanzstück

Montage der Kurbelgarnitur

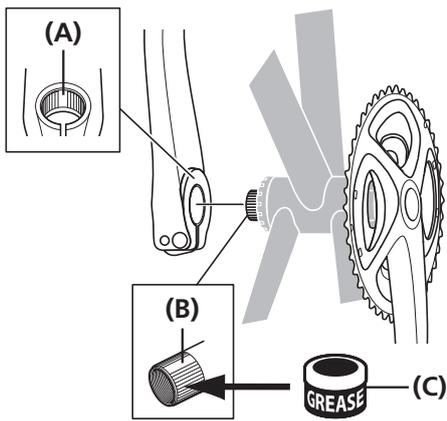


- (A)** TL-FC32
- (B)** Innenhülse
- (C)** Rechter Adapter (Linksgewinde)
(Rechtsgewinde beim 70-mm-Modell [M36])
- (D)** Linker Adapter (Rechtsgewinde)
- (E)** Fetten:
Hochwertiges Fett (Y04110000)

Anzugsdrehmoment	
	35 - 50 Nm



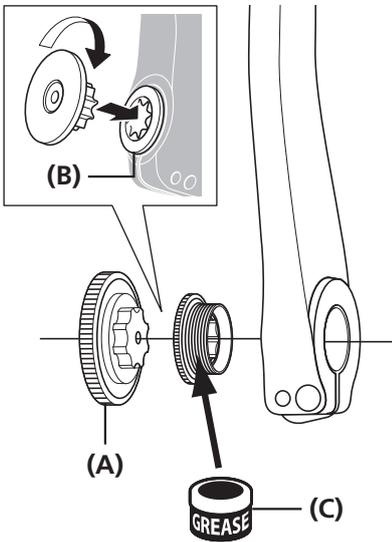
3



Positionieren Sie den Bereich des linken Kurbelarms, der eine breite Nut aufweist, auf der breiten Nut der Achse der rechten Kurbeleinheit.

- (A)** Breite Nut (linker Kurbelarm)
- (B)** Breite Nut (Achse)
- (C)** Fetten:
Hochwertiges Fett (Y04110000)

4



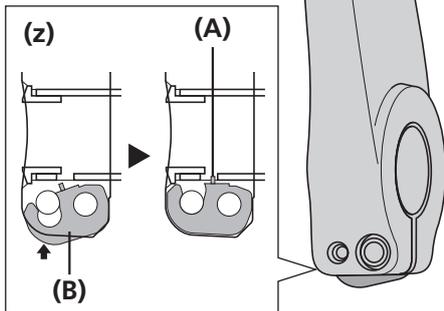
Ziehen Sie mit Hilfe des SHIMANO-Originalwerkzeugs die Kappe an.

- (A)** TL-FC16
- (B)** Kappe
- (C)** Fetten:
Hochwertiges Fett (Y04110000)

Anzugsdrehmoment



0,7 - 1,5 Nm



Drücken Sie die Anschlagplatte hinein und vergewissern Sie sich, dass sich der Plattenstift ordnungsgemäß an seinem Platz befindet. Ziehen Sie dann die Schrauben des linken Kurbelarms an.

(z) Darstellung des linken Kurbelarms (Querschnitt)

- (A) Plattenstift
- (B) Anschlagplatte
- (C) Linker Kurbelarm

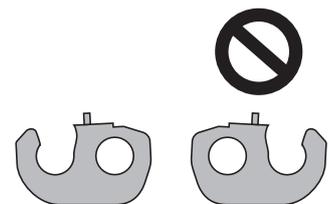
Anzugsdrehmoment



12 - 14 Nm

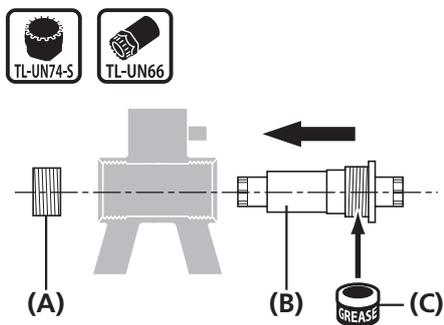
HINWEIS

- Die beiden Schrauben sollten nicht jeweils in nur einem Arbeitsgang vollständig angezogen, sondern abwechselnd nach und nach festgezogen werden.
- Für MTB/Trekking
Die Verwendung der Abstandshalter ist für je nach Breite der Tretlagerschale unterschiedlich. Details entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „Methode zur Montage von Distanzringen“.
- Setzen Sie die Anschlagplatte in der richtigen Ausrichtung ein.



■ OCTALINK-Typ

Montage des Tretlagers



Tragen Sie Fett auf den Hauptkörper auf und montieren Sie das Tretlager mithilfe des original SHIMANO-Werkzeugs.

Montieren Sie zunächst den Hauptkörper, dann den Adapter.

- (A) Adapter
- (B) Korpus
- (C) Fett auftragen: Hochwertiges Fett (Y04110000)

Anzugsdrehmoment



50 - 70 Nm

HINWEIS

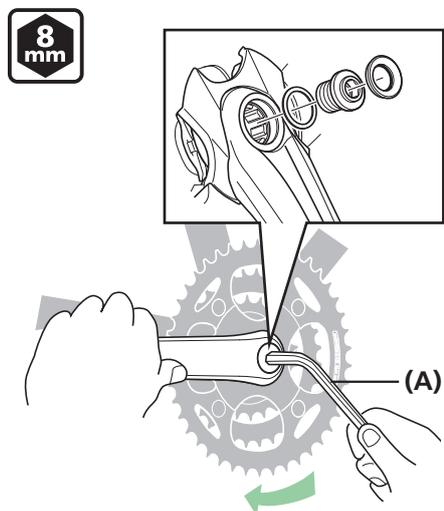
Bei Adaptern aus Aluminium oder Stahl Fett auf den Adapter auftragen.



Bei Adaptern aus Kunststoff Kein Fett auf den Adapter auftragen.



Montage der Kurbelgarnitur



Verwenden Sie zur Montage der Kurbelgarnitur einen Innensechskantschlüssel.

- (A) 8-mm-Innensechskantschlüssel

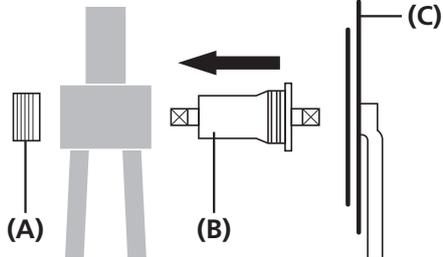
Anzugsdrehmoment



35 - 50 Nm

■ Vierkant-Typ

Montage des Innenlagers



Verwenden Sie für die Montage das SHIMANO-Originalwerkzeug.

Montieren Sie zunächst den Hauptkörper, dann den Adapter.

- (A) Adapter
- (B) Korpus
- (C) Kurbelgarnitur

Anzugsdrehmoment



50 - 70 Nm

HINWEIS

Bei Hauptkörper und Adapter aus Aluminium oder Stahl

Fett auf Hauptkörper und Adapter auftragen.



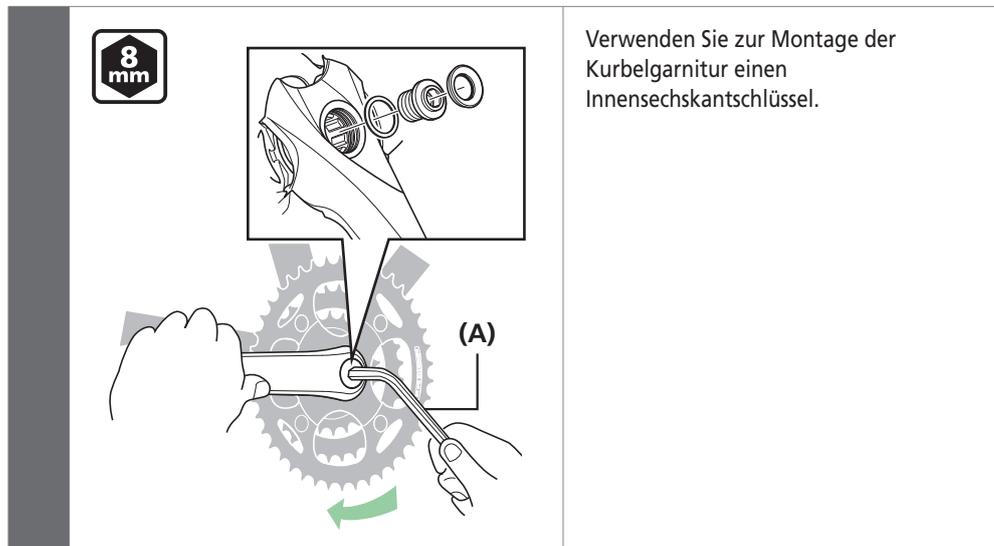
Fetten:
Hochwertiges Fett (Y04110000)

Bei Hauptkörper und Adapter aus Kunststoff
Kein Fett auf Hauptkörper und Adapter auftragen.



Montage der Kurbelgarnitur

Bei Verwendung eines Innensechskantschlüssels

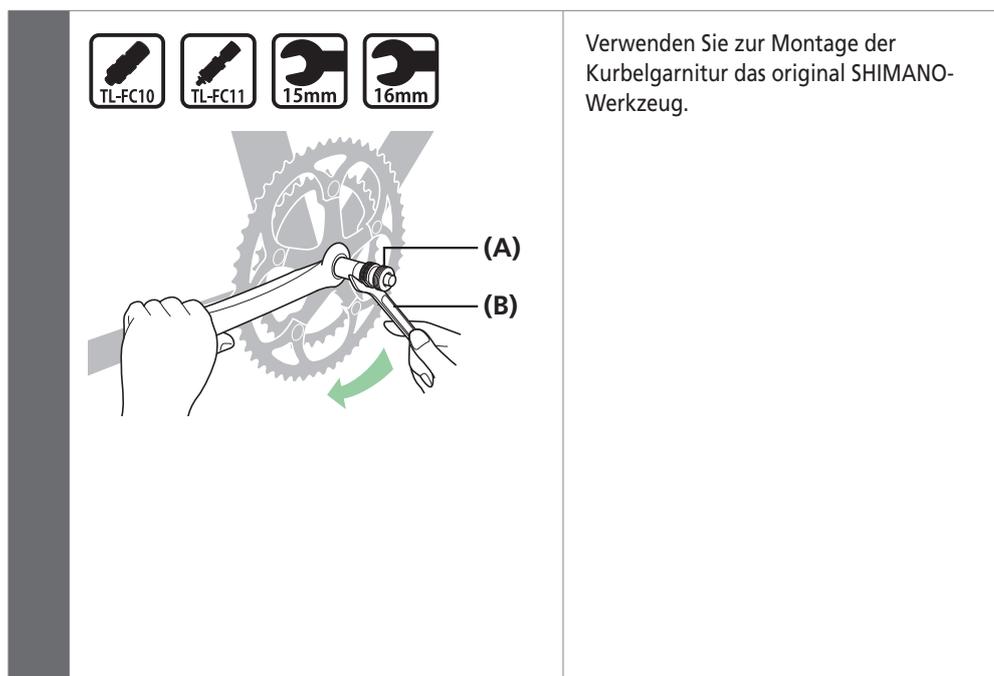


Verwenden Sie zur Montage der Kurbelgarnitur einen Innensechskantschlüssel.

(A) 8-mm-Innensechskantschlüssel

Anzugsdrehmoment	
	35 - 50 Nm

Bei Verwendung von SHIMANO-Originalwerkzeug



Verwenden Sie zur Montage der Kurbelgarnitur das original SHIMANO-Werkzeug.

(A) TL-FC10 / TL-FC11

(B) 15-mm-Schraubenschlüssel / 16-mm-Schraubenschlüssel

Anzugsdrehmoment	
 	35 - 50 Nm
 	

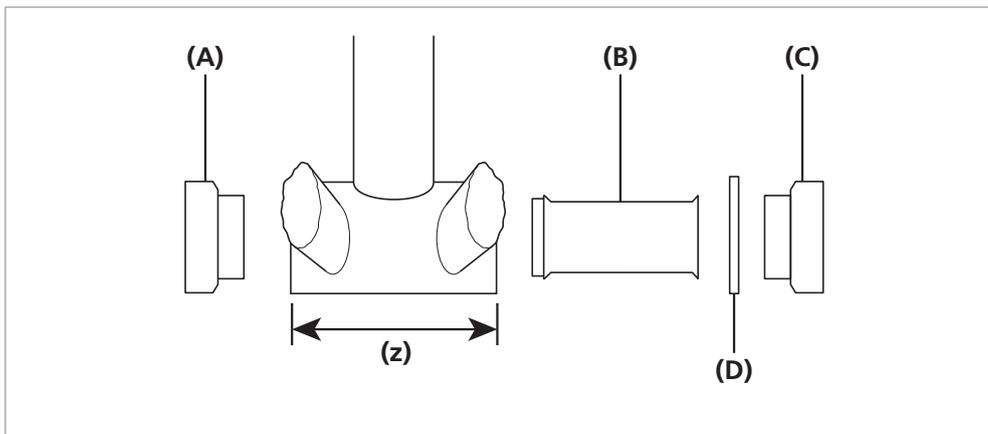
TECHNIK-TIPPS

- In Verbindung mit TL-FC10 einen 16-mm-Schraubenschlüssel verwenden.
- In Verbindung mit TL-FC11 einen 15-mm-Schraubenschlüssel verwenden.

PRESSFIT-TRETLAGER

PRESSFIT-TRETLAGER

■ Adapter



(z) Tretlagergehäusebreite

(A) Linker Adapter

(B) Innenhülse

(C) Rechter Adapter

(D) 2,5-mm-Distanzstück

HINWEIS

Bei einigen Modellen sind keine Distanzstücke erforderlich.

■ Montagebeispiel

Tretlagergehäusebreite 92 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Das 2,5-mm-Distanzstück wird für eine Tretlagergehäusebreite von 92 mm nicht benötigt. • Verwenden Sie die Innenhülse.
Tretlagergehäusebreite 89,5 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Fügen Sie bei einer Innenlagergehäusebreite von 89,5 mm auf der rechten Seite (zwischen dem Rahmen und dem rechten Adapter) das 2,5-mm-Distanzstück ein. • Verwenden Sie die Innenhülse.

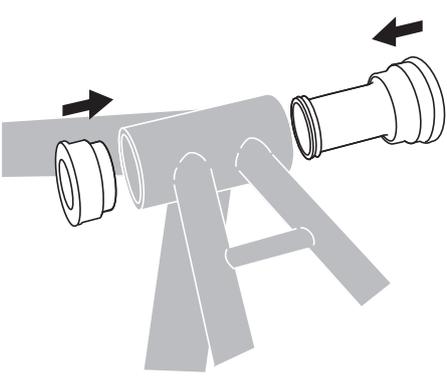
(A) 2,5-mm-Distanzstück

HINWEIS

- Gibt es im Innenlagergehäuse des Rahmens Öffnungen, montieren Sie das Innenlager samt Innenhülse, um es vor Verunreinigungen zu schützen.
- Gibt es im Innenlagergehäuse des Rahmens keine Öffnungen, kann das Innenlager ohne die Innenhülse montiert werden.

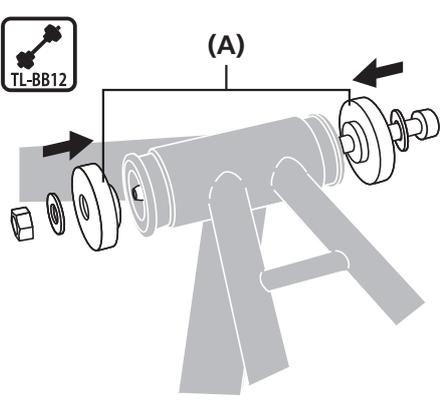
■ Montage

1



Setzen Sie das Innenlager in die Tretlagerschale ein.

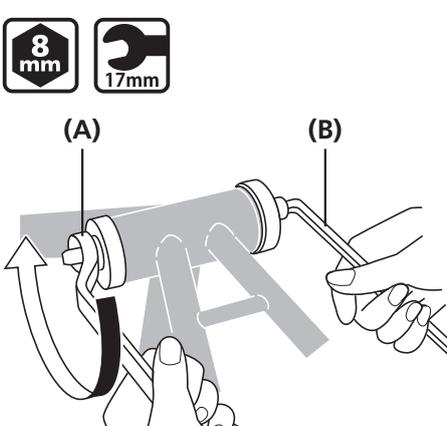
2



Setzen Sie das SHIMANO-Originalwerkzeug in das Innenlager ein.

(A) TL-BB12

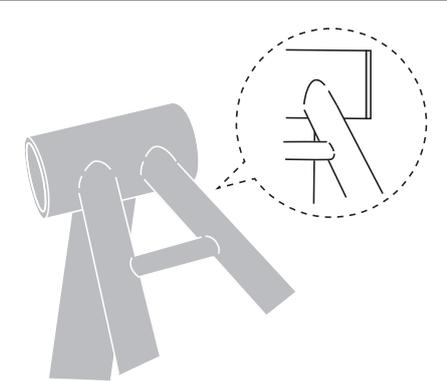
3



Pressen Sie das Innenlager ein, indem Sie es mit einem Schraubenschlüssel anziehen, achten Sie dabei darauf, dass der Rand des Innenlagers parallel zur Kontaktfläche der Tretlagerschale bleibt.

(A) 17-mm-Schraubenschlüssel
(B) 8-mm-Innensechskantschlüssel

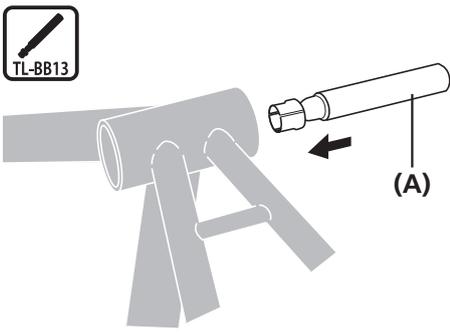
4



Vergewissern Sie sich, dass zwischen dem Innenlager und der Tretlagerschale kein Spalt vorhanden ist.

Demontage

1



Setzen Sie das SHIMANO-Originalwerkzeug in das Innenlager ein.

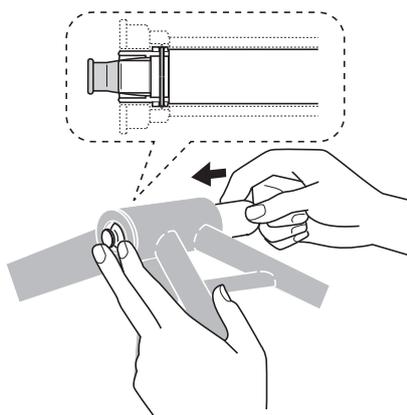
(A)

(A) TL-BB13

HINWEIS

Verwenden Sie die Adapter nur einmal, da sie bei der Demontage beschädigt werden können.

2

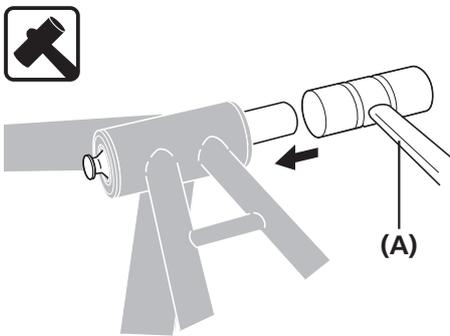


Halten Sie, wie in der Abbildung gezeigt, die Klappe mit Ihren Fingern hinunter und schieben Sie sie von der anderen Seite aus hinein. (Beim Hineinschieben öffnet sich die Klappe.)

TECHNIK-TIPPS

Während Sie das Ende des Demontagewerkzeugs unten halten, drücken Sie von der anderen Seite das Werkzeug hinein, bis es einrastet.

3

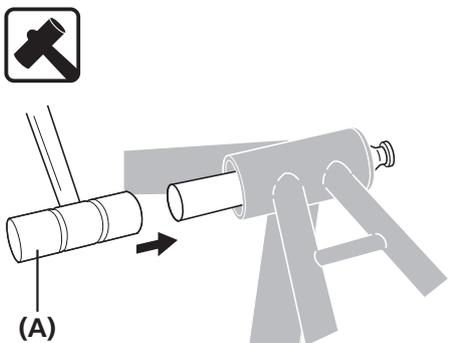


Klopfen Sie mit einem Schonhammer auf das original SHIMANO-Werkzeug, bis das Ende des Innenlagers herauspringt.

(A)

(A) Schonhammer

4



Klopfen Sie auf die gleiche Weise auf das andere Ende des Innenlagers und nehmen Sie es heraus.

(A)

(A) Schonhammer

WARTUNG

WARTUNG

■ Austausch der Kettenblätter

HINWEIS

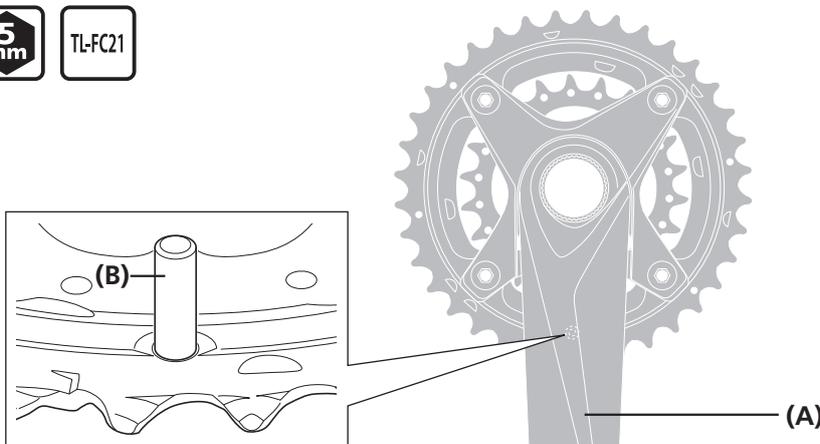
Details zu hier nicht beschriebenen Modellen entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „MONTAGE (KETTENBLÄTTER)“ unter Allgemeine Bedienungsvorgänge.

Zweifachkettenblatt-Ausführung (FC-M3000-B2 / FC-M4050-B2)

Positionieren Sie das große Kettenblatt so, dass sich der Kettenfangstift unter der Kurbel befindet.



1



- (A) Kurbel
- (B) Kettenfangstift

Anzugsdrehmoment

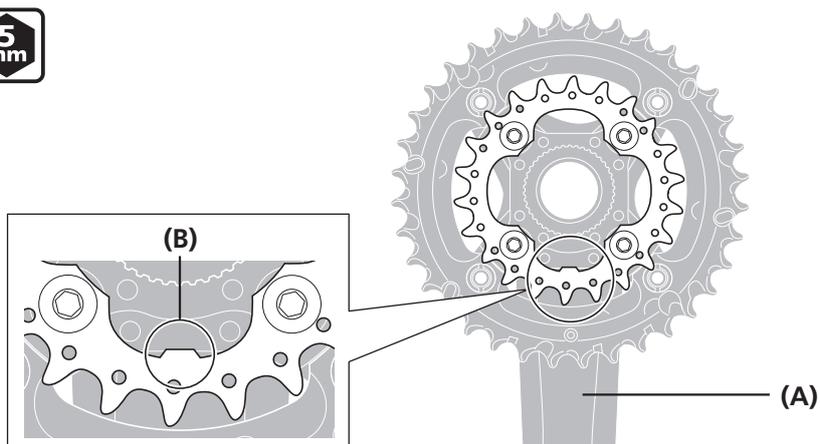


12 - 14 Nm

Setzen Sie das kleinste Kettenblatt so auf, dass die markierte Seite des kleinsten Kettenblatts nach innen zeigt und sich die Ausrichtungsmarkierung unter dem Kurbelarm befindet.



2



- (A) Kurbel
- (B) Ausrichtungsmarkierung

Anzugsdrehmoment



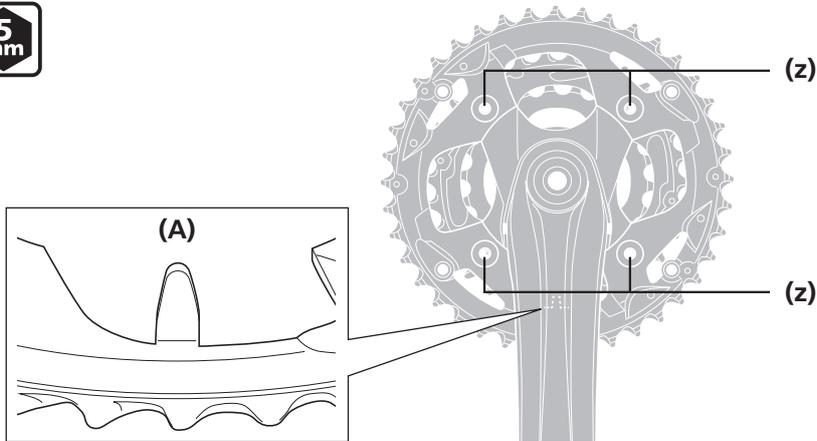
16 - 17 Nm

Dreifachkettenblatt-Ausführung (FC-M3000/M4000/M4050/M4060/MT300)

Positionieren Sie das große Kettenblatt so, dass sich der Kettenfangstift unter der Kurbel befindet.



1



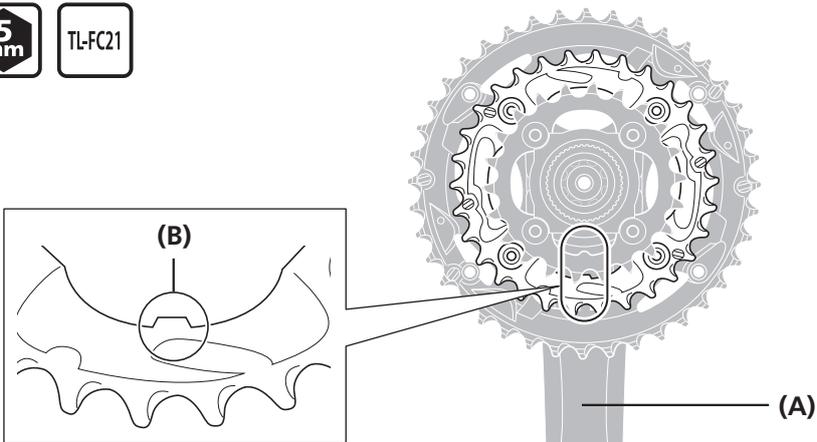
(z) 5-mm-Innensechskantschlüssel

(A) Kettenfangstift

Setzen Sie das mittlere Kettenblatt und das kleinste Kettenblatt so auf, dass die markierten Seiten nach innen zeigen und sich die Ausrichtungsmarkierung jedes Kettenblatts unter dem Kurbelarm befindet.



2

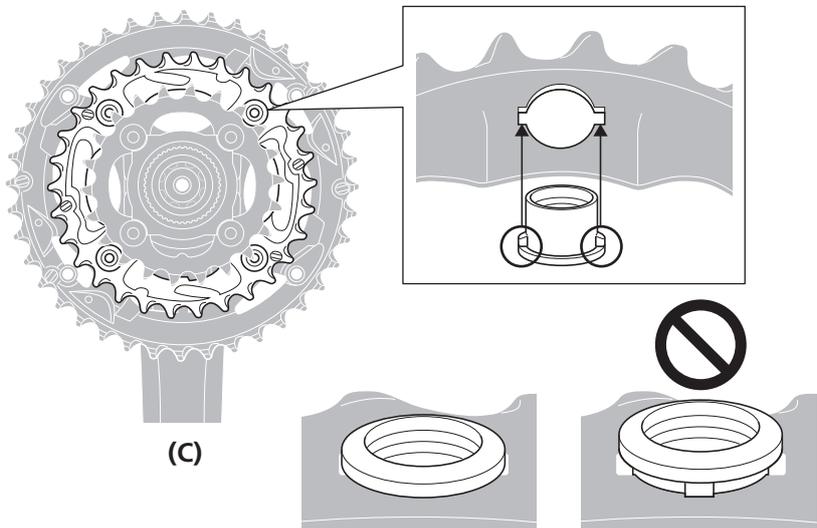


(A) Kurbel

(B) Ausrichtungsmarkierung

(C) Innenseite

FC-M3000/M4000/M4050



Kleinstes Kettenblatt
Anzugsdrehmoment:



16 - 17 Nm

Große/Mittleres Kettenblatt
Anzugsdrehmoment:



12 - 14 Nm



HINWEIS

- Setzen Sie das größte Kettenblatt und das mittlere Kettenblatt der FC-M3000/M4000/M4050 so auf, dass die Ausrichtungsnasen der Muttern in die Kerben der Löcher des Kettenblatts passen.
- TL-FC21 wird für das große und das mittlere Kettenblatt von FC-M4060 verwendet.

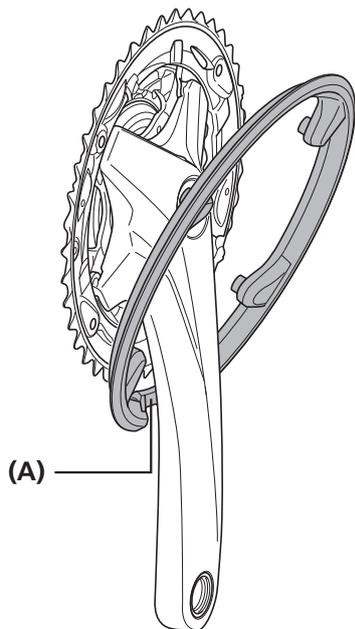
Montage des Kettenschutzes

FC-M2000/M3000/M4000/M4050/M4060/MT101/MT200-3/MT210/MT300-40T/MT210-2/TY510-2 Spezifikationen

1

Bringen Sie den Kettenschutz wie in der Abbildung gezeigt am großen Kettenblatt an.

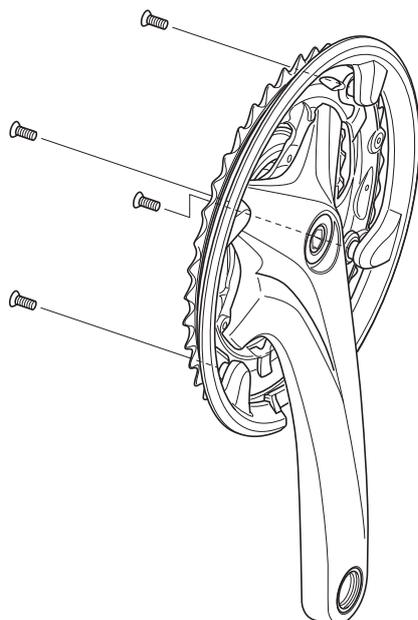
Setzen Sie den Kettenschutz zwischen den Kurbelarm und das Kettenblatt, und positionieren Sie den flachen Bereich so, dass er auf die Position des Kurbelarms ausgerichtet ist.



(A) Flacher Bereich

2

Montieren Sie den Kettenschutz.
Die Abbildung zeigt Ihnen, wo die Schrauben angezogen werden müssen.



Anzugsdrehmoment



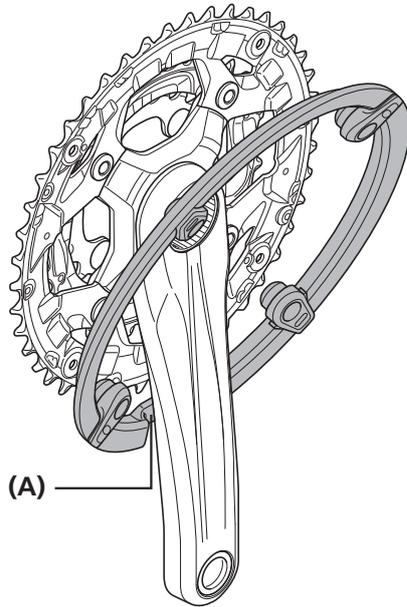
1,5 - 2 Nm

FC-MT300-44Z Spezifikationen

1

Bringen Sie den Kettenschutz wie in der Abbildung gezeigt am großen Kettenblatt an.

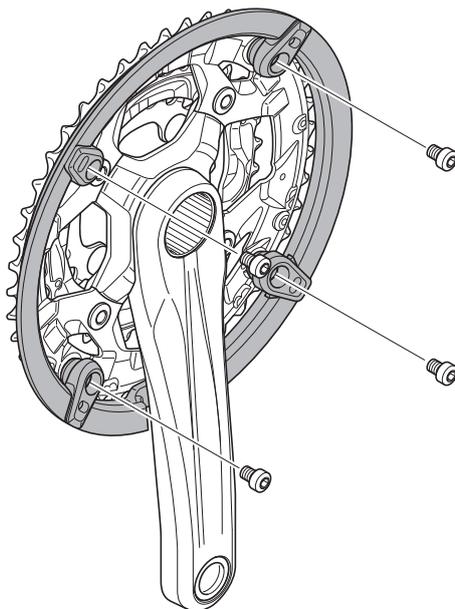
Setzen Sie den Kettenschutz zwischen den Kurbelarm und das Kettenblatt, und positionieren Sie den flachen Bereich so, dass er auf die Position des Kurbelarms ausgerichtet ist.



(A) Flacher Bereich

2

Montieren Sie den Kettenschutz.
Die Abbildung zeigt Ihnen, wo die Schrauben angezogen werden müssen.



Anzugsdrehmoment



1,5 - 2 Nm

