

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Schaltwerk

SLX

RD-M7000

DEORE

RD-M6000

RD-M5120

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE	7
MONTAGE	9
Schaltwerkmontage	9
EINSTELLUNG	13
Hebelwegeinstellung	13
Montage der Kette	14
Sicherung des Zugs.....	16
Verwendung der EndEinstellschraube	21
SIS-Einstellung	22
Einstellen der Reibung.....	24
WARTUNG	28
Austausch von Platte und Zugfeder der Platte	28
Auftragen von Fett auf den Kettenstabilisator.....	36
Austausch der Rolle.....	37

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker vorgesehen.**
Montieren Sie die Komponenten anhand der Händlerbetriebsanleitungen nicht selbst, wenn Sie über keine entsprechende Ausbildung verfügen. Falls Ihnen bestimmte Angaben in dieser Serviceanleitung unklar sind, setzen Sie die Montage nicht fort. Bitten Sie stattdessen Ihre Verkaufsstelle oder einen Fahrradfachhändler um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Serviceanleitungen aufmerksam durch.
- Das Produkt darf nur gemäß den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen zerlegt oder verändert werden.
- Alle Serviceanleitungen und technischen Dokumente sind online unter <https://si.shimano.com> verfügbar.
- Endkunden ohne einfachen Internetzugang nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Beachten Sie die geltenden Vorschriften und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, wo Sie als Händler tätig sind.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden.

Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

GEFAHR

Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.

WARNUNG


Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

VORSICHT

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- **Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen in den Serviceanleitungen.**
Verwenden Sie nur original SHIMANO-Teile. Falls eine Komponente oder ein Ersatzteil nicht korrekt zusammengebaut oder eingestellt wird, kann dies dazu führen, dass eine Komponente versagt und der Fahrer die Kontrolle verliert und stürzt.
-  Tragen Sie anerkannten Augenschutz, wenn Sie Wartungsarbeiten, z. B. einen Austausch von Komponenten, vornehmen.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beachten:

- Reinigen Sie die Kette und QUICK-LINK regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Die Wartungsintervalle hängen von der Art der Verwendung und den Fahrbedingungen ab. Verwenden Sie niemals alkalische oder säurebasierte Lösungsmittel wie Rostentferner. Bei Verwendung solcher Lösungsmittel kann die Kette oder QUICK-LINK reißen, was zu einem Sturz und schweren Verletzungen führen kann.
- Prüfen Sie die Kette auf etwaige Schäden (Deformationen oder Rissbildung), Sprünge oder andere Abweichungen wie unerwünschtes Schalten. Wenn Sie auf Probleme stoßen, konsultieren Sie bitte einen Händler oder eine Vertretung. Die Kette kann reißen, was zu einem Sturz führen kann.
- Ausschließlich mit Kassettenzahnkränzen mit kompatiblen Zahnkombinationen verwenden. 11-42Z ist der einzige mit RD-M6000-GS kompatible Kassettenzahnkranz. Kassettenzahnkränze mit anderen Zahnkombinationen können nicht verwendet werden. Wenn ein Produkt mit inkompatibler Zahnkombination verwendet wird, könnte die Kette von der äußeren Seite des kleinsten Ritzels abgleiten und der Benutzer könnte stürzen.

■ Bei Verwendung von TL-CT12

- Achten Sie bei der Arbeit darauf, sich nicht durch die Klinge oder die Nadel zu verletzen.
- Achten Sie bei der Arbeit darauf, sich nicht mit dem Werkzeug die Finger einzuklemmen.
- Bewahren Sie das Werkzeug außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

HINWEIS

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beachten:

- Stellen Sie vor dem Fahren bei SHADOW RD+ sicher, dass die Platteneinheitabdeckung angebracht ist.
- Falls die Schaltvorgänge nicht reibungslos erfolgen, bitten Sie die Verkaufsstelle um Hilfe.
- Die Ritzel sollten regelmäßig mit einem neutralen Reinigungsmittel gereinigt, anschließend geschmiert werden. Die Reinigung der Kette und des QUICK-LINKS mit einem neutralen Reinigungsmittel und die anschließende Schmierung kann die Verwendbarkeit von Kette und QUICK-LINK wirksam verlängern.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Bei Montage- und Wartungsarbeiten am Fahrrad ist Folgendes zu beachten:









- Abhängig von der Rahmenform kann das Schaltwerk die Kettenstrebe berühren. Verwenden Sie die Endeinstellschraube, um das Schaltwerk so einzustellen, dass sie nicht die Kettenstrebe berührt.
- Fetten Sie vor der Montage den Innenzug und die gleitenden Teile der Außenhülle mit SIS SP41 Fett (Y04180000), damit sie möglichst leicht laufen. Sorgen Sie dafür, dass kein Schmutz am Innenzug anhaftet.
- Für störungsfreien Betrieb sollte eine OT-SP41-Außenhülle und eine Zugführung verwendet werden.
- Die Zughülle darf in beiden Richtungen auch bei Volleinschlag des Lenkers nicht spannen. Auch dürfen bei der vollständigen Bewegung des Lenkers die Schalthebel nicht gegen den Fahrradrahmen stoßen.
- Falls eine Einstellung der Gangschaltung nicht möglich ist, überprüfen Sie, ob das Ausfallende parallel ausgerichtet ist und ob der Zug gefettet wurde oder ob die Außenhülle zu lang bzw. zu kurz ist.
- Sie sollten den Umwerfer regelmäßig reinigen sowie alle beweglichen Teile (Mechanismus und Rollen) schmieren.
- Je nach Modell ist die Leitrolle mit einer Markierung versehen, die die Drehrichtung angibt. Installieren Sie die Leitrolle so, dass der Pfeil beim Blick auf die Außenseite des Schaltwerks gegen den Uhrzeigersinn weist.
- Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche infolge einer Lockerheit einer Rolle hören, sollten Sie diese austauschen.

Die Abbildung kann sich vom tatsächlichen Aussehen des Produkts unterscheiden, da mit dieser Serviceanleitung im Wesentlichen die Funktionsweise des Produkts erläutert werden soll.

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

LISTE ZU VERWENDENDER WERKZEUGE

Folgende Werkzeuge sind zur Montage, Einstellung und Wartung des Produkts erforderlich.

Werkzeug		Werkzeug		Werkzeug	
	2-mm-Innensechskantschlüssel		5-mm-Innensechskantschlüssel		Kreuzschraubendreher [Nr. 2]
	3-mm-Innensechskantschlüssel		5,5-mm-Schraubenschlüssel		Sechsrund [Nr. 30]
	4-mm-Innensechskantschlüssel		TL-CT12		

MONTAGE

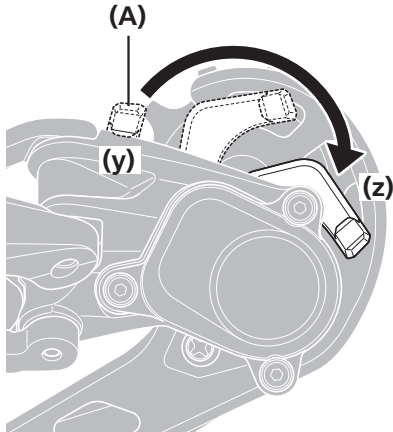
MONTAGE

Schaltwerkmontage

Standardtyp

Einstellung des Kippschalters

1



Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

(y) EIN
(z) AUS

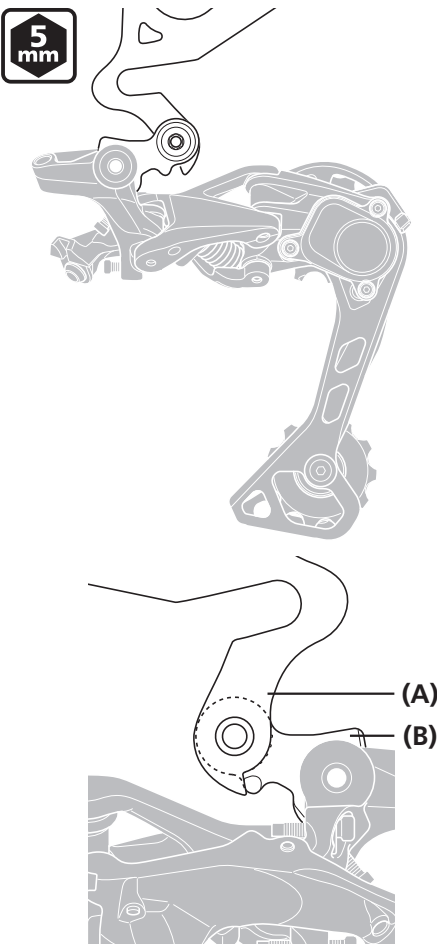
(A) Kippschalter



TECHNIK-TIPPS

Die Form ist abhängig vom jeweiligen Modell.

2



Montieren Sie das Schaltwerk.

(A) Schaltauge
(B) Halterung

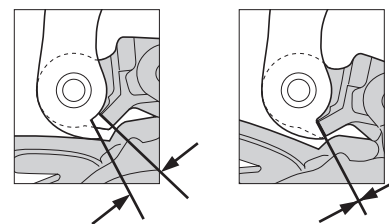
Anzugsdrehmoment



8 - 10 Nm

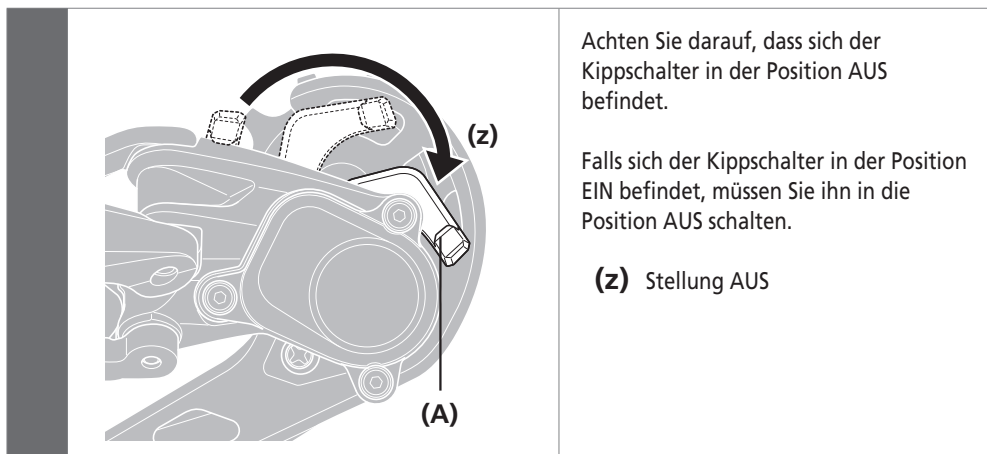
HINWEIS

Prüfen Sie regelmäßig, dass sich, wie in der Abbildung gezeigt, kein Spalt zwischen dem Anschlag der B-Spannungseinstellschraube und der Halterung befindet. Wenn zwischen diesen beiden Teilen ein Spalt vorhanden ist, können Probleme mit der Schalt-Performance auftreten.



Für Direktmontage

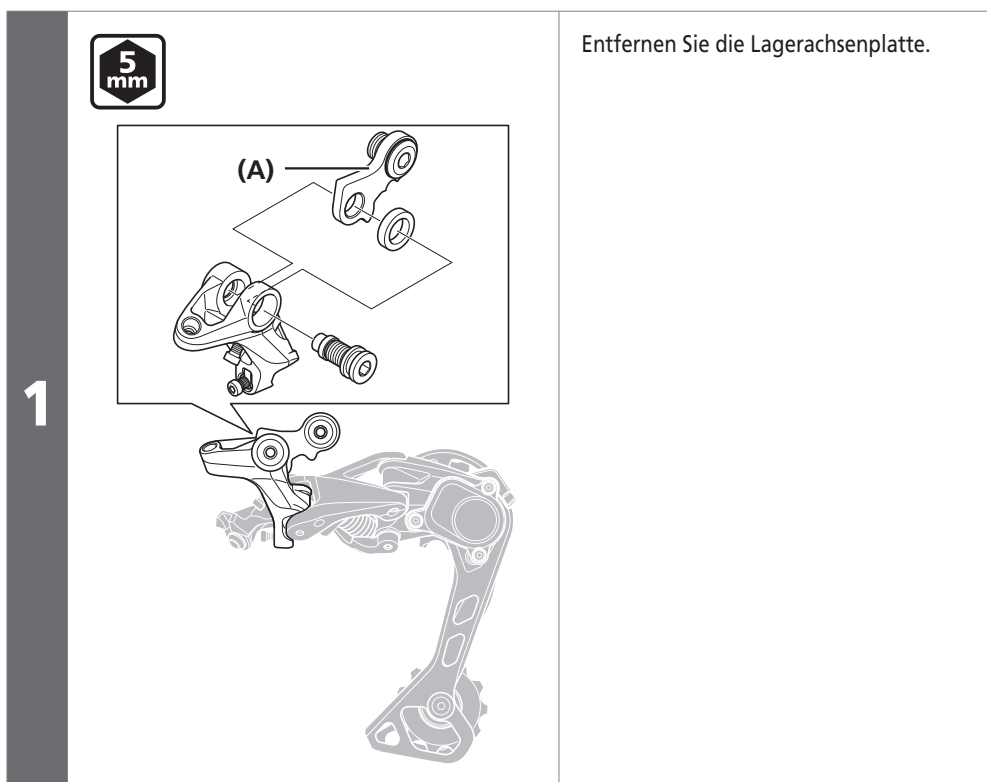
Einstellung des Kippschalters

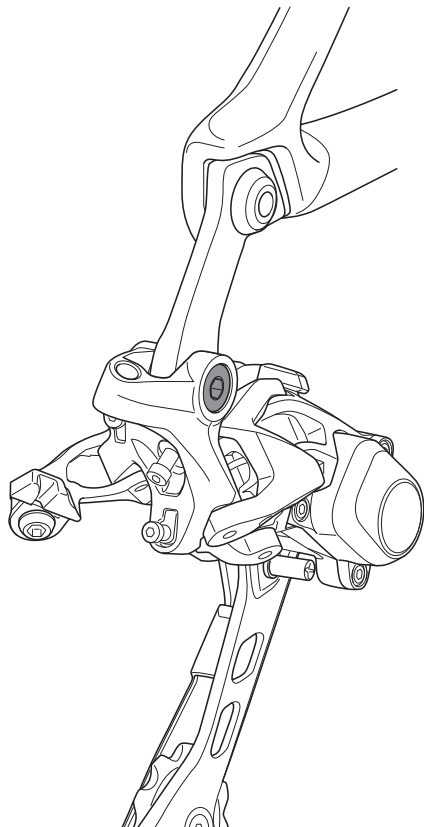
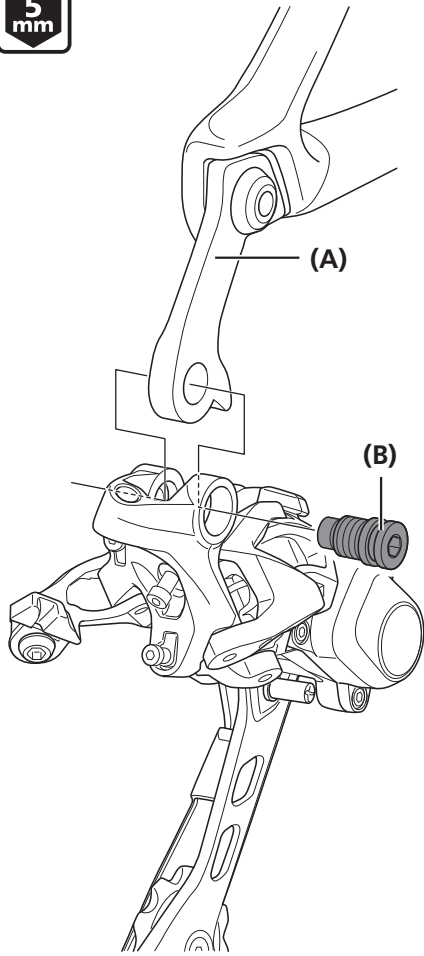
**(A)** Kippschalter

TECHNIK-TIPPS

Die Form ist abhängig vom jeweiligen Modell.

Austauschen mit Direktmontage

**(A)** Lagerachsenplatte



Montieren Sie das Schaltwerk.

Setzen Sie bei der Direktmontage des Schaltwerk das Schaltauage ins Montageteil ein.

Montieren Sie das Schaltwerk mit B-Achse2.

(A) Schaltauage

(B) B-Achse2

Anzugsdrehmoment



8 - 10 Nm

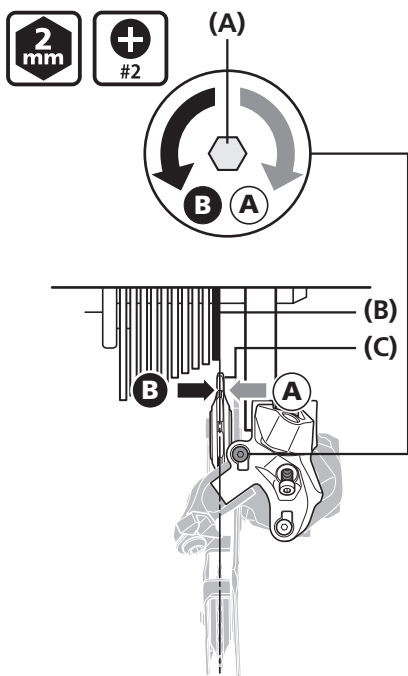
2

EINSTELLUNG

EINSTELLUNG

■ Hebelwegeinstellung

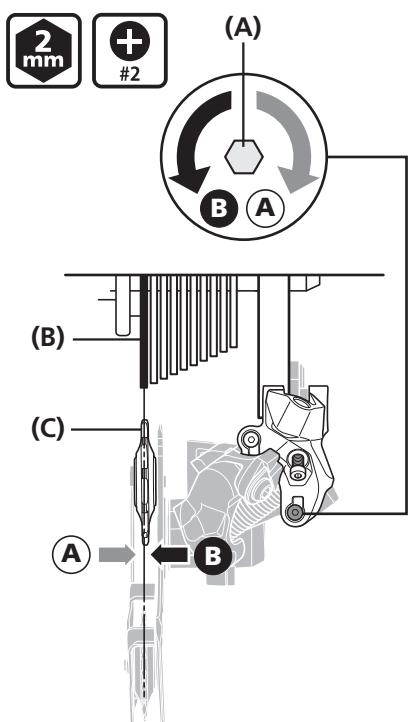
Obere Einstellung



Drehen Sie die äußere Anschlagsschraube, bis die Leitrolle sich von hinten gesehen über der Außenfläche des kleinsten Ritzels befindet.

- (A) Äußere Anschlagsschraube
- (B) Kleinstes Ritzel
- (C) Leitrolle

Untere Einstellung



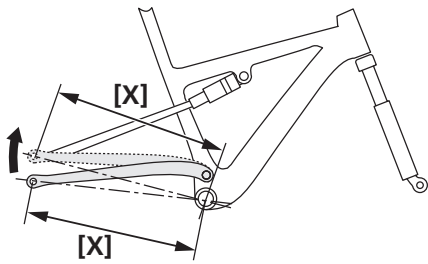
Drehen Sie die innere Anschlagsschraube, bis die Leitrolle sich in eine Position direkt unter dem größten Ritzel bewegt.

- (A) Innere Anschlagsschraube
- (B) Größtes Ritzel
- (C) Leitrolle

Montage der Kette

Kettenlänge

1

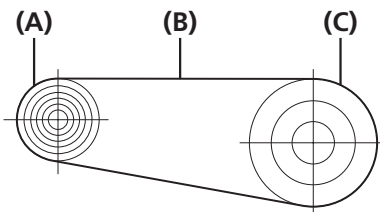


Das Längenmaß [X] ändert sich in Abhängigkeit vom Ein- bzw. Ausfedern der Hinterrad-Federung.

Wenn die Kettenlänge zu kurz ist, können die Antriebskomponenten daher aufgrund von übermäßiger Belastung auf dem Antrieb beschädigt werden.

Stellen Sie sicher, die Kettenlänge auf den Punkt im Federweg einzustellen, an dem das Maß [X] am größten ist.

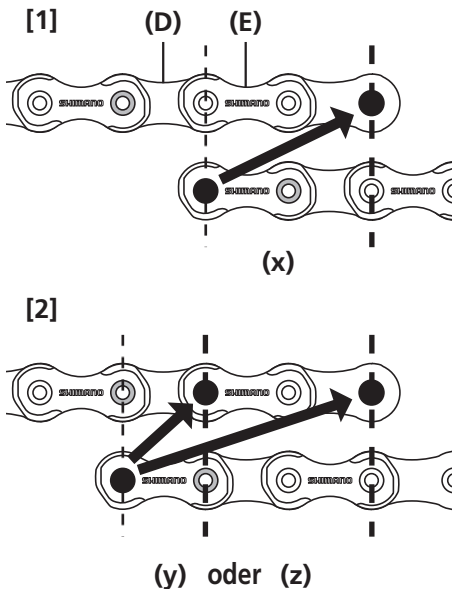
2



Setzen Sie die Kette auf das größte Ritzel und das größte Kettenblatt.

Fügen Sie dann 1 - 3 Glieder hinzu, um die Kettenlänge korrekt einzustellen.

- (A) Größtes Ritzel
- (B) Kette
- (C) Größtes Kettenblatt
- (D) Innenglied
- (E) Außenglied



Wenn beim Montieren der Kette die Innen- und Außenglieder übereinstimmen (wie in [1]), stellen Sie die Länge durch Einfügen von 2 zusätzlichen Gliedern ein.

Wenn beim Montieren der Kette die Innen- und Außenglieder zusammenpassen (wie in [2]), stellen Sie die Länge durch Einfügen von 1 oder 3 zusätzlichen Gliedern ein.

Wenn Sie die Kettenlänge mit einem zusätzlichen Glied (in [2]) eingestellt haben und befürchten, dass der Antrieb sich nach dem Montieren der Kette auf dem größten Ritzel und dem größten Kettenblatt verzieht, fügen Sie zwei weitere Glieder ein, um die Kettenlänge einzustellen.

- (x) +2 Glieder
- (y) +1 Glied
- (z) +3 Glieder

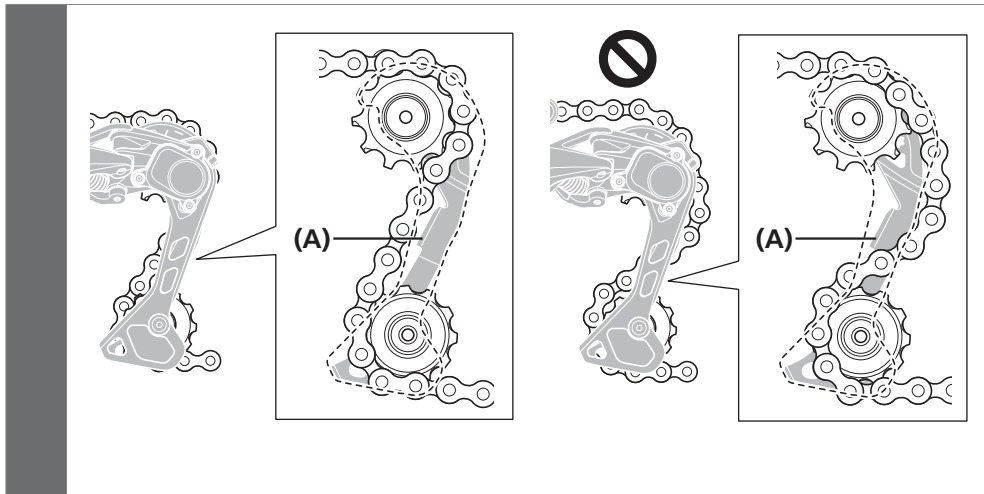
HINWEIS

Wenn durch die Hinterrad-Federung die Kettenstrebenlänge auf dem Weg zu stark zunimmt, entsteht in der Kette gegebenenfalls zu viel Spiel, wenn sie sich auf dem kleinsten Ritzel und kleinsten Kettenblatt befindet, vor allem ohne durch das Fahrergewicht gesenkte Federung. Unabhängig davon sollten Sie die Einstellung der Kettenlänge wie beschrieben vornehmen. Die Federung sollte sich an dem Punkt des Federwegs befinden, wo die Kettenstrebenlänge am längsten ist.



TECHNIK-TIPPS

Für Dreifach-, Zweifach- und Einfachkettenblätter gilt die gleiche Methode zur Ermittlung der Kettenlänge.



(A) Platte zum Verhindern des Abgleitens der Kette

HINWEIS

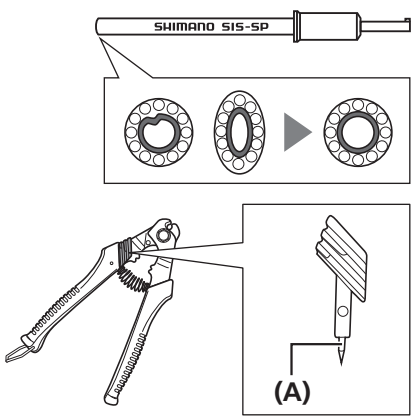
Die Kettenführung ist mit einem Stift oder einer Platte ausgestattet, der oder die ein Abgleiten der Kette verhindert. Wenn Sie die Kette durch das Schaltwerk führen, sollten Sie sie von der Seite des Stiftes/der Platte zur Verhinderung des Abgleitens der Kette aus durch das Schaltwerk führen, wie in der Abbildung gezeigt. Wird die Kette nicht durch die korrekte Position geführt, können Beschädigungen an Kette oder Schaltwerk auftreten.

■ Sicherung des Zugs

Kürzen der Außenhülle

1

TL-CT12



Kürzen Sie die Außenhülle an dem der Markierung entgegengesetzten Ende.

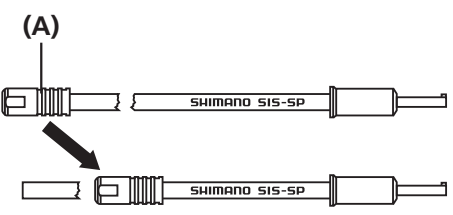
Passen Sie das Ende nach dem Schneiden der Außenhülle mit einer TL-CT12-Nadel oder einem ähnlich schmalen Werkzeug so an, dass das Loch auf der Innenseite einen gleichförmigen Durchmesser aufweist.

(A) TL-CT12-Nadel

HINWEIS

Achten Sie darauf, sich mit der TL-CT12-Nadel nicht die Hände zu verletzen.

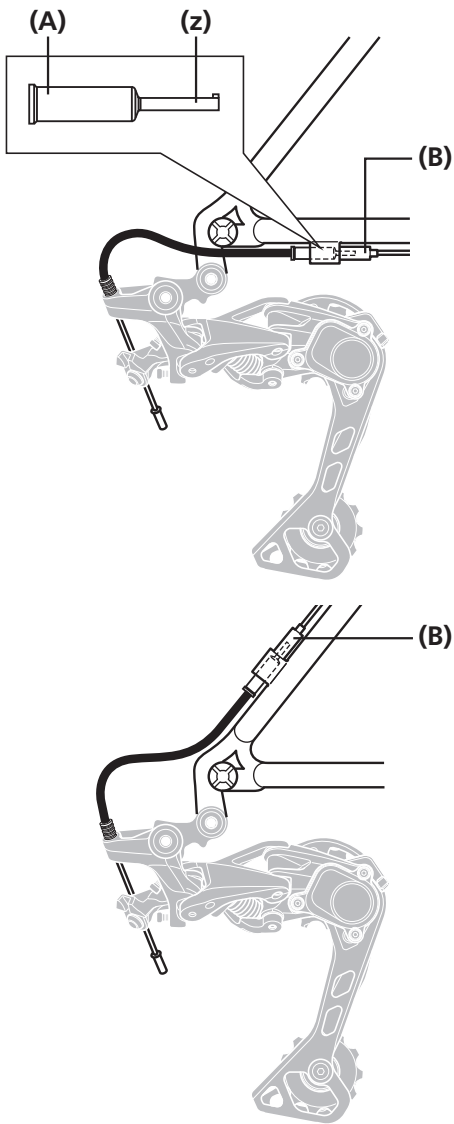
2



Bringen Sie nach dem Kürzen die gleiche gedichtete Außenhüllentülle am Ende an.

(A) Gedichtete Außenhüllentülle

3



Montieren Sie die gedichtete Außenhüllentülle mit Zunge und die Gummimanschette am Gegenhalter des Rahmens.

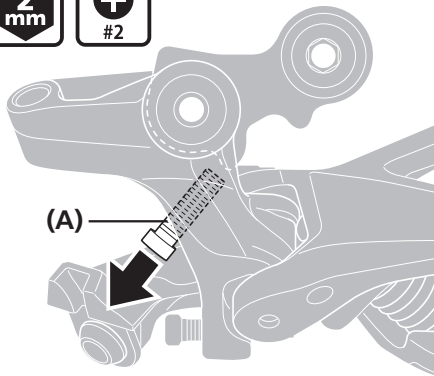
Für Fahrräder mit Außenhülle in vollständiger Länge ist dieser Schritt nicht notwendig.

(z) Achten Sie darauf, diesen Bereich nicht zu verbiegen.

-
- (A)** Gedichtete Außenhüllentülle mit Zunge
 - (B)** Gummimanschette
-

Länge der Außenhülle

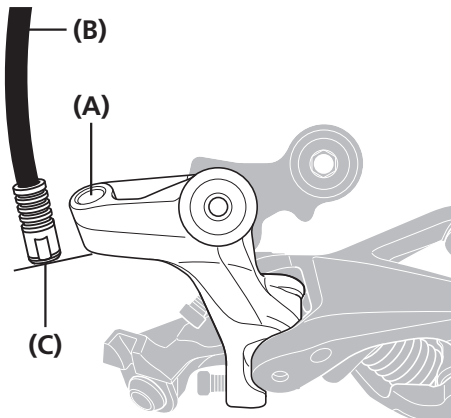
1



Lösen Sie die EndEinstellschraube, bis sie eine Position erreicht, in der die Spitze den Anschlag der B-Spannungseinstellschraube nicht berührt.

(A) EndEinstellschraube

2



Vergewissern Sie sich, dass die Außenhülle genug Überlänge hat.

Montieren Sie eine gedichtete Außenhüllentülle an das Ende der Außenhülle. Richten Sie das Ende der äußeren Kappe an der unteren Kante des Außenhüllenhalters am Schaltwerk aus.

Schneiden Sie eventuell überstehende Teile der Außenhülle mit dem Bowdenzugschneider ab.

(A) Außenhüllenhalter

(B) Außenhülle

(C) Gedichtete Außenhüllentülle

HINWEIS

Der Abstand zwischen Gegenhalter und Außenhüllenhalter des Schaltwerks kann sich bei Bewegung der Hinterrad-Federung ändern. Daher richtet sich die Länge der Außenhülle nach dem Punkt, an dem sie am größten ist.



TECHNIK-TIPPS

Bei starker Bewegung des Schaltwerks wie bei Fahrrädern mit Hinterrad-Federung wird empfohlen, stattdessen die mitgelieferte gedichtete Außenhüllentülle aus Aluminium zu verwenden.



Gedichtete Außenhüllentülle

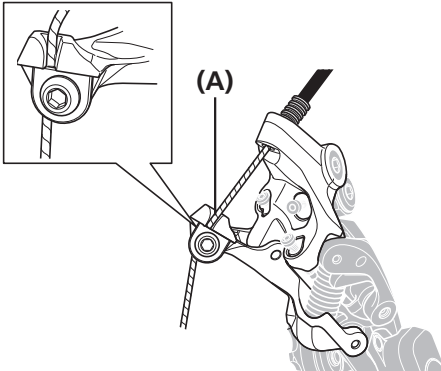


Gedichtete Außenhüllentülle (Aluminiumausführung)

Innenzugmontage

- 1** Betätigen Sie den Lösehebel 10 Mal oder öfter, um den Schalthebel in seine Ausgangsposition zu bringen.

4 mm



Verbinden Sie den Innenzug mit dem Schaltwerk.

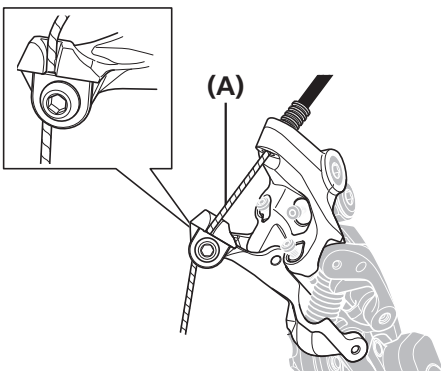
(A) Innenzug

HINWEIS

Züge mit Polymer-Beschichtung entwickeln bei Verwendung gegebenenfalls eine ungleichmäßige Erscheinung oder Textur durch natürliche Abnutzung. Wenn die Züge jedoch gemäß den in dieser Serviceanleitung beschriebenen Verfahren sorgfältig montiert wurden, so ist dies lediglich eine kosmetische Abnutzung und die Leistung wird dort, wo die Innenzüge von der Außenhülle umschlossen werden, nicht beeinträchtigt.

- 3** Halten Sie das Schaltwerk, so dass sie sich nicht unter der Last vom Schaltzug bewegt. Betätigen Sie den Schalthebel mehrfach, um den Schaltzugverbund anzuspannen und alle Schaltzugkomponenten vollständig zu setzen.

4 mm



Verbinden Sie den Innenzug wieder mit dem Schaltwerk.

Der Innenzug muss unbedingt korrekt in der Zugfixierungsnut liegen.

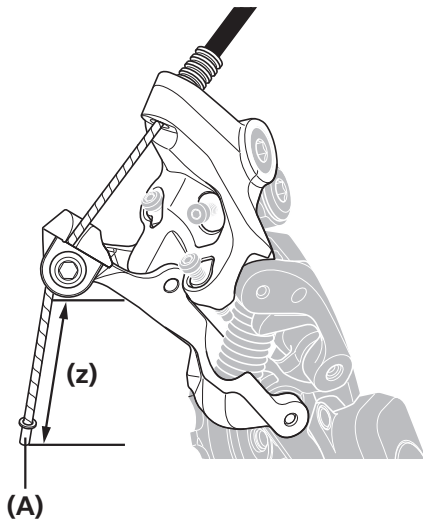
(A) Innenzug

Anzugsdrehmoment

4 mm

6 - 7 Nm

5



Schneiden Sie den Innenzug so zurecht, dass er um etwa 30 mm hervorstreckt.

Montieren Sie anschließend die Innenzugkappe.

(z) 30 mm oder weniger

(A) Innenzugkappe

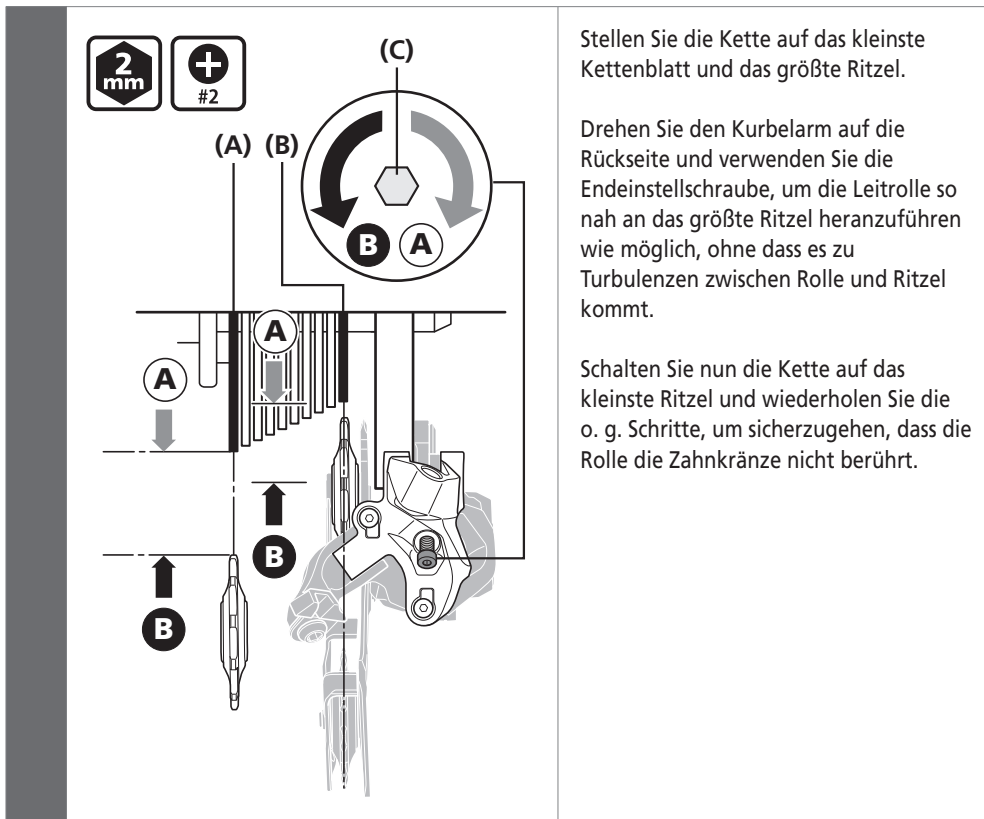
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass der Innenzug nicht die Speichen berührt.

Bei diesem Schritt darf sich das Laufrad nicht drehen.

Verwendung der Endeinstellschraube

Einstellung der Endeinstellschraube



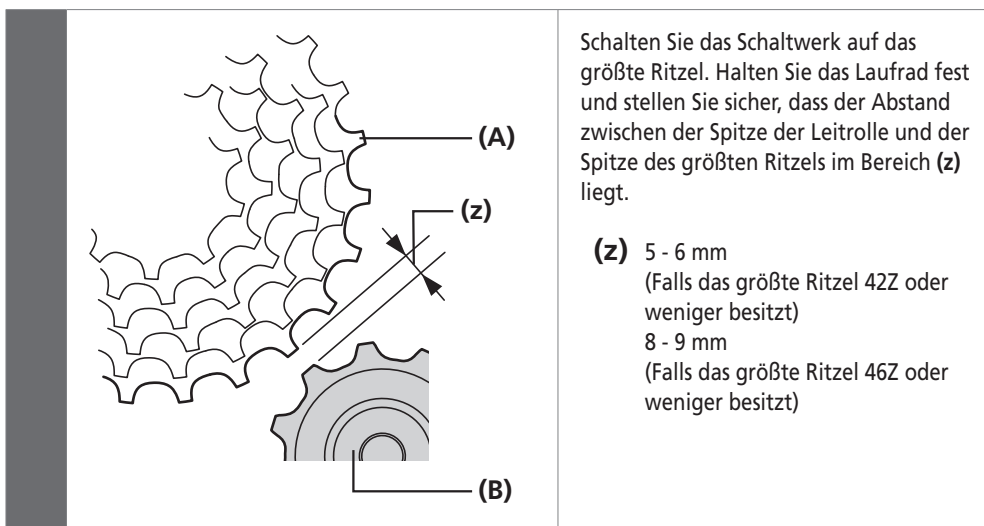
Stellen Sie die Kette auf das kleinste Kettenblatt und das größte Ritzel.

Drehen Sie den Kurbelarm auf die Rückseite und verwenden Sie die Endeinstellschraube, um die Leitrolle so nah an das größte Ritzel heranzuführen wie möglich, ohne dass es zu Turbulenzen zwischen Rolle und Ritzel kommt.

Schalten Sie nun die Kette auf das kleinste Ritzel und wiederholen Sie die o. g. Schritte, um sicherzugehen, dass die Rolle die Zahnkränze nicht berührt.

- (A) Größtes Ritzel
- (B) Kleinstes Ritzel
- (C) Endeinstellschraube

Überprüfung des Abstands zwischen größtem Ritzel und Leitrolle



Schalten Sie das Schaltwerk auf das größte Ritzel. Halten Sie das Laufrad fest und stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Spitze der Leitrolle und der Spitze des größten Ritzels im Bereich (z) liegt.

- (z) 5 - 6 mm
(Falls das größte Ritzel 42Z oder weniger besitzt)
- 8 - 9 mm
(Falls das größte Ritzel 46Z oder weniger besitzt)

- (A) Größtes Ritzel
- (B) Leitrolle

HINWEIS

Überprüfen Sie den Abstand zwischen größtem Ritzel und Leitrolle, wenn die Hinterrad-Federung ihre größte Ausdehnung erreicht hat.

■ SIS-Einstellung

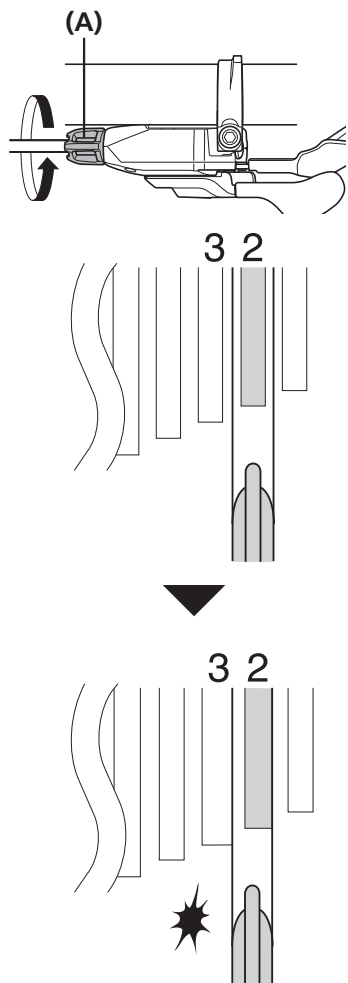
SIS-Einstellung

1 Bewegen Sie den Kippschalter in die Position AUS.

2 Betätigen Sie den Schalthebel einmal, um die Kette vom kleinsten auf das 2. Ritzel zu bewegen.

3 Schalten Sie vom kleinsten zum zweiten Ritzel. Schalten Sie bei Nutzung eines 2x Systems ebenfalls auf das größte Kettenblatt.

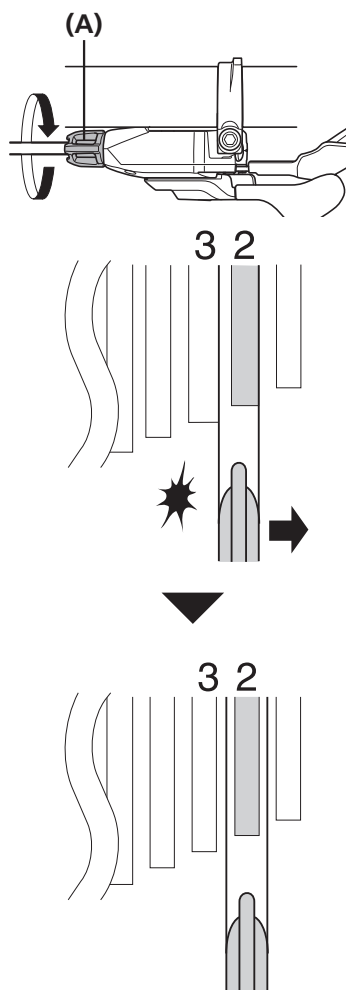
4



Drehen Sie die Zugeinstellschraube für mehr Zugspannung gegen den Uhrzeigersinn, bis Sie Geräusche von der Kette hören, die am drittkleinsten Ritzel reibt.

(A) Zugeinstellschraube

5



Drehen Sie die Zugeinstellschraube für weniger Zugspannung im Uhrzeigersinn, bis Sie keine Geräusche von der am Ritzel reibenden Kette hören.

(A) Zugeinstellschraube

6

Betätigen Sie den Hebel, um die Gänge zu wechseln, und vergewissern Sie sich, dass in keiner Gangstufe Geräusche auftreten.

7

Stellen Sie den Kippschalter in die Position EIN und prüfen Sie, ob die Schaltung reibungslos und konsistent erfolgt und keine Geräusche in jeglicher Gangposition beim Fahren auftreten.

■ Einstellen der Reibung

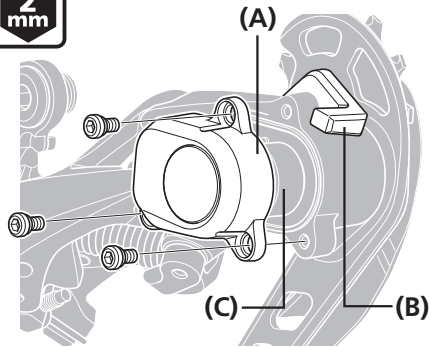
Die Reibung kann beliebig eingestellt werden. Die Reibung kann auch dann eingestellt werden, wenn sie sich während der Verwendung verändert.

Einstellen der Reibung

1 Bewegen Sie den Kippschalter in die Position AUS.



2

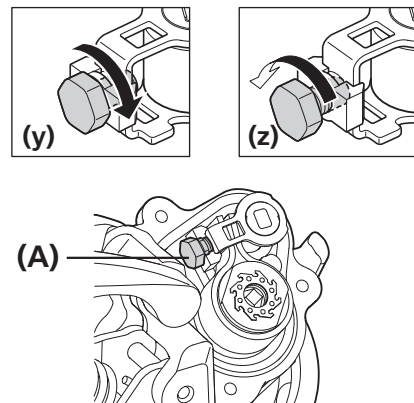


Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel.

- (A) Platteneinheitabdeckung
- (B) Kippschalter
- (C) Platteneinheit



3

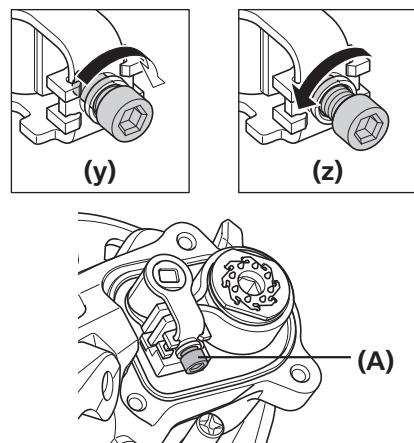


RD-M7000-10-SGS
RD-M6000-SGS

Drehen Sie mit einem 5,5-mm-Schraubenschlüssel an der Einstellschraube für die Reibung, um die Reibung einzustellen.

- (y) Mehr Reibung
- (z) Weniger Reibung

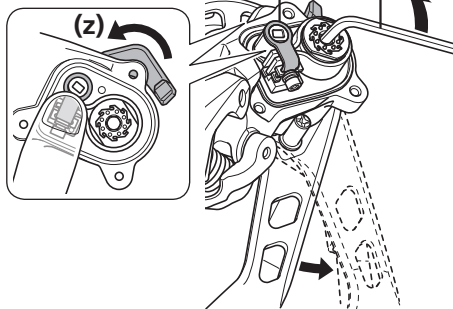
- (A) Einstellschraube für die Reibung



RD-M7000-11-GS
RD-M6000-GS
RD-M5120-SGS

Drehen Sie mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel an der Einstellschraube für die Reibung, um die Reibung einzustellen.

- (y) Mehr Reibung
- (z) Weniger Reibung



Prüfen Sie das Reibmoment.

Drücken Sie wie in der Abbildung gezeigt mit dem Finger auf die Nockeneinheit und halten Sie diese gedrückt, stellen Sie dann den Hebelschalter in die Position EIN und überprüfen Sie das Reibmoment.

(z) EIN

- (A) Nockeneinheit
(B) 4-mm-Innensechskantschlüssel

Reibmoment



3,5 - 5,4 Nm

HINWEIS

Falls Sie die Reibung erneut einstellen, müssen Sie den Hebelschalter in die AUS-Position stellen, während Sie mit dem Finger auf die Nockeneinheit drücken, bevor Sie die Einstellung vornehmen.



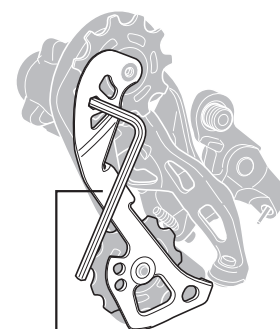
TECHNIK-TIPPS

RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

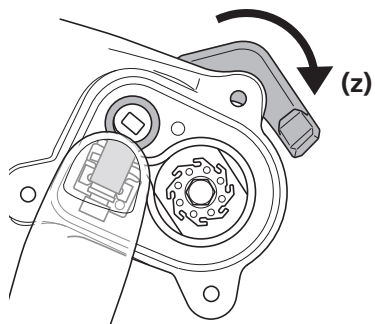
RD-M5120-SGS

Das Reibmoment kann auch geprüft werden, indem ein Innensechskantschlüssel oder ein Sechsrundschlüssel in die linke Platte eingeführt wird.



Linke Platte

5



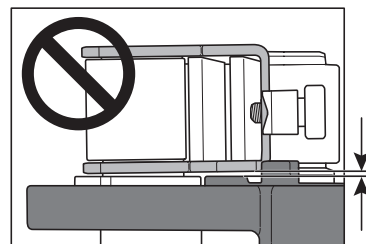
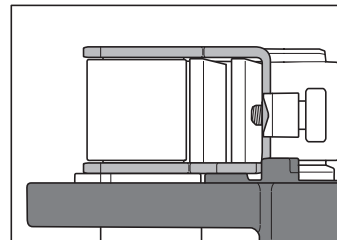
Stellen Sie den Hebelschalter in die AUS-Position, während Sie mit dem Finger auf die Nockeneinheit drücken.

Stellen Sie dabei sicher, dass die Nockeneinheit Kontakt zur Unterseite der Platteneinheit hat.

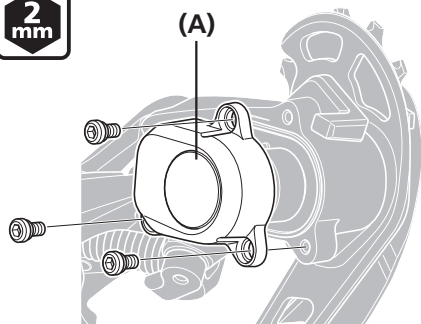
(z) AUS

HINWEIS

Montieren Sie die Platteneinheitabdeckung nicht, wenn die Platteneinheit nicht vollständig an der Schalterbasis sitzt. Dies kann zu unzureichender Abdichtung führen, was Korrosion und eine Fehlfunktion des montierten Kettenstabilisators zur Folge haben kann.



6



Montieren Sie die Platteneinheitabdeckung.

(A) Platteneinheitabdeckung

Anzugsdrehmoment



1 - 1,5 Nm

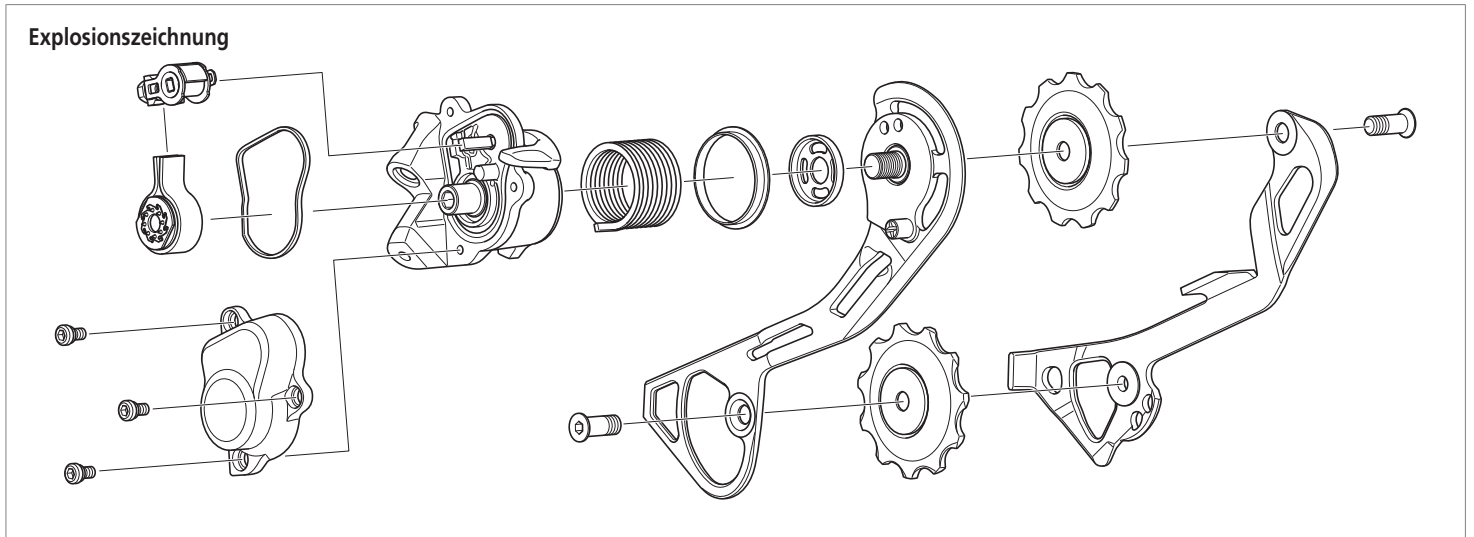
WARTUNG

WARTUNG

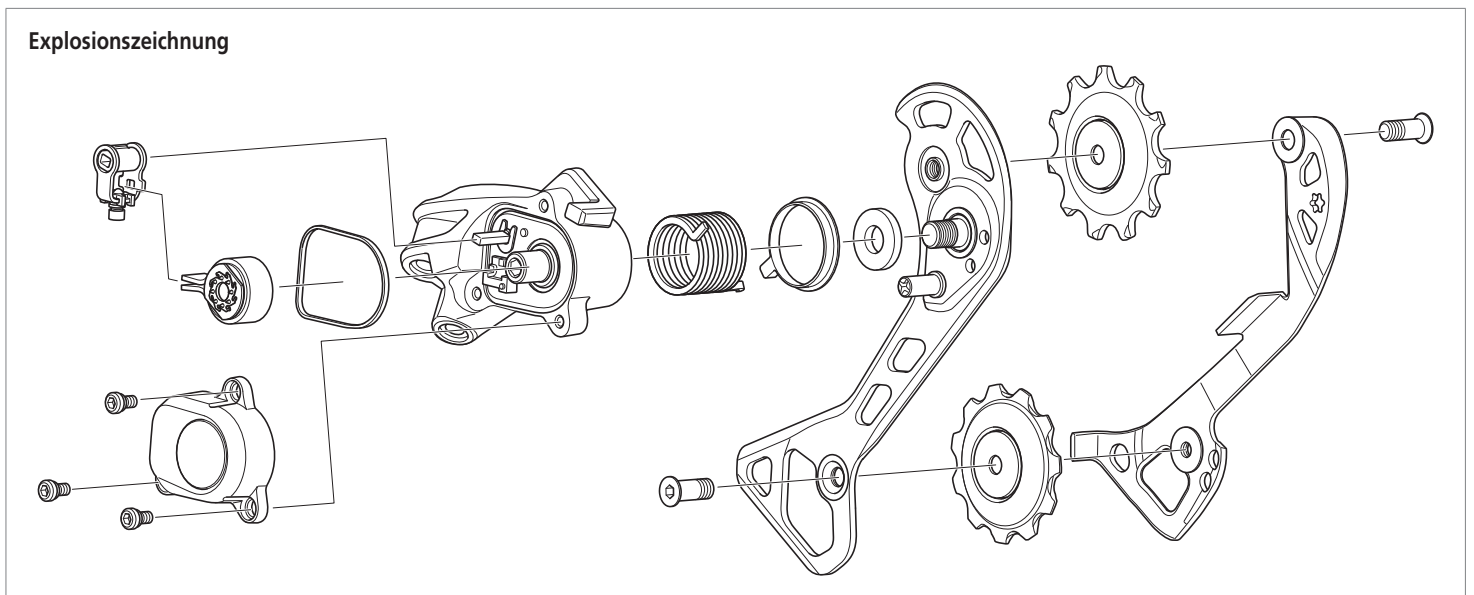
■ Austausch von Platte und Zugfeder der Platte

Demontage

RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

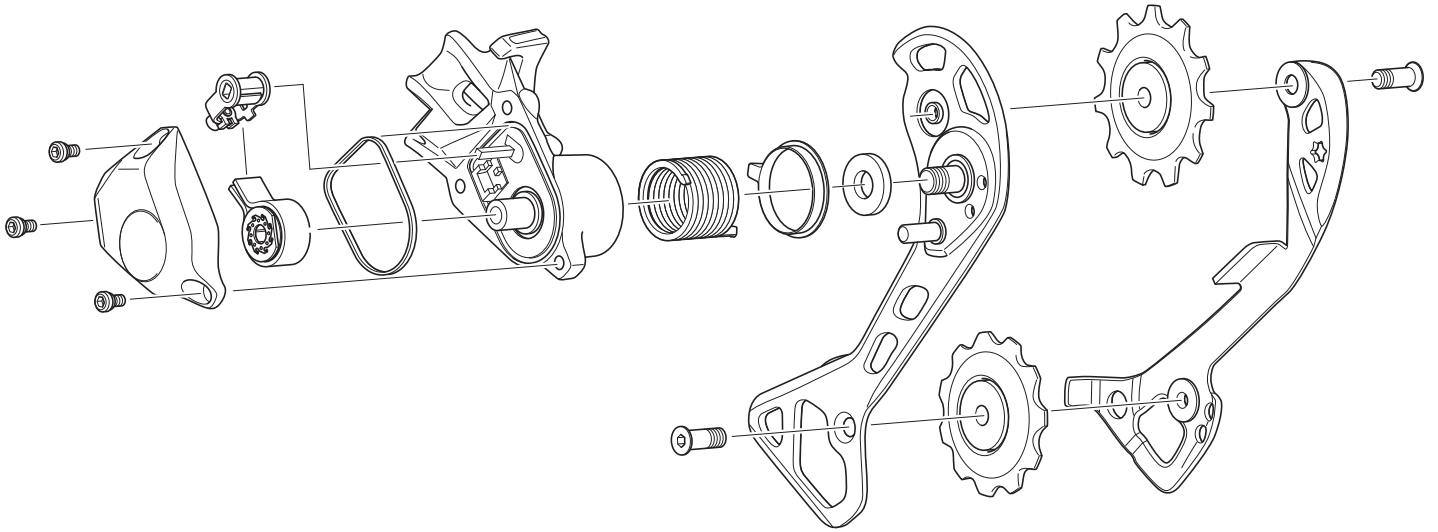


RD-M7000-11-GS



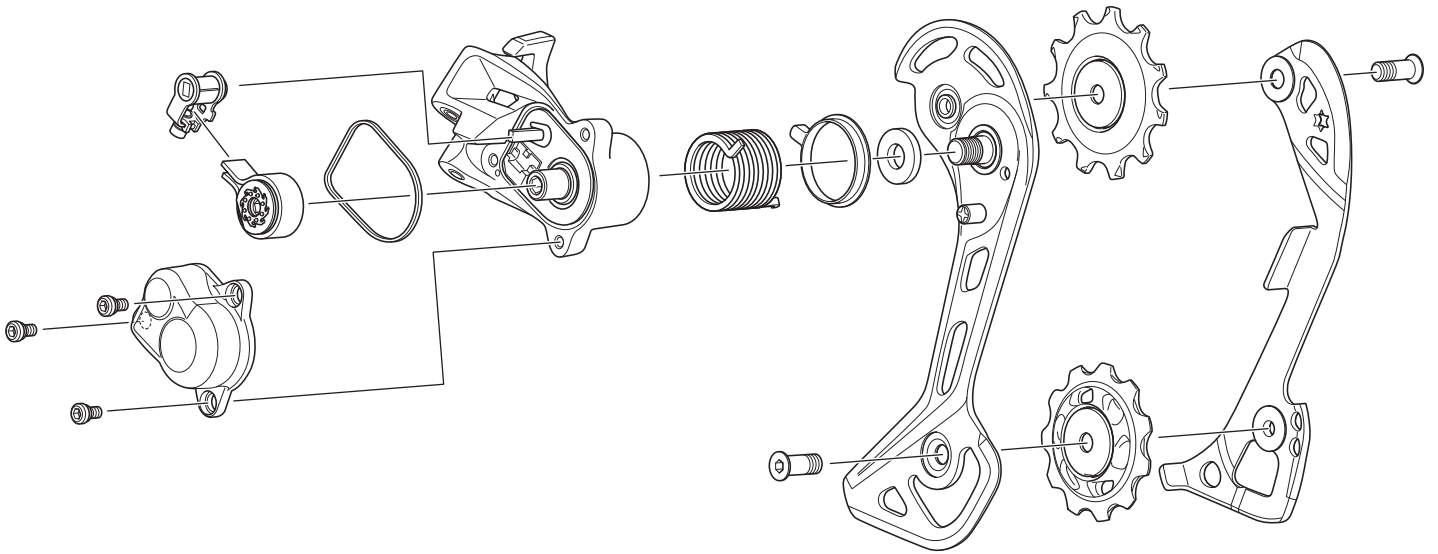
RD-M6000-GS

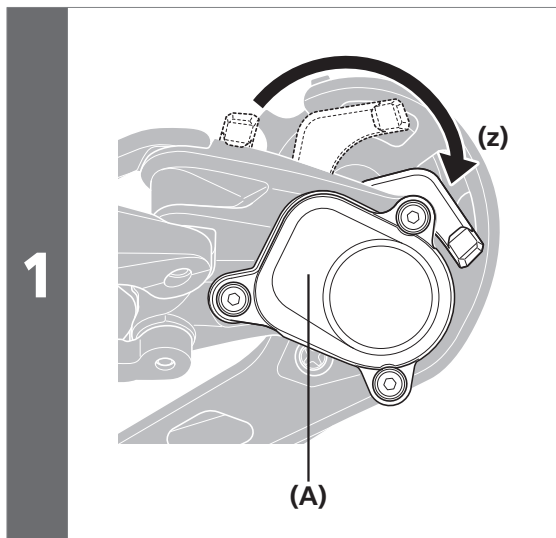
Explosionszeichnung



RD-M5120-SGS

Explosionszeichnung





Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

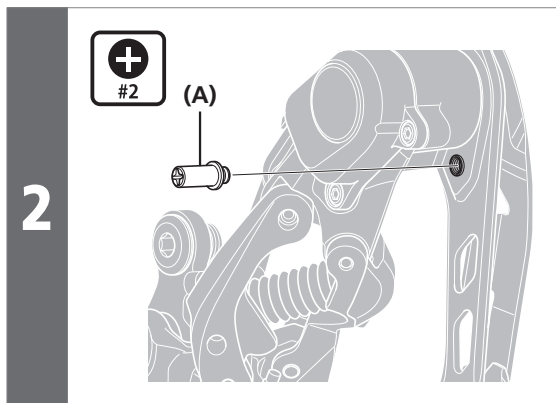
Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

(z) Stellung AUS

(A) Nockeneinheit

HINWEIS

Falls Sie den Hebelschalter bei entfernter Platteneinheitabdeckung betätigen, müssen Sie mit dem Finger so auf die Nockeneinheit drücken, dass diese nicht herausgleitet.

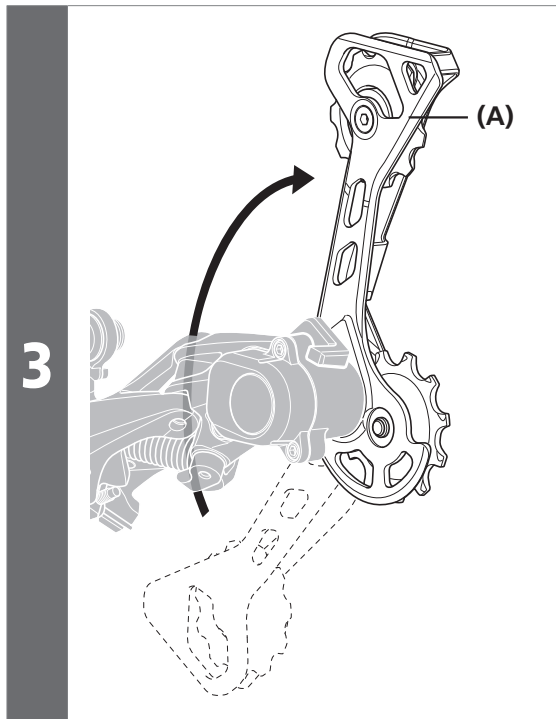


Entfernen Sie den Plattenanschlagstift mit einem Kreuzschraubendreher.

(A) Plattenanschlagstift

HINWEIS

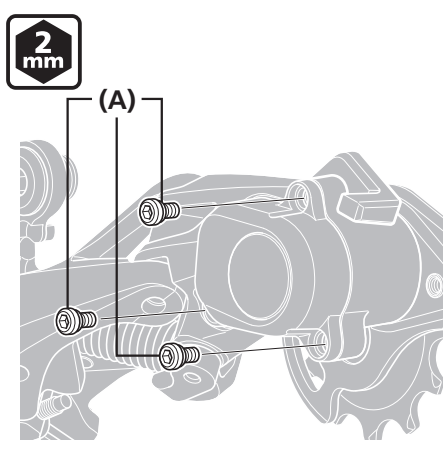
Halten Sie die Platte und das Schaltwerk bei dieser Arbeit gut fest, da die Platte unter Federspannung steht.



Drehen Sie die Platte, um die Zugfeder der Platte wie in der Abbildung gezeigt zu lösen.

(A) Platte

4



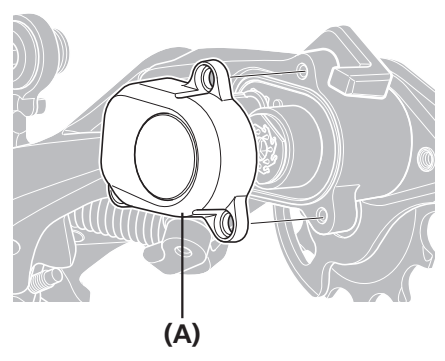
2 mm

(A)

Entfernen Sie die Schrauben der Platteneinheitabdeckung.

(A) Schrauben der Platteneinheitabdeckung

5

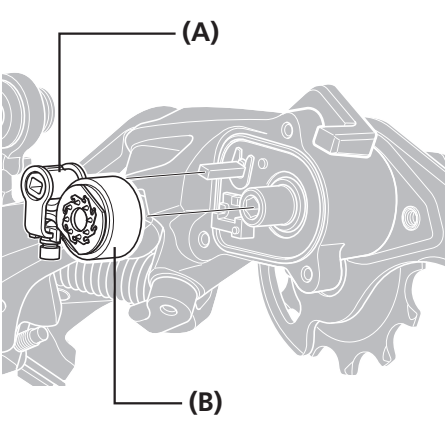


(A)

Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung.

(A) Platteneinheitabdeckung

6



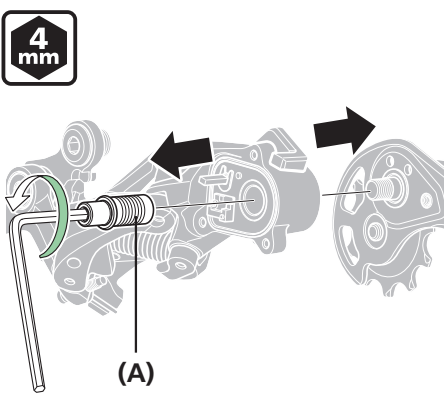
(A)

(B)

Entfernen Sie die Nockeneinheit und den Kettenstabilisator.

(A) Nockeneinheit
(B) Kettenstabilisator

7



4 mm

(A)

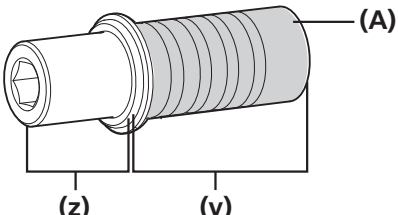
Entfernen Sie die Plattenachse.

(A) Plattenachse

Wiederzusammenbau

Gehen Sie in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Ausbau vor.

1



Tragen Sie Fett auf die Plattenachse auf.

(y) Anwendungsbereich für Fett
Fettnummer:
Hochwertiges Fett (Y04110000)

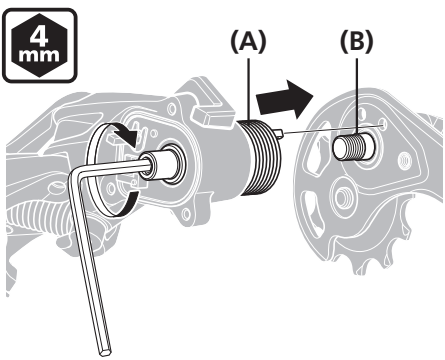
(z) (Kein Fett auftragen)

(A) Plattenachse

HINWEIS

Kein Fett auf Abschnitt **(z)** auftragen.
Falls hier Fett aufgetragen wird, gelangt es in die Rollen-Kupplung, wodurch die Reibung verloren geht.


2



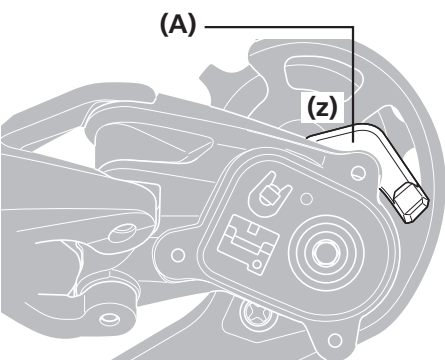
Setzen Sie die Plattenachse ein. Setzen Sie anschließend das Ende der Zugfeder der Platte in das Loch in der Platte ein.

(A) Zugfeder der Platte
(B) Platte

Anzugsdrehmoment

	8 - 10 Nm
---	------------------

3



Achten Sie darauf, dass sich der Kippschalter in der Position AUS befindet.

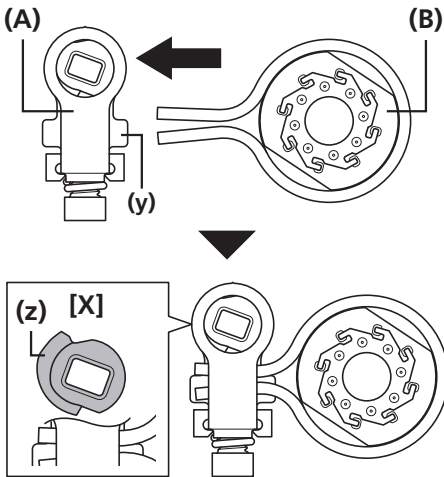
Falls sich der Kippschalter in der Position EIN befindet, müssen Sie ihn in die Position AUS schalten.

(z) Stellung AUS

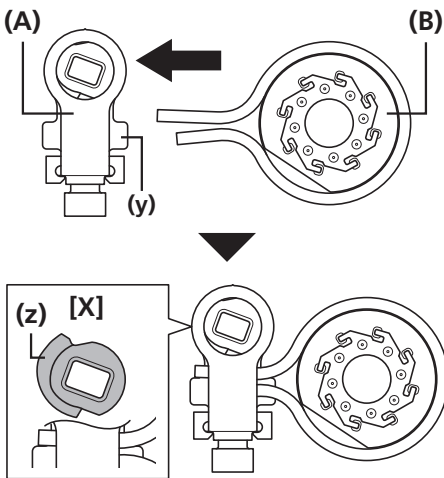
(A) Kippschalter

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Setzen Sie die Kettenfixierung wie in der Abbildung dargestellt in die Nockeneinheit ein.

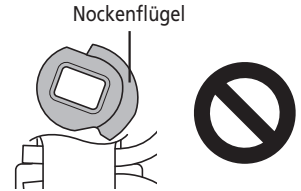
Stellen Sie sicher, dass sich der erhabene Bereich der Nockeneinheit dabei in der Stellung [X] befindet.

- (y) Die Seite der Nockeneinheit mit vorstehenden Teilen in den Seitenplatten ist die Seite, die am Umwerfer sitzt.
- (z) Nockenflügel

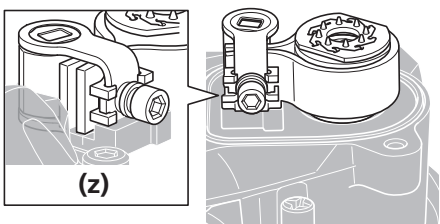
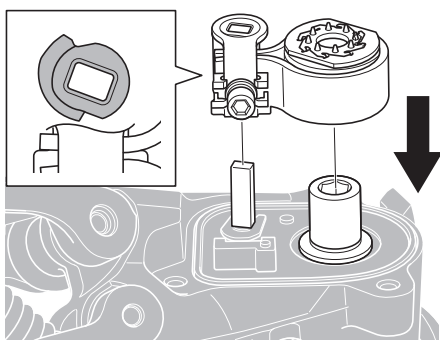
- (A) Nockeneinheit
- (B) Kettenstabilisator

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Nockeneinheit nicht wie in der Abbildung gezeigt eingestellt ist.



5



Die Löcher in Nockeneinheit und Kettenfixierung zu den Nasen auf der Platteneinheit ausrichten und wie in der Abbildung dargestellt montieren.

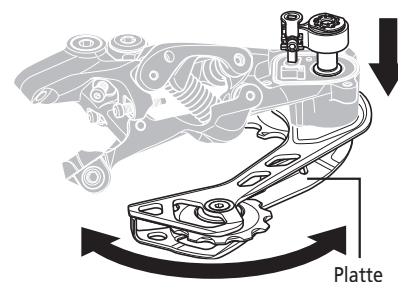
Achten Sie beim Montieren auf die Positionierung des Nockenflügels der Nockeneinheit.

(z) Komponenten bei korrekter Montage

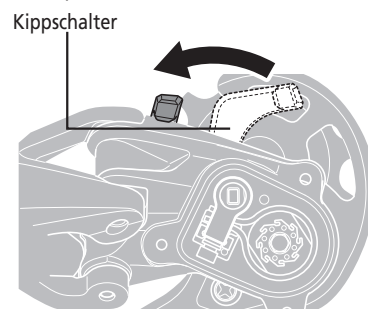


TECHNIK-TIPPS

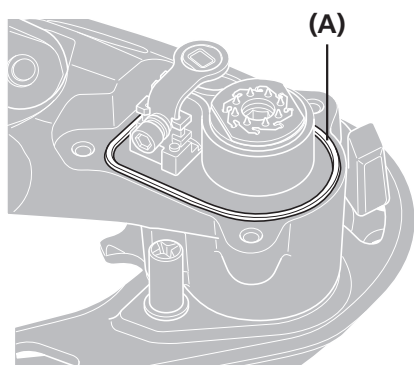
- Das Bewegen der Platte bei gleichzeitigem Herunterdrücken von Nockeneinheit und Kettenfixierung erleichtert die Montage.



- Wenn beim Bewegen des Kippschalters in die Stellung EIN ein Widerstand auftritt, wurden die Komponenten korrekt montiert. Wenn kein Widerstand auftritt, prüfen Sie die Positionierung des Nockenflügels der Nockeneinheit und montieren Sie die Komponenten erneut.



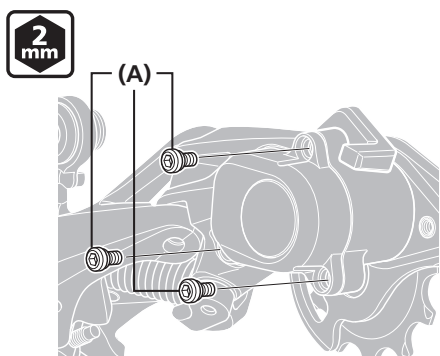
6



Stellen Sie sicher, dass die Dichtung für die Platteneinheitabdeckung entlang der Nut in der Platteneinheit montiert ist.


(A) Dichtung für Platteneinheitabdeckung

7

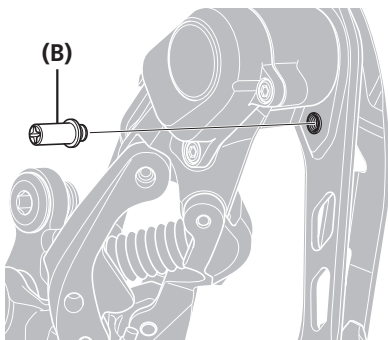
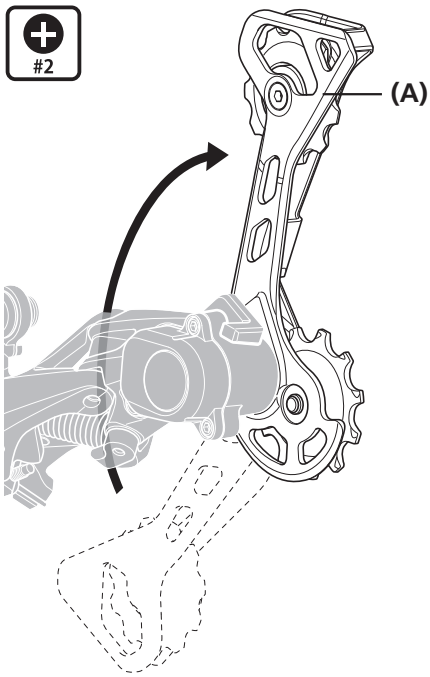


Montieren Sie die Schrauben der Platteneinheitabdeckung.

(A) Schrauben der Platteneinheitabdeckung

Anzugsdrehmoment	
	1 - 1,5 Nm

8



Drehen Sie die Platte, montieren Sie den Plattenanschlagstift.

- (A) Platte
- (B) Plattenanschlagstift

Anzugsdrehmoment



1 Nm

HINWEIS

Halten Sie die Platte und das Schaltwerk bei dieser Arbeit gut fest, da die Platte unter Federspannung steht.

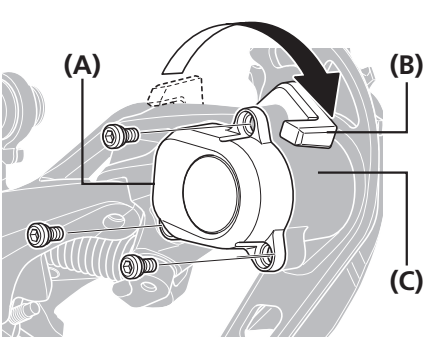
■ Auftragen von Fett auf den Kettenstabilisator

Wenn im Kettenstabilisator eine Änderung der Reibung erkennbar ist oder wenn er anfängt, Geräusche zu machen, dann müssen Sie dem Kettenstabilisator möglicherweise Fett hinzufügen.

* Gehen Sie beim Wiederzusammenbau in der umgekehrten Reihenfolge wie bei der Demontage vor.

1 Bewegen Sie den Kippschalter in die Position AUS.

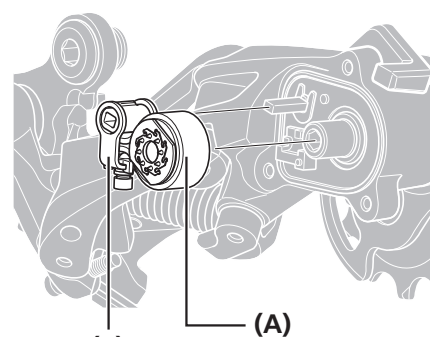
2



Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung.

- (A)** Platteneinheitabdeckung
- (B)** Kippschalter
- (C)** Platteneinheit

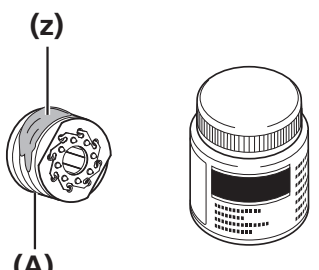
3



Entfernen Sie den Kettenstabilisator und die Nockeneinheit gemeinsam.

- (A)** Nockeneinheit
- (B)** Kettenstabilisator

4



Tragen Sie Fett auf den Greifer auf.

(z) SHADOW RD+ Fettnummer:
Y04121000 (50 g)
NEXUS Fettnummer:
Y04120800 (100 g)

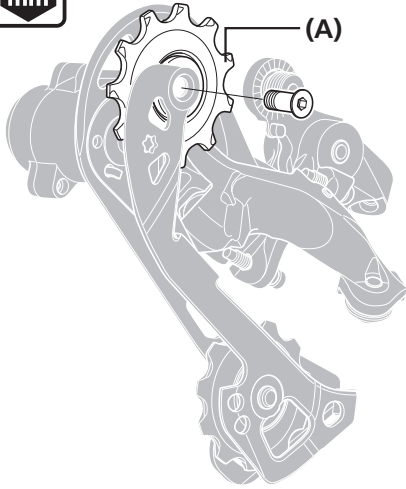
- (A)** Rollen-Kupplung

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass kein Fett in die Rollen-Kupplung gelangt. Andernfalls kann der Greifer steckenbleiben oder verrutschen oder es kann zu einer anderen Art von Störung kommen.

■ Austausch der Rolle

Leitrolle



Tauschen Sie die Leitrolle aus.

(A) Leitrolle

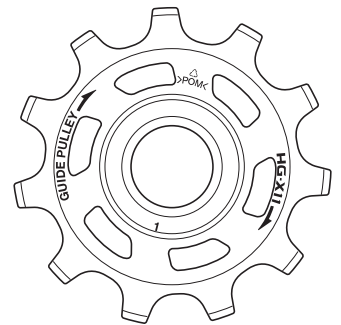
Anzugsdrehmoment



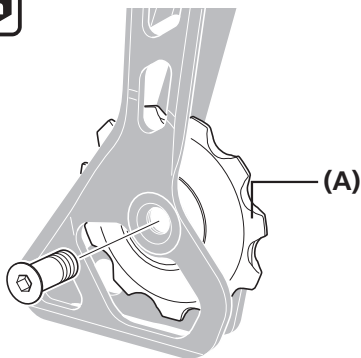
2,5 - 5 Nm

HINWEIS

Gegebenenfalls ist ein Pfeil auf die Rolle gedruckt. Prüfen Sie vor der Montage die Ausrichtung.



Spannrolle



Tauschen Sie die Spannrolle aus.

(A) Spannrolle

Anzugsdrehmoment



2,5 - 5 Nm

HINWEIS

Gegebenenfalls ist ein Pfeil auf die Rolle gedruckt. Prüfen Sie vor der Montage die Ausrichtung.

