

Händlerbetriebsanleitung

DI2 Adapter B

EW-EX010

EW-JC200

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
MONTAGE	6
Kompatibilität	6
Elektrischer Schaltplan.....	6
Liste zu verwendender Werkzeuge	6
Anleitung zur Montage des DI2-Adapters B	7
Anleitung zur Montage der Antriebseinheit	11
Anleitung zur Montage des Schalthebels.....	12
Anleitung zur Montage der Motoreinheit.....	12
Anschließen an den PC	13
FEHLERSUCHE	15
Fehlercode	15

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker vorgesehen.**
Versuchen Sie nicht, die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen selbst zu montieren, falls Sie nicht über eine entsprechende Ausbildung verfügen.
Sollte ein beliebiger Teil der Informationen in diesem Handbuch Ihnen unklar sein, fahren Sie bitte nicht mit der Installation fort. Bitten Sie stattdessen Ihren Verkäufer oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Handbücher und Gebrauchsanleitungen.
- Demontieren oder modifizieren Sie das Produkt ausschließlich entsprechend den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen.
- Alle Serviceanleitungen und technischen Dokumente stehen online unter <https://si.shimano.com> zur Verfügung.
- Endkunden ohne einfachen Internetzugang nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Bitte beachten Sie die einschlägigen Regeln und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie Ihr Unternehmen als Händler betreiben.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen müssen jederzeit befolgt werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.
Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

GEFAHR

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

WARNUNG


Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

VORSICHT

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zu Schäden an Komponenten oder Verletzungen führen.

SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG

- **Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen im Handbuch.**
Verwenden Sie nur original SHIMANO-Teile. Falls eine Komponente oder ein Ersatzteil nicht korrekt zusammengesetzt oder eingestellt wird, kann dies dazu führen, dass eine Komponente versagt und der Fahrer die Kontrolle verliert und stürzt.
-  Tragen Sie anerkannten Augenschutz, wenn Sie Wartungsarbeiten, z. B. einen Austausch von Komponenten, vornehmen.
- Bitte ausschließlich Akkus der Marke BOSCH verwenden.
Bei Missachtung kann der Akku in Brand geraten oder sich überhitzen und es können Betriebsprobleme auftreten.
- Lesen Sie auch die Gebrauchsanweisung für das BOSCH eBike-System durch.
- Lesen Sie auch die Händlerbetriebsanleitungen für die Motoreinheit und den Schalthebel durch.

Hinweis

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Verbinden und trennen Sie den kleinen wasserdichten Anschluss nicht immer wieder. Dies kann die Funktion beeinträchtigen.
- Achten Sie darauf, dass die Anschlussklemmen nicht in Kontakt mit Wasser kommen.
- Die Komponenten sind wasserbeständig und für die Nutzung bei Regenwetter ausgelegt. Allerdings sollten Sie sie nicht absichtlich in Wasser tauchen.
- Reinigen Sie Ihr Rad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Falls Wasser in die Komponenten eindringt, könnte dies zu Funktionsproblemen oder Rost führen.
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig und vermeiden Sie starke Erschütterungen.
- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder ähnliche Substanzen für die Reinigung des Produkts. Solche Mittel könnten die Oberfläche beschädigen.
- Achten Sie darauf, dass das Produkt nicht für längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist.
- Sie dürfen das Produkt nicht zerlegen, da ein erneutes Zusammensetzen nicht möglich ist.
- Verwenden Sie für die Reinigung ein mit einem neutralen Reinigungsmittel befeuchtetes Tuch.
- Für Aktualisierungen der Produktsoftware wenden Sie sich bitte an den Händler. Die aktuellsten Informationen finden Sie auf der Website von Shimano.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Bei der Montage am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:

- Verwenden Sie zur Entfernung der Stromkabel immer das Shimano-Werkzeug TL-EW02.
- Verwenden Sie immer das angegebene Stromkabel.
- Sichern Sie die Stromkabel mit Kabelbindern, sodass sie nicht mit den Kettenblättern, Ritzeln oder Reifen in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie es bei der Montage am Fahrrad den Stecker des Stromkabels mit Gewalt zu verbiegen. Dies kann zu einer mangelhaften Verbindung führen.
- Nehmen Sie die Montage nicht in der Nähe von wärmeabgebenden Geräten vor. Es besteht die Gefahr, dass der Betriebstemperaturbereich der Einheit überschritten wird.
- Bei überschrittenem Betriebstemperaturbereich ist die Einheit erst dann wieder betriebsbereit, wenn die Temperatur der Einheit sich wieder innerhalb des Betriebstemperaturbereichs befindet.

Betriebstemperaturbereich	-10°C - 50 °C
Lagertemperaturbereich	-20°C - 70 °C

Das tatsächliche Produkt kann sich von der Abbildung unterscheiden, da dieses Handbuch primär dazu dient, die Verwendung des Produktes zu erläutern.

MONTAGE

MONTAGE

■ Kompatibilität

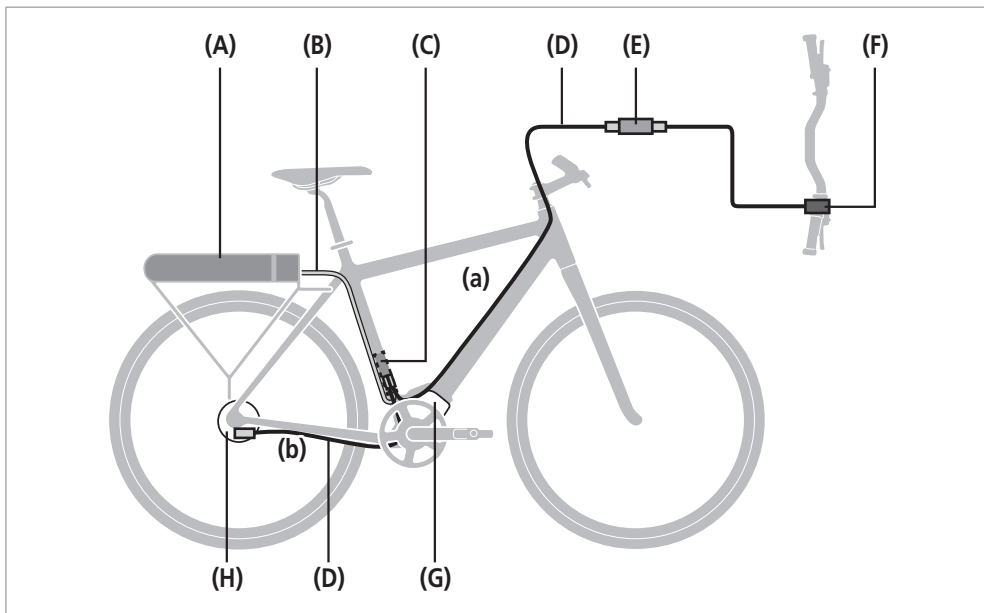
Bitte nutzen Sie folgende URL für Informationen bezüglich der Kompatibilität dieses Produkts.
<https://productinfo.shimano.com/#/com/>



TECHNIK-TIPPS

- Bei Auslieferung ist SW-E6000 werksseitig von SHIMANO auf den Unterstützungsmodus eingestellt. Der Schalter kann für das Schalten von Gängen verwendet werden, indem über E-TUBE PROJECT in den Schaltmodus gewechselt wird. In diesem Fall hat die (X)-Taste keine Funktion.

■ Elektrischer Schaltplan



- (A) BOSCH Akku
- (B) BOSCH Y-Gurt
- (C) DI2 Adapter B EW-EX010
- (D) Stromkabel EW-SD50
- (E) Kontaktstelle EW-JC200
- (F) Schalthebel
- (G) BOSCH eBike-Antriebseinheit
- (H) Hinteres Schaltsystem




TECHNIK-TIPPS

Kabellänge (EW-SD50)
 (a) Max. 1600 mm
 (b) Max. 700 mm

■ Liste zu verwendender Werkzeuge

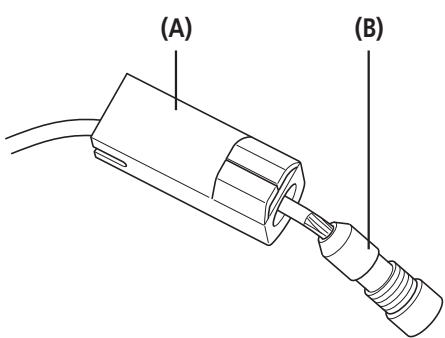
Die folgenden Werkzeuge sind zur Montage des Produkts erforderlich.

Werkzeug	
	TL-EW02

■ Anleitung zur Montage des DI2-Adapters B

Innenlager-Montage

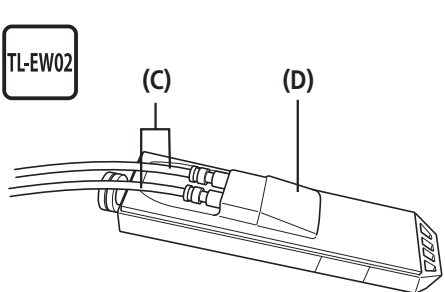
1



Schieben Sie den BOSCH Y-Gurt (B) durch die Führung (A).

(A) Führung
(B) BOSCH Y-Gurt

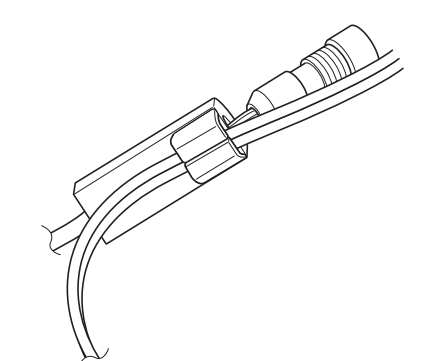
2



Schließen Sie die Stromkabel (C) an den DI2 Adapter B (D) an.

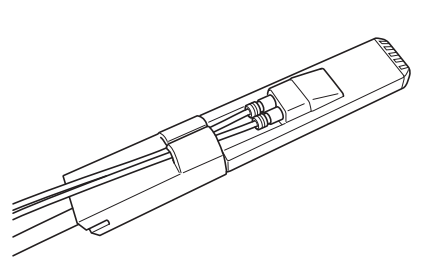
(C) Stromkabel EW-SD50
(D) DI2 Adapter B EW-EX010

3



Öffnen Sie den Schlitz der Führung und führen Sie die Stromkabel hindurch.

4

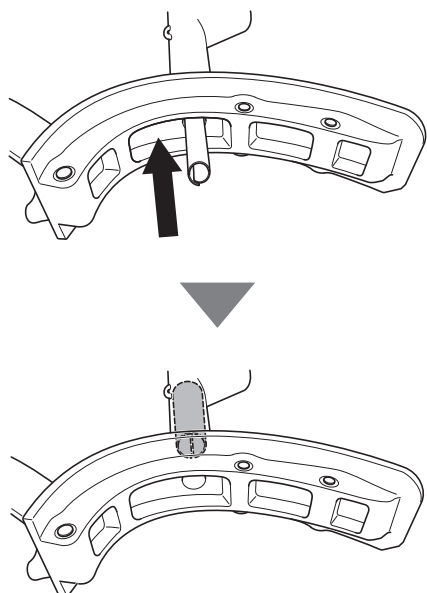


Verbinden Sie den BOSCH Y-Gurt mit dem DI2-Adapter B und montieren Sie die Führung.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Führung zu montieren. Wenn die Führung nicht installiert wird, übt das Gewicht des DI2-Adapters B Druck auf den BOSCH Y-Gurt aus, und es besteht die Möglichkeit, dass Kabel brechen oder den Anschluss beschädigen.

5



Führen Sie den Isolator vom Innenlager aus ein.

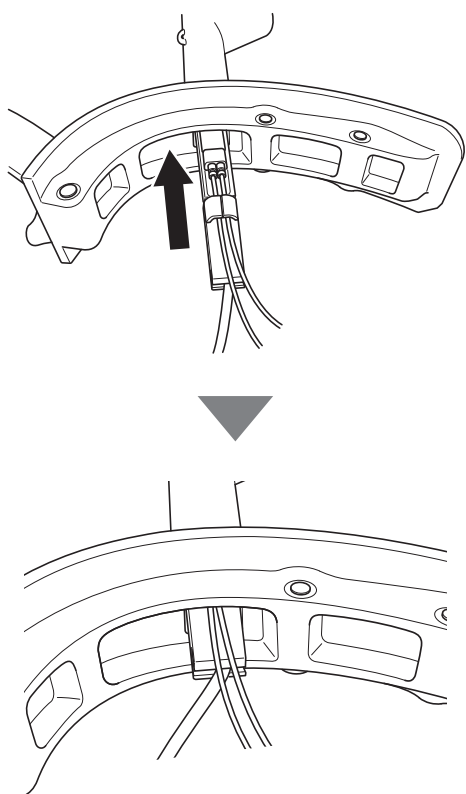


Isolator
Urethan-Blech (Größe 80 x 125 x 5)
* Wenn der Innendurchmesser des Sitzrohrs 31,2 beträgt

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass der Isolator entlang der Innenwand des Sitzrohrs hinein gleitet.

6



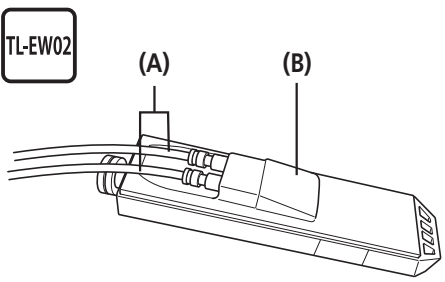
Führen Sie den DI2-Adapter B vom Innenlager aus ein.

HINWEIS

- Damit der DI2-Adapter B eingeführt werden kann, muss das Loch auf der Tretlagerseite einen Durchmesser von mindestens 23 mm aufweisen.
- Halten Sie beim Einführen des DI2-Adapters B den Isolator mit einer langen Stange o. Ä von der Sitzrohrseite aus, um zu verhindern, dass er sich nach oben verschiebt.
- Vergewissern Sie sich, dass der DI2-Adapter B vom Isolator bedeckt ist.
- Achten Sie bei der Installation der Befestigungsschrauben für den Flaschenhalter darauf, dass diese nicht den DI2-Adapter B berühren. Andernfalls könnte der DI2-Adapter B beschädigt werden.

Bei Montage vom Sitzrohr aus

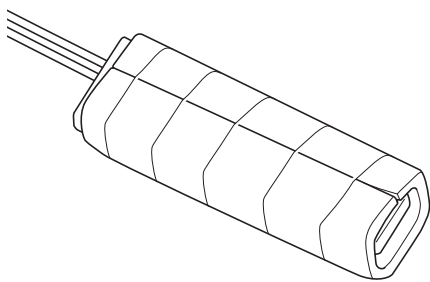
1



Schließen Sie die Stromkabel (A) an den DI2 Adapter B (B) an.

- (A) Stromkabel EW-SD50
- (B) DI2 Adapter B EW-EX010

2

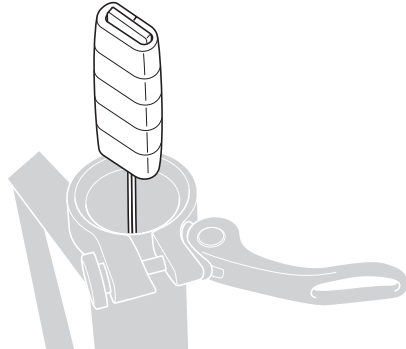


Verpacken Sie den DI2-Adapter B mit dem Isolator.

 **TECHNIK-TIPPS**

Isolator
 Shimano empfiehlt: PORON TR-24 4,0t
 (Größe 80 x 125 x 5)
 * Wenn der Innendurchmesser des Sitzrohrs 31,2 beträgt

3

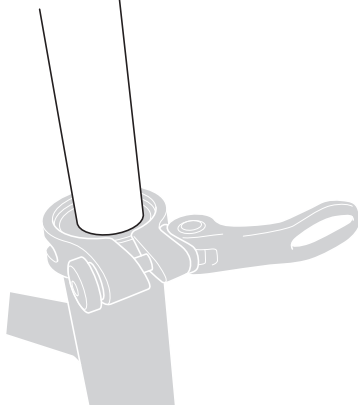


Schieben Sie den DI2-Adapter B in das Sitzrohr.

HINWEIS

Achten Sie bei der Installation der Befestigungsschrauben für den Flaschenhalter darauf, dass diese nicht den DI2-Adapter B berühren. Andernfalls könnte der DI2-Adapter B beschädigt werden.

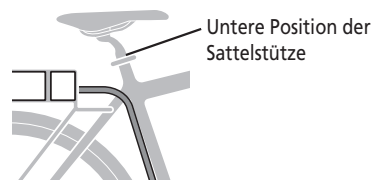
4



Montieren Sie anschließend die Sattelstütze.

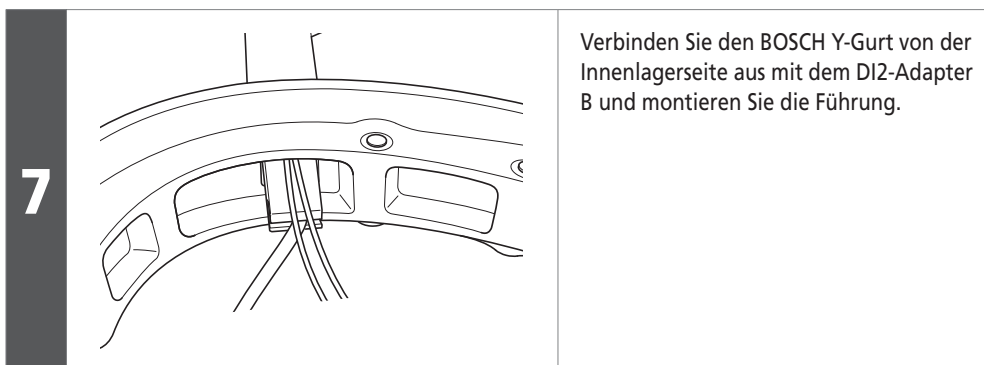
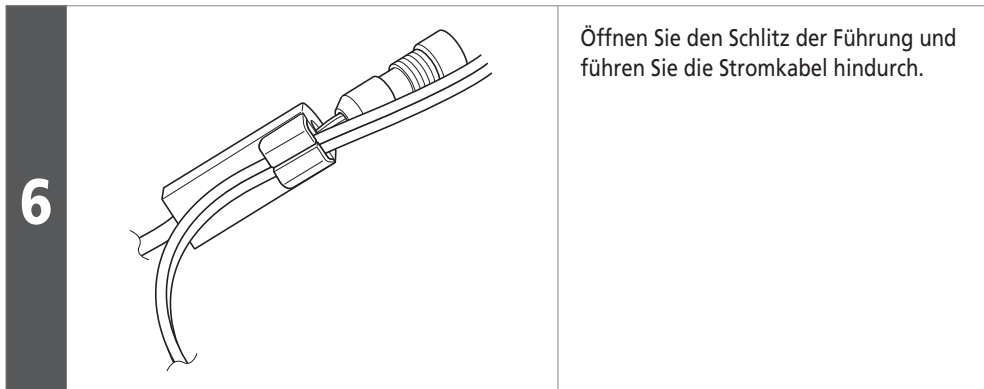
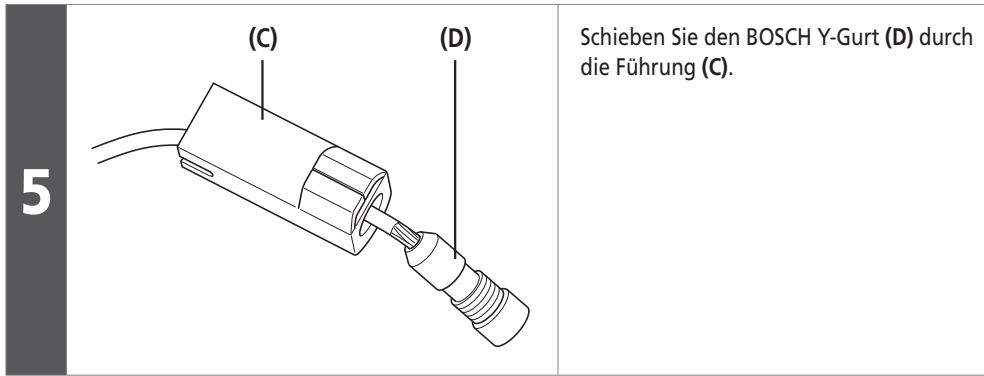
HINWEIS

Wählen Sie eine Position, in der sie den DI2-Adapter B nicht berührt, selbst wenn die Sattelstütze in die niedrigste Position gefahren wird. Andernfalls könnte der DI2-Adapter B beschädigt werden.



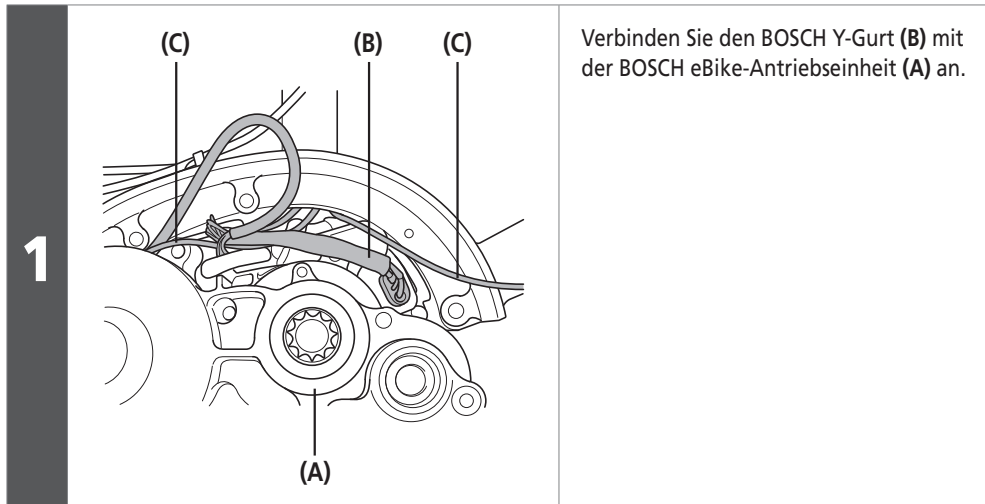
MONTAGE

► Anleitung zur Montage des DI2-Adapters B



HINWEIS

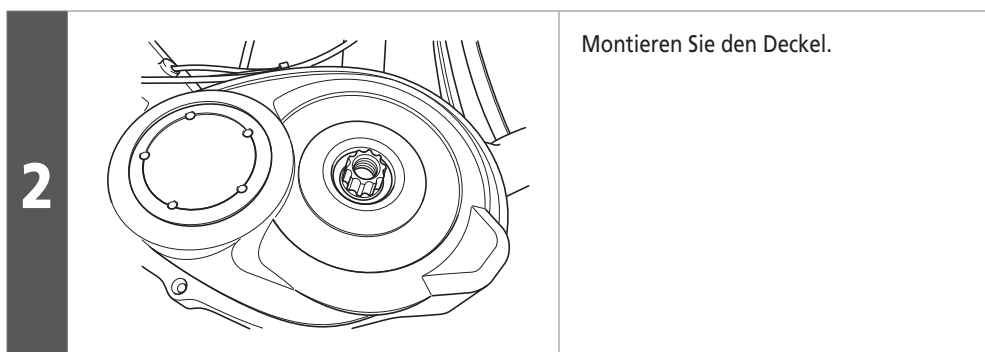
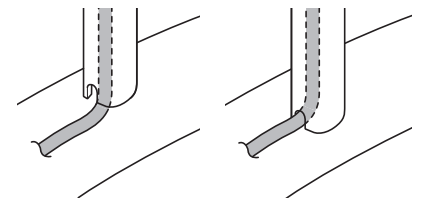
Achten Sie darauf, die Führung zu montieren. Wenn die Führung nicht montiert wird, übt das Gewicht des DI2-Adapters B Druck auf den BOSCH Y-Gurt aus, und es besteht die Möglichkeit, dass Kabel brechen oder den Anschluss beschädigen.

■ Anleitung zur Montage der Antriebseinheit

- (A) BOSCH eBike-Antriebseinheit
(B) BOSCH Y-Gurt
(C) Stromkabel EW-SD50

HINWEIS

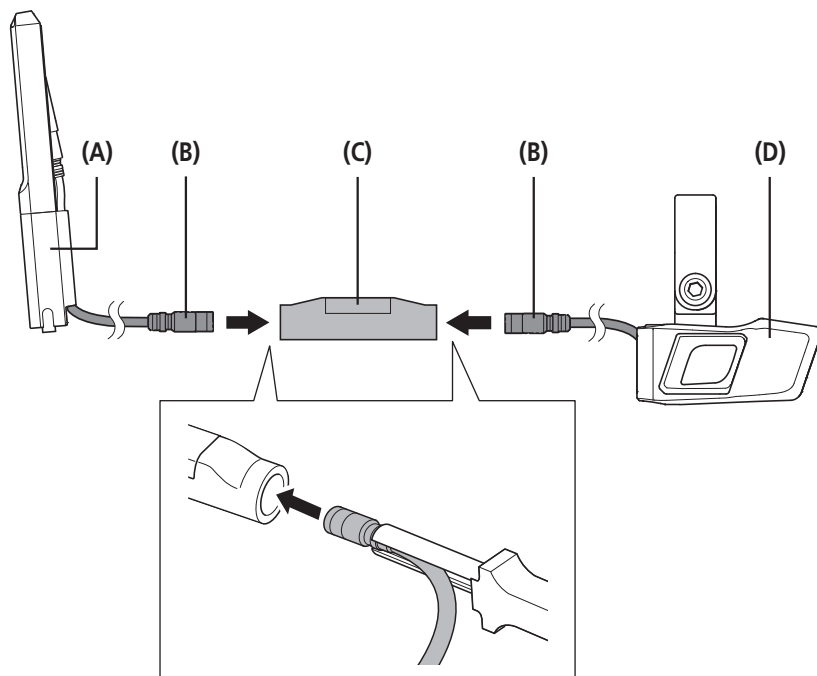
- Vergewissern Sie sich, dass zwischen DI2-Adapter B, Führung und BOSCH eBike-Antriebseinheit keine Lücken bestehen.
- Achten Sie darauf, den BOSCH Y-Gurt durch die Rille in der Führung zu leiten, um sicherzustellen, dass er nicht zwischen Führung und BOSCH eBike-Antriebseinheit eingeklemmt wird.



■ Anleitung zur Montage des Schalthebels

Schließen Sie das Stromkabel (B) am Schalthebel (D) an Kontaktstelle (C) an.
Schließen Sie das Stromkabel am DI2-Adapter B (A) auf die gleiche Weise an.

TL-EW02



- (A) DI2 Adapter B EW-EX010
- (B) Stromkabel EW-SD50
- (C) Kontaktstelle EW-JC200
- (D) Schalthebel

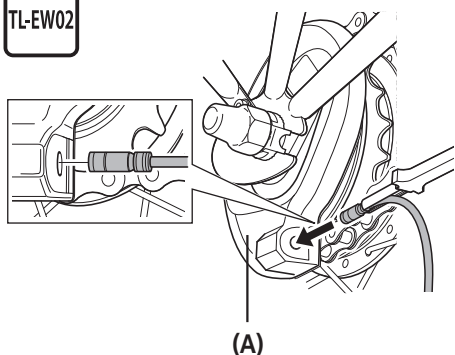


TECHNIK-TIPPS

- Wenn EW-JC200 nicht verwendet wird, verbinden Sie das mit dem DI2-Adapter B verbundene Stromkabel direkt mit dem Schalthebel.
- Die maximale Länge des Stromkabels beträgt 1600 mm.

■ Anleitung zur Montage der Motoreinheit

TL-EW02



Schließen Sie das mit dem DI2-Adapter B verbundene Stromkabel an die Motoreinheit (A) an.

- (A) Motoreinheit



TECHNIK-TIPPS

- Die maximale Länge des Stromkabels beträgt 700 mm.

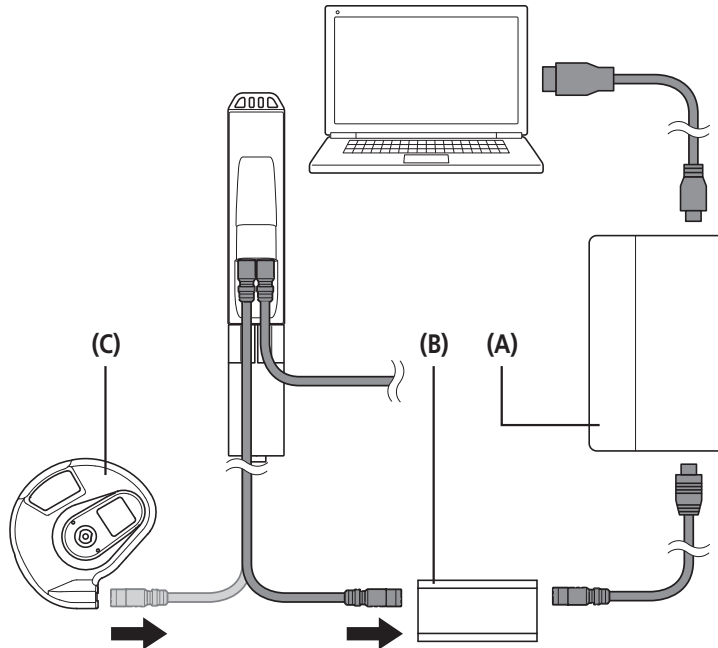
■ Anschließen an den PC

Anpassung und Aktualisierung der Firmware sind durch Anschluss des DI2-Adapters B, des Schalthebels und der Motoreinheit an einen PC über ein PC-Verbindungsgerät möglich.

Schließen Sie zuerst Kontaktstelle **(B)** an das PC-Verbindungskabel **(A)** an.
Trennen Sie dann das mit der Motoreinheit **(C)** verbundene Stromkabel und schließen Sie es an SM-JC41 an.

TL-EW02

1

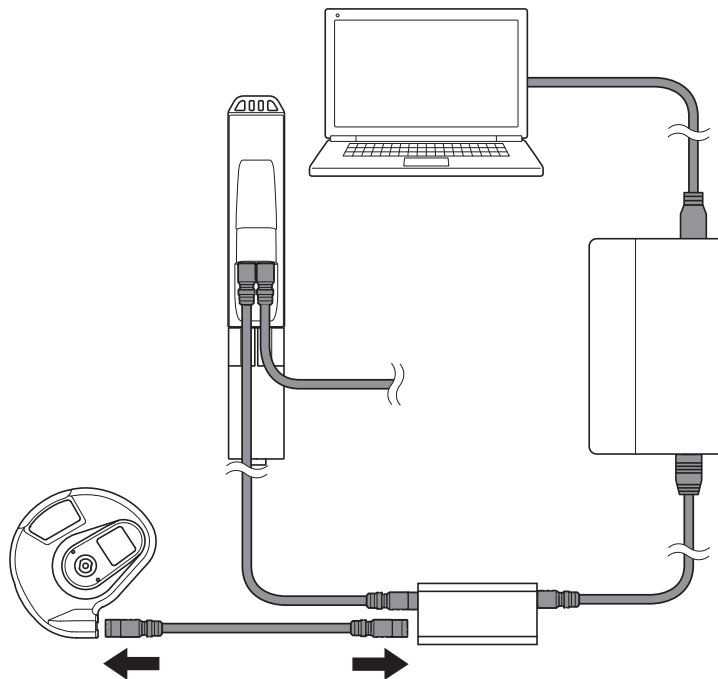


- (A)** PC-Verbindungskabel
SM-PCE1
- (B)** Kontaktstelle
SM-JC41
- (C)** Motoreinheit

Schließen Sie die Motoreinheit mittels des Stromkabels an einen unbesetzten Port von SM-JC41 an.

TL-EW02

2



FEHLERSUCHE

FEHLERSUCHE

■ Fehlercode

Wenn die folgenden Fehlercodes auf der BOSCH-Anzeige erscheinen, konsultieren Sie bitte die untenstehende Tabelle.

Code	Einzelheiten	Reaktion erforderlich
ID700	Der DI2-Adapter B weist eventuell eine Fehlfunktion auf.	<ol style="list-style-type: none"> Schalten Sie das System wieder ein. E-TUBE PROJECT-Fehler Einzelteil überprüfen. DI2-Adapter B austauschen. <p>* Wenn sich das Problem dadurch nicht lösen lässt, könnte der DI2-Adapter B beschädigt sein. Konsultieren Sie eine Agentur.</p>
ID720	Die BOSCH eBike-Antriebseinheit ist nicht kompatibel mit dem DI2-Adapter B.	Überprüfen Sie die BOSCH eBike-Antriebseinheit. Siehe „Kompatibilitätsdiagramm“ auf Seite 6. Oder wenden Sie sich an eine Vertretung.
ID724	Die Einstellung des hinteren Schaltsystems ist fehlgeschlagen.	<ol style="list-style-type: none"> Wenn das Schaltwerk verbunden ist, prüfen Sie den Einstellbolzen und ändern Sie den Anzug entsprechend. Prüfen Sie das mit der Gangschaltung verbundene Produkt allein mit E-TUBE PROJECT. <p>* Wenn sich der Zustand nicht bessert, kann das Stromkabel beschädigt sein. Wenden Sie sich an eine Vertretung.</p>
ID725	Das nicht mit dem DI2-Adapter B kompatible SEIS* ist möglicherweise angeschlossen.	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie das SEIS*-Kompatibilitätsdiagramm. Wenn ein nicht im SEIS*-Kompatibilitätsdiagramm aufgeführtes Produkt angeschlossen wird, sollten Sie es entfernen und ggf. durch ein kompatibles Produkt ersetzen. <p>* Andere Modelle können auch durch Aktualisierung der Firmware mit dem DI2-Adapter B kompatibel sein; aktualisieren Sie die SEIS*-Firmware über E-TUBE PROJECT auf die aktuelle Version.</p>
ID726	Die SEIS*-Schalteinheit der DI2 ist möglicherweise nicht richtig angeschlossen.	<ol style="list-style-type: none"> Schalten Sie das Gerät aus und prüfen Sie, ob das Stromkabel korrekt angeschlossen ist. Schalten Sie dann das System wieder ein. Prüfen Sie das mit der Gangschaltung verbundene Produkt allein mit E-TUBE PROJECT. <p>* Wenn sich das Problem dadurch nicht lösen lässt, könnte das Stromkabel beschädigt sein. Konsultieren Sie eine Agentur.</p>
ID727	Der DI2-Schalthebel ist möglicherweise nicht richtig angeschlossen.	<ol style="list-style-type: none"> Schalten Sie das Gerät aus und prüfen Sie, ob das Stromkabel korrekt angeschlossen ist. Schalten Sie dann das System wieder ein. Prüfen Sie den Schalthebel von DI2 allein mit E-TUBE PROJECT. <p>* Wenn sich das Problem dadurch nicht lösen lässt, könnte das Stromkabel beschädigt sein. Konsultieren Sie eine Agentur.</p>
ID729	Ein mit SHIMANO STEPS kompatibler Unterstützungsschalter ist angeschlossen.	Dieser Schalter ist nicht mit dem DI2 Adapter B kompatibel. Ändern Sie den Schaltmodus mithilfe von E-TUBE PROJECT von Unterstützungsmodus zu „Schalthebel“.
ID799	Die Softwareversion der BOSCH eBike-Antriebseinheit wird nicht unterstützt.	Aktualisieren Sie auf eine unterstützte Software-Version von BOSCH eBike Antriebseinheit.

* SEIS: SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

* Wenn eine Fehlfunktion auftritt, der Fehlercode jedoch nicht in der BOSCH-Anzeige erscheint, sollten Sie E-TUBE PROJECT oder ein Diagnose-Tool von BOSCH nutzen, um Details zu ermitteln.

Im E-TUBE PROJECT diagnostizierbare Punkte

Die folgenden Punkte können anhand von E-TUBE PROJECT diagnostiziert werden.
Details entnehmen Sie bitte der Hilfe für E-TUBE PROJECT.

Diagnostizierbare Punkte	Vorliegen einer Stromversorgung aus dem BOSCH eBike-System
	Kommunikationsstatus zwischen der BOSCH eBike-Antriebseinheit und dem DI2-Adapter B
	Kompatibilität zwischen DI2-Adapter B und BOSCH eBike-Antriebseinheit
	Fehlerprüfung bei ausschließlichem Anschluss des DI2-Adapters B

