

Händlerbetriebsanleitung

Doppelgelenk-Seitenzugbremse/ DUAL CONTROL LEVER

BR-9000
BR-9010
BR-6800
BR-6810
BR-5800
BR-5810
BR-RS500
BR-5710

BC-9000
BC-R680

SM-CB90

INHALT

WICHTIGER HINWEIS.....	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
MONTAGE.....	7
Montage des Lenkers.....	7
Montage des Bremszuges	8
Montage der SM-CB90.....	11
Montage des Brems­sattels.....	12
Brems­schuh­positionierung	21
Befestigung des BC-9000/R680-Kabels.....	22
EINSTELLUNG.....	26
Einstellung der Bogenfederspannung.....	26
Erneute Einstellung des Brems­schuh­abstands (bei abgenutzten Brems­belägen)	27
WARTUNG.....	30
Auswechseln der Cartridge-Brems­beläge.....	30
Merkmale der Brems­beläge	32

WICHTIGER HINWEIS

- Diese Händlerbetriebsanleitung ist für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker vorgesehen. Versuchen Sie nicht, die Komponenten mithilfe dieser Händlerbetriebsanleitungen selbst zu montieren, falls Sie nicht über eine entsprechende Ausbildung verfügen. Sollte ein beliebiger Teil der Informationen in dieser Händlerbetriebsanleitung Ihnen unklar sein, fahren Sie bitte nicht mit der Installation fort. Bitten Sie stattdessen Ihren Verkäufer oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe um Unterstützung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Händlerbetriebsanleitungen und Gebrauchsanleitungen.
- Demontieren oder modifizieren Sie das Produkt ausschließlich entsprechend der in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen.
- Alle Händlerbetriebsanleitungen und Gebrauchsanleitungen können auf unserer Website eingesehen werden (<http://si.shimano.com>).
- Bitte beachten Sie die einschlägigen Regeln und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, in der Sie Ihr Unternehmen als Händler betreiben.

Lesen Sie zur Sicherheit diese Händlerbetriebsanleitung vor der Verwendung vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen müssen jederzeit befolgt werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

GEFAHR

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

WARNUNG

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

VORSICHT

Eine Nichtbefolgung der Anweisungen könnte zu Personen- oder Sachschäden führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- **Beachten Sie bei der Installation von Komponenten immer die in den entsprechenden Gebrauchsanleitungen dargelegten Anweisungen.**

Es wird empfohlen, nur Originalteile von Shimano zu verwenden. Wenn Teile wie Schrauben oder Muttern sich lösen oder beschädigt werden, kann das Fahrrad auseinanderbrechen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Wenn Anpassungen nicht sachgerecht ausgeführt werden, können Probleme auftreten, und das Fahrrad kann plötzlich auseinanderbrechen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

-  Tragen Sie immer eine Schutzbrille zum Schutz Ihrer Augen, wenn Sie Wartungsarbeiten wie bspw. die Auswechslung von Komponenten vornehmen.
- Nachdem Sie die Händlerbetriebsanleitung aufmerksam durchgelesen haben, sollten Sie es zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort aufbewahren.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Es ist wichtig, dass Sie sich mit der Funktionsweise des Bremssystems an Ihrem Fahrrad vollständig vertraut machen. Eine unsachgemäße Verwendung des Bremssystems Ihres Fahrrads könnte zu einem Kontrollverlust oder zu einem Sturz führen, bei dem Sie sich ernsthaft verletzen könnten.
Da jedes Fahrrad unterschiedlich reagiert, sollten Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Bremsgriffdruck und Steuerungseigenschaften) und Fahrweise Ihres Fahrrades erlernen.
Hierzu können Sie Ihren Fahrradhändler befragen und das Benutzerhandbuch zu Ihrem Fahrrad zu Rate ziehen sowie Ihre Fahr- und Bremstechnik üben.
- Falls Sie die Vorderradbremse zu stark betätigen, könnte das Rad blockieren. Dadurch könnte das gesamte Fahrrad nach vorne kippen und Sie könnten sich bei einem Sturz schwer verletzen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt mit dem Fahrrad sicher, dass Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren.
- Beachten Sie, dass sich der Bremsweg bei Regen verlängert. Fahren Sie langsamer und betätigen Sie die Bremsen frühzeitig und vorsichtig.
- Ist die Straße nass, könnten die Reifen schneller ins Rutschen kommen. Unter diesen Bedingungen könnten Sie vom Fahrrad stürzen. Sie können dies vermeiden, indem Sie langsamer fahren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen.
- Achten Sie darauf, dass kein Öl oder Schmiermittel auf die Bremsbeläge gelangt. Falls Öl oder Schmiermittel auf die Bremsbeläge gelangt, sollten Sie sich an das Geschäft wenden, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder einen Fahrradhändler. Andernfalls könnten die Bremsen nicht richtig funktionieren.
- Prüfen Sie die Bremszüge auf Rost, durchgeschweuerte Stellen oder Risse. Falls Sie solche Probleme feststellen, sollten Sie sich an das Geschäft wenden, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Bremsen nicht korrekt funktionieren.
- Aufgrund der besonderen Eigenschaften des verwendeten Kohlefasermaterials dürfen Sie die Griffe unter keinen Umständen verändern. Eventuelle Veränderungen könnten zu einem Bruch des Griffs und einem darauf folgenden Versagen der Bremsen führen.
- Überprüfen Sie das Bremssystem vor jeder Fahrt auf Beschädigungen wie Risse oder Absplitterungen. Falls Sie solche Schäden feststellen, sollten Sie ihre Verwendung sofort beenden und einen Händler oder eine Werkstatt konsultieren. Ansonsten könnte die Beschädigung zu einem Bruch des Griffs und einem Versagen des Bremssystems führen.

Bei der Installation am Fahrrad sowie bei Wartungsarbeiten ist Folgendes zu beachten:

- Für die Bremsen verwenden Sie bitte den in der folgenden Tabelle genannten Dual-Control-Brems-/Schaltgriff. Sie dürfen keine der in der Tabelle mit "NEIN" gekennzeichneten Kombinationen verwenden. Bei diesen könnten die Bremsen viel zu drastisch greifen, was zu einem Sturz führen könnte.

Seitenzugbremse	Kombinationen	Dual-Control-Schalt-/Bremshebel	Bremsgriff
BR-9000 BR-9010 BR-7900 BR-6800 BR-6810 BR-5800 BR-5810 BR-RS500 BR-5710 BR-5700	OK	ST-9070	BL-4600 BL-3500 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		ST-9071	
		ST-9001	
		ST-9000	
		ST-6870	
		ST-6871	
		ST-6800	
		ST-6770	
		ST-5800	
		ST-5700	
		ST-4600	
		ST-3500	
		ST-2400	
		ST-R460	
ST-R353			
ST-R350			
		Dual-Control-Hebel für nicht genannte Rennräder	Bremshebel für nicht genannte Rennräder



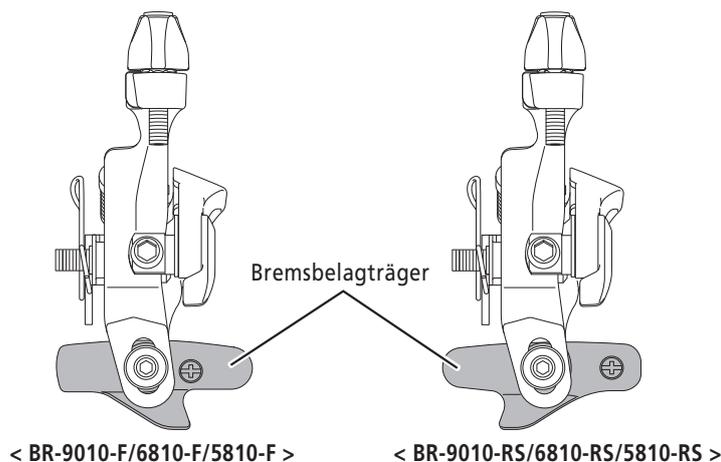
: "NEIN!" bedeutet, dass diese Kombination UNTER KEINEN UMSTÄNDEN eingesetzt werden darf.

- Die Zugeinstellmutter und der Schnellspannhebel sind nicht für die Hinterradbremse BR-9010/6810/5810/5710 geeignet. Verwenden Sie unbedingt SM-CB90. Bei verschlissenen Bremsbelägen ist eine manuelle Einstellung des Bremsbelagabstands nicht mehr möglich.
- Verwenden Sie für die Montage der Befestigungsmuttern der Seitenzugbremse das angegebene Anzugsdrehmoment.
 - Verwenden Sie für Bremsen mit Muttern nur Arretiermutter mit Nyloneinlagen (Sicherungsmuttern).
 - Bei Bremsen mit versenkten Muttern sollten Sie passende Schrauben mit der entsprechenden Länge verwenden, die sich sechsmal oder öfter eindrehen lassen. Bei einer erneuten Montage sollten Sie einen Sicherungskleber auf die Schrauben auftragen.

Falls sich die Schrauben lösen und die Bremsen abfallen, könnten sie sich im Rad verfangen und zu einem Sturz führen. Dies gilt ganz besonders für das Vorderrad, da sich das Rad hierbei überschlagen könnte und Sie sich bei einem Sturz ernsthaft verletzen könnten.
- Für das Hinterrad entwickelte Bremsen dürfen nicht für das Vorderrad verwendet werden.
- Verwenden Sie für den Bremsbelagträger der Modelle BR-9010/6810/5810/5710 immer den hierfür vorgesehenen Bremsbelag (R55C4, R55C4 (für Carbonfelgen), oder R55C4-1 (für Carbonfelgen)). Die herkömmlichen Bremsbeläge (R55C3, R55C3 (für Carbonfelgen), R55C2, R55C (für Carbonfelgen), R55C (für Keramikfelgen) und R55C+1) besitzen unterschiedliche Befestigungspunkte. Dies verhindert eine feste Montage der Fixierschraube, so dass sich der Bremsbelag lösen und damit eine Verwendung der Bremse unmöglich machen könnte.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

- Bei BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS handelt es sich um eine Hinterradbremse. Sie kann nicht als Vorderradbremse verwendet werden. BR-9010-F/6810-F/5810-F (Vorderradbremse) und BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS verwenden unterschiedliche Bremsbelagträger und interne Komponenten.



< BC-9000/R680 >

Aufgrund seines speziellen Aufbaus bietet der BC-9000/R680 (polymerbeschichteter Bremszug) einen besonders geringen Reibungswiderstand. Halten Sie sich unbedingt an die folgenden Hinweise der Anleitung. Bei Nichtbeachtung dieser Hinweise ist die erforderliche Haltekraft des Bremszugs nicht gewährleistet. Dies könnte dazu führen, dass sich der Bremszug löst und keine Kontrolle über die Bremse mehr ermöglicht, was schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

- Verwenden Sie den Bremszug in Kombination mit einer Bremse der BR-9000/6800/5800/RS500-Serie.
- Verwenden Sie das vorgesehene Zug-Schmiermittel (Y04180000) für die BC-9000/BC-R680.
- Wird der Bremszug durch die Bremszughülle geführt, könnten sich Schmiermittelrückstände am Befestigungspunkt des Bremszugs ansammeln. Diese müssen Sie unbedingt vor Fixierung des Bremszugs mit einem Tuch entfernen.

ANMERKUNG

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beherzigen:

- Sie sollten Carbonschalen immer mit einem weichen Tuch abwaschen. Verwenden Sie dabei immer ein neutrales Reinigungsmittel. Das Material könnte ansonsten beschädigt und seine Haltbarkeit beeinträchtigt werden.
- Die Carbonschalen dürfen nicht hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Sie dürfen auch nicht in die Nähe von Feuer kommen.
- Bei Verwendung der Bremsbeläge von SHIMANO in Kombination mit Keramikfelgen verschleiben die Bremsbeläge schneller als üblich.
- Falls die Bremsbeläge so weit abgenutzt sind, dass die Rillen darauf nicht mehr zu sehen sind, sollten Sie sich an das Geschäft wenden, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder einen Fahrradhändler.
- Andere Bremsbeläge weisen eigene Merkmale auf. Wenden Sie sich für den Kauf von Bremsbelägen an das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder einen Fahrradhändler.
- Der natürliche Verschleiß und eine Verschlechterung der Produkte durch normale Verwendung und den gewöhnlichen Alterungsprozess werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Das tatsächliche Produkt kann sich von der Abbildung unterscheiden, da dieses Handbuch primär dazu dient, die Verwendung des Produktes zu erläutern.

MONTAGE

Liste zu verwendender Werkzeuge

Die folgenden Werkzeuge sind zur Montage des Produkts erforderlich.

Bremssattel

Verwendungsort	Werkzeug
Befestigungsschraube für Bremse	5 mm-Innensechskantschlüssel (BR-9000/6800/5800/RS500)
	4 mm-Innensechskantschlüssel (BR-9010/6810/5810/5710)
Befestigungsschraube für Brems Schuh	4 mm-Innensechskantschlüssel
Befestigungsschraube für Bremszug	5 mm-Innensechskantschlüssel
Zentrierschraube	3 mm-Innensechskantschlüssel (BR-9000/6800/5800/RS500)
	2 mm-Innensechskantschlüssel (BR-9010/6810/5810/5710)
Einstellschraube für Feder	2 mm-Innensechskantschlüssel (BR-9000/9010*/6800)

* BR-9010 sind nur als Vorder- oder Hinterradmodelle erhältlich. (Federeinstellung ist bei BR-9010-RS nicht möglich.)

Bremszug

Verwendungsort	Werkzeug
Bowdenzugschneider	TL-CT12

Dual-Control-Brems-/Schaltgriffe

Verwendungsort	Werkzeug
Klemmschraube	5 mm-Innensechskantschlüssel

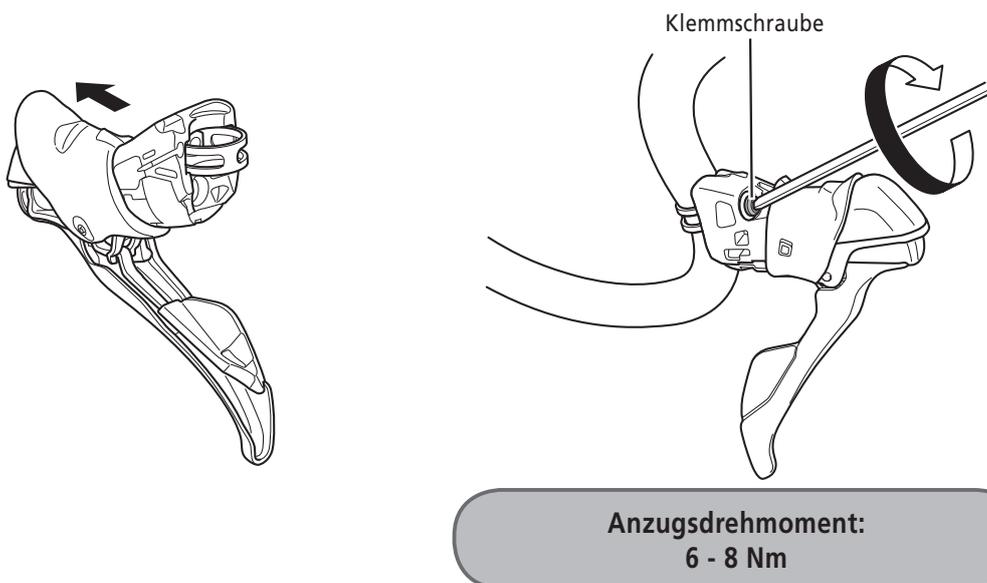
Wenn Sie die Komponenten an einem Carbon-Rahmen oder -Lenker montieren, beachten Sie die empfohlenen Anzugsdrehmoment des Herstellers der Komponenten. Ein übermäßiges Anzugsdrehmoment kann das Carbon-Material beschädigen, während ein zu geringes Anzugsdrehmoment zu losem Sitz der Komponenten führen kann.

ST-9000/6800/5800/5700

Montage des Lenkers

< ST-9000/6800/5800 >

- Befestigen Sie die Komponente mit der Klemmschraube am oberen Teil der Klemmung. Ziehen Sie die Abdeckung der Klemmung seitlich zurück und verwenden Sie einen 5 mm-Innensechskantschlüssel zum Festziehen der Klemmschraube.

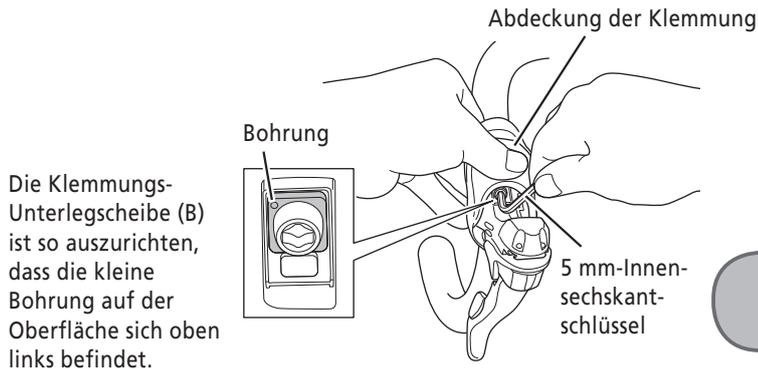


Bitte beachten:

Schelle, Klemmschraube und Spannmutter von ST-9000/6800/5800 sind nicht mit anderen Produkten kompatibel. Kombinieren Sie keine Komponenten aus anderen Produkten.

< ST-5700 >

Schieben Sie die Abdeckung der Klemmung nach vorne, und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel fest.



Die Klemmungs-Unterlegscheibe (B) ist so auszurichten, dass die kleine Bohrung auf der Oberfläche sich oben links befindet.

**Anzugsdrehmoment:
6 - 8 Nm**

■ **Montage des Bremszuges**

Ein passendes Schmiermittel für dieses Produkt wird für den Bremszug verwendet und wird in einem ordnungsgemäß geschmierten Zustand geliefert.

⚠️ WARNUNG

Falls sich Schmierstoff am Innenzug-Befestigungsbereich befindet, wenn Sie den Innenzug durch eine Außenhülle führen, wischen Sie ihn mit einem Tuch ab, bevor Sie den Innenzug befestigen. Sollte Schmierstoff am Befestigungsbereich anhaften, bietet der Bremszug keine ausreichende Haltekraft. Dies kann zu einem losen Bremszug und dem Verlust von Bremskontrolle führen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.

Bitte beachten:

Der Bremszug von BC-9000/R680 darf die Metallteile oder den Schalthebel der Seitenzugbremse nicht berühren. Nach Montage des Bremszugs kann die Beschichtung leicht beschädigt sein und weich werden. Dies hat jedoch keine Auswirkungen auf die Funktion.

Die Zughülle darf in beiden Richtungen auch bei Volleinschlag des Lenkers nicht spannen.

Verwendeter Zug

< ST-9000/6800/5800 >

BC-9000/BC-R680-Bremszug	Außenhülle

< ST-5700 >

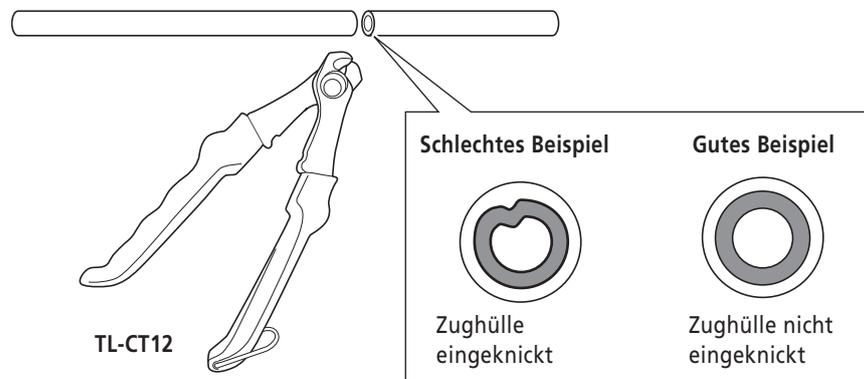
BC-1051 Innenzug	SLR-Zughülle

Kürzen der Außenhülle

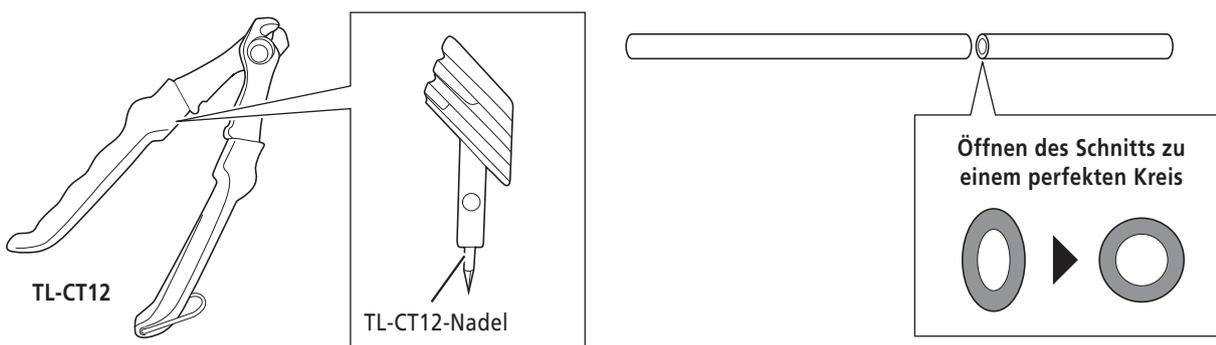
Bitte beachten:

- Die Zughülle darf in beiden Richtungen auch bei Volleinschlag des Lenkers nicht spannen.
- Achten Sie darauf, sich an der Nadel des TL-CT12 nicht die Hand zu verletzen.

1. Verwenden Sie den Bowdenzugschneider (TL-CT12) oder ein ähnliches Werkzeug, um das Kabel so abzuschneiden, dass die Zughülle nicht einknickt.



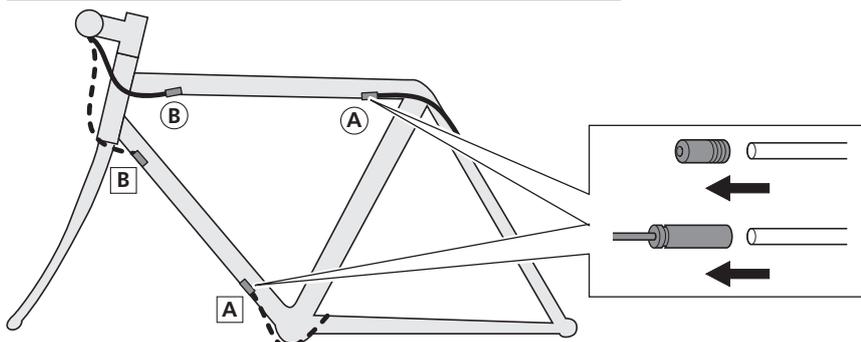
2. Erweitern Sie die Zughülle nach dem Abschneiden mit der Nadelspitze (Φ 2,2 oder mehr) des TL-CT12 oder mithilfe eines anderen schmalen Werkzeugs.



Bremzug/Zugnippel für Hinterradbremse mit Position für Laschenmontage

- Montieren Sie den Zugnippel an Position (A, B) / (A, B), wie in der Abbildung gezeigt.

— BR-9000 / 6800 / 5800 / RS500 / 9010-RS / 6810-RS
 --- BR-9010 / 6810 / 5810 / 5710

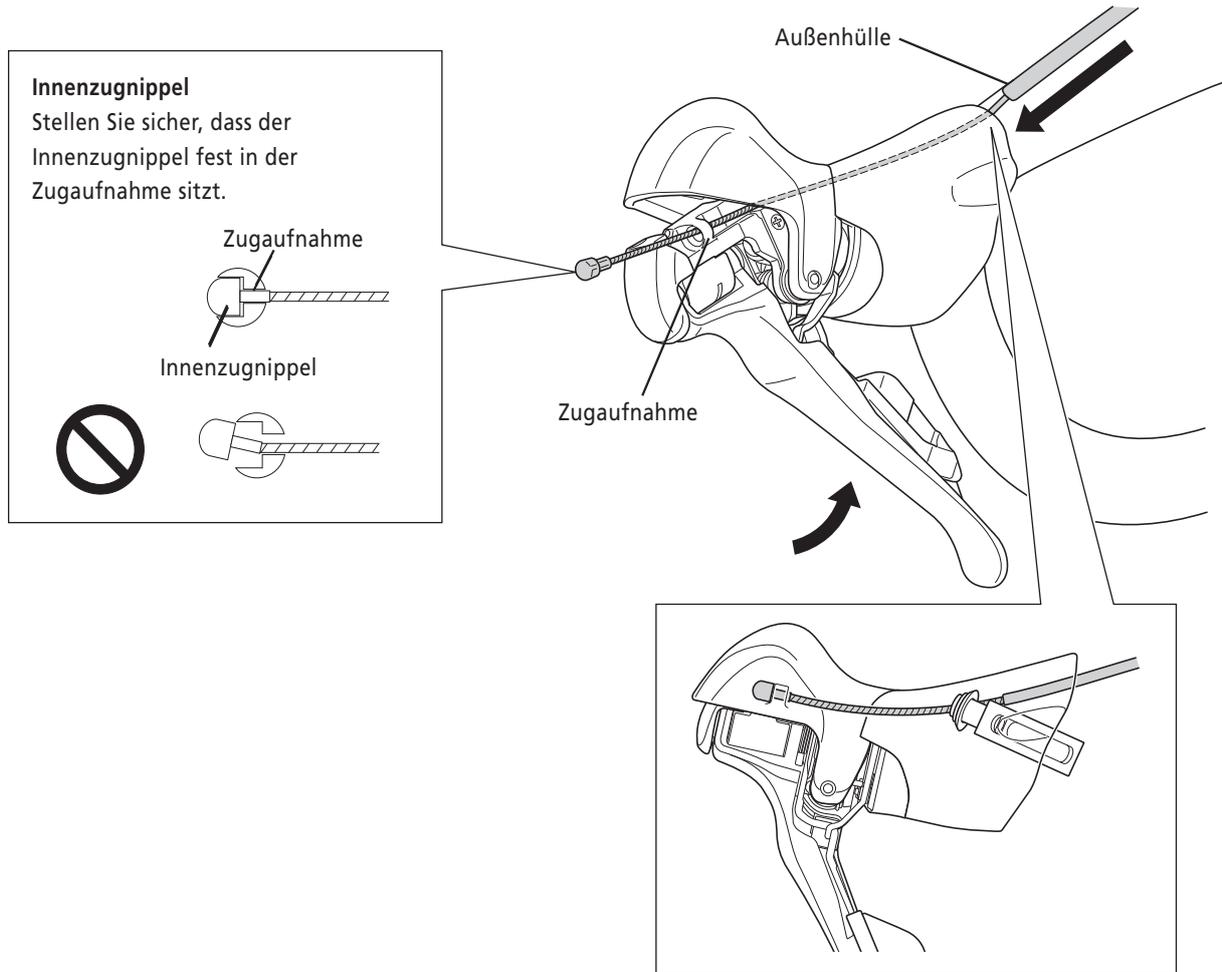


Bitte beachten:

Bei Verwendung des Innenzugs BC-1051 müssen Sie normale äußere Kappen, also keine Außenhüllenkappen mit Zunge, verwenden.

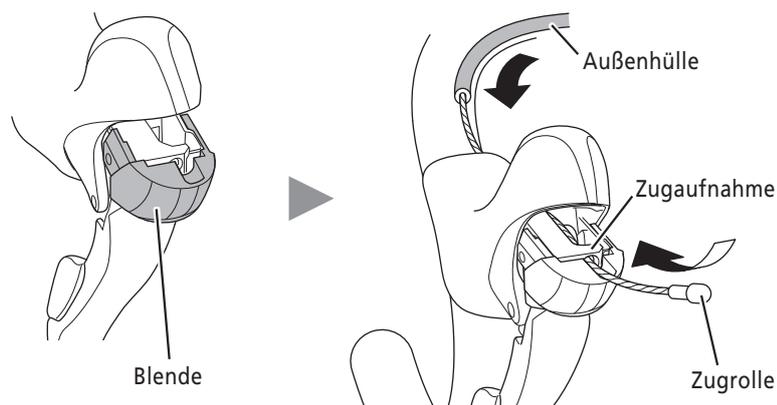
< ST-9000/6800/5800 >

Ziehen Sie am Griff, als ob Sie bremsen wollten, und führen Sie den Bremszug hindurch.

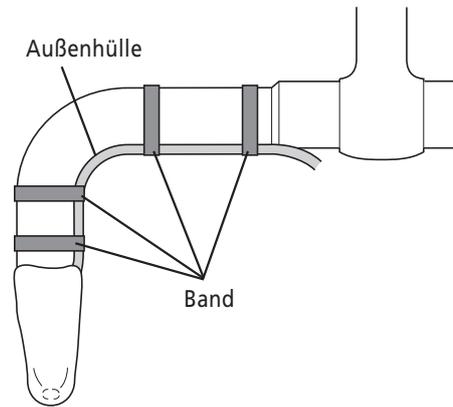


< ST-5700 >

Führen Sie den Innenzug wie in der Abbildung gezeigt und setzen Sie dann die Zugrolle in die Zugaufnahme ein.



Fixieren Sie die Zughülle provisorisch am Lenker (mit Klebeband oder einem ähnlichen Material).

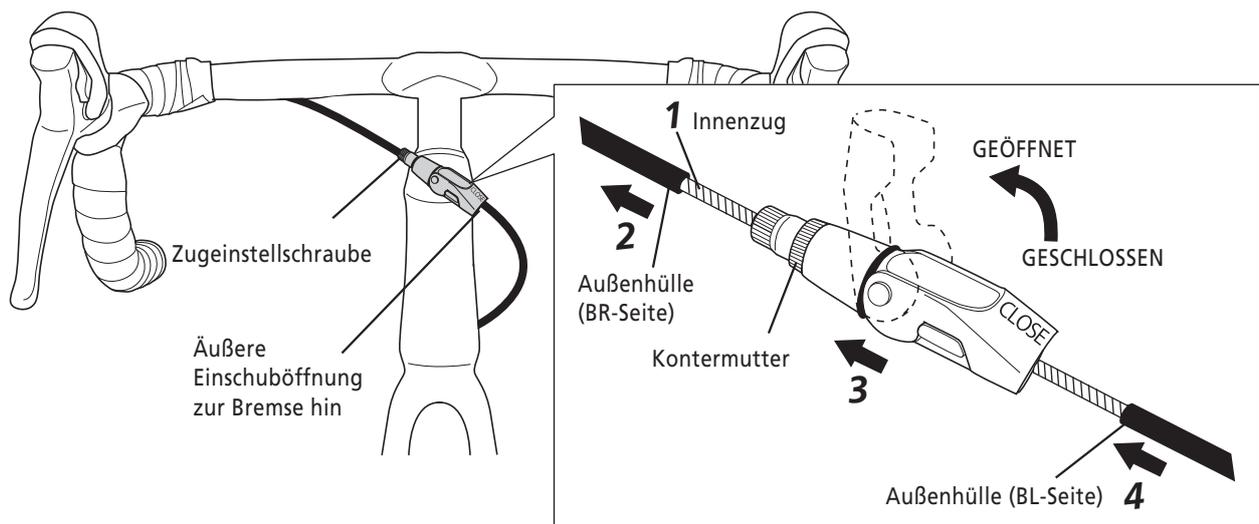


⚠️ WARNUNG

Die Zugeinstellmutter und der Schnellspannhebel sind nicht für die Hinterradbremsten BR-9010/6810/5810/5710 geeignet. Verwenden Sie unbedingt SM-CB90 (Zugregler). Bei verschlissenen Bremsbelägen ist eine manuelle Einstellung des Bremschuhabstands nicht mehr möglich.

■ Montage der SM-CB90

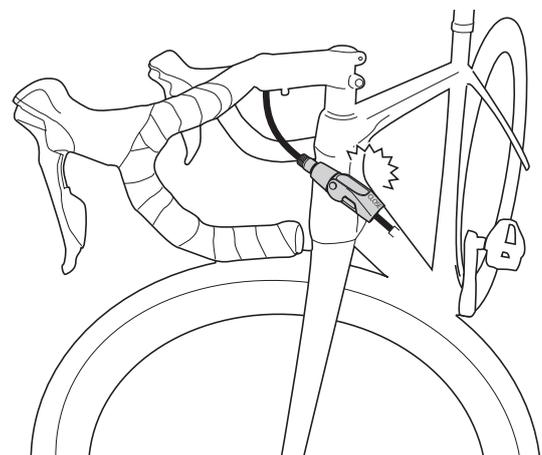
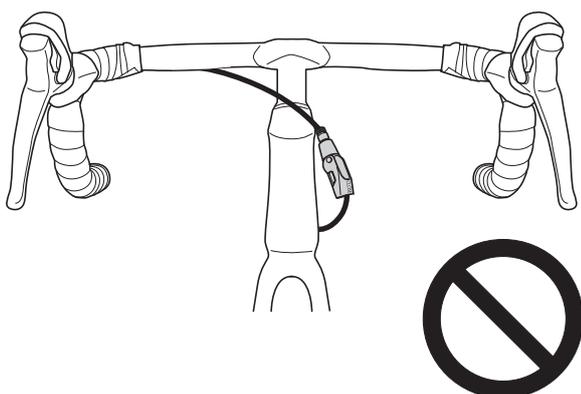
Montieren Sie den Zugregler an der in der Abbildung gezeigten Position.



Bitte beachten:

Sie dürfen ihn nicht so installieren, dass er sich beim Drehen des Lenkers am Oberrohr verfängt.

Falsche Einstellung

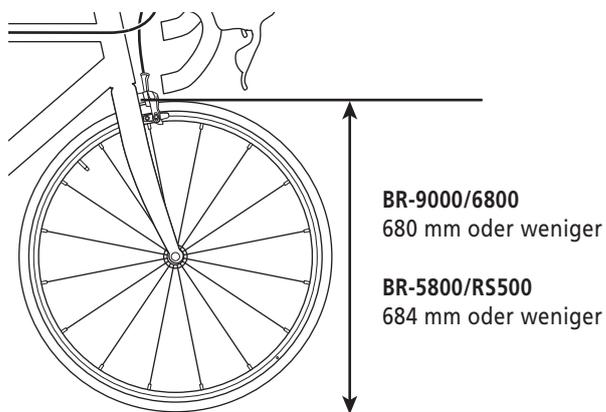


Montage des Bremsstellers

< BR-9000/6800/5800/RS500 >

Empfohlene Reifen-/Felgenreöße

Verfügbare Reifengröße		Stärke	Außendurchmesser des Reifens
	BR-9000/6800		Φ 25 mm oder weniger
BR-5800/RS500		Φ 28 mm oder weniger	Φ 684 mm oder weniger

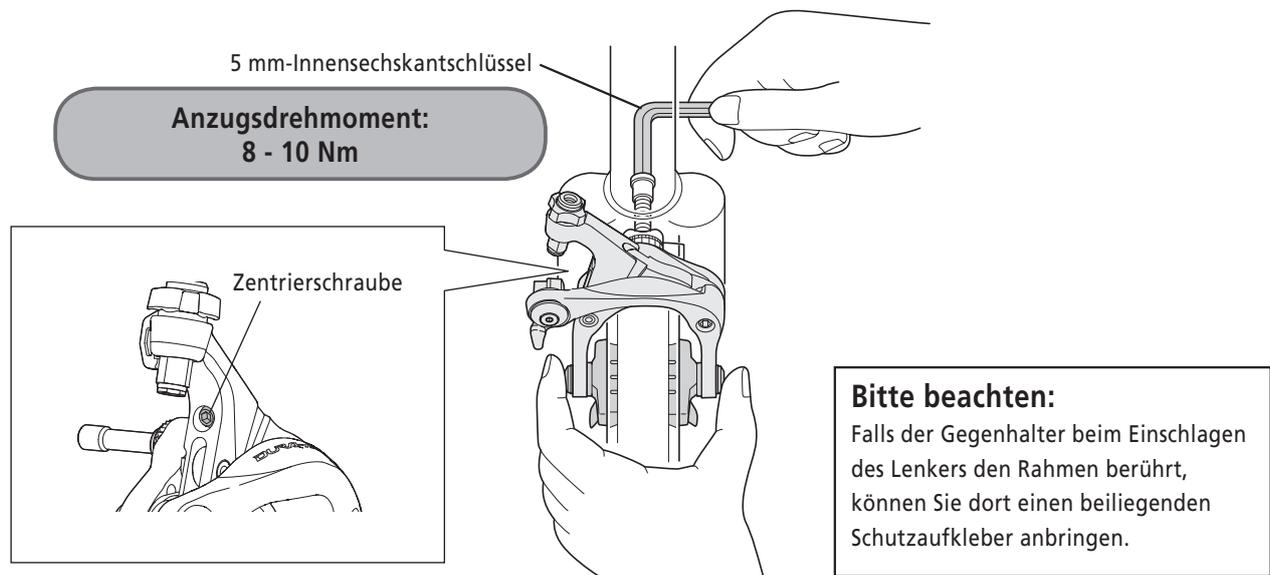


	Seitenzugbremse	Felge	Felgenbreite	Anmerkungen
Verfügbare Felgenbreite	BR-9000/6800/5800/ RS500	Aluminiumfelgen	19,6 - 24 mm	
		Karbonfelge	19,6 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Bitte R55C4-1 (für Carbon-Felgen) verwenden

Bitte beachten:

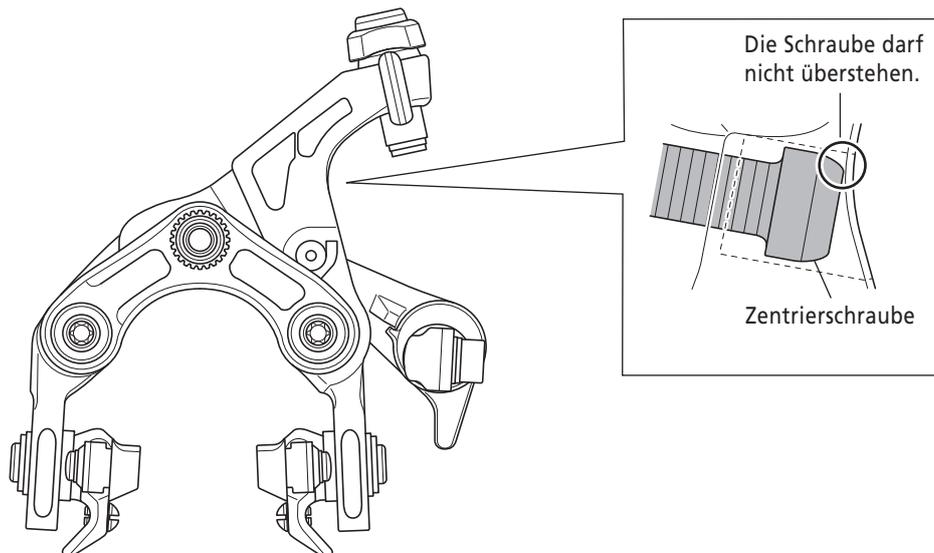
Bei Verwendung einer Carbon-Felge mit einer Breite zwischen 24 und 28 mm müssen Sie R55C4-1 (für Carbon-Felgen) verwenden. Die Montage der Vorderradbremse als Hinterradbremse und umgekehrt ist nicht möglich.

Drücken Sie den Bogen zusammen und nehmen Sie die Einstellung vor, während der Bremsbelag fest auf der Felge aufliegt.

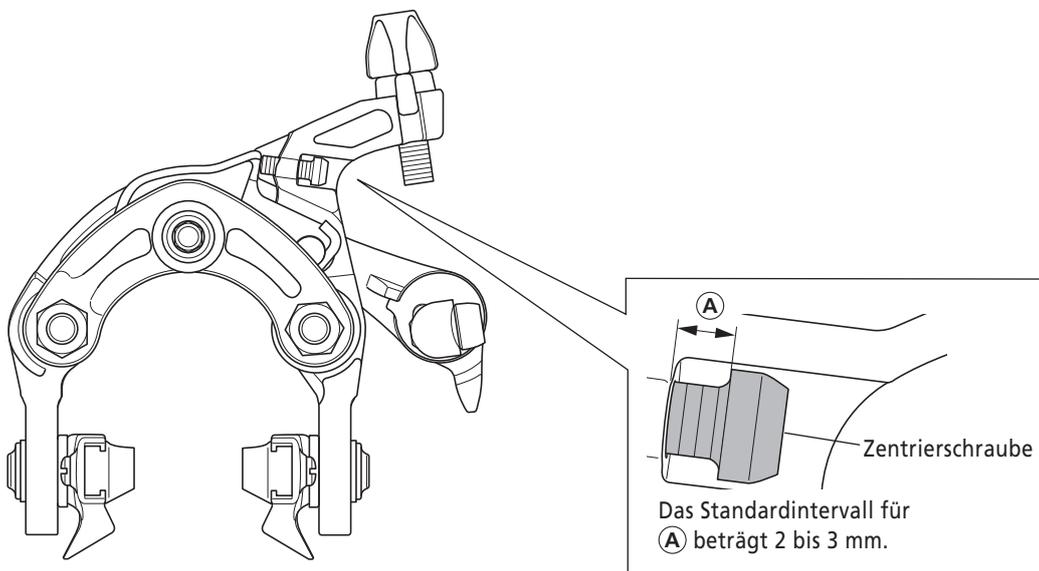


In der Abbildung unten wird zur Orientierung die Einstellposition für die Zentrierschraube gezeigt.

< For BR-9000/6800 >



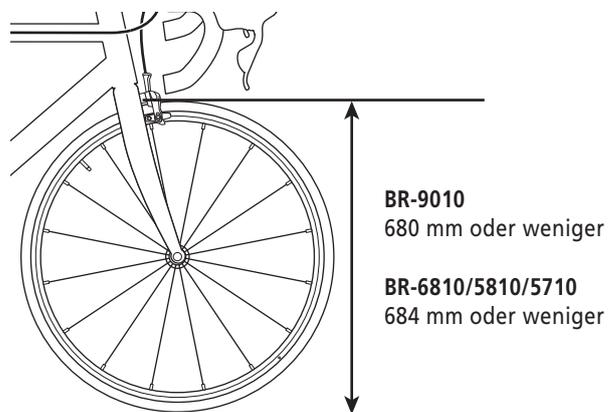
<For BR-5800/RS500>



< BR-9010/6810/5810/5710 >

Empfohlene Reifen-/Felgenreöße

Verfügbare Reifengröße		Stärke	Außendurchmesser des Reifens
	BR-9010	Φ 25 mm oder weniger	Φ 680 mm oder weniger
BR-6810/5810/5710	Φ 28 mm oder weniger	Φ 684 mm oder weniger	



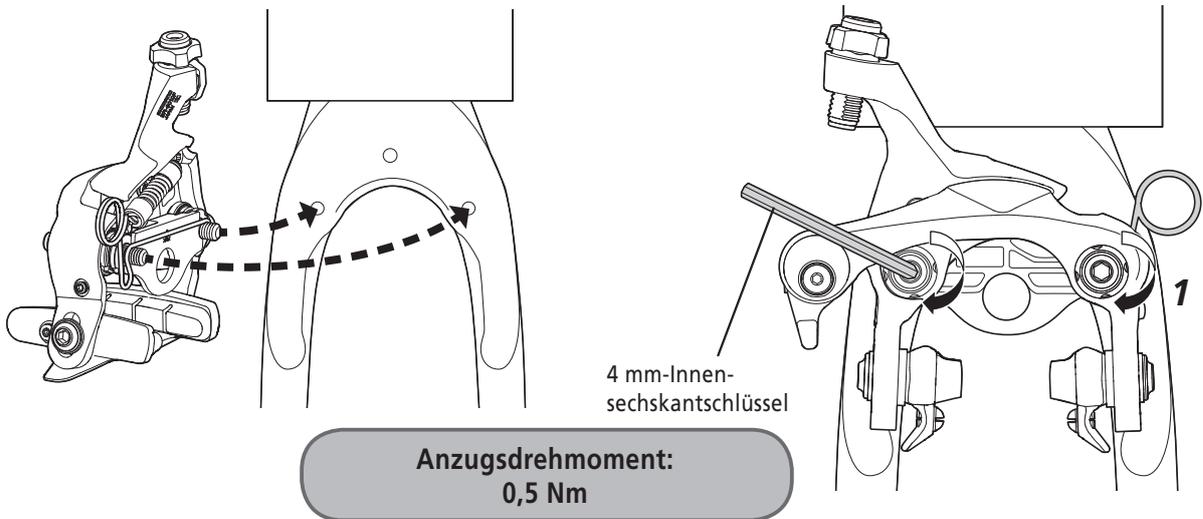
Verfügbare Felgenreite	Seitenzugbremse	Felge	Felgenreite	Anmerkungen
	BR-9010/6810/ 5810/5710		Aluminiumfelgen	21 - 24 mm
Karbonfelge			21 - 24 mm	
				24 - 28 mm

Bitte beachten:

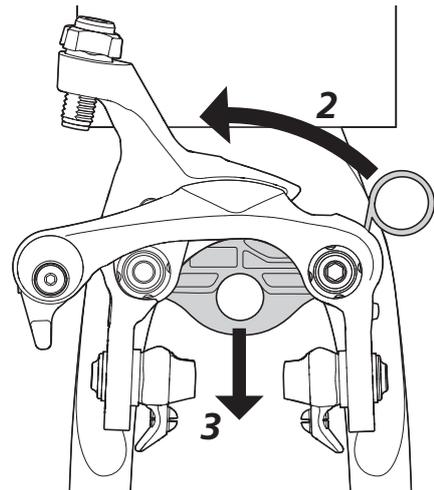
Entfernen Sie das Montagewerkzeug erst nach Abschluss der Montage. Der Bremssattel könnte verkratzt werden.

Vorne

1. Befestigen Sie das Montagewerkzeug vorübergehend am Rahmen.



- 2, 3. Ziehen Sie das Montagewerkzeug in Pfeilrichtung heraus.



4. Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.

**Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm**

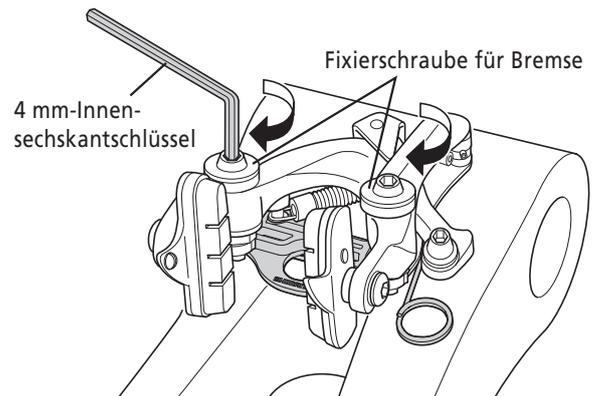
5. Entfernen Sie zum Schluss das Schutzelement.

Hinten

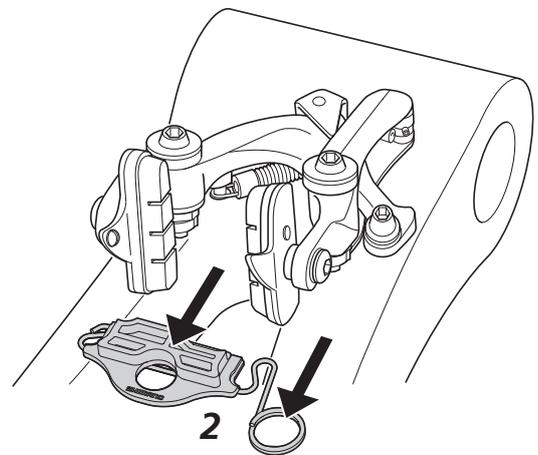
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010/6810 >

1. Befestigen Sie das Montagewerkzeug vorübergehend am Rahmen.

Anzugsdrehmoment:
0,5 Nm



2. Ziehen Sie das Montagewerkzeug in Pfeilrichtung heraus.



3. Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.

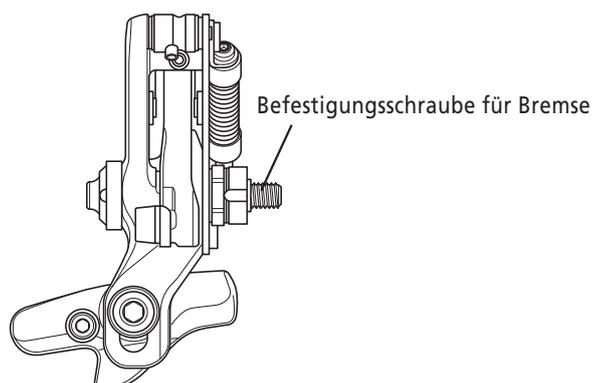
Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm

4. Entfernen Sie zum Schluss das Schutzelement.

Vorsicht bei der Montage der Seitenzugbremse am Rahmen:

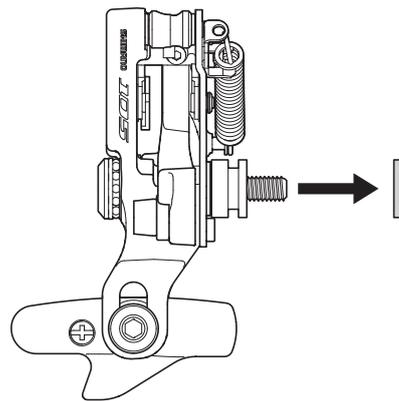
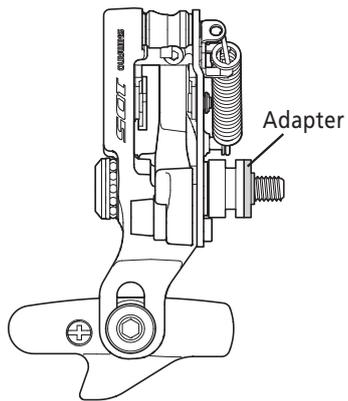
< BR-9010/6810 >

- Es gibt zwei unterschiedliche Befestigungsschrauben für die Bremse mit Längen von 9,2 und 7,5 mm. Wählen Sie für die Montage der Seitenzugbremse am Rahmen eine Schraube, deren Länge mit dem Schraubenloch am Rahmen übereinstimmt.



< BR-5810/5710 >

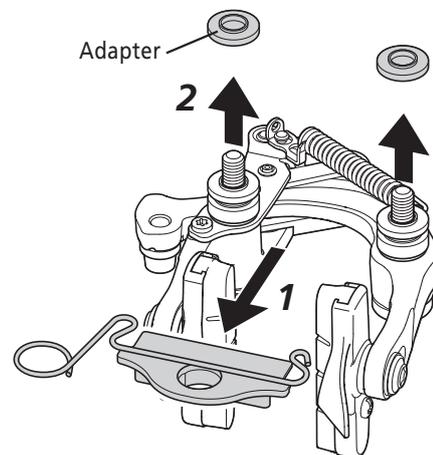
- Bei Montage der Caliper-Bremse an einem Rahmen mit einem Schraubenloch mit mindestens 9,2 mm Tiefe den Adapter entfernen.
- Bei Montage der Caliper-Bremse an einem Rahmen mit einem Schraubenloch mit weniger als 9,2 mm Tiefe ist der Adapter erforderlich.



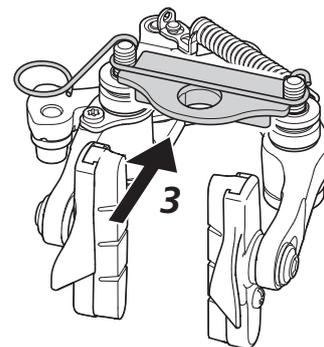
Für Rahmen mit einem weniger als 9,2 mm tiefen Schraubenloch (z. B. Rahmen mit Edelstahlschrauben)

Für Rahmen mit einem mindestens 9,2 mm tiefen Schraubenloch (z. B. Rahmen mit Aluminiumschrauben)

1. Entfernen des Montagewerkzeugs.
2. Entfernen des Adapters.

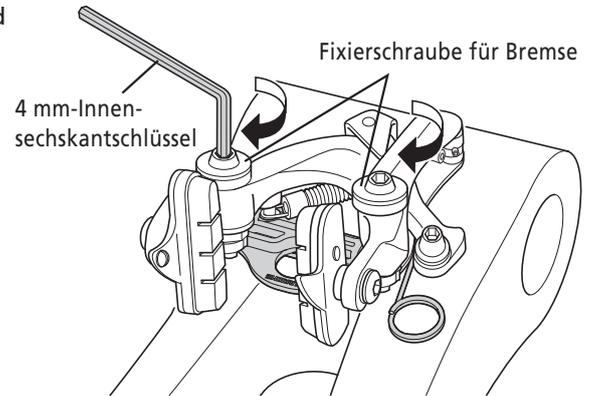


3. Befestigen des Montagewerkzeugs im Originalzustand.

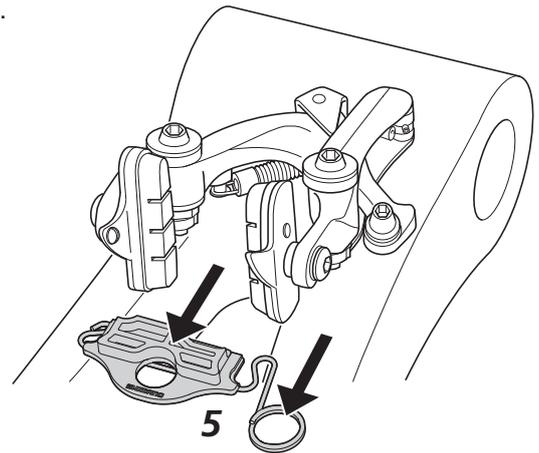


- 4.** Befestigen Sie das Montagewerkzeug vorübergehend am Rahmen.

**Anzugsdrehmoment:
0,5 Nm**



- 5.** Ziehen Sie das Montagewerkzeug in Pfeilrichtung heraus.



- 6.** Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.

**Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm**

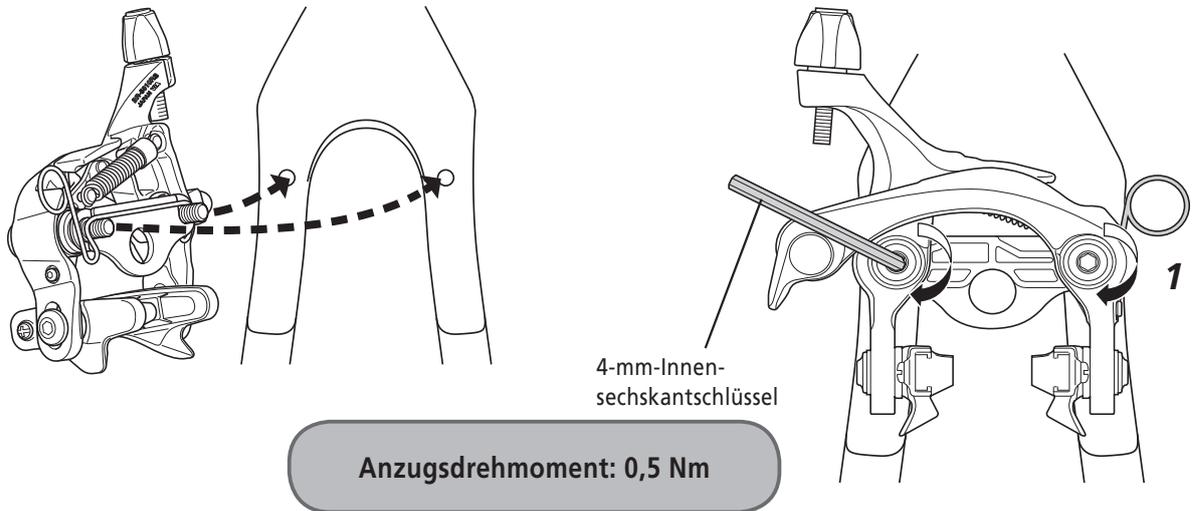
- 7.** Entfernen Sie zum Schluss das Schutzelement.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

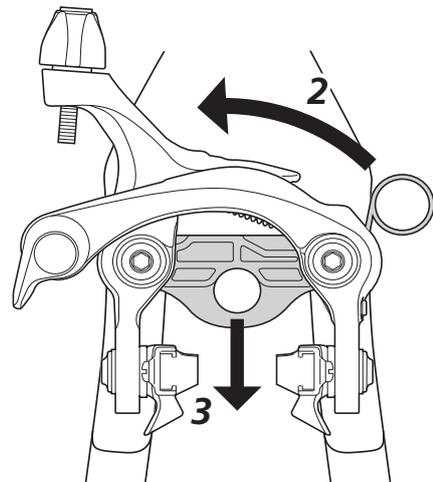
Bitte beachten:

Bei BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS handelt es sich um eine Hinterradbremse. Sie kann nicht als Vorderradbremse verwendet werden.

- 1.** Befestigen Sie das Montagewerkzeug vorübergehend am Rahmen.



- 2, 3.** Ziehen Sie das Montagewerkzeug in Pfeilrichtung heraus.



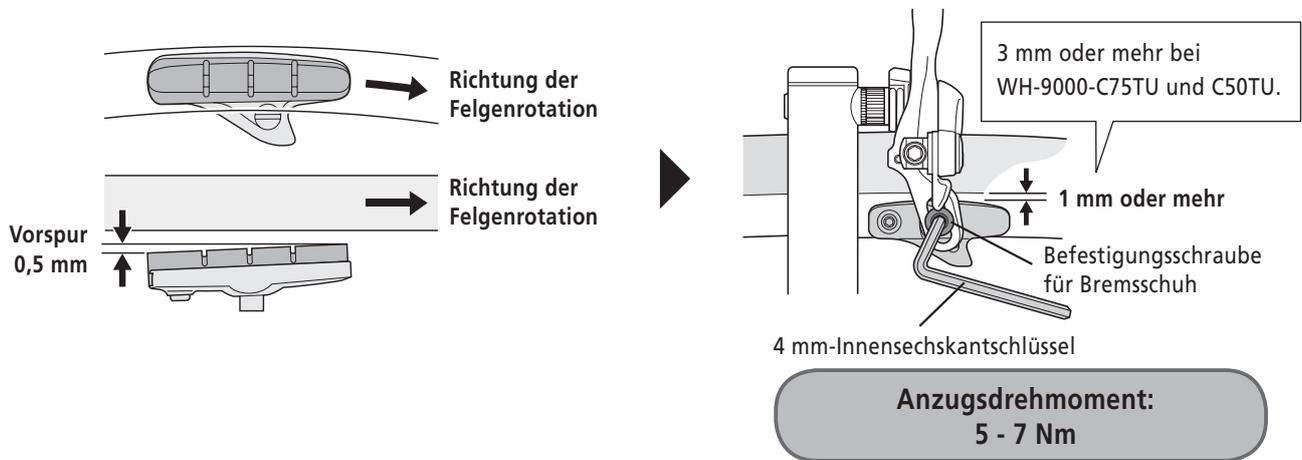
- 4.** Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.

**Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm**

- 5.** Entfernen Sie zum Schluss das Schutzelement.

■ Bremsschuhpositionierung

- Der Kontaktwinkel (Vorspur) des Bremsbelags zur Felge lässt sich einstellen. Durch die Vorspur ist ein fein reguliertes Bremsen möglich.
- Ziehen Sie die Fixierschraube des Bremsschuhs fest, nachdem Sie die Bremsschuhposition so eingestellt haben, dass Bremsbelag- und Felgenoberfläche wie in der Abbildung gezeigt ausgerichtet sind.



■ Befestigung des BC-9000/R680-Kabels

WARNUNG

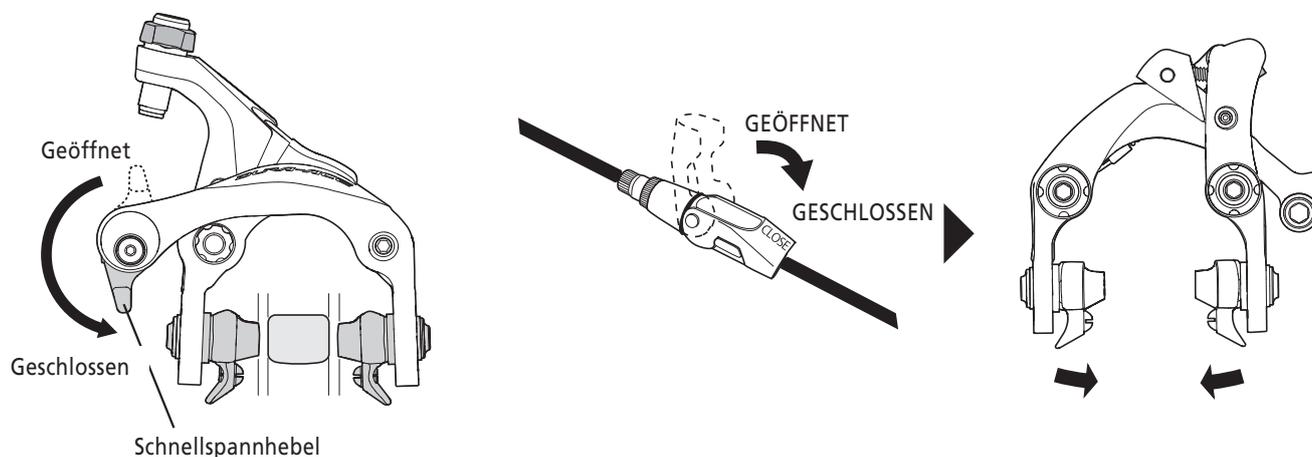
Falls sich Schmierstoff am Innenzug-Befestigungsbereich befindet, wenn Sie den Innenzug durch eine Außenhülle führen, wischen Sie ihn mit einem Tuch ab, bevor Sie den Innenzug befestigen. Sollte Schmierstoff am Befestigungsbereich anhaften, bietet der Bremszug keine ausreichende Haltekraft. Dies kann zu einem losen Bremszug und dem Verlust von Bremskontrolle führen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.

Bitte beachten:

Der Bremszug von BC-9000/R680 darf den Schalthebel oder die Metallteile der Seitenzugbremse nicht berühren. Nach Montage des Bremszugs kann die Beschichtung leicht beschädigt sein und weich werden. Dies hat jedoch keine Auswirkungen auf die Funktion.

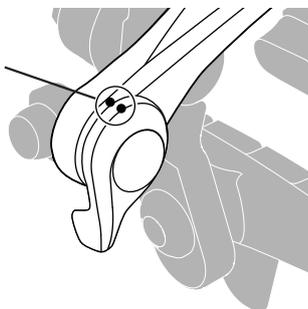
1. Bewegen Sie den Schnellspannhebeln in die Position "Geschlossen".

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



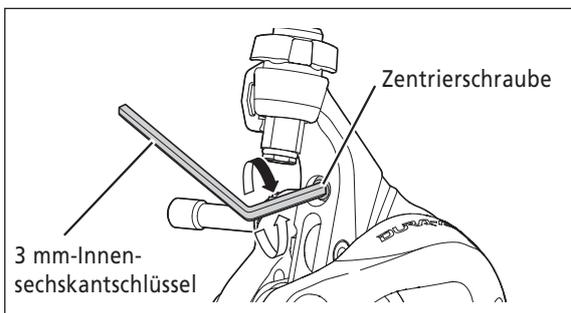
Bei Modellen mit einer Markierung „CLOSE“ (geschlossene Position) auf dem Schnellspannhebel und auf der Bremsattelseite, passen Sie Position beider Markierungen so an, dass sie aneinander ausgerichtet sind. Prüfen Sie dann, ob Sie ein fühlbares Klicken spüren.

Positionsmarkierung
CLOSE (geschlossen)



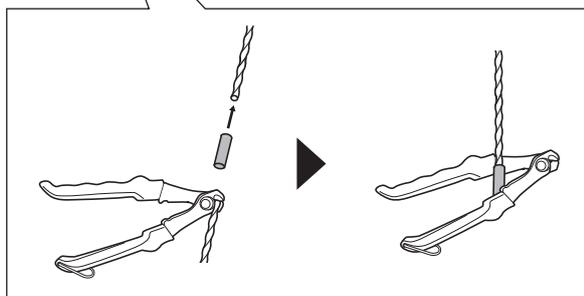
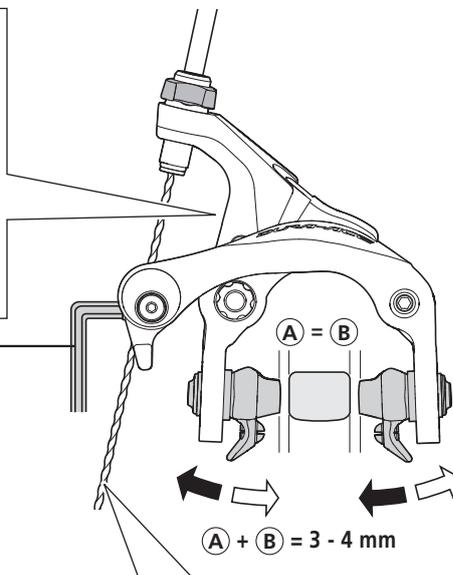
2. Wischen Sie eventuelle Rückstände von Schmierfett oder anderen Schmiermitteln vom Befestigungspunkt des Bremszugs ab.
 Befestigen Sie anschließend den Bremszug und passen Sie das Bremsschuhspiel an. Schneiden Sie den Bremszug auf die passende Länge zurecht.
 Bringen Sie abschließend wieder die Endkappe am Bremszug an.

< BR-9000/6800/5800/RS500 >



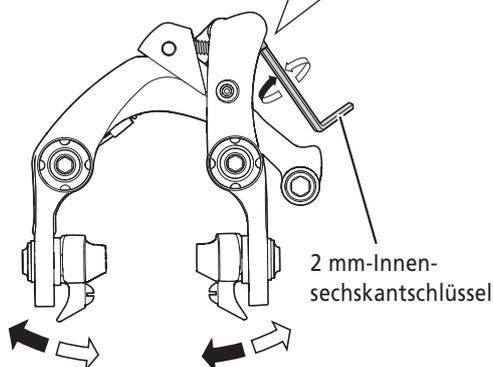
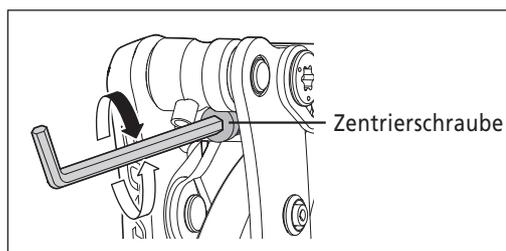
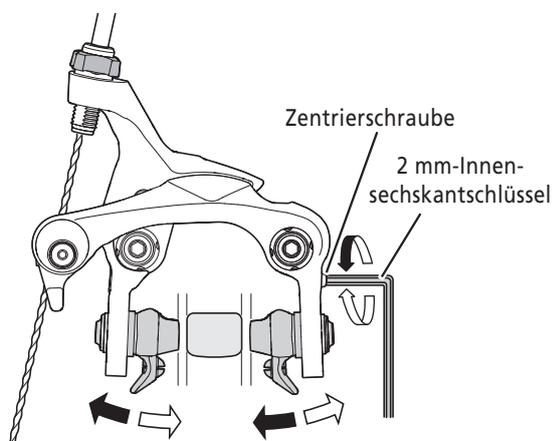
5 mm-Innensechskantschlüssel

**Anzugsdrehmoment:
6 - 8 Nm**



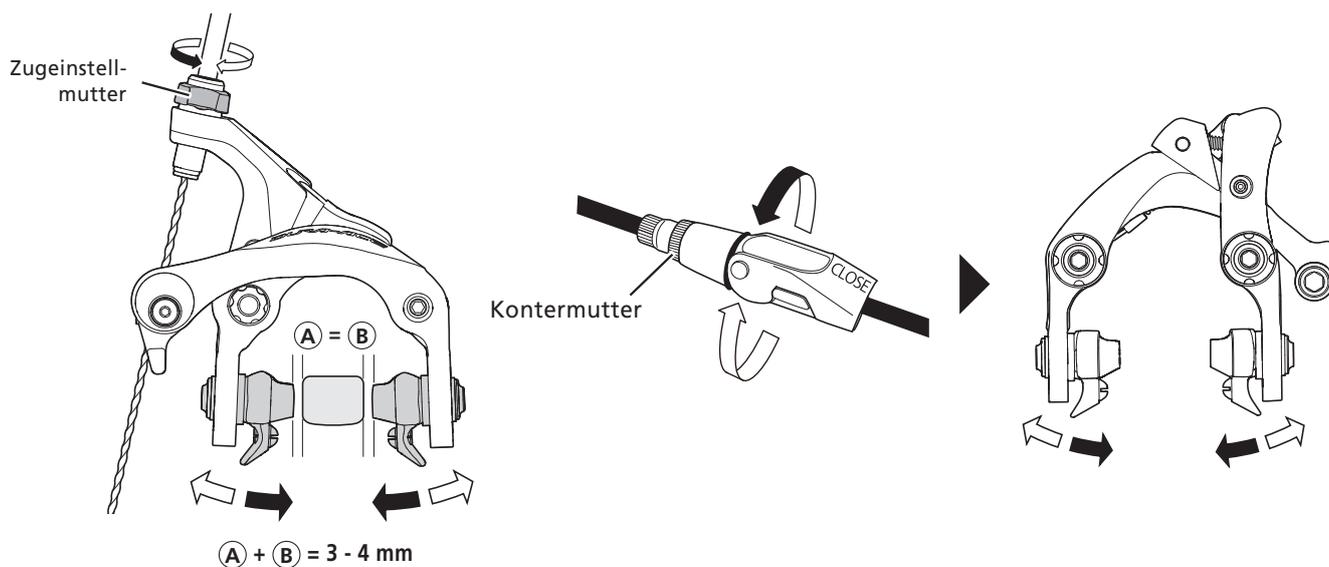
< BR-9010-F/6810-F/5810-F/5710-F und
BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

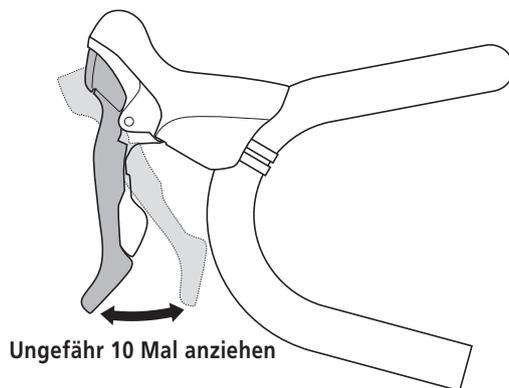


3. Drehen Sie die Zugeinstellmutter für die erneute Einstellung des Bremschuhspiels.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



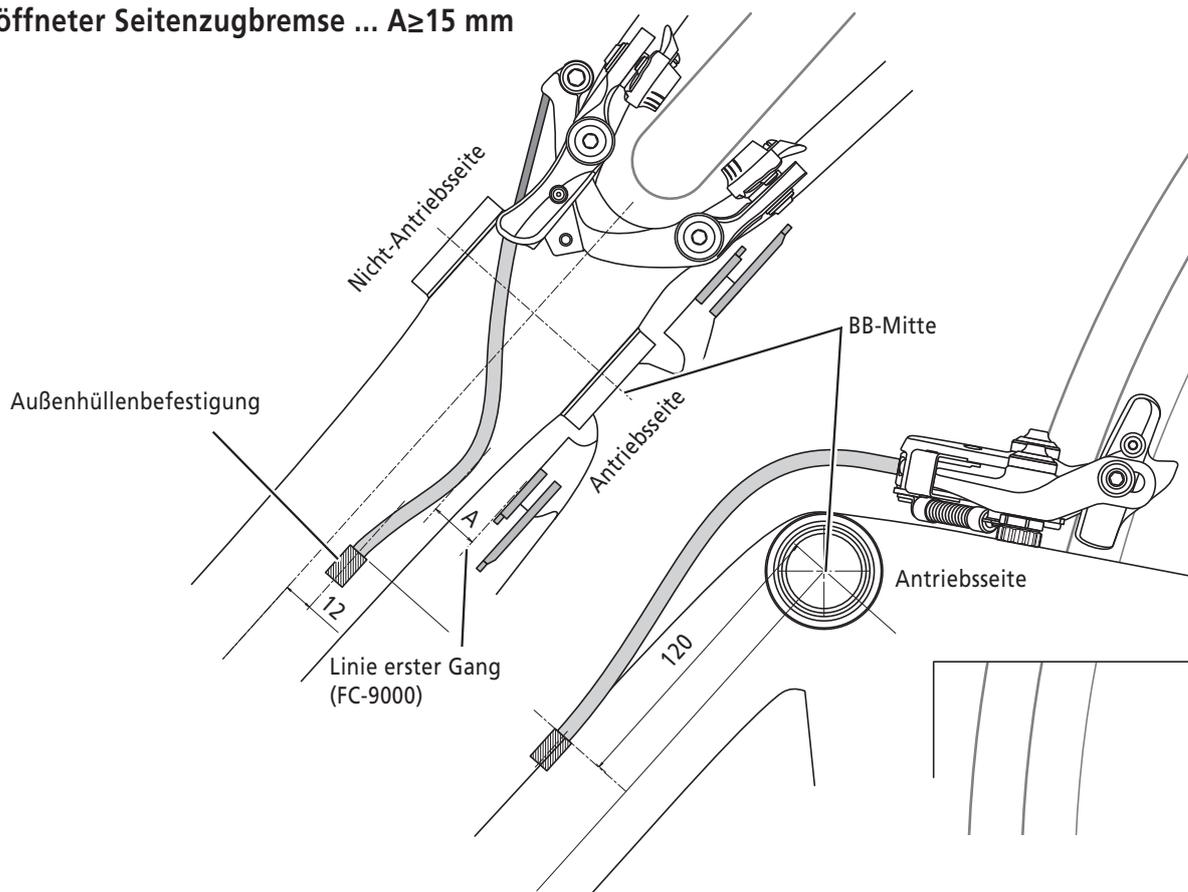
4. Bevor Sie die Bremse verwenden, sollten Sie den Bremsgriff ungefähr 10 Mal bis zum Lenker anziehen und kontrollieren, ob die Bremse richtig funktioniert und das Bremschuhspiel passt.



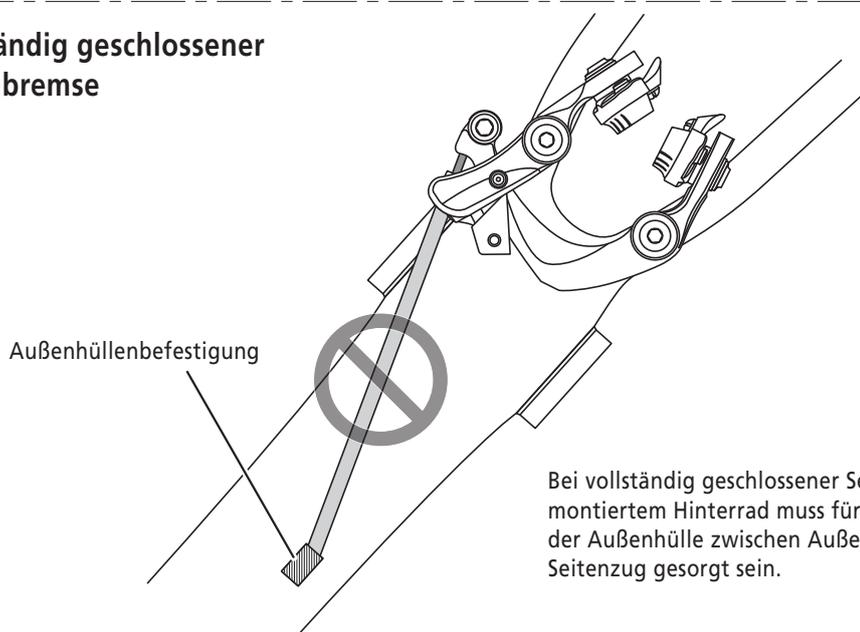
Bitte beachten:

Positionen der Außenhüllenbefestigungen für BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R & Richtige Länge der Außenhülle

Bei geöffneter Seitenzugbremse ... $A \geq 15$ mm



Bei vollständig geschlossener Seitenzugbremse



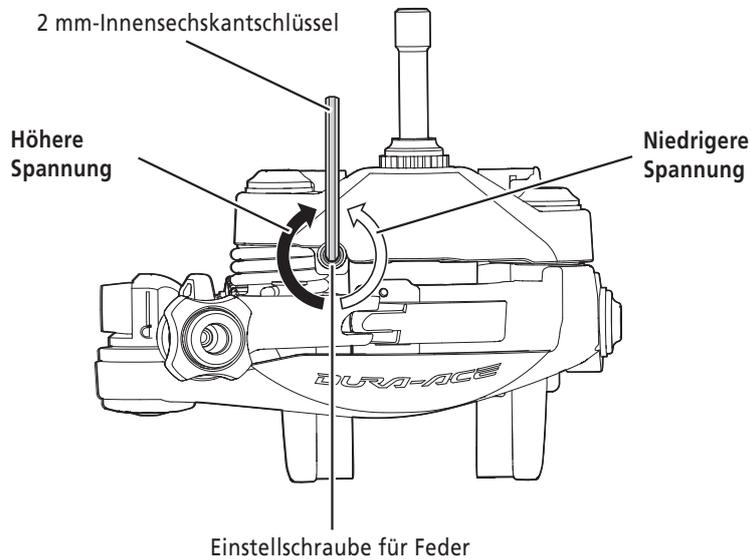
Bei vollständig geschlossener Seitenzugbremse und nicht montiertem Hinterrad muss für eine ausreichende Länge der Außenhülle zwischen Außenhüllenbefestigung und Seitenzug gesorgt sein.

EINSTELLUNG

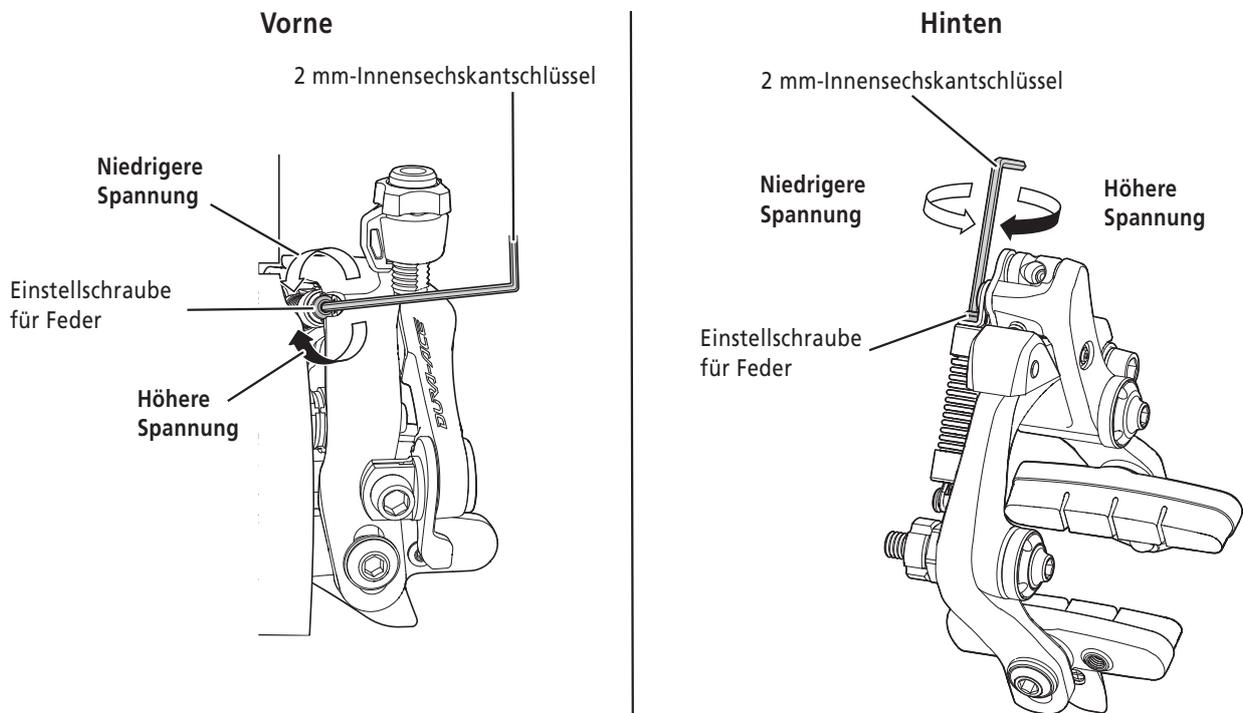
■ Einstellung der Bogenfederspannung

Mit der Einstellschraube für die Feder können Sie die Bogenfederspannung anpassen.

< BR-9000/6800 >



< BR-9010 >



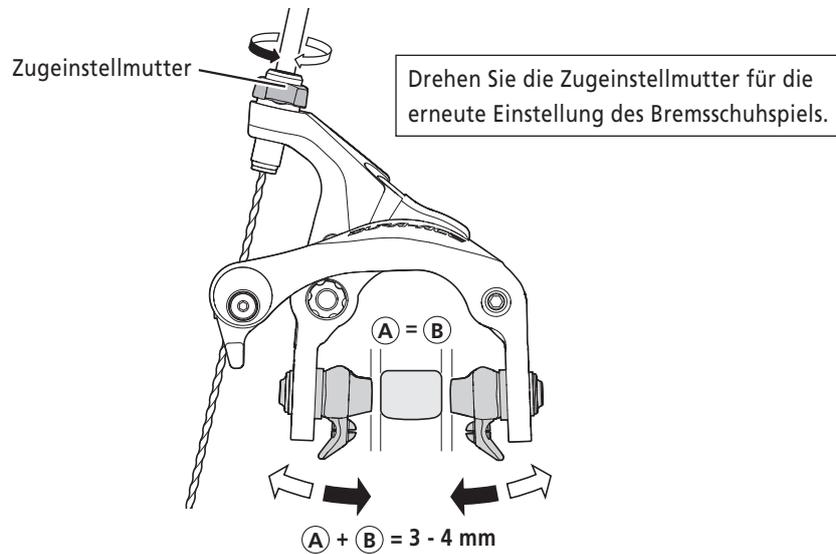
Bitte beachten:

Bei BR-9010-RS ist eine Einstellung der Bogenfederspannung nicht möglich

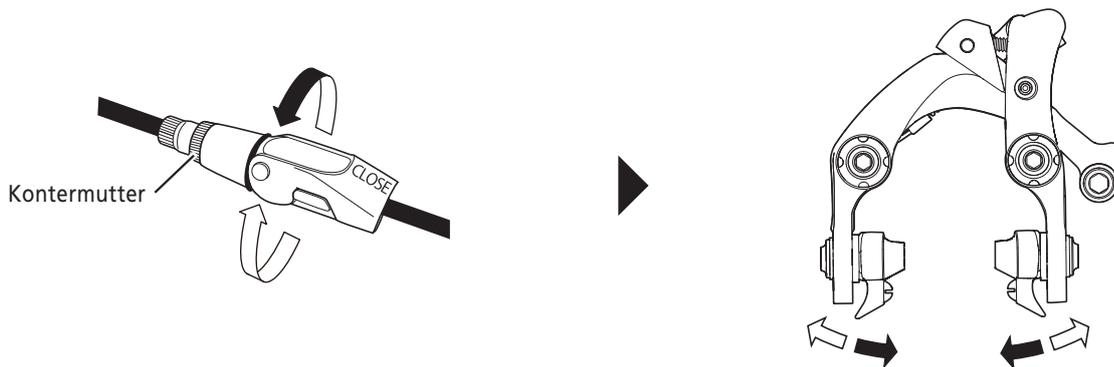
■ Erneute Einstellung des Bremsschuhabstands (bei abgenutzten Bremsbelägen)

Mit zunehmender Abnutzung erhöht sich der Abstand zwischen Bremsschuh und Felge.

- Mithilfe der Zugeinstellmutter können Sie die Kabelspannung anpassen.
- Sie sollten die Bremsbeläge austauschen, sobald die Rillen des Bremsbelags nicht mehr zu sehen sind.



< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



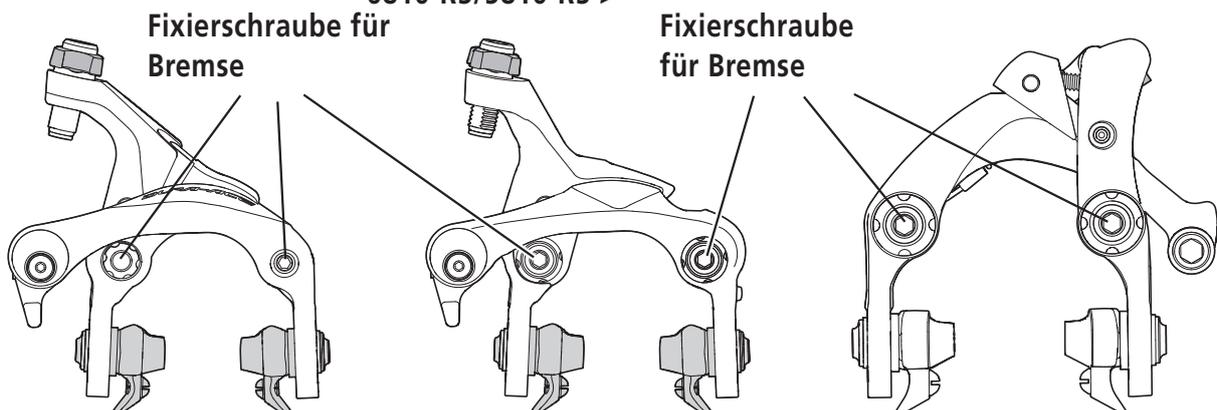
Bitte beachten:

Wenn Sie die Fixierschraube der Bremse anziehen, verändern Sie dadurch nicht das Spiel des Gegenhalters.

< BR-9000/6800/5800/
RS500 >

< BR-9010-F/6810-F/5810-F/
5710-F und BR-9010-RS/
6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/
5710-R >



< BR-6810-R/5810-R/5710-R >

Falls der Bremshebel nicht problemlos in seine Ausgangsposition zurückkehrt, müssen Sie den Befestigungspunkt der Feder anpassen.

Hierzu müssen Sie den Bremssattel vom Rahmen entfernen.

Bei Verwendung des Montagewerkzeugs

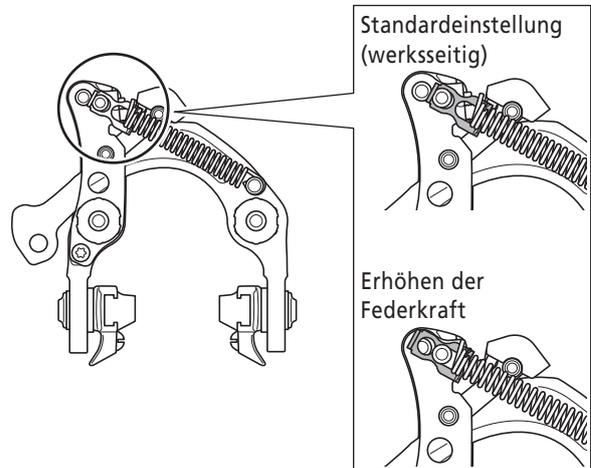
Die Verwendung des Montagewerkzeugs (Y8L398040) erleichtert die erneute Positionierung der Feder.

1. Entfernen Sie den Bremssattel vom Rahmen.

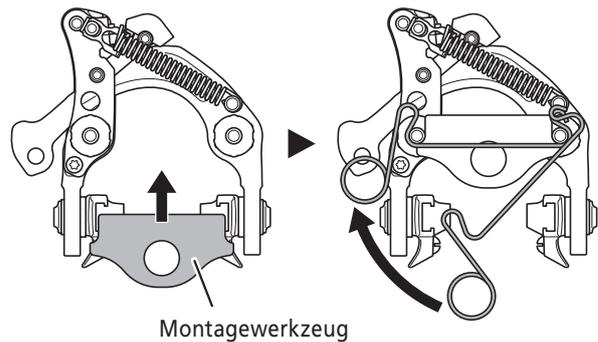
Bitte beachten:

Bei Entfernung des Bremssattels vom Rahmen müssen Sie auf das Zurückfedern der Feder achten, da diese unter Spannung steht.

2. Bringen Sie die Feder an der neuen Position an.



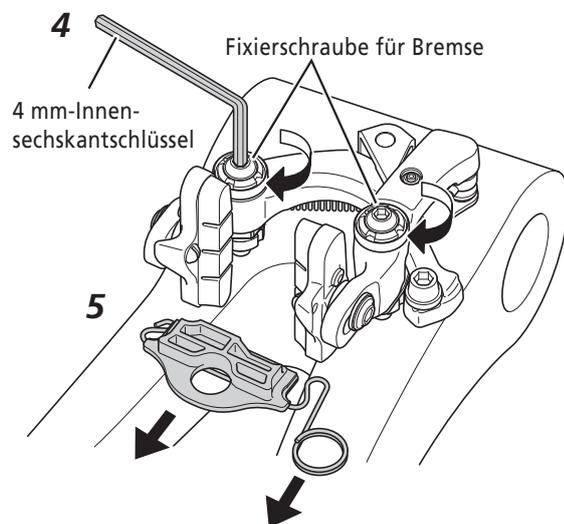
3. Befestigen Sie das Montagewerkzeug am Bremssattel.



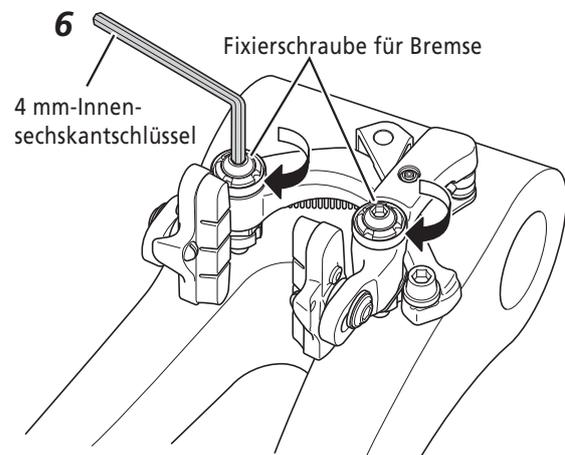
4. Befestigen Sie das Montagewerkzeug vorübergehend am Rahmen.

5. Ziehen Sie das Montagewerkzeug in Pfeilrichtung heraus.

6. Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.



Anzugsdrehmoment:
0,5 Nm



Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm

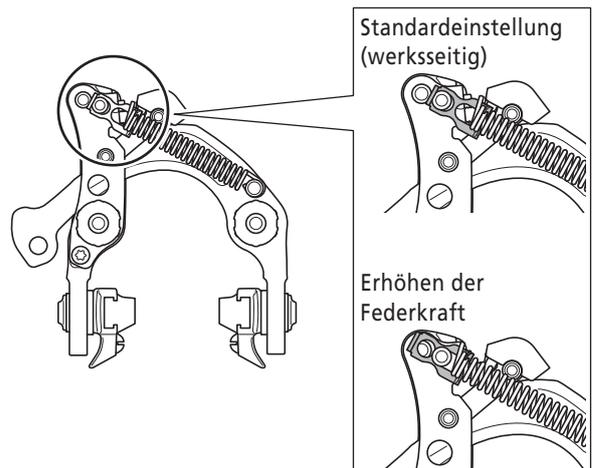
Ohne Verwendung des Montagewerkzeugs

1. Entfernen Sie den Bremssattel vom Rahmen.

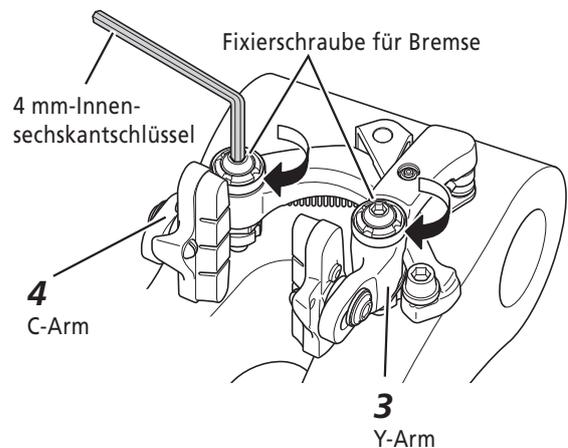
Bitte beachten:

Bei Entfernung des Bremssattels vom Rahmen müssen Sie auf das Zurückfedern der Feder achten, da diese unter Spannung steht.

2. Bringen Sie die Feder an der neuen Position an.

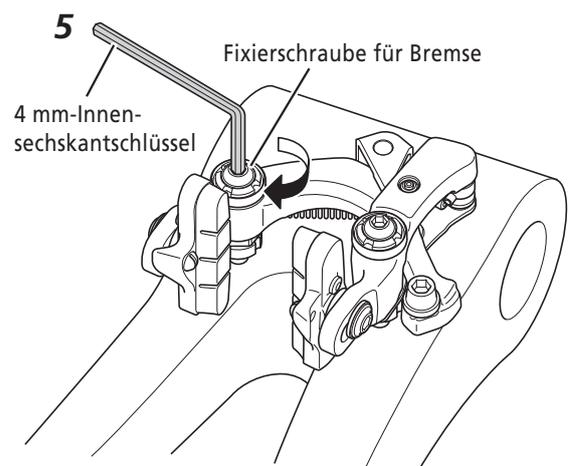


3. Befestigen Sie den Y-Arm am Rahmen, ohne die Befestigungsschrauben ganz anzuziehen.



4. Befestigen Sie den C-Arm am Rahmen, indem Sie die Befestigungsschrauben anziehen.

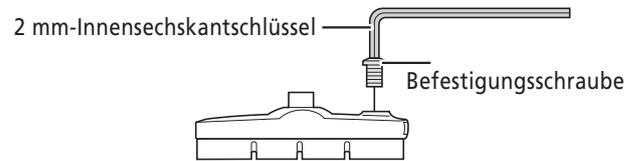
5. Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremse fest.



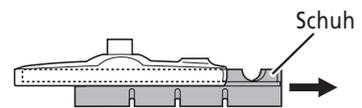
Anzugsdrehmoment:
5 - 7 Nm

■ Auswechseln der Cartridge-Bremsbeläge

1. Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

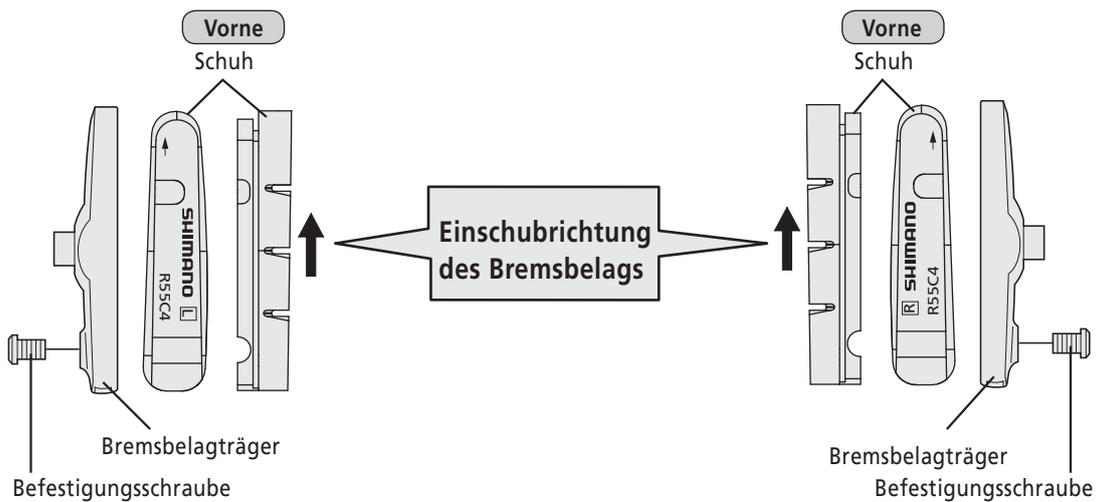


2. Schieben Sie den Bremsbelag entlang der Nut aus dem Belagträger.



3. Es gibt zwei unterschiedliche Bremsbeläge und Belagträger, die jeweils für die rechte bzw. die linke Seite verwendet werden. Schieben Sie den neuen Bremsbelag entlang der Nut in den Belagträger und markieren Sie die richtige Ausrichtung sowie die Positionen der Schraubenlöcher.

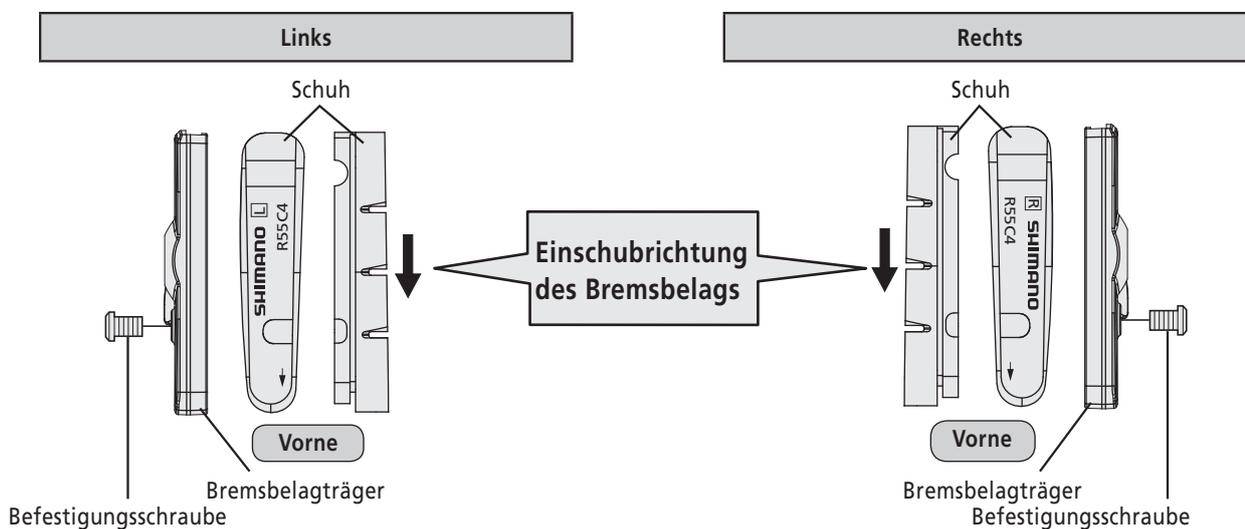
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010-RS/6810-RS/5810-RS >



< BR-9010/6810/5810/5710 >



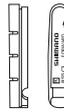
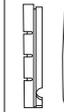
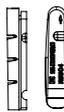
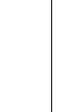
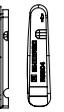
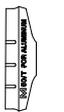
Verwenden Sie für den Bremsbelagträger der Modelle BR-9010/6810/5810/5710 immer den hierfür vorgesehenen Bremsbelag (R55C4, R55C4 (für Carbonfelgen), oder R55C4-1 (für Carbonfelgen)). Die herkömmlichen Bremsbeläge (R55C3, R55C3 (für Carbonfelgen), R55C2, R55C (für Carbonfelgen), R55C (für Keramikfelgen) und R55C+1) besitzen unterschiedliche Befestigungspunkte. Dies verhindert eine feste Montage der Fixierschraube, so dass sich der Brems Schuh lösen und damit eine Verwendung der Bremse unmöglich machen könnte.



4. Ziehen Sie die Befestigungsschraube fest.

Anzugsdrehmoment:
1 - 1,5 Nm

Merkmale der Bremsbeläge

Modell-Nr.	R55C4	R55C2	R55C3	R55C Für Carbonfelge	R55C-1 Für Carbonfelge	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	
Bremsbelagform												
Kompaktlager	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	
Empfohlene Felge	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon	Carbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	
Eigenschaften	Bremskraft TROCKEN	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Bremskraft NASS	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Geräuscharm	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Anti-Fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	Haltbarkeit (Straße)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Haltbarkeit (bei Verschmutzung)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Felgenschonend	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	
	BR-9000	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-
	BR-9010	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-
	BR-6800	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-
	BR-6810	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-
	BR-5800	Standard	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-
	BR-5810	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-
BR-R5500	Standard	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	
BR-5710	Standard	-	-	Option	Option	-	Option	-	-	-	-	

