



INTER M-bremse

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en distributør for information om montering, justering og udskiftning af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse denne "brugervejledning" grundigt inden brugen, følge instruktionerne for korrekt brug og gemme den, så den kan altid kan benyttes.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

Vigtig sikkerhedsinformation

ADVARSEL

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.
- Det er nødvendigt at bruge bremsekalibren til SHIMANO INTER M-forbremsen og navet som et sæt (eksklusive BR-C6050-F/BR-C6060-F). Navet på SHIMANO INTER M forbremsen har en integreret bremsemodulator. Dette system kontrollerer bremsekraften, så der ikke tilføres for meget kraft når bremsekraften når en specificeret værdi. Hvis forbremsen bruges kraftigt i tilfælde af, at navet ikke er udstyret med en bremsemodulator, eller navet er udstyret med en bremsemodulator, men den overordnede masse ikke lever op til anbefalede masse, kan forhjulet blokere, og cyklen kan vælte forover, og der kan opstå alvorlige uheld. Der genereres støj under anvendelsen af bremsemodulatoren når der bremses, men dette er ikke et tegn på fejlfunktion.
- Område for den samlede tilladte vægt (cykel + rytter + bagage) for BR-C6050-F/BR-C6060-F bremsemodulatoren

Modelnavn	Udvendig diameter på dæk (mm)	Område for samlede tilladte masse (kg)
BR-C6050-F	660-712	70-100
BR-C6060-F	660-712	100-130

- Brug BR-C6050-F eller BR-C6060-F bremsemodulatoren inden for dens område for samlede tilladte vægt. Hvis den samlede masse er uden for det tilladte område, kan den kontrollerede bremsekraft være for kraftig eller for svag.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan du vælte og komme alvorligt til skade.

OBS

- Brug ikke bremserne hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. For SHIMANO INTER M-bremsesystemet vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage, at der kommer støj, eller der opstår problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Hvis noget af følgende opstår under brug af bremserne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at køre og bede købsstedet om at tjekke og reparere cyklen.
 1. Der kommer unormal støj, når bremserne bruges.
 2. Bremsernes ydeevne er unormalt kraftig.
 3. Bremsernes ydeevne er unormalt svag.Hvis 1 og 2 opstår, kan årsagen være læk af bremsefedt, så bed købsstedet om at smøre mekanismen med en speciel rullebremsefedt. Hvis 2 og 3 opstår, når BR-C6050-F eller BR-C6060-F anvendes, kan bremsemodulatoren fungere forkert. Få den kontrolleret/repareret ved købsstedet.
- Undlad at røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Hvis bremsen anvendes hyppigt, kan området omkring bremsen blive varmt.

Område omkring bremsen



- Tjek bremsekablet for rust. Hvis bremsekablet bliver rustent, kan det påvirke bremseydelsen. Hvis dette forekommer, udskift bremsekablet med et originalt SHIMANO bremsekabel og kontroller bremsernes ydeevne igen.
- Forbremseenheden og fornave skal aldrig skilles ad. Hvis de adskilles, vil de ikke længere virke korrekt.

Bemærk

- Hvis du aktiverer den forreste INTER M-bremse hårdt mens cyklen er stoppet og derpå ryster i hjulet, vil du bemærke at der et lille mellemrum i bremserne. Dette er normalt og vil ikke forårsage nogen problemer under kørsel.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

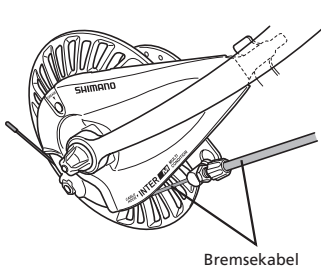
Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug

Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere følgende. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør.

- Virker for- og bag-bremser rigtigt?
- Er der nogen unormale lyde?
- Er bremsernes ydeevne unormalt kraftig?
- Er bremsernes ydeevne unormalt svag?
- Er bremsekablet rustent?

Navne på komponenter

Fremad



Bagud

