



UM-4RJ0A-006-03

Brugervejledning

MTB hjulsæt



Brugervejledninger på andre sprog kan fås på :
<http://si.shimano.com>

VIGTIG BEMÆRKNING

- For yderligere information om montering og justering, bedes du kontakte den forretning, hvor du har købt cyklen, eller en cykelhandler i dit område. En brugervejledning fra forhandleren kan også fås på vores webside (<http://si.shimano.com>).
- Dette produkt må ikke skilles ad eller ændres på nogen måde.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse brugervejledningen grundigt inden brugen og følge instruktionerne for korrekt brug.

Generelle sikkerhedsoplysninger

Når retningslinjer kræver udskiftning, kontakt forhandleren hvor du købte cyklen eller en cykelhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Kontrollér, at hjulene sidder godt fast, før du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde sidder løst, kan de falde af cyklen under kørslen og du kan komme meget alvorligt til skade.**
- Brug den ikke til downhill-kørsel, idet hjulet kan blive bøjet eller beskadiget på anden måde, og dermed kan der forekomme uheld.
- Før brug er det vigtigt at kontrollere hjulene for at være sikker på, at der ikke er nogle bøjede eller løse eger, hakker, ridser eller revner i fælgens overflade. Brug ikke hjulet, hvis der findes nogle af de problemer. Hjulet kan brække og du kan falde. På karbonhjul skal der kontrolleres at der ikke er nogen skader såsom karbonadskillelse eller revner.
- Disse hjul er kun konstrueret til brug sammen med skivebrems. Du må ikke bruge dem sammen med fælgbrems.
- Opbevar brugervejledningen på et sikkert sted til senere konsultation, efter at du har læst den grundigt.

<F15 (15mm foraksel), R12 (12mm bagskssel) hjul>

- Dette hjul er ikke lavet til downhill-cykling og fri cykling. Navakselen kan derfor, afhængigt af kørselsforholdene, udvikle revner, som kan resultere i at navakselen ikke fungerer som den skal. Dette kan føre til en ulykke, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død. Inden du kører, bør du omhyggeligt checke dine nav for at sikre dig, at der ikke er nogen revner i akslerne. Hvis du finder tegn på revner eller andre usædvanlige forhold, må du IKKE anvende cyklen.

- Hvis akseludløsergrebet er på samme side som skivebremsens rotor, er der risiko for, at de to kan komme i karambolage. Sørg for at akseludløsergrebet ikke rammer skivebremsens rotor, selv hvis den er strammet helt til med alle dine kræfter i hånden. Hvis udløsergrebet rammer skivebremsens rotor, skal du stoppe med at benytte hjulet og søge hjælp hos en cykelhandler.

- Hvis akseludløsergreb ikke bruges korrekt, kan hjulet falde af cyklen, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse.

<F15 hjul>

- Dette hjul kan anvendes i kombination med en speciel forgaffel og E-Thru. Hvis den anvendes i kombination med en anden forgaffel eller en fast aksel, kan hjulet falde af cyklen, mens du kører, hvilket kan resultere i alvorlig tilskadekomst.
- Fastspændingsmetoden og tilspændingsmomentet for forhjulet afhænger begge af den type forhjulsaffjedringsgaffel, som anvendes. Følg altid serviceanvisningerne for forhjulsaffjedringsgaffelen, når forhjulet monteres på forhjulsaffjedringsgaffelen. Hvis instruktionerne ikke følges, kan forhjulet falde af forhjulsaffjedringsgaffelen med alvorlig personskade til følge.

<F (forhjul), R (baghjul) hjul>

- Hvis kvikudløsergrebet er på samme side som skivebremsens rotor, er der risiko for, at de to kan komme i karambolage. Sørg for at udløsergrebet ikke rammer skivebremsens rotor, selv hvis den er strammet helt til med alle dine kræfter i hånden. Hvis udløsergrebet rammer skivebremsens rotor, skal du stoppe med at benytte hjulet og søge hjælp hos en cykelhandler.

<Dæk med slange>

- Inden du bruger cyklen check om dækkene er limet sikkert på fælgene. Hvis dækkene falder af mens du cykler kan du falde og komme slemt til skade.

⚠ FORSIGTIG

- Dækkene skal pumpes op til det tryk, der er angivet på dækkene, før brug.
- Når du bruger et punkteringsmiddel, skal du spørge forhandleren eller agenturet om råd.

■ Indkøringsperiode

- Skivebrems har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på denne øgning, når du bruger bremsene i indkøringsperioden. Dette gælder også, når du har udskiftet bremseklodserne eller rotoren.

Bemærk

- For rigtig brug af den vedlagte svensknøgle spørg i den forretning hvor du købte den eller hos distributøren.
- Specielle nippel svensknøgler kan fås som ekstra tilbehør.
- Smør ikke olie på indesiden af navet, da olien vil glide ud.
- Vi anbefaler at du beder en cykelforhandler om at justere egerstramheden hvis de sidder løst fra starten og efter de første 1.000 kilometers kørsel.
- Anvend ikke rensmiddel eller andre kemikalier til aftørring af hjulet, da dette kan bevirke, at stickeren på fælgen falder af.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.



Akseludløsergreb

Skivebremserotor



Hurtigudløsergreb

Skivebremserotor

Regelmæssige eftersyn inden der køres på cyklen

Inden du kører på cyklen, skal du kontrollere følgende. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis der er problemer med de følgende punkter.

- Er dækkene limet sikkert på fælgene?
- Er der nogen bøjede eller løse eger?
- Er der nogen buler, ridser eller revner på kantoverfladen?
- Sidder hjulene fast?
- Drejer hjulene jævnt?
- Larver hjulene larm?

Delenes betegnelse

