



UM-48A0A-006-03

Brugervejledning

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Brugervejledninger på andre sprog er tilgængelige på:
<http://si.shimano.com>

VIGTIG BEMÆRKNING

- Kontakt din forhandler eller en anden cykelhandler, hvis du søger oplysninger om montering og justering af produkterne, som ikke findes i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Undgå at adskille eller ændre på produktet.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.

Vigtig sikkerhedsinformation

Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om udskiftning.

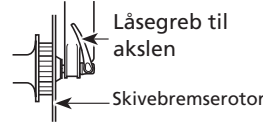


ADVARSEL

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis akseludløseren / quick releasegrebet ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader på grund af styrt.
- Inden brug skal dækkene pumpes op til det tryk, der er angivet på dækket eller fælgen. Hvis det maksimale tryk står på dæk eller fælg, må den laveste angivne værdi ikke overskrides.
- WH-M9000-TL: Maksimalt dæktryk = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Maksimalt dæktryk = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Maksimalt dæktryk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Maksimalt dæktryk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Maksimalt dæktryk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Maksimalt dæktryk = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller pludselig frigørelse af dækket og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Inden der køres op cyklen, skal hjulene kontrolleres omhyggeligt for, at der ikke er revner i akslerne; BRUG IKKE cyklen, hvis der er tegn på revner eller uregelmæssigheder. Dette hjul er ikke beregnet til downhill eller freeriding. Afhængig af kørselsforholdene opstår revner i hjulakslen, som kan udvikle sig til revner. Dette kan føre til fejl på hjulakslen, som kan medføre ulykker med alvorlig personskade eller dødsfald.
- Inden deres køres på cyklen skal hjulet kontrolleres for bøjedede eller løse eger, buler, ridser eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis det har nogen af disse problemer. Hjulet kan gå i stykker, så du falder. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Må ikke bruges med fælgbremser. Disse hjul er kun beregnet til skivebremser. De er ikke kompatible med fælgbremser.
- Læs denne brugervejledning grundigt og opbevar den et sikkert sted til senere brug.

<Hjul til E-THRU-aksel>

- Selvom akseludløsergrebet er spændt sikkert, skal du kontrollere, at det ikke rammer bremseskiven. Hvis akseludløsergrebet er i samme side som bremseskiven, kan de være i vejen for hinanden. Hvis det kommer i kontakt med bremseskiven, skal du stoppe med at bruge det og kontakte købsstedet eller en distributør.



- Tjek, hvordan akseludløsergrebet bruges. Hvis akseludløsergrebet ikke betjenes korrekt, kan hjulet gå løs fra cyklen, med risiko for alvorlig personskade.

<Hjul til F15 E-THRU-aksel>

- Dette hjul kan kun bruges i kombination med specialforgaflen og E-THRU. Hvis det bruges sammen med andre forgafler eller gennemgående aksler, kan hjulet falde af cyklen under kørsel med risiko for alvorlig personskade.
- Når du monterer forhjulet på den affjedrede forgaffel, skal du altid sørge for at følge anvisningerne i brugervejledningen til den affjedrede forgaffel. Fastspændingsmetode og tilspændingsmoment for forhjulet afhænger af den type affjedret forgaffel, der anvendes. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan forhjulet falde af den affjedrede forgaffel og forårsage alvorlig personskade.

<Hjul til hurtigspænde>

- Sørg for at hurtigspændgrebet ikke rammer bremseskiven, selv hvis det er spændt så meget som muligt i hånden. Hvis hurtigspændgrebet er i samme side som bremseskiven, er der risiko for, at det kan komme i vejen for bremseskiven. Hvis det kommer i kontakt med bremseskiven, skal du stoppe med at bruge det og kontakte købsstedet eller en distributør.



ADVARSEL

- Hvis du bruger et lappemiddel, så kontakt købsstedet eller en distributør.

■ Indkøringsperiode

- Bemærk, at skivebremser har en indkøringsperiode. Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremskraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på eventuel forøgelse af bremskraften, når du bruger bremserne i løbet af indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

Bemærk

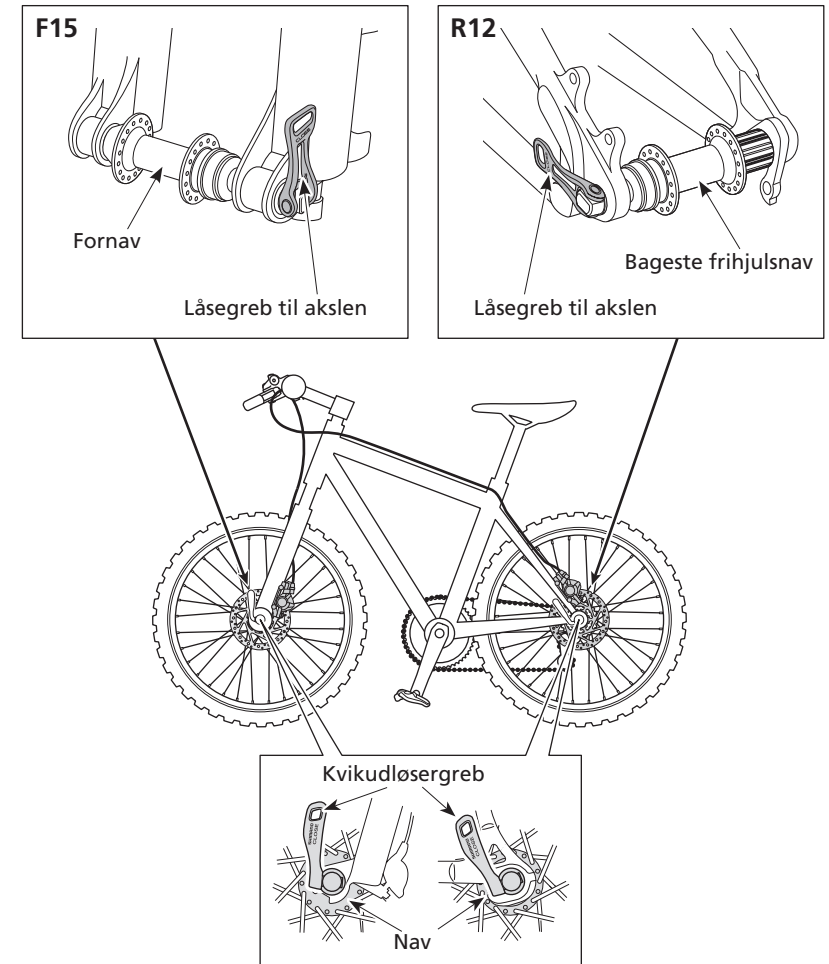
- Konsulter købsstedet eller distributøren vedrørende brug af medfølgende nippelskruenøgle.
- Der findes særlige nippelskruenøgler som valgfrit tilbehør.
- Snør ikke med olie inde i navet. Så vil fedtet flyde ud.
- Vi anbefaler, at du får en cykelhandler til at justere egerspændingen, hvis der er skævhed i egerne, og efter de første 1.000 km.
- Brug et neutralt rensmiddel til rengøring af hjul. Andre rengøringsmidler kan beskadige hjulene. Rens ikke nogle områder, som ikke må renses efter instruktionerne.
- Skrub ikke på klistermærker, malede dele eller trykte dele på hjulene. Klistermærker kan skrælle af eller maling eller tryk kan blive beskadigede.
- Rengør ikke områderne ved navet med højtryksvask. Der kan komme vand i navene, hvilket kan gå ud over funktionaliteten.
- Produkternes garanti dækker ikke naturlig slitage og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Regelmæssigt eftersyn, før cyklen tages i brug

Tjek følgende punkter, før du tager cyklen i brug. Hvis der er problemer med nogle af disse ting, skal du kontakte købsstedet eller en cykelhandler.

- Er der nogen revner på hjulakslen?
- Er der bøjedede eller løse eger?
- Er der buler, ridser eller skrammer på fælgens overflade?
- Er hjulene sikkert fastgjort?
- Drejer hjulene nemt og jævnt rundt?
- Kommer der støj fra hjulene?

Navne på dele



Bemærk venligst, at specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring.
(Danish)