

Bag E-THRU I-type 12 mm



Brugervejledninger på andre sprog er tilgængelige på: <http://si.shimano.com>

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om montering og justering af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Produktet må ikke adskilles eller modificeres.

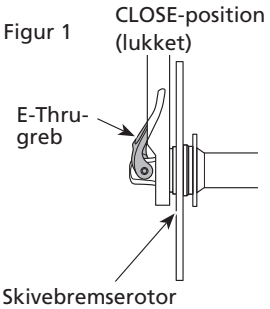
Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.

Vigtig sikkerhedsinformation

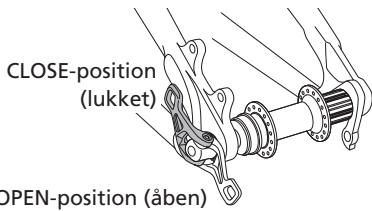
Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om udskiftning.

⚠ ADVARSEL

- LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN TIL E-THRU I-TYPE 12 mm AKSELSYSTEMET TIL BAGHJUL GRUNDIGT INDEN BRUG. KONTAKT DIN FORHANDLER, HVIS DU HAR SPØRGSMÅL.
- E-THRU I-type 12 mm aksel til baghjul kan bruges i kombination med et specialstel og et specialnav/hjul. Hvis det bruges sammen med andre stel eller nav/hjul, kan hjulet falde af cyklen under kørsel og efterfølgende medføre alvorlig personskade.
- Hvis E-THRU I-type 12 mm til baghjul ikke monteres korrekt på cyklen, kan hjulet falde af cyklen under kørsel med alvorlig personskade til følge.
- Hvis E-THRU-grebet sidder på venstre side (skivebremserotorens side) af stellet, skal du sørge for, at E-THRU grebet ikke sidder i vejen for skivebremserotoren (figur 1). Sørg desuden for, at E-THRU-grebet ikke kommer i vejen for stellet, andre komponenter, tilbehør osv. eller kan ramme ting i omgivelserne (f.eks. buske eller sten) ved cykling. Hvis E-THRU-grebet går løs, fordi det rammer eller berører ting undervejs, vil også hjulet gå løs og begynde at rasle. Kontakt i så fald købsstedet eller en cykelhandler. Hvis du bliver ved at køre med et løst hjul, kan det medføre, at cyklen bryder sammen med alvorlig personskade som følge.
- Du må ikke røre ved skivebremserotoren i forbindelse med håndtering af E-THRU-systemet. Desuden må du ikke betjene E-THRU grebet, mens hjulet drejer rundt. Skivebremserotoren er meget skarp og kan forårsage alvorlig personskade, hvis den berøres.
- Bremsekaliprene og skivebremserotoren bliver meget varme, når bremserne er i brug. For at undgå forbrænding skal du sørge for, at de er tilstrækkeligt afkølede efter kørsel, inden du håndterer E-THRU-systemet.
- Inden montering af hjulet skal du fjerne fremmede objekter og støv fra gaffelendehullet, gevindet på stelsiden og akselåbningerne. Fremmede objekter og støv kan sidde i vejen for en korrekt montering af E-THRU-systemet, og hvis navet og akslen ikke er korrekt monterede, kan hjulet falde af og efterfølgende medføre alvorlig personskade.
- Justeringsmekanismen kan ikke dreje mere end 3 omgange. Du må ikke bruge magt til at dreje justeringsmekanismen, hverken istramme-ellerløsneretningen,nårdrejningenafjusteringsmekanismens føles tung. Drejning af justeringsmekanismen med magt kan beskadige den.



- Hvis cyklen bruges uden justeringsmekanisme, vil det i nogle tilfælde ikke være muligt at foretage justering efterfølgende. I så fald skal E-THRU-akslen udskiftes med en ny.
 - Læs denne brugervejledning grundigt og opbevar den et sikkert sted til senere brug.
- Bemærk**
- Kontroller altid E-THRU-navene inden cykling for at sikre, at hjulene er korrekt monteret på stellet. Det er særlig vigtigt, når cyklen har været parkeret på offentlige steder.
 - Sørg for, at E-THRU grebet er skubbet helt i CLOSE-position (lukket) (den side af grebet, hvor der står "CLOSE" (lukket), skal vende væk fra cyklen). Vip grebene som vist på illustrationen. Du må ikke dreje dem.



- Hvis du udskifter E-THRU-grebakslen med en anden, skal du sørge for, at den aksel, der sættes i stedet for den eksisterende E-THRU-grebaksel, er af samme modelnavn, som E-THRU-modellen på stellet. Hvis modelnavnet er forskelligt, kan den nye E-THRU-grebaksel muligvis ikke monteres korrekt på stellet som følge af forskelle i aksiallængde, gevindstørrelse, husdiameter etc.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

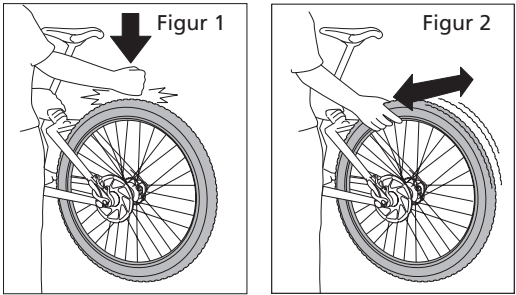
Sådan bruger du cyklen

Kontroller følgende, inden cyklen tages i brug. Kontakt forhandleren, som cyklen er købt hos, eller en cykelhandler, hvis der er problemer med nedenstående.

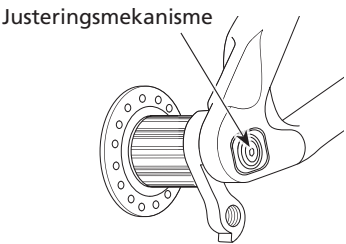
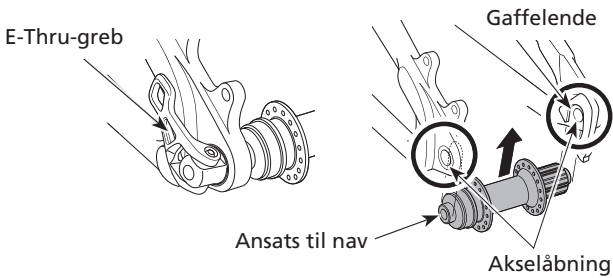
- Er hjulene korrekt monteret på stellet?
- Er E-THRU-grebene skubbet helt i CLOSE (lukket)-position?

HURTIG KONTROL

Løft cyklen op, så hjulet er hævet fra jorden, og giv det øverste af dækket nogle hårde slag nedad som vist på figur 1. Ryst også hjulet fra side til side som vist på figur 2 for at sikre dig, at der ikke er nogen slør i hjulet overhovedet. Dette tjek garanterer ikke, at E-THRU-grebet er strammet med det rette tilspændingsmoment. Hvis du er usikker på, om E-THRU-grebet er tilspændt korrekt, skal du gentage monteringsproceduren som forklaret under "Montering af hjulet" i denne brugervejledning, inden du cykler på cyklen.



Navne på dele



Betjening

BEMÆRK

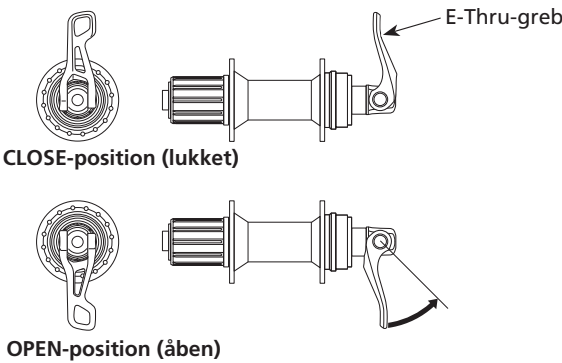
- Sørg altid for at betjene E-THRU-grebet med hånden. Du må aldrig bruge en hammer eller anden genstand til at lukke grebet med. Hvis dette ikke overholdes, kan E-THRU-systemet eller rammen blive beskadiget.

Hvad er E-THRU-navet?

Det er en mekanisme, som udnytter navets E-THRU-greb til nemt at montere og fjerne hjulet.

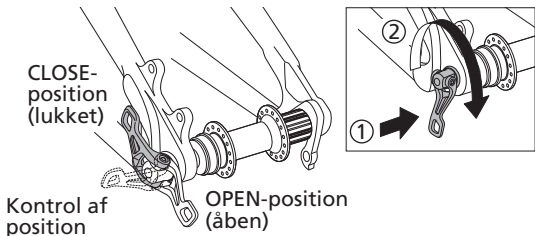
E-THRU-navfunktionen

Vip E-THRU-grebet mod CLOSE-positionen og hold stellet fast for at sikre, at hjuler sidder i den rigtige position.

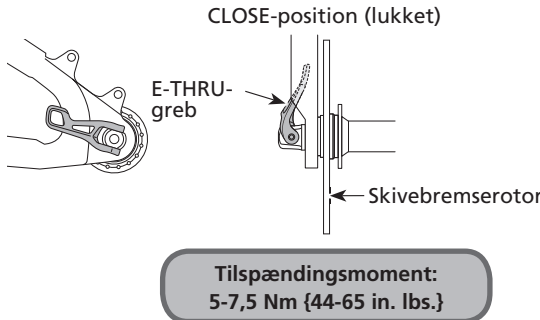


Montering af hjulet

1. Sørg for, at navets ansats anbringes korrekt på linje med gafflens ende.
2. Flyt E-THRU grebet til OPEN-positionen (åben), og sæt det ind i hullet i gaffelenden på den modsatte side af den hvor gevindet sidder på. Før akslen helt igennem, til den når gevinddelen på den anden side.
3. Drej E-THRU-grebet for at skrue E-THRU-grebakslen ind i stelsidens gevind. Åbn og luk E-THRU-grebet. Spænd E-THRU-grebakslen ind i stelsidens gevind, indtil du mærker modstand, når E-THRU-grebet sidder parallelt med navakslen og skubbes mod CLOSE-positionen (luk).



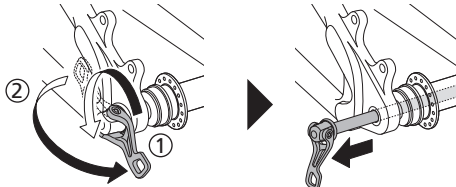
4. For en sikkerheds skyld skal du sørge for, at E-THRU-grebet flugter med stellet, når det sidder i CLOSE-position (lukket). Med håndkraft alene skal du med håndfladen trykke på E-THRU-grebet, indtil det er trykket helt i CLOSE-position (lukket). Kontroller, at den side på E-THRU-grebet, hvor der står "CLOSE", vender væk fra cyklen. Sørg for, at E-THRU-grebet ikke kommer i vejen for stellet, andre komponenter, tilbehør osv. Vær endvidere omhyggelig med, at det ikke kan ramme ting i omgivelserne (f.eks. buske eller sten) ved cykling. Hvis E-THRU-grebet ikke er placeret rigtigt, skal justeringsmekanismen justeres. Se "Justering af justeringsmekanismen" for en beskrivelse af justeringen.



Følg eventuelle anvisninger om E-THRU-grebets tilspændingsposition i serviceanvisningerne i forbindelse med tilspænding.

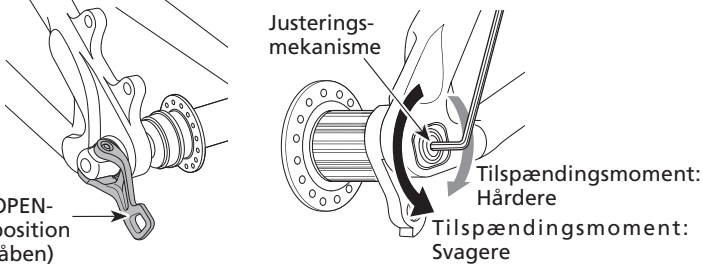
Afmontering af hjulet

Bevæg E-THRU-grebet fra CLOSE-position til OPEN-position, og drej så E-THRU-grebet imod urets retning for at fjerne E-THRU-akslen fra stelsidens gevind. Når E-THRU akslen er blevet taget ud af gevindet på stelsiden, skal du fjerne E-THRU akslen fra hjulet.



Justering af justeringsmekanismen

1. Skru E-THRU-grebakslen ind i stelsidens gevind i trin 3 af "Montering af hjulet", og drej så E-THRU-grebet for at justere det, så E-THRU-grebet flyttes til den rigtige CLOSE-position (lukket). Tjek så tilspændingsmomentet.
2. **Bemærk**
 - Udfør justeringen, inden E-THRU-grebet lukkes. Hvis justeringen udføres, efter at E-THRU-grebet er lukket, kan justeringsmekanismen blive beskadiget.
 - Hvis bremsestyrken er svag, når E-THRU-grebet bevæges til CLOSE-position, indsættes en 2,5 mm unbrakonøgle i justeringshullet, hvor den drejes med uret.
 - Kontroller resultaterne af trin 1. Hvis bremsestyrken er for kraftig og E-THRU-grebet ikke let kan bevæges ned til CLOSE-position, indsættes en 2,5 mm unbrakonøgle i justeringshullet, hvor den drejes mod uret for at mindske bremsestyrken. Løsn justeringsmekanismen gradvist indtil det punkt, hvor du skal bruge alle kræfter for at lukke E-THRU-grebet.



3. Gentag denne justering, indtil den rigtige monteringsstyrke er opnået i den rigtige grebsposition.