

Brugervejledning

Dual Control-greb (Di2) til hydraulisk skivebremse type



Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
Vigtig sikkerhedsinformation	4
Bemærk.....	6
Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug	7
Navne på komponenter.....	8
Betjening	9
Fremgangsmåde for gearskifte	9
Knap på overtræk (standardindstilling)	10
Betjening af gearkontakt til bagskifter (standardindstillinger).....	11
Betjening af gearkontakt til forskifter (standardindstillinger)	12
Betjening af bremserne	13
Sådan foretages indkøring.....	14

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en distributør for information om montering, justering og udskiftning af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden brugen, følge instruktionerne for korrekt brug og gemme den, så den kan altid kan benyttes.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

Vigtig sikkerhedsinformation

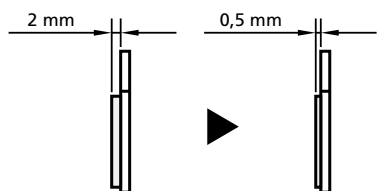
ADVARSEL

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.
- **Rør ikke forskifteren, når du betjener gearkontakten. Gøres det, kan du komme til skade, fordi fingrene kommer i klemme.**
- Dette hydrauliske bremsesystem har andre bremseegenskaber end dem for fælgbremser, og har forholdsvis stor bremsekraft ved start af opbremsningen (højere end med en fælgbremse); sørg for at blive vant til bremseegenskaberne, før du bruger bremserne. Hvis du bruger cyklen uden at vide, hvordan bremseegenskaberne fungerer, kan du vælte på cyklen ved betjening af bremserne med risiko for alvorlig personskade eller livsfare.
- Bremsekraften for et hydraulisk bremsesystem vil blive større i takt med størrelsen af bremseskiven (140 mm/160 mm/180 mm/203 mm).
 - Brug ikke bremseskiver på 203 mm. Det vil give for kraftig bremsekraft, hvilket kan medføre, at du mister kontrol over cyklen, vælter og kommer alvorligt til skade.
 - Brug kun en bremseskive på 180 mm, hvis du ikke kan opnå tilstrækkelig bremsekraft med en bremseskive på 160 mm ved en testkørsel, som i tilfælde hvor der køres på en landevejscykel med elektronisk hjælp, eller hvis rytteren er tung. Ellers kan du miste kontrol over cyklen, vælte og komme alvorligt til skade.
 - Hvis du føler, at bremsekraften er for kraftig eller for svag, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et købssted eller en distributør. Der kan opstå uheld eller styrt, fordi der mistes kontrol over cyklen, hvilket muligvis kan medføre alvorlige skader.
- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskiven er skarp nok til at påføre alvorlig skade til dine fingre, hvis de bliver fanget i åbningerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremsene hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremsene, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremsene i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan du vælte og komme alvorligt til skade.

⚠ OBS

- Pas på ved brug af original SHIMANO mineralsk olie
 - I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
 - I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
 - Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme.
 - Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.
- Indkøringsperiode
 - Skivebremses har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Der kan opstå uheld eller styrt, fordi der mistes kontrol over cyklen, hvilket muligvis kan medføre alvorlige skader. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

Bemærk

- For at forhindre støj og sikre den bedste ydeevne skal indkøringsproceduren foretages efter udskiftning af bremseklodser og bremsekive.
- Sørg for, at kranken drejes rundt, men der foretages alle skiftefunktioner relateret til gearskift.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under cykling i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med ved højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Undlad at trække i bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Hvis dette sker, skal du kontakte et købssted.
- Brug sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremserensemidler eller støjdempningsmidler, som kan købes i butikker. Disse midler kan beskadige komponenter, som f.eks. forseglinger.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af software til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted.
- Læs også manualerne for andre tilsluttede dele sammen med manualen til bremserne.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.



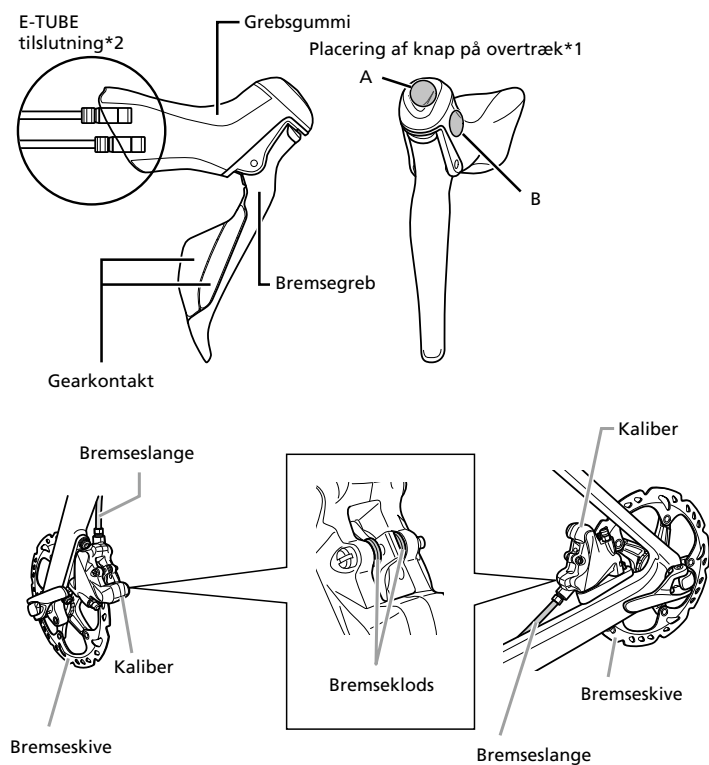
Dette symbol på produktet, dokumenter eller emballage er en påmindelse om, at dette produkt skal afleveres til separat affaldssortering ved slutningen af dets levetid. Bortskaf ikke dette produkt med almindeligt usorteret husholdningsaffald, men aflever det til affaldssortering. Ved at sikre at dette produkt bortskaffes korrekt, hjælper du med at forhindre eventuelle negative konsekvenser for miljø og menneskers helbred. For info om nærmeste affaldsplads med affaldssortering kan du kontakte de lokale myndigheder.

Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug

Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere følgende. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør.

- Er der tegn på, at der lækkes bremseolie?
- Virker for- og bag-bremser rigtigt?
- Har bremseklodserne har en tykkelse på 0,5 mm eller mere?
- Er bremseskiven beskadiget eller deform?
- Sker der gearskift, når gearkontakterne betjenes?
- Er grebene forsvarligt monteret på styret?
- Er der tegn på revner eller afskalning på grebene?
- Opstår der unormal støj under betjening?

Navne på komponenter



* 1: Nogle modeller kan mangle nogle af funktionerne, afhængigt af specifikationerne.

På modeller med en knap på overtrækket vil der enten være en knap på overtrækket ved position A (enden af beslaget) eller B (på styret ind mod midten). Træk grebsgummiet tilbage og tjek placeringen af knap på overtrækket.

* 2: Antallet af stik til tilslutninger på E-TUBE tilslutningen varierer, afhængigt af modellen.

Betjening

Fremgangsmåde for gearskifte

Sørg for, at kranken drejes rundt, men der foretages alle skiftefunktioner relateret til gearskift.

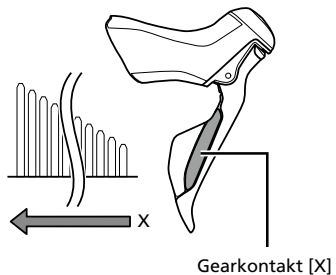
Knap på overtræk (standardindstilling)

Knappen på overtrækket sender signaler til kompatible produkter via den trådløse enhed. Betjeningen og funktionen varierer afhængig af den kompatible komponent. Se manualen til det kompatible produkt.

Betjening af gearkontakt til bagskifter (standardindstillinger)

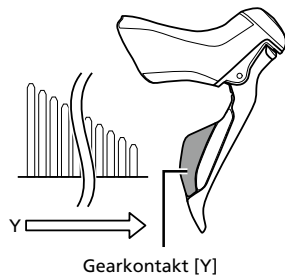
<Gearkontakt [X]>

Skift til større gearhjul.



<Gearkontakt [Y]>

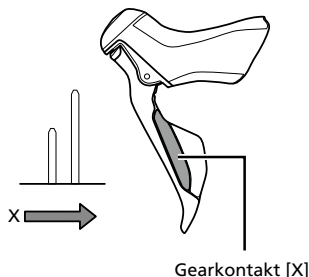
Skift til mindre gearhjul.



Betjening af gearkontakt til forskifter (standardindstillinger)

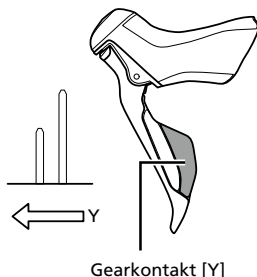
<Gearkontakt [X]>

Skift til en større klinge.



<Gearkontakt [Y]>

Skift til en mindre klinge.



Hvis kæden falder af kranken ind mod indersiden, skal du trykke på gearkontakten [X] og holde den inde 1 sekund eller mere. Dette vil få forskifteren til at bevæge sig til den yderste position og blive der i 10 sekunder for at sætte kæden på igen.

Faktisk optræden kan variere afhængig af de monterede komponenter og softwareversionen.

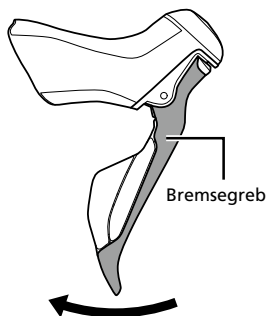
Indstillingerne for hver kontakt kan ændres på følgende måde.

Kontakt købsstedet for at få oplysninger om skift af indstillinger.

- Byt om på funktionerne opskift og nedskift for gearkontakterne [X] og [Y]
- Byt om på gearkontakterne til forskifter og bagskifter
- Indstilling af multigearskifte
- Konfigurer knappen på overtrækket som en gearkontakt

Betjening af bremserne

Dette produkt har afstandsjustering og en funktion til justering af frivandring. Kontakt købsstedet for at få oplysninger om at foretage disse justeringer.



Sådan foretages indkøring

For at optimere bremseklodsernes og bremseskivens ydeevnerne, udfør da indkøringsprocessen, som beskrevet i trinene nedenfor:

1. **Kør på din cykel på et fladt og sikkert område uden forhindringer og accelerer op til moderat hastighed.**
2. **Træk i bremsegrebet, indtil hastigheden sænkes til gåhastighed.**

Gør dette med ét bremsegreb ad gangen. Pas på, når du foretager denne procedure. Benyt altid bremsegrebet med forsigtighed, især når du indkører forbremsen.

3. **Gentag trin [1](#) og [2](#) mindst 20 gange for både for- og bagbremser.**

Når processen gentages, vil bremsekraften blive øget.

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Bemærk venligst, at specifikationer kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)