

Skiftegreb (2-WAY RELEASE) ST type



Brugervejledninger på andre sprog kan fås på :
<http://si.shimano.com>

VIGTIG BEMÆRKNING

• For yderligere information om montering og justering, bedes du kontakte den forretning, hvor du har købt cyklen, eller en cykelhandler i dit område. En brugervejledning fra forhandleren kan også fås på vores webside (<http://si.shimano.com>).

• Dette produkt må ikke skilles ad eller ændres på nogen måde.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden ibrugtagen og følge den med henblik på korrekt brug.

Generelle sikkerhedsoplysninger

Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om udskiftning.

⚠ ADVARSEL

- Det er vigtigt at forstå cyklens bremsesystem tilstrækkeligt. Forkert brug af cyklens bremsesystem kan føre til at du mister kontrollen og der kan ske alvorlig skade. Fordi hver cykel er anderledes skal du være sikker på at du lærer den rette bremseteknik (inkl. hvor meget pres du skal bruge på bremsen og hvordan du holder cyklen under kontrol). Dette kan læres ved at henvende dig til en professionel cykelforhandler og læse brugsvejledningen og ved at øve dig på bremseteknikken når du cykler.
- Hvis der bremses for hårdt med forbremsen, kan hjulet låses fast og cyklen kan vælte forlæns med alvorlig tilskadekomst som resultat.
- Kontrollér altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, før du bruger cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse tidligere og forsigtigere.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dette sker, risikerer du at vælte med cyklen. For at undgå dette skal du sætte farten ned og begynde at bremse tidligere og forsigtigere.
- Opbevar brugervejledningen på et sikkert sted til senere konsultation, efter at du har læst den grundigt.

Bemærk

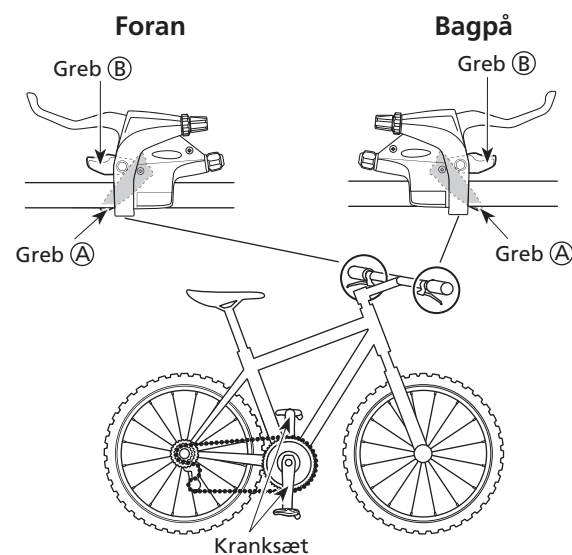
- Vær sikker på at dreje kranksættet under driften af grebet.
- Læs betjeningsvejledningerne for forskifter, bagskifter, og bremsen.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

Regelmæssige eftersyn inden der køres på cyklen

Inden du kører på cyklen, skal du kontrollere følgende. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis der er problemer med de følgende punkter.

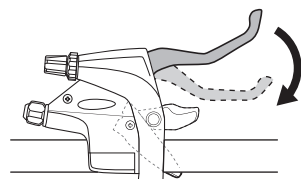
- Virker for- og bagbremsen rigtigt?
- Sker gearskiftet jævnt?
- Er håndtagene sikkert installeret på styret?
- Er der nogen unormal støj under drift?

Delenes betegnelse



Funktion

Bremsning



Gearskifte

Vær sikker på at dreje kranksættet under driften af grebet.

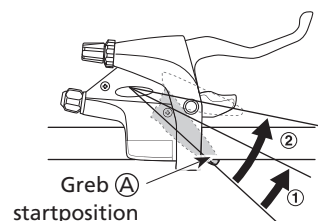
Forsigtig med betjening

Både greb A og greb B vender altid tilbage til startpositionen når de slippes efter gearskift.

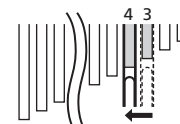
Betjening af bagskiftergreb

Grebs vandring kan ændres til skift af et ønsket antal gear. Flyt grebet til position ① for at skifte ét gear ad gangen, og til position ② for at skifte to gear ad gangen.

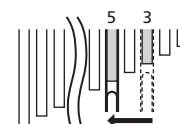
- Greb A : Skifter fra mindre til større bagtandhjul. (Pedalerne bliver lettere at træde.)



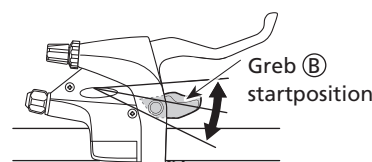
- ① : Skifter et tandhjul
Eksempel: fra 3. til 4.



- ② : Kvikskifter to tandhjul
Eksempel: fra 3. til 5.

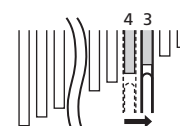


- Greb B : Skifter fra større til mindre bagtandhjul. (Pedalerne bliver tungere at træde.)



"Gearene kan skiftes ved enten at trykke på eller trække i grebet."

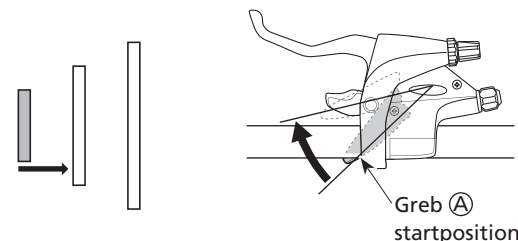
Eksempel: fra 4. til 3.



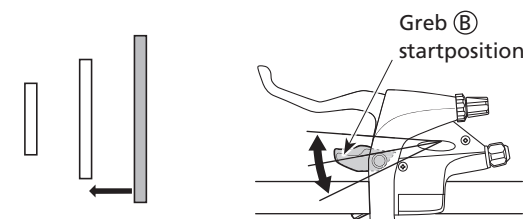
Betjening af forskiftergreb

* På billedet ses sæt med trippel kædehjul. Metoden er den samme for den "dobbelte" specifikation.

- Greb A : Skifter fra mindre til større frontklinge. (Pedalerne bliver tungere at træde.)



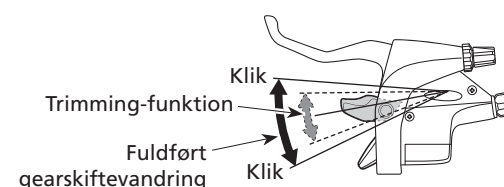
- Greb B : Skifter fra største klinge til mellemste klinge. (Pedalerne bliver lettere at træde.)



"Gearene kan skiftes ved enten at trykke på eller trække i grebet."

Gearskifte og trimming-funktion

Når greb B betjenes, lyder der ét klik, når trimming (støjforebyggelsesmekanismen) griber fat, og et andet højere klik, når gearskiftets vandring er fuldført. Efter trimming fuldføres gearskiftets vandring af næste tryk.



Trimming-funktion (støjforebyggelsesmekanisme)

Hvis kæden er på det største af de forreste kædehjul og det største af de bageste tandhjul, gnider kæden mod forskifteren og støjer på en bestemt måde. Når dette sker, skal du trykke let på greb B (indtil det siger klik). Dette vil få forskifteren til at bevæge sig lidt imod det mindre kædehjul og således forebygge støjen.

