

Příručka prodejce

SILNIČNÍ	MTB	Trekking
Městský/ komfortní kolo	URBAN SPORT	E-BIKE

Přehazovačka

SLX

RD-M7000

DEORE

RD-M6000

RD-M5120

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	4
SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ	7
MONTÁŽ	9
Instalace přehazovačky	9
NASTAVENÍ	13
Nastavení zdvihu	13
Instalace řetězu	14
Upevnění lanka	16
Použití vymežovacího šroubu zpětného odklonu	21
Nastavení SIS	22
Nastavení tření	24
ÚDRŽBA	28
Výměna plátu a napínací pružiny vodítka	28
Nanesení mazacího tuku na stabilizátor řetězu	36
Výměna kladky	37

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- **Tato příručka prodejce je primárně určená profesionálním cyklomechanikům.**
Uživatelé bez odborné přípravy v sestavování jízdních kol by se neměli pouštět do instalace komponent podle pokynů v příručce prodejce. Při jakýchkoli nejasnostech v servisních pokynech v montáži nepokračujte. Obratťe se na místo zakoupení nebo místního prodejce jízdních kol.
- Důkladně se vždy seznamte se všemi návody přiloženými k produktu.
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte jiným způsobem, než jak je popsáno v této příručce prodejce.
- Všechny servisní pokyny a technické dokumenty jsou dostupné on-line na adrese <https://si.shimano.com>.
- Spotřebitelé, kteří nemají snadný přístup k internetu, se mohou obrátit na distributora SHIMANO nebo libovolnou pobočku SHIMANO a požádat o tištěnou verzi Příručky uživatele.
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v místě, ve kterém podnikáte.

Z bezpečnostních důvodů se před použitím důkladně seznamte s touto příručkou prodejce a při používání postupujte podle ní.

Kvůli prevenci zranění a fyzického poškození komponentů a prostředí je nutné vždy dodržovat následující pokyny. Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí nebo poškození hrozícího při nesprávném používání výrobku.

NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů bude mít za následek smrt nebo vážný úraz.

VAROVÁNÍ


Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt nebo vážný úraz.

VÝSTRAHA

Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek úraz nebo fyzické poškození zařízení a okolního prostředí.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

VAROVÁNÍ

- Při montáži produktu postupujte podle pokynů v těchto servisních pokynech. Používejte pouze originální díly SHIMANO. Nesprávně smontovaný nebo nastavený komponent nebo náhradní díl může mít za následek poruchu komponentu s následnou ztrátou kontroly nad řízením a nehodou.
-  Při provádění úkonů údržby, například výměně komponentů, používejte schválené pomůcky na ochranu očí.

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Řetěz i rychlospojku QUICK-LINK pravidelně čistěte vhodným čističem řetězu. Intervaly údržby závisí na způsobu používání a jízdních podmínkách. Nikdy nepoužívejte zásaditá nebo kyselá ředidla, jako je odstraňovač koroze. Při použití těchto ředidel hrozí přerušení řetězu nebo rychlospojky QUICK-LINK a vážné zranění.
- Všimněte si poškození řetězu (deformací či prasklin), přeskokování nebo jiného nestandardního chování, např. samovolného řazení převodů. Při zjištění problému se obraťte na prodejce nebo zastoupení. Mohlo by dojít k rozpojení řetězu a pádu jezdce.
- Používejte pouze s kazetovými pastorkami s kompatibilními kombinacemi zubů. 11-42z je jediný kazetový pastorek kompatibilní s RD-M6000-GS. Kazetové pastorky s jinými kombinacemi zubů nelze použít. Pokud se použije produkt s nekompatibilní kombinací zubů, mohlo by dojít k vysmeknutí řetězu z vnější části nejmenšího pastorku a uživatel by mohl spadnout.

■ Pokud používáte TL-CT12

- Při práci buďte opatrní, abyste se nezranili o čepel nebo ostrý hrot.
- Při práci buďte opatrní, abyste si nástrojem nepřiskřípli prsty.
- Uchovávejte nástroj mimo dosah malých dětí.

POZNÁMKA

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- U měniče SHADOW RD+ se před jízdou na kole ujistěte, že je namontován kryt vodítka.
- Pokud řazení převodů není plynulé, obraťte se na místo zakoupení se žádostí o poskytnutí podpory.
- Převodové stupně by se měly pravidelně čistit neutrálním čisticím prostředkem a poté namazat. Čištění řetězu a rychlospojky QUICK-LINK neutrálním čisticím prostředkem a jejich následné namazání může být účinný způsob k prodloužení jejich životnosti.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Pro montáž na jízdní kolo a údržbu:









- V závislosti na provedení rámu může přehazovačka kolidovat s řetězovou vzpěrou rámu. K nastavení použijte vymešovací šroub zpětného odklonu, aby přehazovačka nekolidovala s řetězovou vzpěrou rámu.
- Před montáží naneste na lanko a na posuvné části bowdenu mazací tuk SIS SP41 (Y04180000) k zajištění jejich volného pohybu. Chraňte lanko před prachem.
- K zajištění hladkého chodu použijte bowden OT-SP41 a vodítko lanka.
- Používejte bowden, u kterého je určitá rezerva v délce, i když jsou řídítka natočena do krajních poloh na obou stranách. Zkontrolujte také, zda se řídící páka v krajní poloze řídítek nedotýká rámu jízdního kola.
- Pokud nastavení řazení převodů nelze provést, zkontrolujte zarovnání koncovky rámu a ověřte, zda je lanko namazané a zda není bowden příliš dlouhý ani krátký.
- Měnič převodů pravidelně čistěte a namažte všechny pohyblivé součásti (mechanismus a vodítko).
- Podle provedení jsou na kladce šípky, označující směr otáčení. Kladku upevněte tak, aby při pohledu na měnič převodů z vnější strany ukazovaly šípky proti směru hodinových ručiček.
- Pokud je slyšitelný nezvyklý hluk způsobený vůlí v kladce, vyměňte kladku.

Vyobrazení v těchto servisních pokynech se mohou lišit od skutečných komponentů, protože hlavním účelem této příručky je vysvětlení postupů použití produktu.

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

K montáži, nastavení a údržbě jsou potřeba dále uvedené nástroje.

Nástroj		Nástroj		Nástroj	
	Šestihranný klíč 2 mm		Šestihranný klíč 5 mm		Křížový šroubovák (č. 2)
	Šestihranný klíč 3 mm		5,5 mm maticový klíč		Hvězdicový klíč (č. 30)
	Šestihranný klíč 4 mm		TL-CT12		

MONTÁŽ

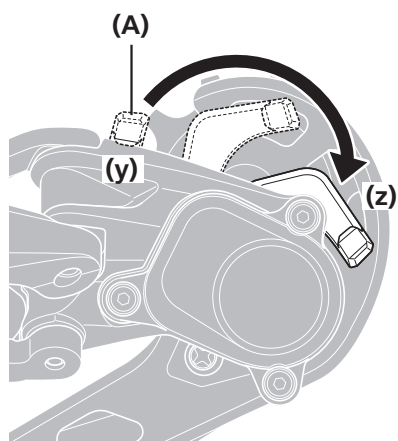
MONTÁŽ

■ Instalace přehazovačky

Standardní typ

Nastavení páky přepínače

1



Ujistěte se, že páka přepínače je v poloze VYPNUTO.

Pokud by páka byla v poloze ZAPNUTO, přesuňte ji do polohy VYPNUTO.

(y) ZAP

(z) VYP

(A) Páčka přepínače

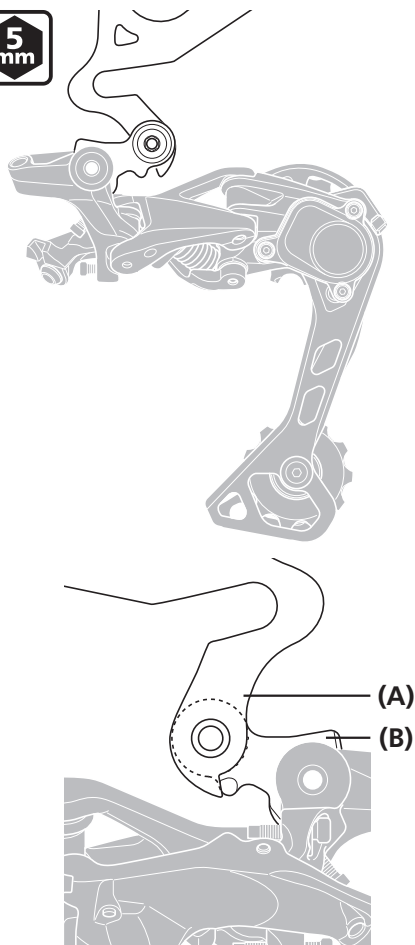


TECHNICKÉ POZNÁMKY

Provedení se liší v závislosti na konkrétním modelu.

2

5 mm



Namontujte přehazovačku.

(A) Koncovka vidlice

(B) Adaptér

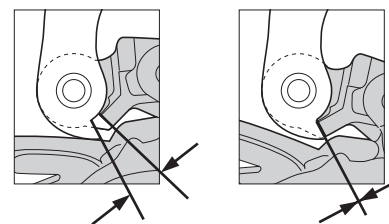
Utahovací moment

5 mm

8–10 Nm

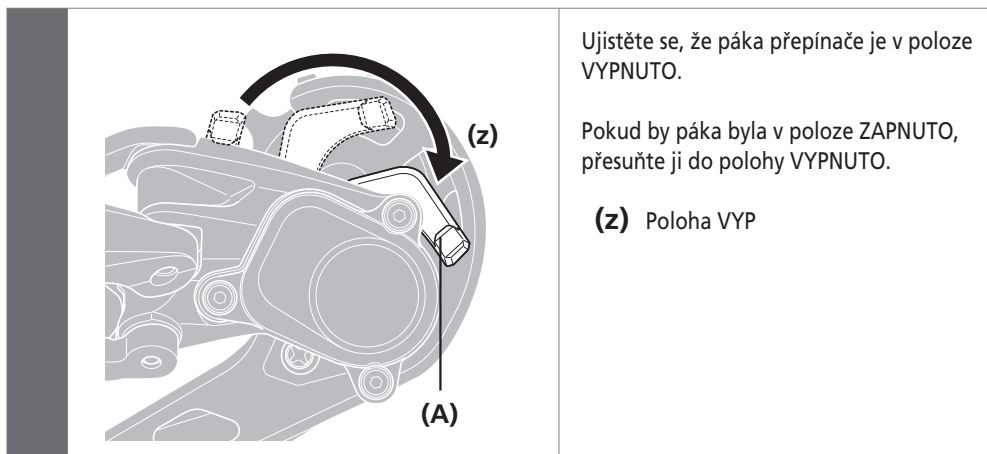
POZNÁMKA

Pravidelně dle vyobrazení kontrolujte, zda mezi stopkou ramínka přehazovačky a adaptérem není mezera. Případná mezera mezi těmito dvěma součástmi může způsobovat problémy s výkonem řazení převodů.



Přímé upevnění

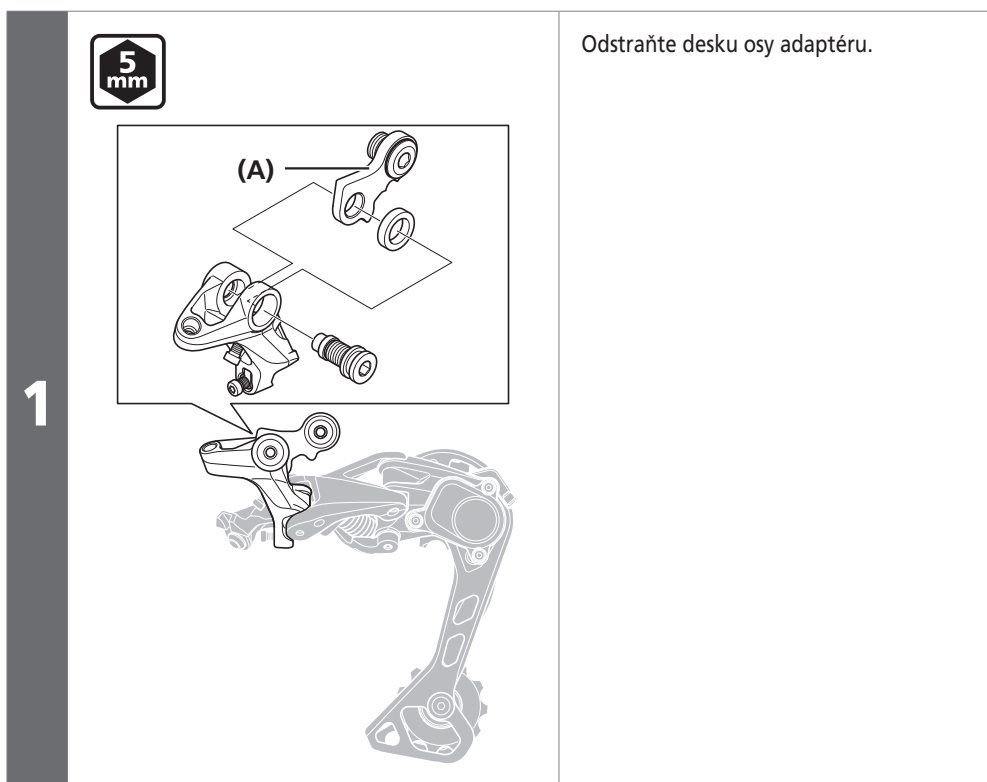
Nastavení páky přepínače

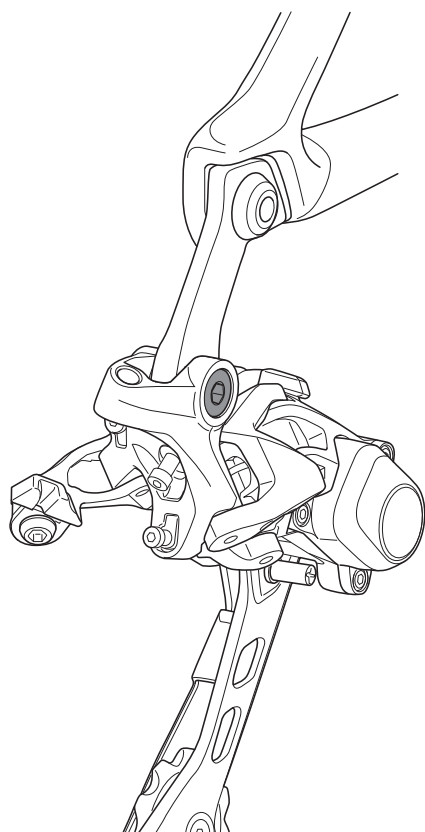
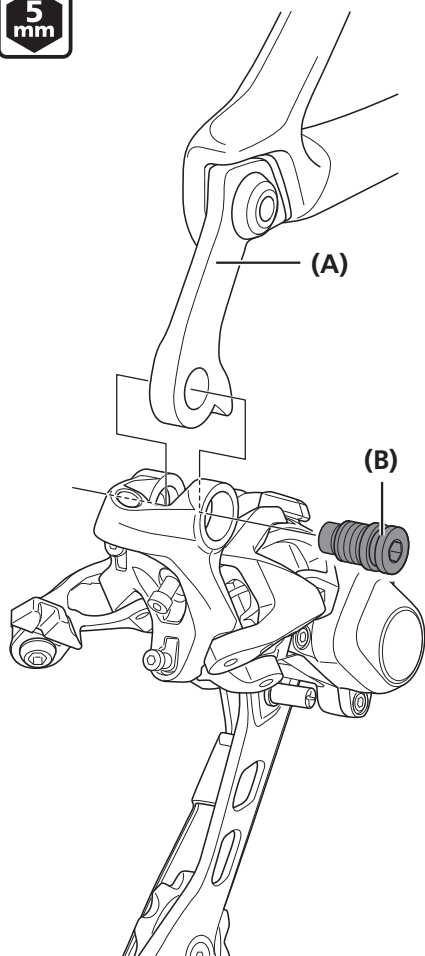
**(A)** Páčka přepínače

TECHNICKÉ POZNÁMKY

Provedení se liší v závislosti na konkrétním modelu.

Náhrada za typ s přímým upevněním

**(A)** Deska osy adaptéru



Namontujte přehazovačku.

Vložte koncovku vidlice do montážní části pro přímou montáž přehazovačky.

Namontujte přehazovačku s osou držáku 2.

(A) Koncovka vidlice

(B) Osa držáku 2

Utahovací moment



8–10 Nm

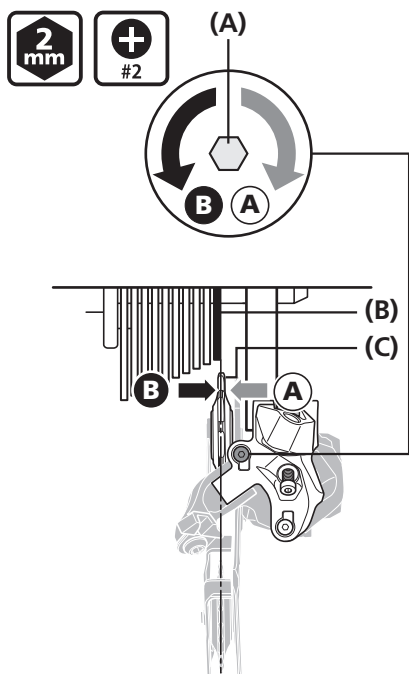
2

NASTAVENÍ

NASTAVENÍ

Nastavení zdvihu

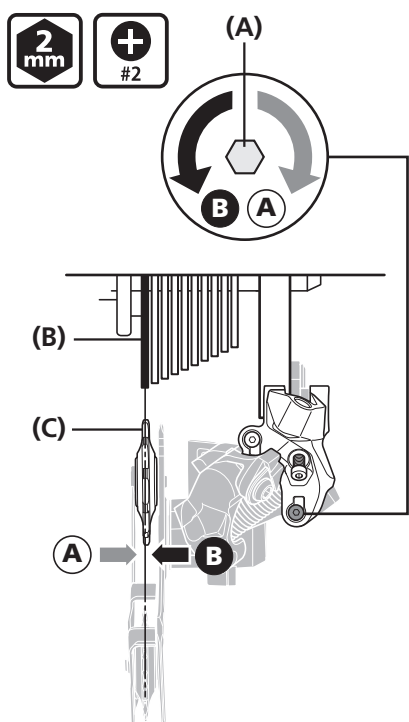
Nastavení horního dorazu



Otáčením šroubu horního dorazu nastavte polohu kladky tak, aby byla pod vnější linií nejmenšího pastorku při pohledu zezadu.

- (A) Šroub horního dorazu
- (B) Nejmenší pastorek
- (C) Kladka

Nastavení spodního dorazu



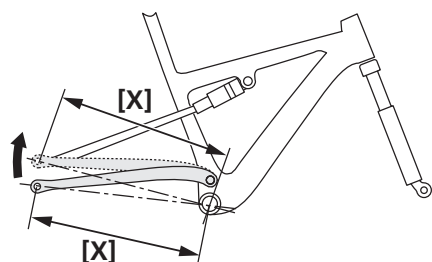
Otáčejte šroubem spodního dorazu tak, aby kladka byla přímo pod největším pastorkem.

- (A) Šroub spodního dorazu
- (B) Největší pastorek
- (C) Kladka

■ Instalace řetězu

Délka řetězu

1

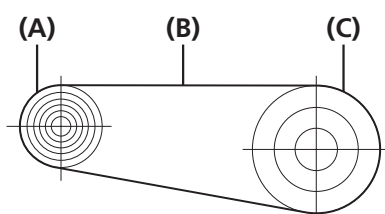


Délka [X] se mění v závislosti na pohybu zadního odpružení.

Pokud je v důsledku toho délka řetězu příliš krátká, může dojít k poškození komponent pohonu v důsledku jeho nadměrného zatížení.

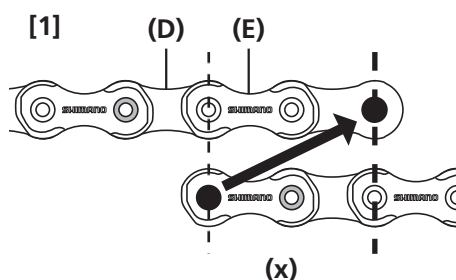
Nezapomeňte nastavit délku řetězu v bodě dráhy odpružení tam, kde je rozměr [X] největší.

2



Nasadte řetěz na největší pastorek a největší převodník.

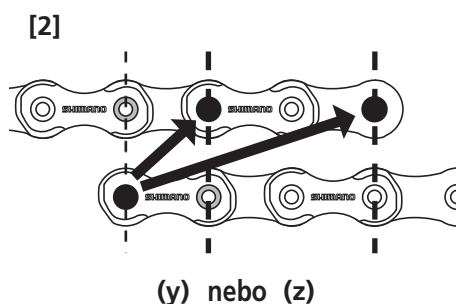
Potom určete délku řetězu přidáním 1–3 článků.



Pokud při montáži řetězu leží vnitřní články proti vnitřním a vnější proti vnějším (jako na vyobrazení [1]), určete délku řetězu přidáním 2 článků.

Pokud při montáži řetězu leží vnitřní články proti vnějším (jako na vyobrazení [2]), určete délku řetězu přidáním 1 nebo 3 článků.

Pokud při určení délky přidáním 1 článku (vyobrazení [2]) dochází k sesmekávání řetězu po montáži na největší pastorek a největší převodník, určete délku přidáním dalších 2 článků.



(x) +2 články

(y) +1 článek

(z) +3 články

- (A) Největší pastorek
- (B) Řetěz
- (C) Největší převodník
- (D) Vnitřní článek
- (E) Vnější článek

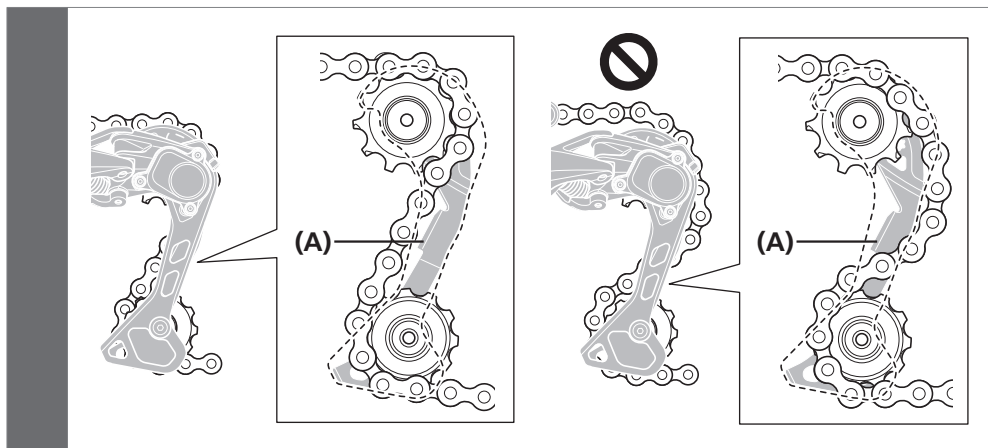
POZNÁMKA

Pokud zadní odpružení během jízdy způsobí výrazné prodloužení délky řetězové vzpěry, může dojít k uvolnění řetězu, když se nachází v nejmenším převodníku a nejmenším pastorku, zejména bez odpružení od hmotnosti jezdce. Bez ohledu na to vždy použijte popsany způsob pro nastavení délky řetězu s odpružením v bodě jeho dráhy, kde je délka řetězové vzpěry nejdelší.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Stejný postup stanovení délky řetězu použijte pro řazení s trojčlenným, dvojčlenným i jedním převodníkem.



(A) Článek bránící sesmeknutí řetězu

POZNÁMKA

Sestava plátu přehazovačky je opatřena čepem nebo výstupkem, který brání spadnutí řetězu.

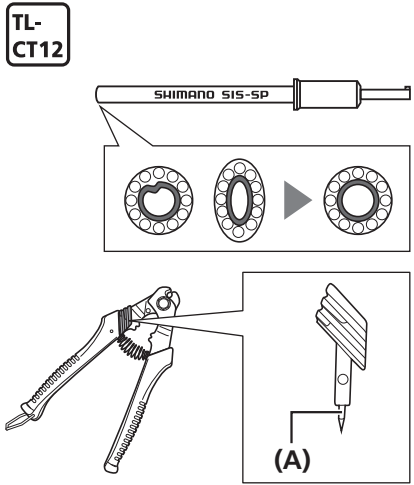
Při vedení řetězu přehazovačkou jej ved'te podle vyobrazení skrze tělo přehazovačky ze strany výstupku bránícího spadnutí řetězu. Pokud není řetěz veden správným způsobem, může dojít k jeho poškození nebo poškození přehazovačky.

Upevnění lanka

Odstříhnutí bowdenu

1

TL-CT12



Bowden zkracujte z opačné strany než je jeho označení.

Po odříznutí bowdenu vytvořte pomocí hrotu TL-CT12 nebo podobného úzkého nástroje kruhový konec, aby měl vnitřek otvoru rovnoměrný průměr.

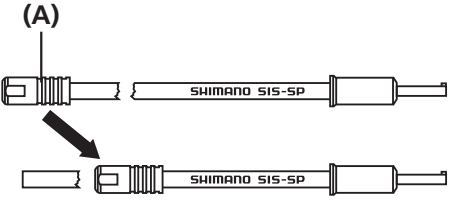
(A) Hrot TL-CT12

(A) Hrot TL-CT12

POZNÁMKA

Dbejte, abyste si o hrot TL-CT12 neporanili ruce.

2

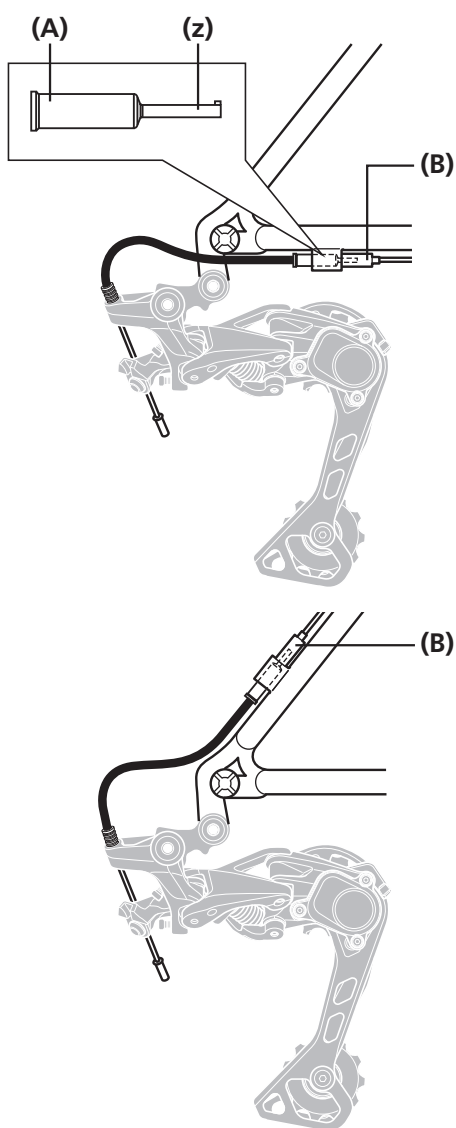


Po odstříhnutí bowdenu nasadte na konec stejnou utěsněnou koncovku.

(A) Utěsněná koncovka

(A) Utěsněná koncovka

3



Usaďte utěsněnou koncovku s jazýčkem a pryžovou krytku do koncovky bowdenu na rám.

Tento krok není zapotřebí u jízdních kol s plnou délkou bowdenu.

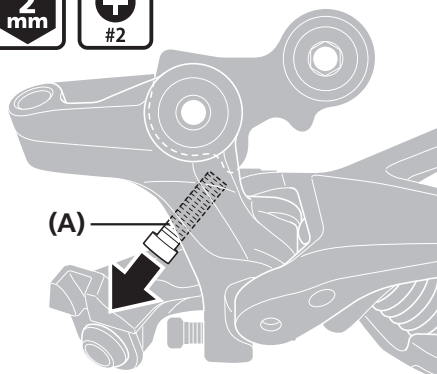
(z) Dbejte na to, aby nedošlo k ohnutí této části.

(A) Utěsněná koncovka s jazýčkem

(B) Pryžová krytka

Délka bowdenu

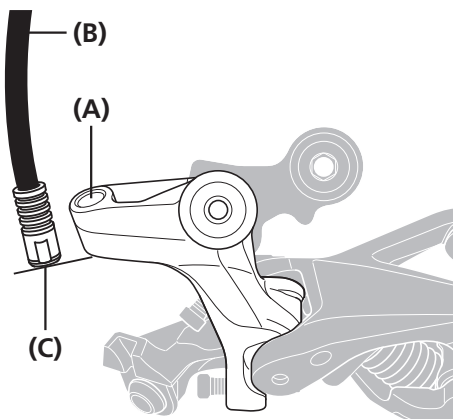
1



Povolte vymežovací šroub zpětného odklonu, dokud se nedostane do polohy, ve které se hrot nebude dotýkat stopky ramínka přehazovačky.

(A) Vymežovací šroub zpětného odklonu

2



Zkontrolujte, zda má bowden dostatečnou vůli v délce.

Namontujte na konec bowdenu utěsněnou koncovku. Vyrovnajte koncovku bowdenu s dolním okrajem držáku bowdenu na přehazovačce.

Odřízněte přebytečný bowden pomocí kleští na bowdenu a lanka.

(A) Držák bowdenu

(B) Bowden

(C) Utěsněná koncovka

POZNÁMKA

Vzdálenost mezi koncovkou a držákem koncovky bowdenu na přehazovačce se může měnit v závislosti na pohybu zadního odpružení, proto stanovujte délku bowdenu v bodě, kde je vzdálenost největší.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Pokud je pohyb přehazovačky extrémní, např. u jízdních kol se zadním odpružením, doporučujeme nahrazení dodaných utěsněných koncovek bowdenu z hliníku.



Utěsněná koncovka

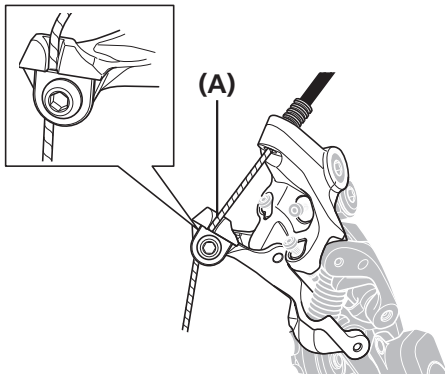


Utěsněná koncovka (hliníková)

Montáž a upevnění lanka

1 Uvolňovací páčku stiskněte nejméně 10krát a pak nastavte řadící páku do výchozí polohy.

4 mm



2

Upevněte lanko na přehazovačku.

(A) Lanko

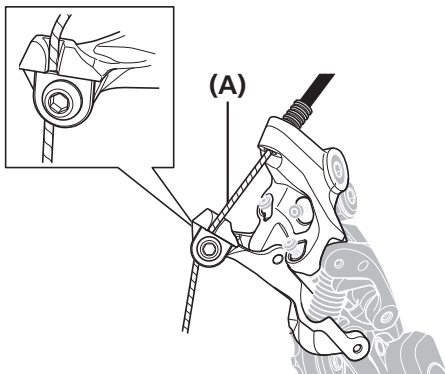
POZNÁMKA

Lanka s polyamerovým povlakem mohou mít v důsledku přirozeného opotřebení používáním poněkud otřepený nebo zrnitý vzhled. Pokud jsou však lanka pečlivě nainstalována podle postupů v těchto servisních pokynech, je toto pouze kosmetický aspekt a činnost nebude nijak ovlivněna, když budou lanka uvnitř bowdenů.

Odstraňte počáteční vůli lanka.

3 Přidržte přehazovačku, aby se nemohl pohybovat v důsledku zatížení z lanka řazení. Několikrát použijte řadící páku, abyste napnuli sestavu lanka řazení a dosáhli plného usazení všech komponent lanka řazení.

4 mm



4

Znovu pevněte lanko na přehazovačku.

Ujistěte se, že lanko je bezpečně usazeno v drážce pro fixaci lanka.

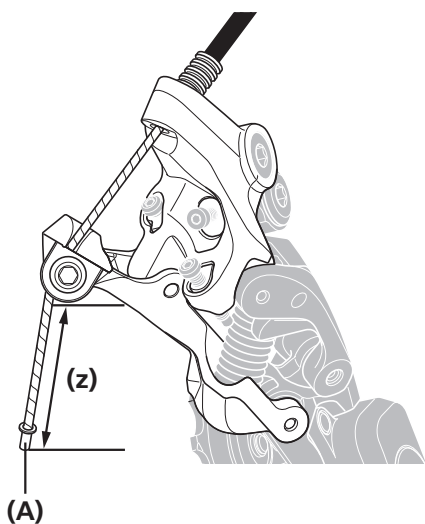
(A) Lanko

Utahovací moment

4 mm

6–7 Nm

5



Zkratěte vnitřní lanko tak, aby vyčnívající část měřila přibližně 30 mm.

Nainstalujte krytku koncovky lanka.

(z) Nejvýše 30 mm

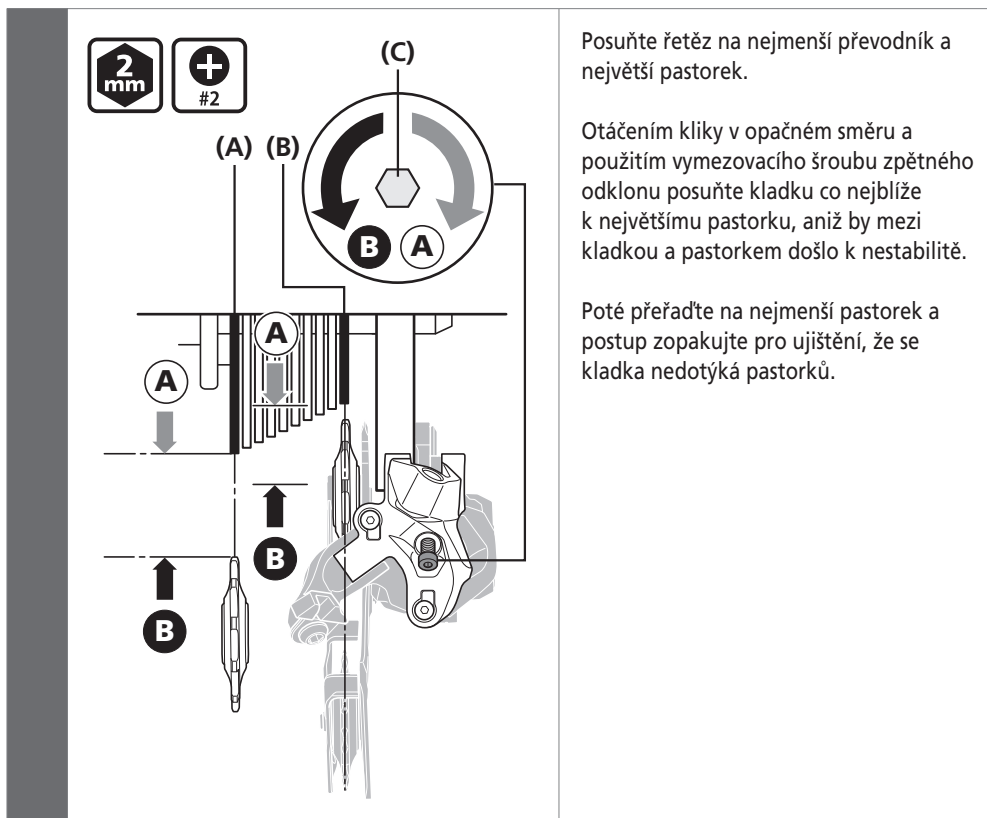
(A) Krytka koncovky lanka

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda lanko nepřichází do kontaktu s paprsky kola.
Při provádění tohoto kroku kolo případně zastavte.

Použití vymešovacieho šroubu zpětného odklonu

Seřízení vymešovacieho šroubu zpětného odklonu



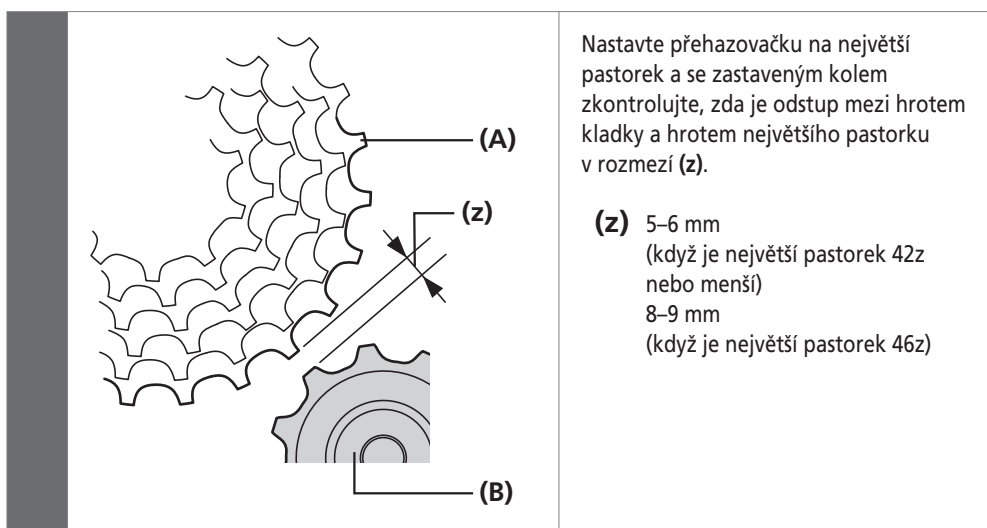
Posuňte řetěz na nejmenší převodník a největší pastorek.

Otáčením kliky v opačném směru a použitím vymešovacieho šroubu zpětného odklonu posuňte kladku co nejbližší k největšímu pastorku, aniž by mezi kladkou a pastorkem došlo k nestabilitě.

Poté přeřadte na nejmenší pastorek a postup zopakujte pro ujištění, že se kladka nedotýká pastorků.

- (A) Největší pastorek
- (B) Nejmenší pastorek
- (C) Vymešovacie šroub zpětného odklonu

Kontrola vzdálenosti mezi největším pastorkem a kladkou



Nastavte přehazovačku na největší pastorek a se zastaveným kolem zkontrolujte, zda je odstup mezi hrotem kladky a hrotem největšího pastorku v rozmezí (z).

- (z) 5–6 mm (když je největší pastorek 42z nebo menší)
- 8–9 mm (když je největší pastorek 46z)

- (A) Největší pastorek
- (B) Kladka

POZNÁMKA

Zkontrolujte vzdálenost mezi největším pastorkem a kladkou při největším prodloužení zadního odpružení.

Nastavení SIS

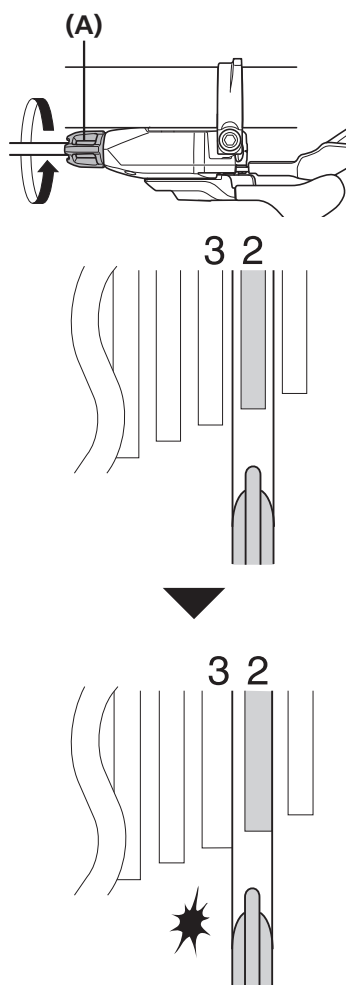
Nastavení SIS

1 Přesuňte pákový spínač do polohy VYPNUTO.

2 Dalším stiskem řadicí páky přestavte řetěz z nejmenšího pastorku na 2. pastorek.

3 Přeřadte z nejmenšího pastorku na 2. pastorek. Pokud používáte systém 2x, přeřadte rovněž na největší převodník.

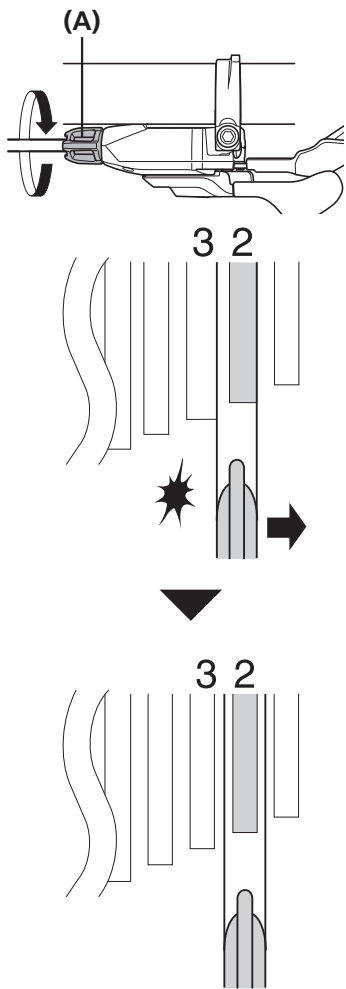
4



Otočením nastavovacího válečku bowdenu proti směru hodinových ručiček zvyšujete napětí lanka, dokud neuslyšíte tření řetězu o 3. nejmenší pastorek.

(A) Nastavovací váleček bowdenu

5



Otočením nastavovacího válečku bowdenu ve směru hodinových ručiček snižujete napětí lanka, dokud tření řetězu o pastorek neutichne.

(A) Nastavovací váleček bowdenu

6

Pákou řadte převodové stupně a kontrolujte, zda na žádném z převodových stupňů není řetěz hlučný.

7

Přestavte řadičí páku do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte, že řazení funguje plynule, konzistentně, a že v žádné poloze řazení se během jízdy na kole neozývá žádný zvuk.

Nastavení tření

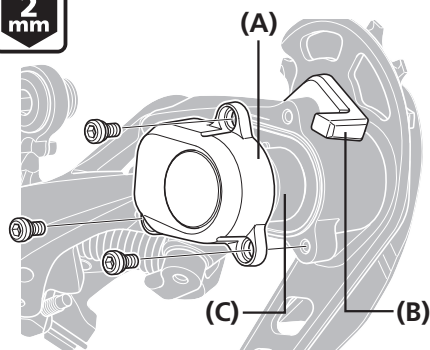
Úroveň tření lze nastavit podle potřeby. Kromě toho je možné tření rovněž nastavit, když se změní během používání.

Jak nastavit tření

1 Přesuňte pákový spínač do polohy VYPNUTO.



2

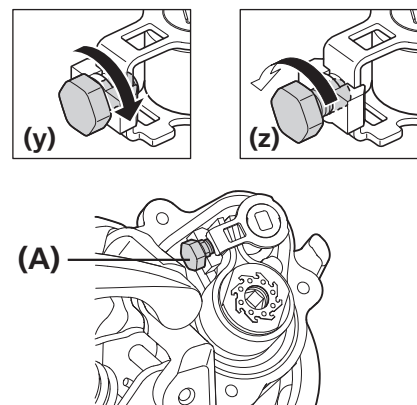


2 mm šestihřanným klíčem demontujte kryt vodítka.

- (A) Kryt vodítka
- (B) Páčka přepínače
- (C) Jednotka plátu



3

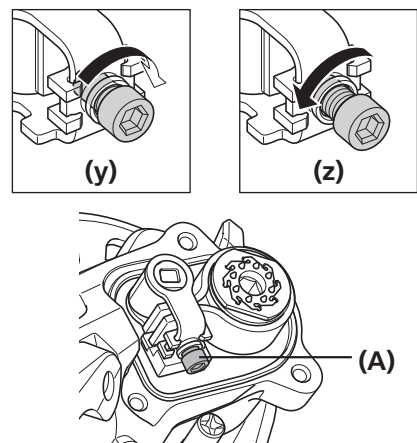


RD-M7000-10-SGS
RD-M6000-SGS

Otáčením šroubu pro nastavení třecí síly maticovým klíčem 5,5 mm nastavte třecí sílu.

- (y) Zvyšování třecího odporu
- (z) Snižování třecího odporu

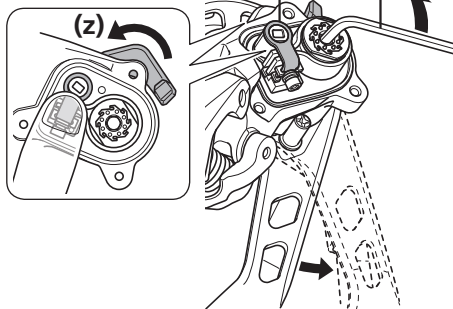
- (A) Šroub pro nastavení třecí síly



RD-M7000-11-GS
RD-M6000-GS
RD-M5120-SGS

Otáčením šroubu pro nastavení třecí síly šestihřanným klíčem 2 mm nastavte třecí sílu.

- (y) Zvyšování třecího odporu
- (z) Snižování třecího odporu



Zkontrolujte třecí moment.

Excentr přidržte prsty podle vyobrazení, páku přepínače dejte do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte třecí moment.

(z) ZAP

- (A) Excentr
- (B) Šestihřanný klíč 4 mm

Třecí moment



3,5–5,4 Nm

POZNÁMKA

Pokud je potřeba znovu nastavit tření, nezapomeňte před nastavováním prsty přidržet excentr a páku spínače přesunout do polohy VYP.



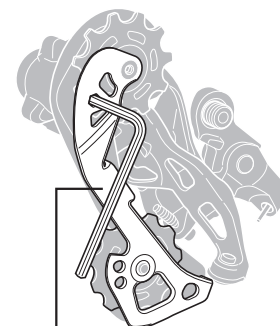
TECHNICKÉ POZNÁMKY

RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

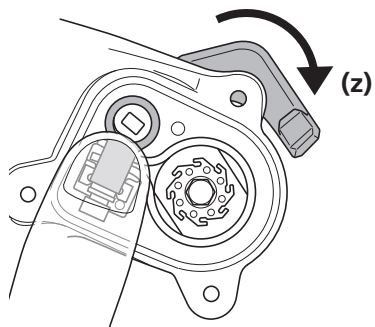
RD-M5120-SGS

Třecí moment lze zkontrolovat také zasunutím šestihřanného nebo hvězdicového klíče do levé desky.



Levé vodítko

5



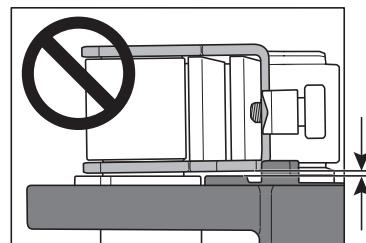
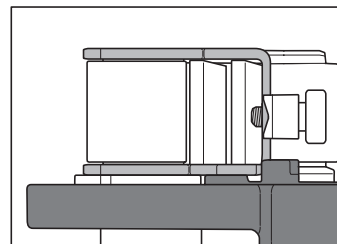
Excentr přitlačte prsty a páku spínače přesuňte do polohy VYP.

Současně se ujistěte, že se excentr dotýká spodní strany jednotky plátu.

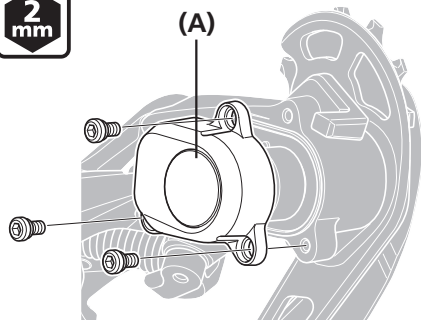
(z) VYP

POZNÁMKA

Kryt vodítka neinstalujte, není-li vodítko plně usazeno proti základně spínače. V opačném případě může dojít k nedostatečnému utěsnění, které může vést ke korozi a poruše sestavy stabilizátoru řetězu.



6



Připevněte kryt vodítka.

(A) Kryt vodítka

Utahovací moment



1–1,5 Nm

ÚDRŽBA

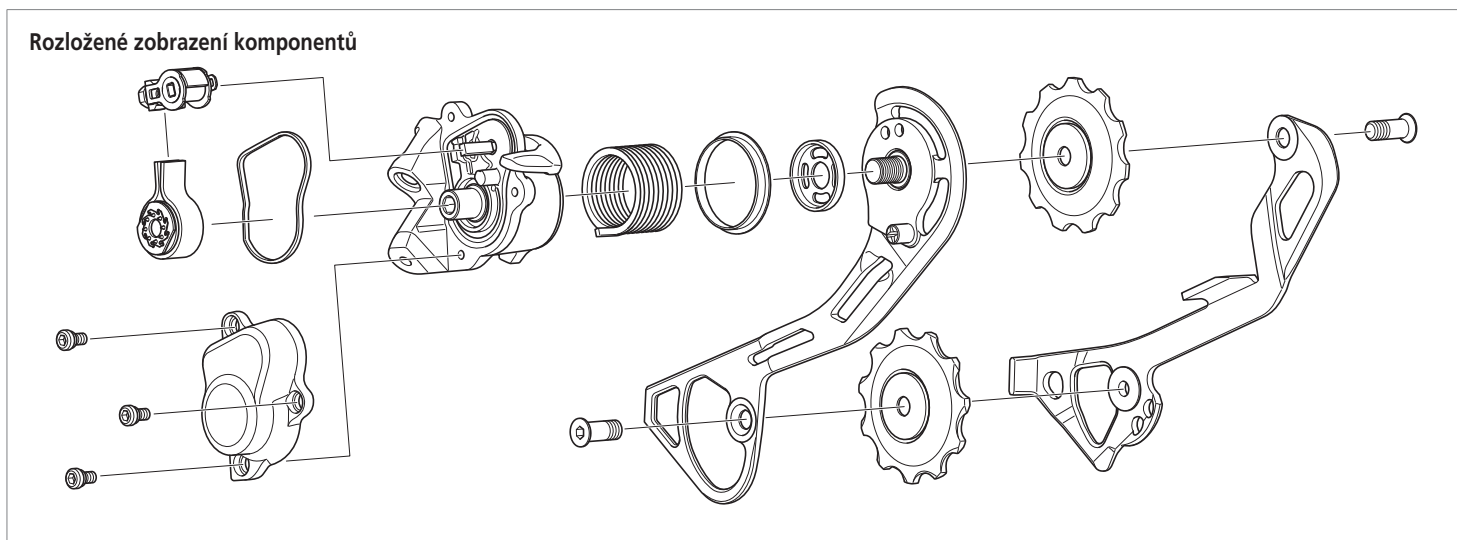
ÚDRŽBA

■ Výměna plátu a napínací pružiny vodítka

Demontáž

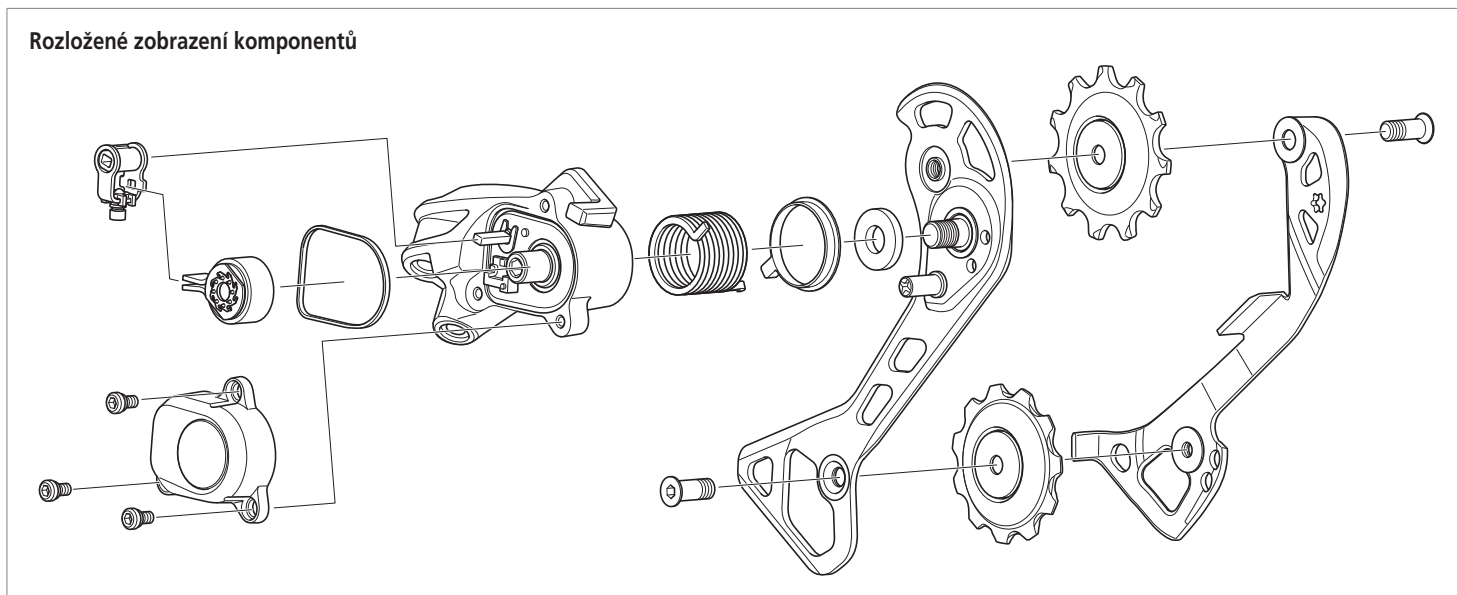
RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

Rozložené zobrazení komponentů



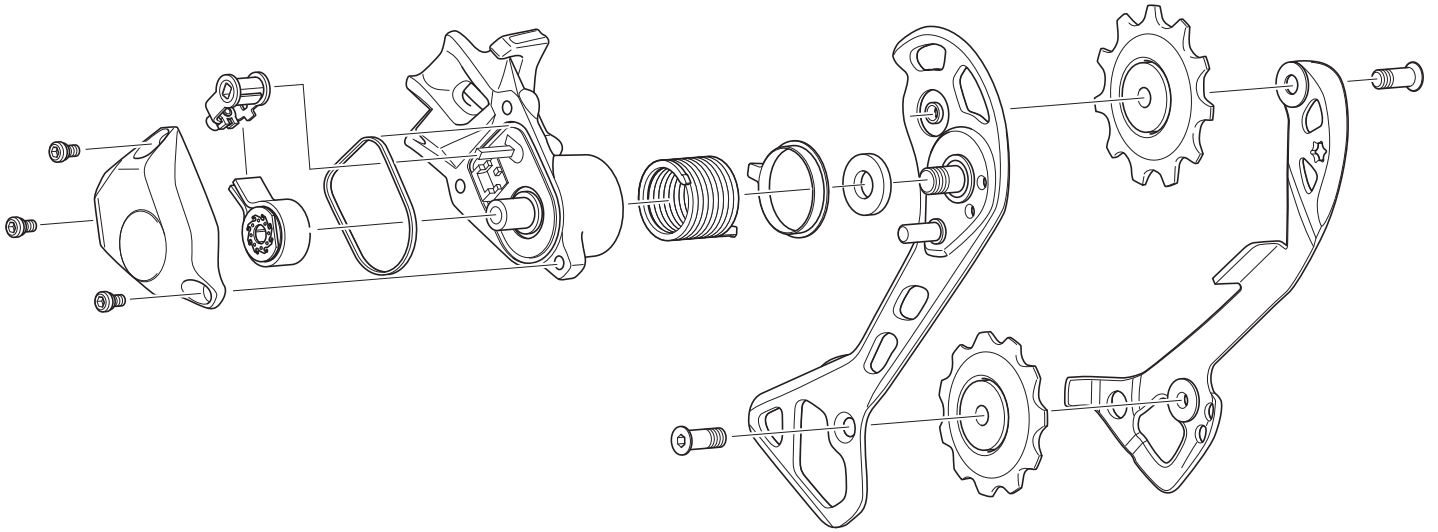
RD-M7000-11-GS

Rozložené zobrazení komponentů



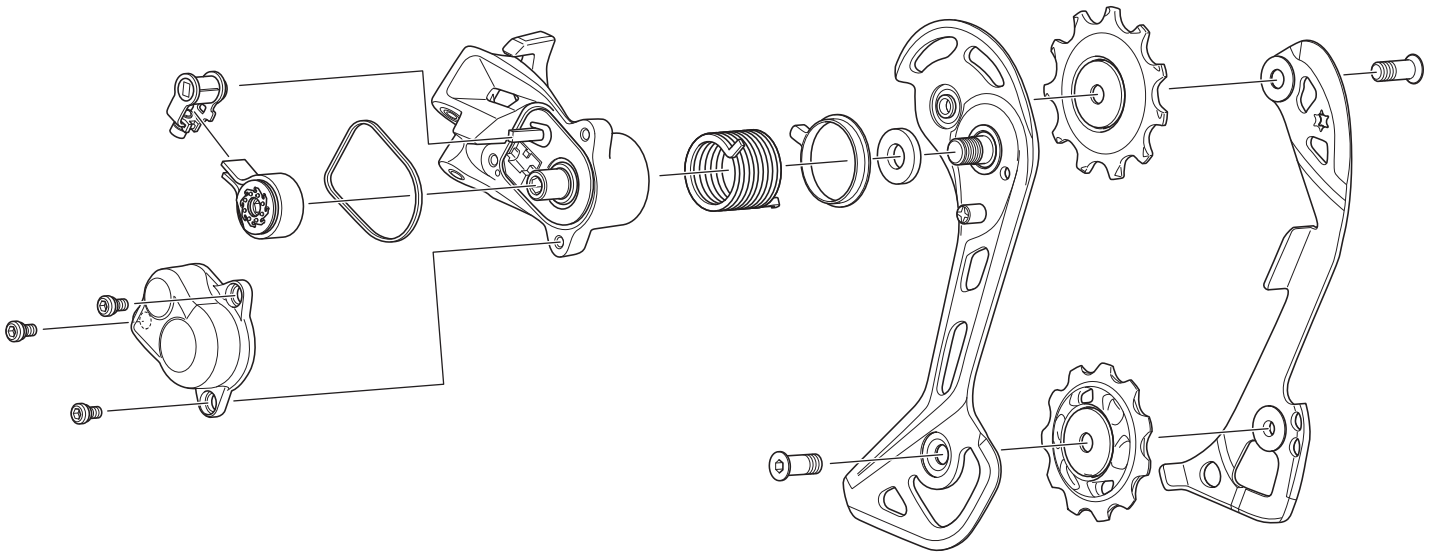
RD-M6000-GS

Rozložené zobrazení komponentů

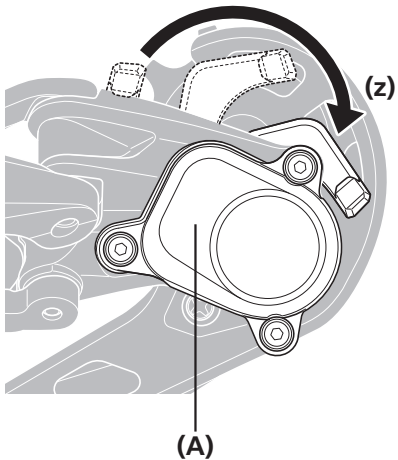


RD-M5120-SGS

Rozložené zobrazení komponentů



1



Ujistěte se, že páka přepínače je v poloze VYPNUTO.

Pokud by páka byla v poloze ZAPNUTO, přesuňte ji do polohy VYPNUTO.

(z) Poloha VYP

(A) Excentr

(A) Excentr

POZNÁMKA

Při přesouvání pákového spínače po odstranění krytu vodítka tiskněte prsty excentr tak, aby se nevysunul ven.

2



Křížovým šroubovákem odstraňte dorazový čep vodítka.

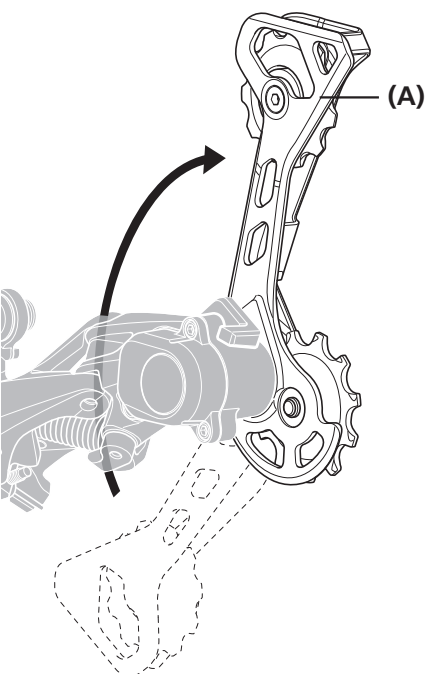
(A) Dorazový čep vodítka

(A) Dorazový čep vodítka

POZNÁMKA

Při práci pevně přidržujte desku a tělo přehazovačky, protože na desku působí napětí pružiny.

3

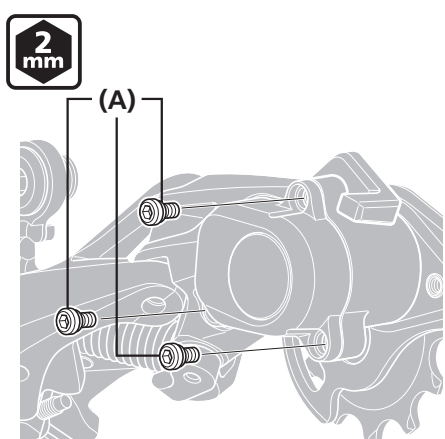


Uvolněte napínací pružinu vodítka otočením plátem podle vyobrazení.

(A) Článek

(A) Článek

4



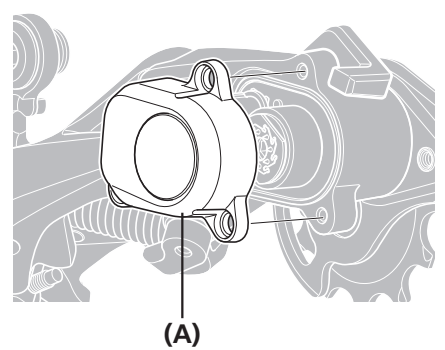
2 mm

(A)

Odstraňte šrouby krytu vodítka.

(A) Šrouby krytu jednotky plátu

5

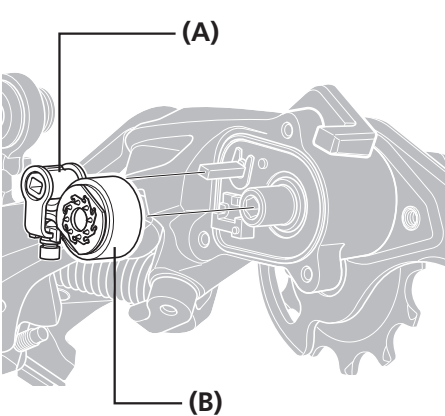


(A)

Odstraňte kryt vodítka.

(A) Kryt vodítka

6



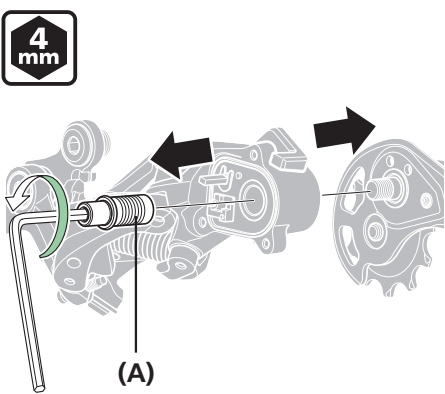
(A)

(B)

Odstraňte excentr a stabilizátor řetězu.

(A) Excentr
(B) Stabilizátor řetězu

7



4 mm

(A)

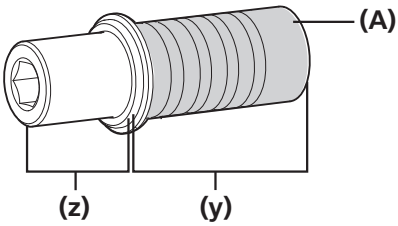
Odstraňte osu plátu.

(A) Osa plátu

Opětovná montáž

Provedte opačný postup demontáže.

1



Naneste mazací tuk na osu plátu.

(y) Oblast aplikace mazacího tuku
Číslo mazacího tuku:
špičkový mazací tuk (Y04110000)

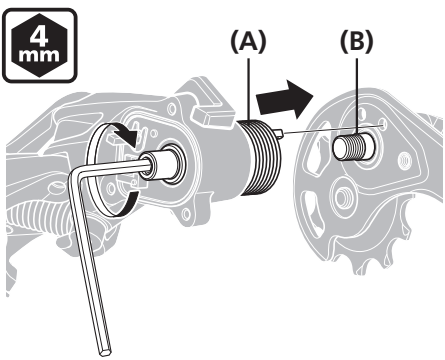
(z) Nepoužívejte mazací tuk

(A) Osa plátu

POZNÁMKA

Nenanášejte mazací tuk na oblast **(z)**.
Pokud zde aplikujete mazací tuk, pronikne do válečkové volnoběžky a dojde ke ztrátě tření.

2



Vložte osu plátu a potom nasadte špičku napínací pružiny vodítka do otvoru v desce.

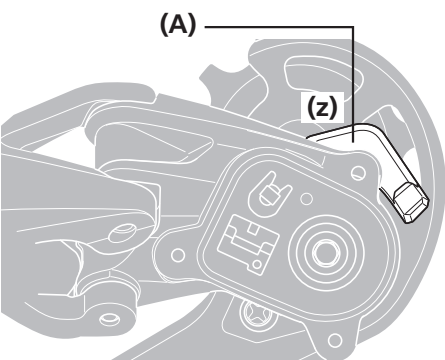
(A) Napínací pružina vodítka
(B) Článek

Utahovací moment



8–10 Nm

3



Ujistěte se, že páka přepínače je v poloze VYPNUTO.

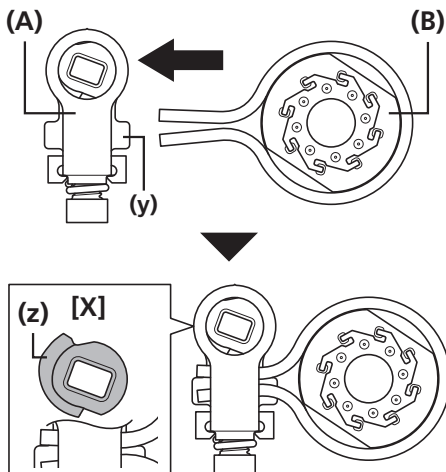
Pokud by páka byla v poloze ZAPNUTO, přesuňte ji do polohy VYPNUTO.

(z) Poloha VYP

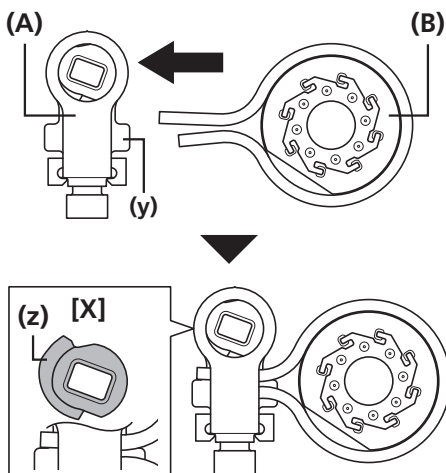
(A) Páčka přepínače

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Podle vyobrazení uložte stabilizátor řetězu do excentru.

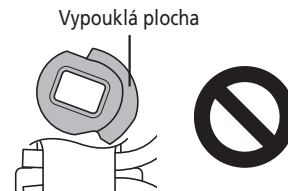
Vypouklá plocha excentru musí být v tomto okamžiku v poloze označené písmenem [X].

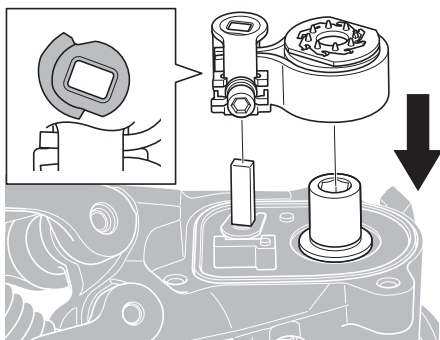
- (y) Strana excentru s výstupky v bočních deskách je stranou, která se nachází proti tělu měniče převodů.
- (z) Vypouklá plocha

- (A) Excentr
- (B) Stabilizátor řetězu

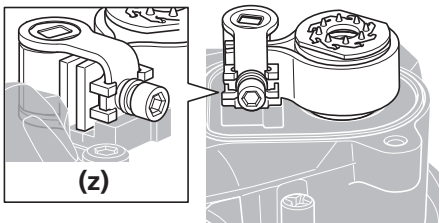
POZNÁMKA

Zkontrolujte, že excentr není ve vyobrazené nesprávné poloze.





5



Zarovnejte otvory v excentru a stabilizátoru řetězu s výčnělkou na jednotce plátu a připevněte podle vyobrazení.

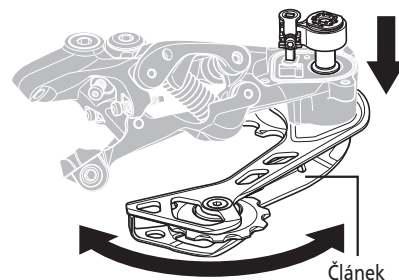
Během instalace věnujte pozornost umístění vypouklé plochy na excentru.

(z) Komponenty při správném upevnění



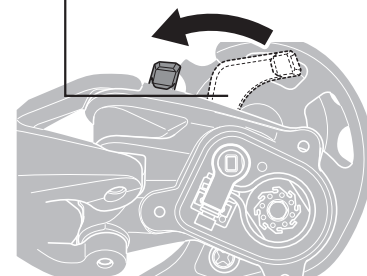
TECHNICKÉ POZNÁMKY

- Když při upevňování držíte excentr a stabilizátor řetězu, je vhodné posunovat lištu.

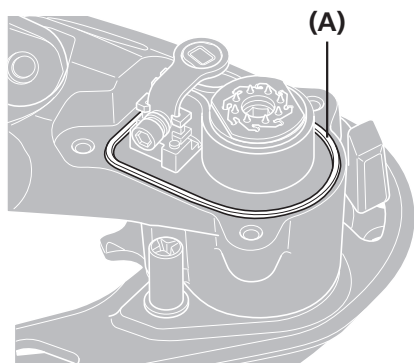


- Pokud ucítíte odpor při posunutí páky přepínače do polohy ZAPNUTO, komponenty byly upevněny správně. Pokud necítíte žádný odpor, zkontrolujte polohu vypouklé plochy excentru a komponenty nainstalujte znovu.

Páčka přepínače



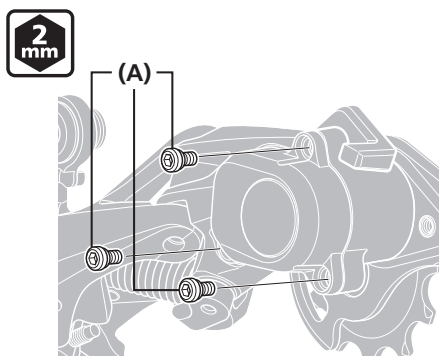
6



Zkontrolujte, zda je těsnění krytu vodítka instalováno podél drážky v jednotce plátu.

(A) Těsnění krytu vodítka

7



Nainstalujte šrouby krytu vodítka.

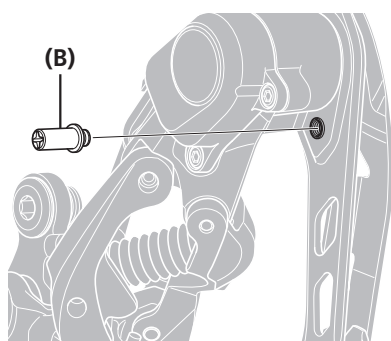
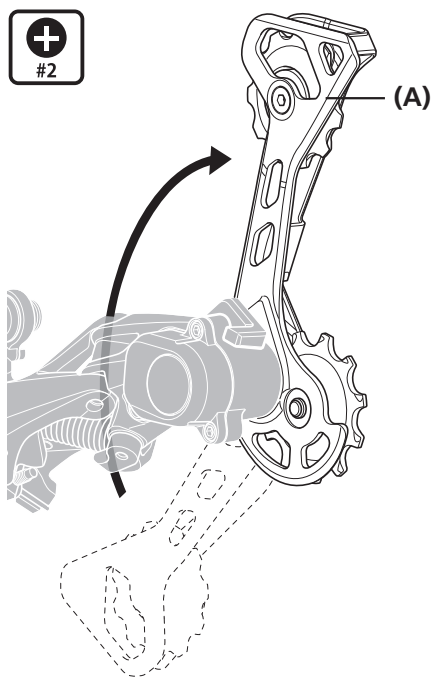
(A) Šrouby krytu jednotky plátu

Utahovací moment



1–1,5 Nm

8



Otočte desku, nainstalujte dorazový čep vodítka.

- (A) Článek
- (B) Dorazový čep vodítka

Utahovací moment



1 Nm

POZNÁMKA

Při práci pevně přidržujte desku a tělo přehazovačky, protože na desku působí napětí pružiny.

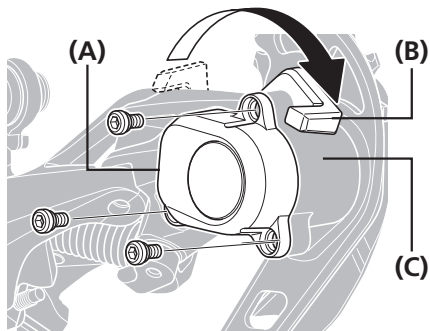
Nanesení mazacího tuku na stabilizátor řetězu

Pokud zjistíte značné tření v sestavě stabilizátoru řetězu nebo pokud začne vydávat hluk, pak budete muset stabilizátor řetězu namazat mazacím tukem.

* Sestavení proveďte opačným postupem demontáže.

1 Přesuňte pákový spínač do polohy VYPNUTO.

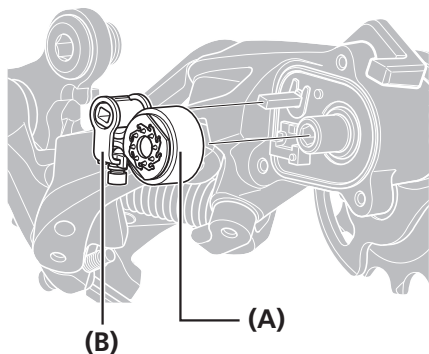
2



Odstraňte kryt vodítka.

- (A) Kryt vodítka
- (B) Páčka přepínače
- (C) Jednotka plátu

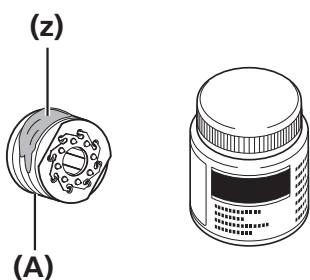
3



Odstraňte stabilizátor řetězu a excentru najednou.

- (A) Excentr
- (B) Stabilizátor řetězu

4



Naneste na spojku mazací tuk.

- (z) Číslo mazacího tuku SHADOW RD+:
Y04121000 (50 g)
Číslo mazacího tuku NEXUS:
Y04120800 (100 g)

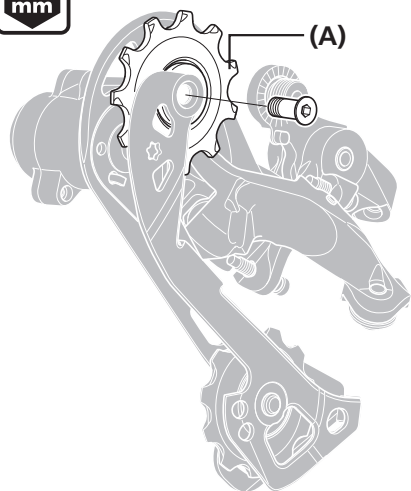
- (A) Válečková volnoběžka

POZNÁMKA

Dbejte na to, abyste nenanesli mazací tuk dovnitř válečkové volnoběžky. V opačném případě by se volnoběžka mohla zarazit, prokluzovat nebo vykazovat jiné problémy.

■ Výměna kladky

Kladka



Vyměňte kladku.

(A) Kladka

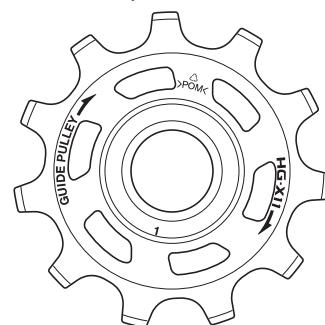
Utahovací moment



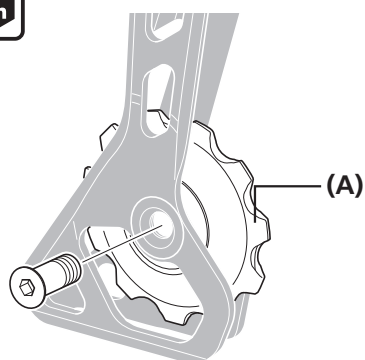
2,5–5 Nm

POZNÁMKA

Na kladce může být natištěna šipka. Před instalací zkontrolujte směr.



Napínací kladka



Vyměňte napínací kladku.

(A) Napínací kladka

Utahovací moment



2,5–5 Nm

POZNÁMKA

Na kladce může být natištěna šipka. Před instalací zkontrolujte směr.

