

Příručka prodejce

SILNIČNÍ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hydraulická kotoučová brzda (nízkoviskózní olej SHIMANO)

XTR

BR-M9200

BR-M9220

BL-M9200

BL-M9220

SHIMANO

BR-MT805

DEORE XT

BR-M8200

BR-M8220

BL-M8200

Obsah

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	4
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	5
Seznam potřebného nářadí	10
Montáž / demontáž	11
Montáž brzdové páky	11
Montáž kotouče	13
Instalace brzdového třmenu (typ s následným upevněním)	14
Instalace brzdového třmenu (typ se standardním upevněním)	18
Montáž brzdového třmenu (typ s plochým upevněním)	22
• Montáž podložek	22
• Montáž na rám	23
Instalace brzdové hadičky	29
• Přehled systému zjednodušeného upevnění hadiček	29
• Kontrola délky hadičky	29
• Zkrácení hadičky	30
• Připojení hadičky	33
Nastavení	37
Nastavení mrtvého chodu	37
Nastavení rozsahu pohybu	38
Údržba	39
Výměna destiček	39
Výměna nízkoviskózního oleje SHIMANO	42
Vypouštění nízkoviskózního oleje SHIMANO	43
Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování (BR-M9200 / BR-M8200)	47
Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování (BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805)	55
Výměna brzdové hadičky	63
• Kontrola a zkrácení hadičky na potřebnou délku	63
• Montáž k brzdové páce	63
• Montáž k brzdovému třmenu	65

Údržba pístu třmenu.....	67
Výměna membrány	70
Výměna čepele páky (BL-M9200)	74
Výměna čepele páky / přitlačné pružiny brzdové destičky čepele páky (BL-M9220 / BL-M8200)	77
Výměna krytu (BL-M9220 / BL-M8200).....	81
Malé díly určené pro komponenty z hořčíkových slitin.....	83

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- **Tato příručka prodejce je primárně určená profesionálním cyklomechanikům.**

Uživatelé bez odborné přípravy v montáži jízdních kol by se neměli pouštět do instalace komponent podle pokynů v příručce prodejce.

Při jakýchkoli nejasnostech v příručce v instalaci nepokračujte. V takovém případě se obraťte na místo zakoupení nebo distributora se žádostí o pomoc.

- Vždy se důkladně seznamte se všemi příručkami přiloženými ke každému výrobku.
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte jiným způsobem, než jak je popsáno v této příručce prodejce.
- Všechny příručky a technické dokumenty jsou dostupné on-line na adrese <https://si.shimano.com>.
- Spotřebitelé, kteří nemají snadný přístup k internetu, se mohou obrátit na distributora SHIMANO nebo libovolnou pobočku SHIMANO a požádat o tištěnou verzi příručky uživatele.
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v místě, ve kterém podnikáte.

Z bezpečnostních důvodů se před použitím důkladně seznamte s touto příručkou prodejce a při používání postupujte podle ní.

Z důvodu prevence zranění, fyzického poškození zařízení a prostředí je nutné vždy dodržovat dále uvedené pokyny.

Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí nebo poškození hrozícího při nesprávném používání výrobku.

	NEBEZPEČÍ	Nedodržení uvedených pokynů bude mít za následek smrt nebo vážný úraz.
	VAROVÁNÍ	Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt nebo vážný úraz.
	VÝSTRAHA	Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek úraz nebo fyzické poškození zařízení a okolního prostředí.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ

- Při montáži produktu postupujte podle pokynů v této příručce.

Používejte pouze originální díly SHIMANO. Nesprávně smontovaný nebo nastavený komponent nebo náhradní díl může mít za následek poruchu komponentu s následnou ztrátou kontroly nad řízením a nehodou.

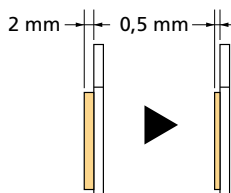
-  Při provádění úkonů údržby, například výměně komponentů, používejte schválené pomůcky na ochranu očí.

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Protože v závislosti na konkrétním modelu a způsobu používání vašeho jízdního kola mohou mít jednotlivá jízdní kola odlišné jízdní vlastnosti, je nutné, abyste si osvojili správnou techniku brzdění (včetně přitlaku na brzdovou páku a ovládacích vlastností jízdního kola) a způsobu používání jízdního kola. Nesprávné použití brzdového systému jízdního kola může způsobit ztrátu kontroly a pád či nehodu s vážnými zdravotními následky.
- Před jízdou na kole se jezdcí musí seznámit s vyšší účinností této brzdy. Kotouče o průměru 220 mm, 203 mm a 180 mm poskytují vyšší brzdovou sílu než kotouče o průměru 160 mm. Při jízdě na kole bez dostatečných znalostí brzdových charakteristik může dojít k pádu z jízdního kola s vážnými i fatálními následky.
- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu prstů s rotujícím kotoučem. Kotouč je natolik ostrý, že může prsty těžce poranit.



- Nedotýkejte se třmenů ani kotouče během jízdy nebo bezprostředně po jeho demontáži z jízdního kola. Třmeny a kotouč jsou v důsledku používání brzd velmi horké, takže při kontaktu s nimi hrozí nebezpečí popálení.
- Zabraňte tomu, aby se na kotouč a destičky dostal olej či mazací tuk. Jízda na kole s olejem nebo mazacím tukem na kotouči nebo destičkách může mít za následek nefunkčnost brzd a s tím související nebezpečí vážného zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Zkontrolujte tloušťku destiček a destičky, které mají tloušťku 0,5 mm nebo menší, nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.

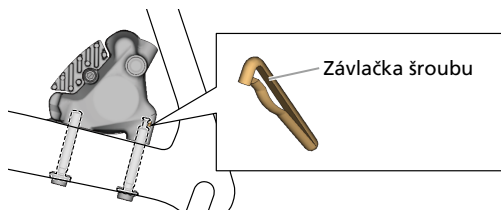


- Nepoužívejte kotouč, pokud je popraskaný nebo deformovaný. Kotouč by mohl prasknout a způsobit vážné zranění v důsledku pádu nebo kolize.
- Kotouč, který má tloušťku 1,5 mm nebo menší, nepoužívejte. Rovněž jej nepoužívejte, pokud začne být viditelný jeho hliníkový povrch. Kotouč by mohl prasknout a způsobit vážné zranění v důsledku pádu nebo kolize.
- Brzdy nepoužívejte nepřetržitě. V opačném případě může dojít k zvýšení zdvihu brzdové páky a s tím související nefunkčnosti brzdy a následnému vážnému zranění v důsledku pádu či nehody.

- Zkontrolujte informace o [podporovaných modelech pro každý typ oleje](#) a použijte správný olej pro daný výrobek. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a s tím souvisejícímu vážnému zranění.
- Nemíchejte hydraulický minerální olej SHIMANO s nízkoviskózním olejem SHIMANO. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a s tím souvisejícímu vážnému zranění.
- Nepoužívejte brzdy, u kterých dochází k úniku kapaliny. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Přední brzdu nepoužívejte s nadměrnou silou. V opačném případě může dojít k zablokování předního kola a následnému pádu jízdního kola vpřed s vážnými následky.
- Protože za mokra bude potřebná brzdná dráha delší, snižte vaši rychlost a brzděte dříve a jemněji. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění v důsledku pádu nebo kolize.
- Na mokré silnici může dojít ke ztrátě trakce; abyste tomu předešli, snižte rychlost a brzděte dříve a jemněji. Pokud pneumatiky ztratí trakci, může to způsobit vážné zranění v důsledku pádu nebo kolize.
- Pokud je páka rychloupínáku na stejné straně jako kotouč, ověřte, že se nedostává do kontaktu s kotoučem. V opačném případě může dojít k pádu jezdce z jízdního kola vpřed s vážnými následky.

Pro instalaci na jízdní kolo a údržbu

- Nepoužívejte jiný olej než nízkoviskózní olej SHIMANO. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Používejte pouze minerální olej z nádoby, která byla uskladněna v čistém a uzavřeném stavu. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Zabraňte, aby se do brzdového systému dostala voda nebo vzduchové bubliny. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Nepoužívejte u tandemového jízdního kola. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.
- Při montáži brzdového třmenu s užitím závlaček šroubu se ujistěte, že upevňovací šrouby mají správnou délku. Při nesprávné délce nemusí být závlačky šroubu správně upevněné a upevňovací šrouby mohou vypadnout.

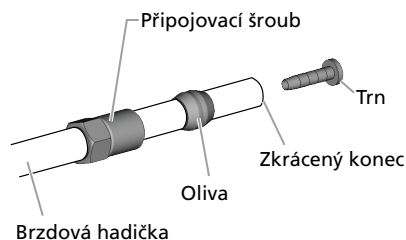


■ Brzdová hadička

- Podívejte se do tabulky níže a použijte správný trn. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.

Brzdová hadička	Trn	
	Délka	Barva
SM-BH90	11,2 mm	Stříbrná
SM-BH59	13,2 mm	Zlatá

- Při opětovné montáži vždy použijte novou olivu a trn. V opačném případě může dojít k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.



- Zkrácení proveďte tak, aby řez zkráceného konce vedl kolmo k podélné rovině brzdové hadičky. Šikmý řez brzdovou hadičkou by mohl způsobovat únik kapaliny. Únik kapaliny může vést k nefunkčnosti brzd a následnému vážnému zranění v důsledku pádu nebo srážky.



⚠ VÝSTRAHA

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

■ Upozornění týkající se nízkoviskózního oleje SHIMANO

- Při manipulaci používejte vhodnou ochranu zraku a zamezte kontaktu s očima. V případě kontaktu vypláchněte zasažené oko čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření. Při kontaktu s očima způsobuje podráždění.
- Při manipulaci používejte rukavice. V případě kontaktu s pokožkou umyjte postižené místo mýdlovou vodou. Kontakt s pokožkou může způsobit podráždění či nepříjemný pocit.
- Při práci s nízkoviskózním olejem SHIMANO si chraňte ústa a nos respirátorem a pracujte v dobře větraném prostoru. Vdechování aerosolů a výparů vypouštěných nízkoviskózním olejem SHIMANO může způsobit nevolnost.
- Pokud se nadýcháte aerosolů nebo výparů vypouštěných nízkoviskózním olejem SHIMANO, neprodleně vyjděte na čerstvý vzduch. Zakryjte se přikrývkou. Zůstaňte v teple a klidu a přivolejte odbornou lékařskou pomoc.

■ Zajetí

- Kotoučové brzdy mají tzv. období zajetí, ve kterém se postupně zvyšuje jejich brzdná síla. Mohlo by dojít k ztrátě kontroly nad jízdním kolem a vážnému zranění v důsledku pádu nebo kolize.
(Obdobná situace nastává po každé výměně kotouče nebo destiček.)

Pro instalaci na jízdní kolo a údržbu

- Při instalaci a demontáži pojistného kroužku kotouče pomocí originálního nářadí SHIMANO (TL-FC36 atd.) používejte rukavice a vyvarujte se kontaktu rukou s hranami kotouče. Jinak může dojít k pořezání rukou.

■ Manipulace s nízkoviskózním olejem SHIMANO

- Nepijte. Mohlo by dojít ke zvracení nebo průjmu.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nádobky na nízkoviskózní olej SHIMANO nerozřezávejte, neohřívejte, nesvařujte ani nestlačujte. Mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.
- Likvidace použitého oleje: Při likvidaci dodržujte státní nebo místní zákony a nařízení. Při přípravě oleje pro likvidaci dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pokyny: Abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti, nádobku vždy uzavřete a uchovávejte na chladném tmavém místě mimo dosah slunečních paprsků nebo působení tepla. Chraňte před teplem a ohněm.

■ Brzdová hadička

- Při zkracování brzdové hadičky pracujte s nožem opatrně, abyste se nezranili.
- Pozor na možnost zranění olivou.

■ V případě použití TL-BH62

- Při zkracování brzdové hadičky pracujte s nožem opatrně, abyste se nezranili.
- Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste si při práci nepřiskřípli prsty mezi páku a nářadí.
- Při výměně brzdové hadičky pracujte s nožem opatrně, abyste se nezranili.
- Pokud nízkoviskózní olej SHIMANO ulpívá na brzdové hadičce, použijte isopropylalkohol k očištění hadičky a odstranění oleje.
- Nástroj a ostří uchovávejte mimo dosah dětí.

POZNÁMKA

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Po demontování kola z jízdního kola je doporučeno vložit mezi brzdové destičky podložku. Pokud není ve vidlici upevněné kolo, nestlačujte brzdovou páku. Pokud dojde ke stlačení brzdové páky bez vložené vložky, písty se vysunou více než obvykle. Pokud k tomu dojde, obraťte se na místo zakoupení.
- Při údržbě a čištění brzdového systému používejte mýdlovou vodu a suchou tkaninu. Nepoužívejte běžně dostupné čisticí prostředky na brzdy ani prostředky na snížení hlučnosti. Mohou způsobit poškození některých součástí, např. těsnění.
- Karbonové páky čistěte jemnou tkaninou napuštěnou neutrálním čisticím prostředkem. Jinak by mohlo dojít k poškození materiálu a snížení pevnosti.
- Karbonové páky neponechávejte v místech, kde by mohly být vystaveny vysoké teplotě. Rovněž zabraňte jejich kontaktu s ohněm.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.
- Pro zaručení špičkových vlastností doporučujeme používat maziva a prostředky pro údržbu SHIMANO.

Pro instalaci na jízdní kolo a údržbu

- Kotouče 220 mm, 203 mm a 180 mm mají větší průměr než kotouč o průměru 160 mm pro XC jízdní kola, proto u těchto kotoučů dochází k ještě větší deformaci. V důsledku toho mohou nepříznivě narušovat funkčnost destiček.
- Pokud montážní výstupek brzdového třmenu a koncovka rámu nejsou rovnoběžné, může docházet ke kontaktu kotouče se třmeny.
- Po demontování kola z jízdního kola je doporučeno vložit mezi brzdové destičky podložku. Vložky brání vysunutí pístů, pokud při demontovaném kole dojde ke stlačení brzdové páky.
- Pokud dojde ke stlačení brzdové páky bez vložené vložky, písty se vysunou více než obvykle. Plochým nástrojem zatlačte destičky zpět a dbejte přitom na to, aby nedošlo k poškození jejich povrchu. (Pokud nejsou destičky namontovány, plochým nástrojem zatlačte písty zpět, přičemž dbejte, aby nedošlo k jejich poškození.) Pokud potřebujete destičky nebo písty zatlačit zpět, použijte nálevku připojenou k brzdové páce. V opačném případě může být membrána brzdové páky tlakem oleje poškozena.
- K čištění brzdových hadiček vystavených nízkoviskóznímu oleji SHIMANO a k čištění a údržbě nástrojů používejte isopropylalkohol nebo suchý hadřík. Nepoužívejte běžně dostupné čisticí prostředky na brzdy. Mohlo by dojít k poškození plastových dílů.
- Při čištění třmenů neodstraňujte písty.
- Pokud je kotouč opotřebovaný, prohnutý nebo prasklý, musí být vyměněn.

- BL-M9200 je komponenta z hořčíkové slitiny. Pokud jsou tyto komponenty v kontaktu se součástmi z jiných kovů, např. ocelovými šrouby, začnou korodovat. Ve styčné oblasti mohou částechky vody, potu a jiných zvlhčujících částic způsobit reakci. Vznikají elektrochemické články vyvolávající elektrochemickou reakci. K prevenci těchto problémů jsou všechny součásti opatřeny speciální povrchovou úpravou. Používejte vhodné přípravky bránící korodování. Podrobnosti viz část „ [Malé díly určené pro komponenty z hořčíkových slitin](#) “ v kapitole „Údržba“.

Vyobrazení se mohou lišit od skutečných komponentů, protože hlavním účelem této příručky je vysvětlení postupů použití produktu.

Seznam potřebného nářadí

K instalaci/odstranění, nastavení a údržbě jsou potřeba následující nářadí.

Nářadí	
	Šestihranný klíč 2 mm
	Šestihranný klíč 2,5 mm
	Šestihranný klíč 3 mm
	Šestihranný klíč 4 mm
	Šestihranný klíč 5 mm
	Maticový klíč 8 mm
	Očkový klíč 7 mm
	Plochý šroubovák (doporučená jmenovitá velikost 0,8 x 4)
	TL-BH62
	TL-BR001 (injekční stříkačka a trubka)
	TL-BR003 (nálevka a ucpávka)
	Mikrometr

Montáž / demontáž

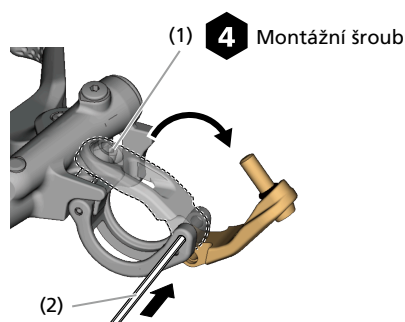
Montáž brzdové páky

Pokyny k instalaci spínače řazení typu I-SPEC EV najdete v [příručce prodejce pro spínač řazení](#), který chcete použít.

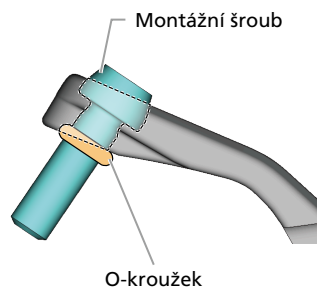
Při montáži dílů na karbonový rám/řídítka si u výrobce karbonového rámu nebo řídítek ověřte doporučený utahovací moment. Zabráníte tak poškození karbonového rámu/řídítek nadměrným utažením nebo nedostatečným zajištěním komponentů.

1. Otevřete objímku na brzdové páce.

- (1) Povolte montážní šroub.
- (2) Zatlačte na zapuštěnou plochu objímky nástrojem, například šestihranným klíčem 2 mm, abyste odjistili pojistnou západku.



2. Zatlačte O-kroužek směrem k objímce, jak je znázorněno na vyobrazení.

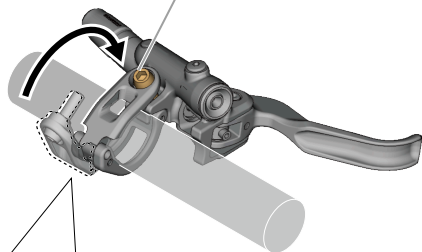


3. Nainstalujte brzdovou páku na řídítka.

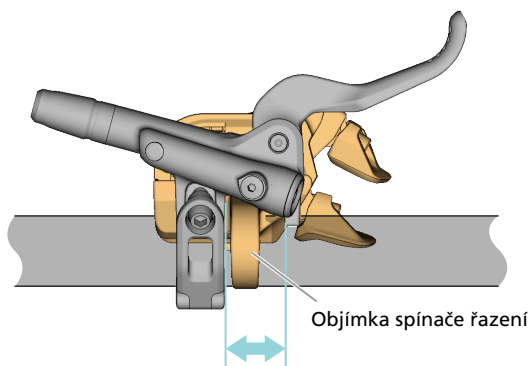
Zajistěte jej montážním šroubem.

Montážní šroub

4 4-6 Nm

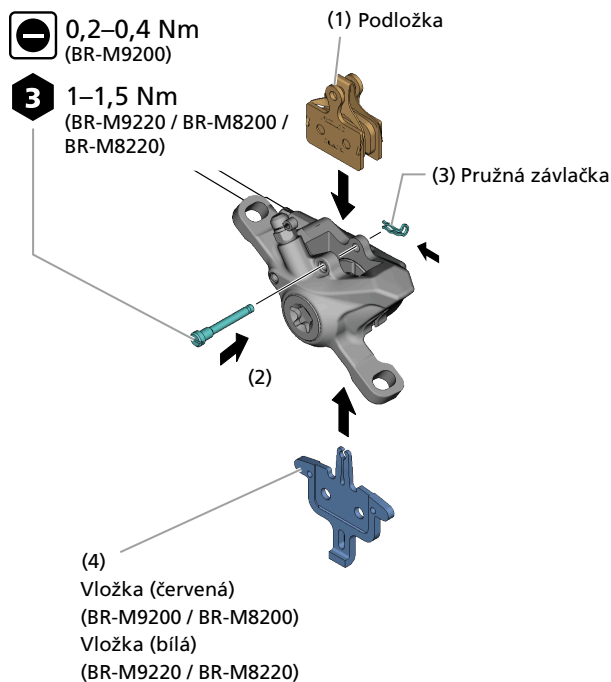


Při instalaci brzdové páky v kombinaci se standardním typem spínače řazení nainstalujte brzdovou páku tak, aby pozice objímky spínače řazení byla v rámci rozsahu uvedeném na vyobrazení. Po nainstalování spínače řazení nainstalujte brzdovou páku, přičemž kontrolujte její polohu.



Montáž kotouče

Pro instalaci/odstranění kotouče viz [příručku prodejce pro kola](#).



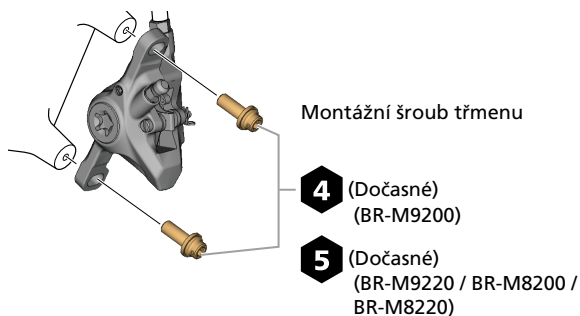
POZNÁMKA

- Některé destičky mají značení pro levou (L) a pravou (R) stranu. Sledujte je při usazování destiček v třmenu.

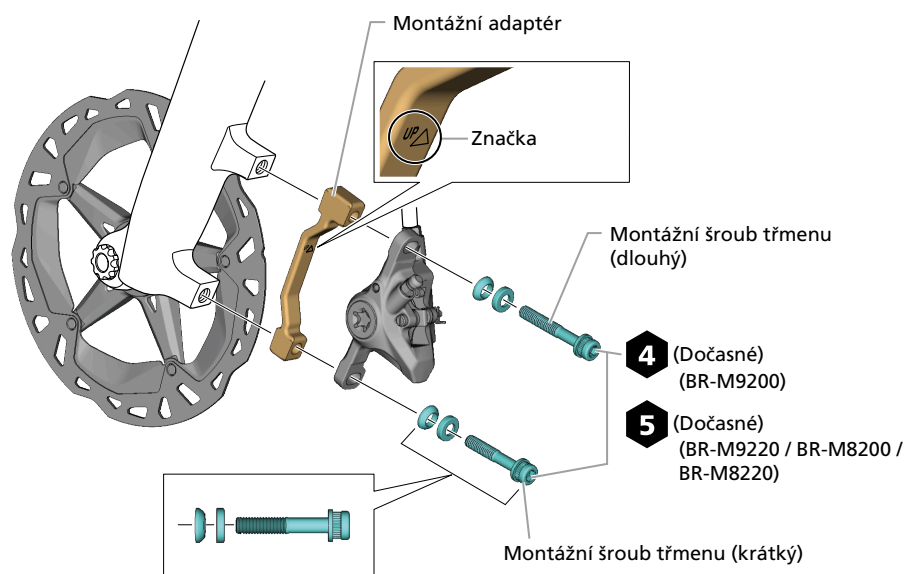
- Zmáčkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, zda má páka tuhý chod.
- Odstraňte vložku.
- Třmen dočasně nasadte na rám a nedotahujte montážní šrouby, aby s ním bylo možné pohybovat horizontálně.

Pokud je potřeba namontovat montážní adaptér, dočasně ho upevněte po nasazení na třmen. Adaptér nastavte tak, aby značka směřovala nahoru.

Bez montážního adaptéru

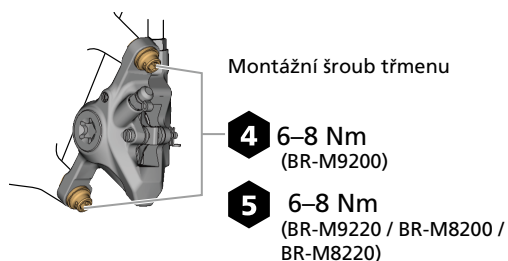


S montážním adaptérem



8. Stiskněte brzdovou páku, aby došlo k upnutí brzdového kotouče mezi destičkami, a dotáhněte montážní šrouby třmenu.

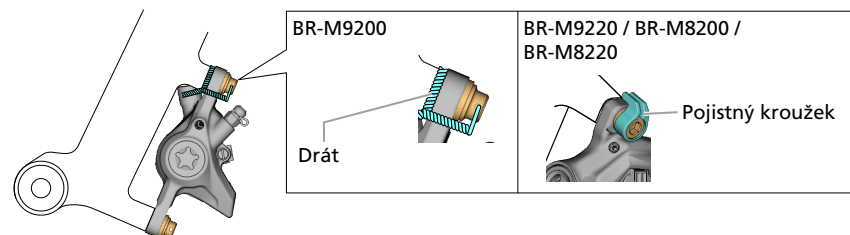
Pokud ve třmenu dosud není nainstalovaná brzdová hadička, před provedením tohoto kroku nejdříve brzdovou hadičku nainstalujte.



9. Zajistěte montážní šroub třmenu.

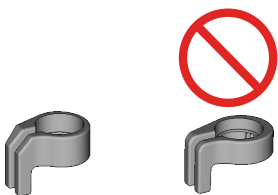
Jako prevenci povolení šroubu nainstalujte pojistný kroužek na hlavu šroubu.

Pokud je v hlavě šroubu otvor pro pojistný drát, šroub zajistěte pojistným drátem.



POZNÁMKA

- Použijte pojistný kroužek pro modely BR-M9220, BR-M8200 a BR-M8220, který je součástí balení. Ostatní modely pojistných kroužků nelze použít.



Instalace brzdového třmenu (typ se standardním upevněním)

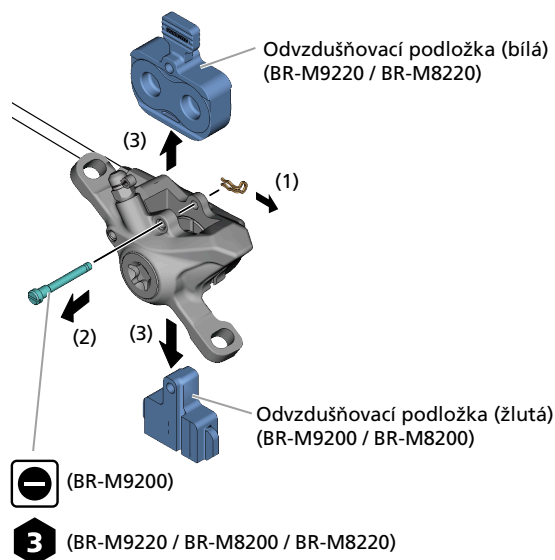
POZNÁMKA

- Pro standardní upevnění (upevnění ISO) je vyžadován určený adaptér.

1. Nainstalujte na rám kolo s upevněným kotoučem.

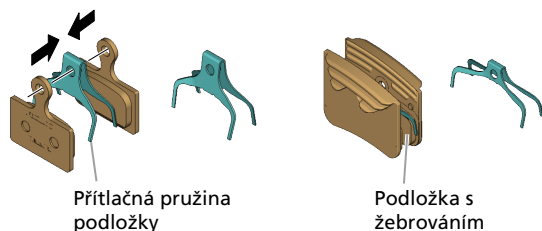
2. Odstraňte odvzdušňovací podložku.

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte odvzdušňovací podložku.



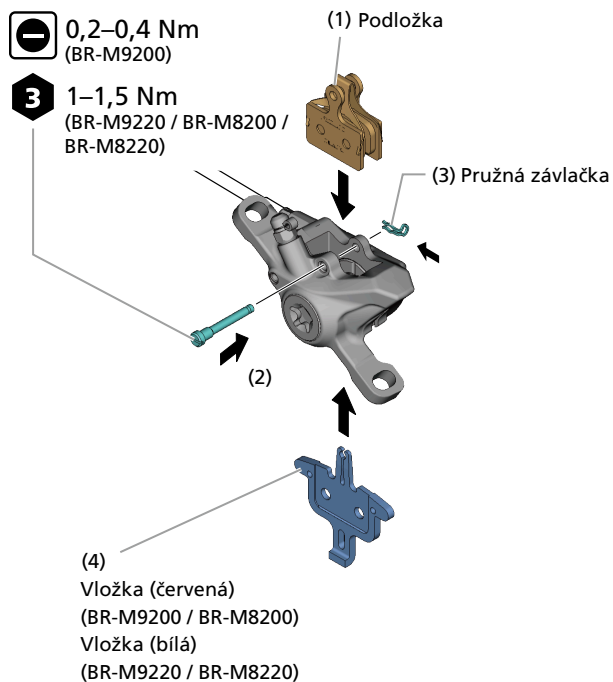
3. Nainstalujte stlačovací pružinu podložek na podložky.

Nastavte podložky tak, jak je znázorněno na vyobrazení.



4. Nainstalujte podložky.

- (1) Nasad'te podložky do třmenu.
- (2) Nainstalujte čep destičky.
- (3) Nainstalujte pružnou závlačku.
- (4) Nainstalujte vložku.



POZNÁMKA

- Některé destičky mají značení pro levou (L) a pravou (R) stranu. Sledujte je při usazování destiček v třmenu.

5. Zmáčkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, zda má páka tuhý chod.

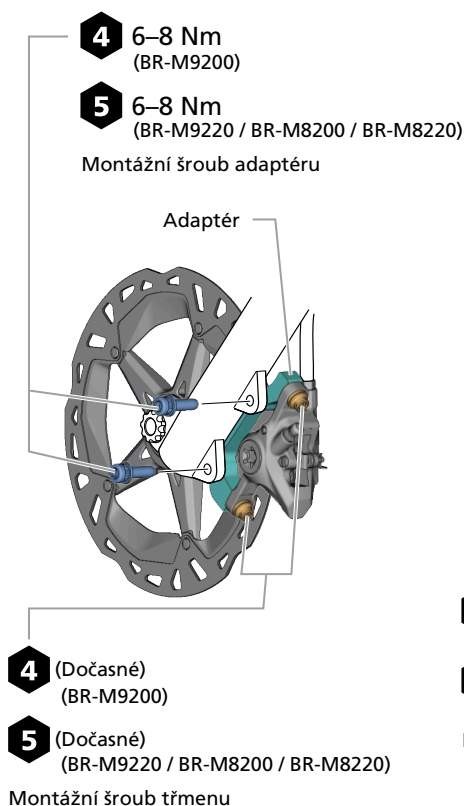
6. Odstraňte vložku.

7. Třmen dočasně nainstalujte na adaptér a pak ho nainstalujte na rám.

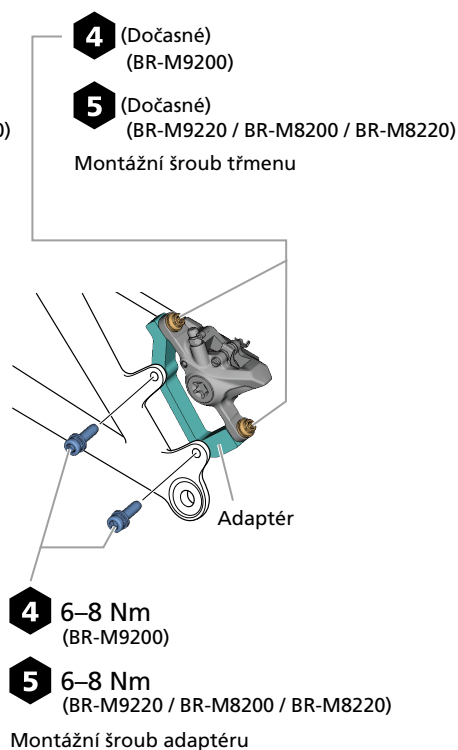
Dotáhněte jej pomocí montážních šroubů adaptéru. Proved'te dočasnou instalaci, dokud se třmen nebude moci pohybovat pouze o malý kousek doleva a doprava.

Montáž / demontáž Instalace brzdového třmenu (typ se standardním upevněním)

Přední



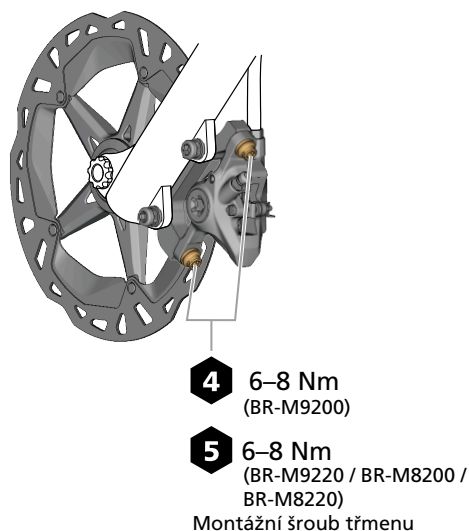
Zadní



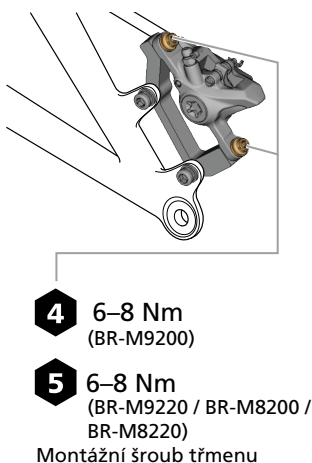
8. Stiskněte brzdovou páku, aby došlo k upnutí brzdového kotouče mezi destičkami, a dotáhněte montážní šrouby třmenu.

Pokud ve třmenu dosud není nainstalovaná brzdová hadička, před provedením tohoto kroku nejdříve brzdovou hadičku nainstalujte.

Přední



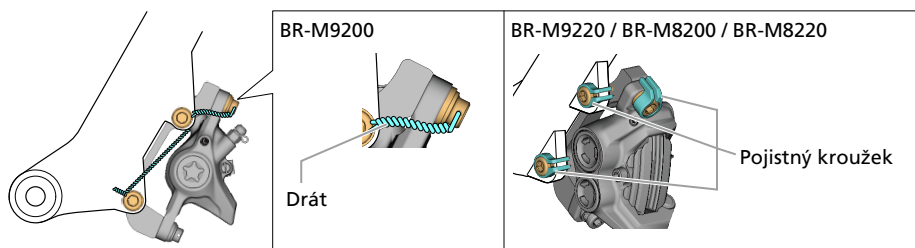
Zadní



9. Zajistěte montážní šroub třmenu.

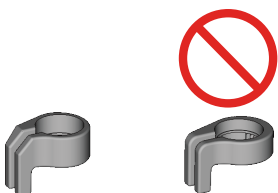
Aby se šrouby nemohly uvolnit, zajistěte montážní šrouby třmenu a montážní šrouby adaptéru pojistnými kroužky nebo vodičem.

- * Nainstalujte pojistné kroužky nebo protáhněte vodič otvory v hlavách montážních šroubů a zakruťte jej podle vyobrazení.



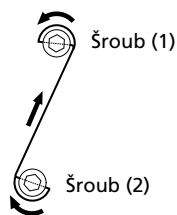
POZNÁMKA

- Použijte pojistný kroužek pro modely BR-M9220, BR-M8200 a BR-M8220, který je součástí balení. Ostatní modely pojistných kroužků nelze použít.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

- Když se šroub (1) povoluje (otáčí se proti směru hodinových ručiček), je prostřednictvím vodiče vyvíjena síla, která šroub (2) otáčí směrem pro dotahování (ve směru hodinových ručiček). Šroub (2) se však ve směru dotahování již otáčet. To brání otáčení šroubu(1) ve směru uvolňování, protože je také připojen vodičem. Když se některý ze šroubů začne povolovat, na druhý šroub bude vyvíjena síla, a tím se povolovaný šroub bude otáčet směrem pro dotahování. Jinými slovy, tento systém zabraňuje v povolování šroubů.

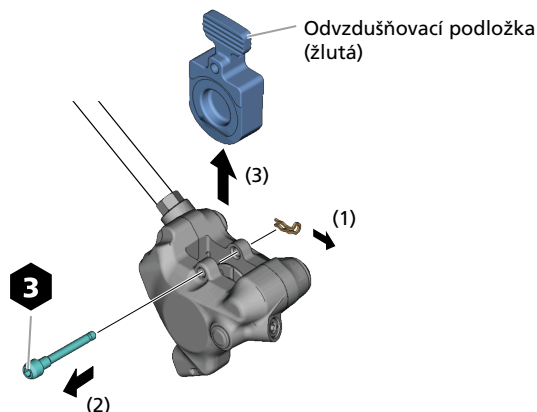


Montáž brzdového třmenu (typ s plochým upevněním)

Montáž podložek

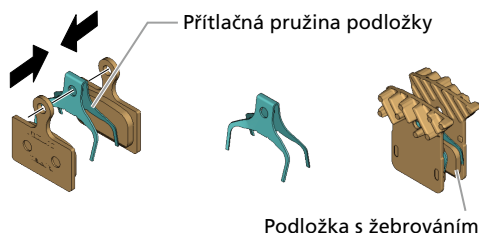
1. Odstraňte odvzdušňovací podložku (žlutou).

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte odvzdušňovací podložku (žlutou).



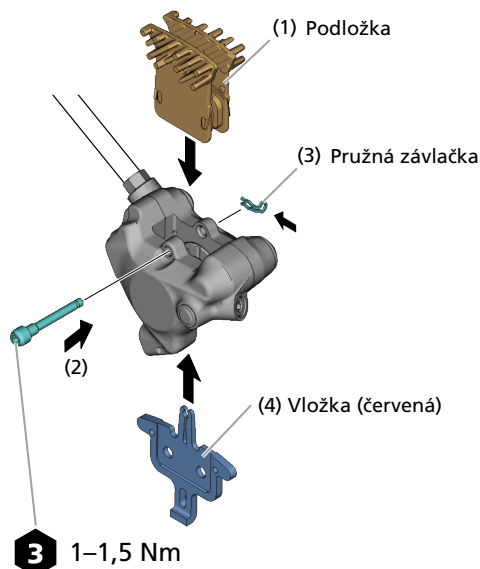
2. Nainstalujte stlačovací pružinu podložek na podložky.

Nastavte podložky tak, jak je znázorněno na vyobrazení.



3. Nainstalujte podložky.

- (1) Nasad'te podložky do třmenu.
- (2) Nainstalujte čep destičky.
- (3) Nainstalujte pružnou závlačku.
- (4) Nainstalujte vložku (červenou).



4. Zmáčkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, zda má páka tuhý chod.
5. Odstraňte vložku (červenou).

Montáž na rám

Když jsou podložky na místě, nainstalujte třmen na rám. Způsob instalace se liší podle použitého kotouče. Nainstalujte nejprve na rám kolo s upevněným kotoučem.

POZNÁMKA

- V závislosti na konkrétní kombinaci rámu a kotouče může být nezbytné použít speciální montážní držák.

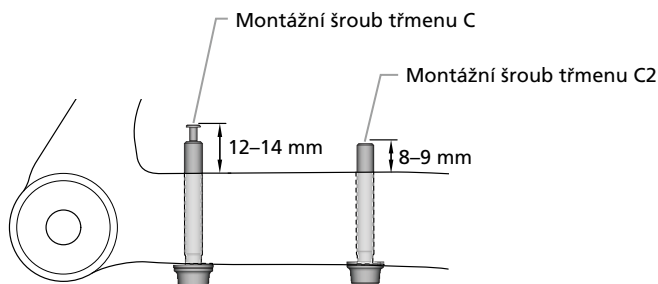
Velikost kotouče	Typ pro montáž rámu	
	Plochá montáž 140 / 160 vzadu	Plochá montáž 160 / 180 vzadu
Ø 140 mm (SS)	Montážní držák není vyžadován	-
Ø 160 mm (S)	SM-MA-R160 D/D	Montážní držák není vyžadován
Ø 180 mm (M)	-	SM-MA-R160 D/D

Pro zadní kotouč 140 mm

Pokud nepoužíváte montážní držák, postupujte podle tohoto postupu instalace.

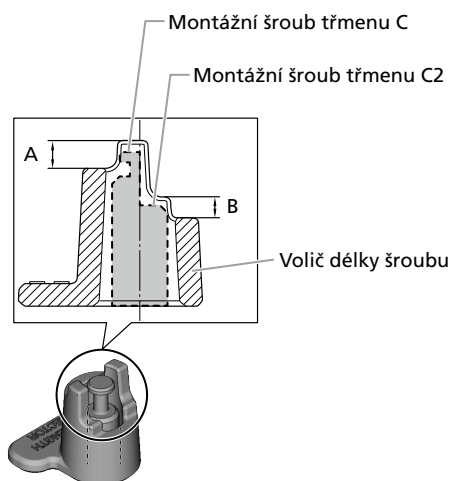
1. Montážní šrouby třmenu C/C2 vložte do místa montáže na rám.

Zkontrolujte, zda délka vyčnívající části montážních šroubů třmenu C/C2 odpovídá specifikaci.

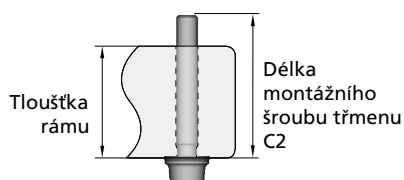
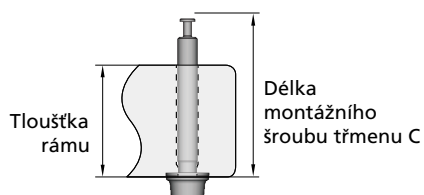


POZNÁMKA

- Pokud používáte volič délky šroubu:
 - Ujistěte se, že špička montážního šroubu třmenu C spadá do rozmezí rozměru A.
 - Ujistěte se, že špička montážního šroubu třmenu C2 spadá do rozmezí rozměru B.

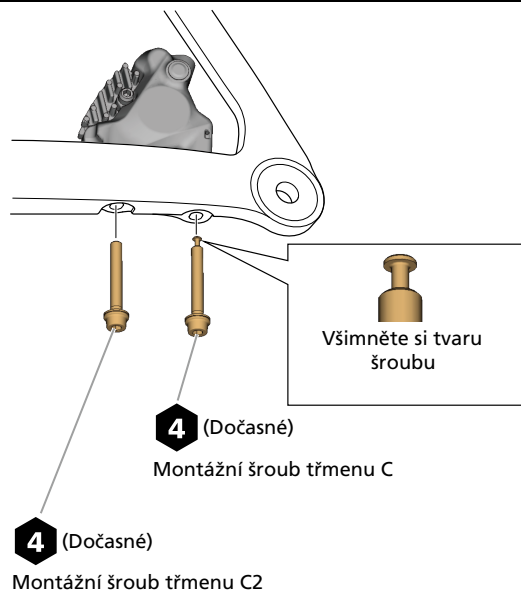


- Délka montážního šroubu třmenu C/C2 závisí na tloušťce rámu. Použijte montážní šrouby třmenu C/C2 odpovídající tloušťce rámu.



Tloušťka rámu	Délka montážního šroubu třmenu C	Délka montážního šroubu třmenu C2
10 mm	23 mm (Y8N208000)	19 mm (Y2J708000)
15 mm	28 mm (Y8N208050)	24 mm (Y2J708050)
20 mm	33 mm (Y8PU08010)	29 mm (Y2HW08010)
25 mm	38 mm (Y8PU08020)	34 mm (Y2HW08020)
30 mm	43 mm (Y8PU08030)	39 mm (Y2HW08030)
35 mm	48 mm (Y8N208040)	44 mm (Y2J708040)

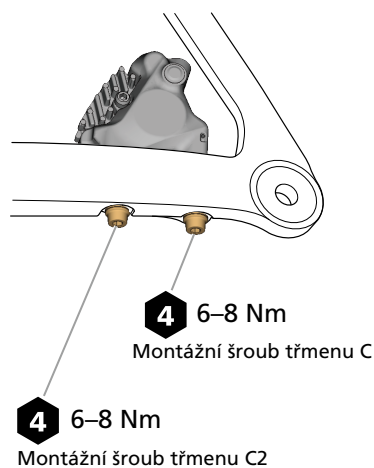
- Dočasně nainstalujte brzdový třmen na rám tak, aby se brzdový třmen mohl i nadále horizontálně pohybovat.



⚠ VÝSTRAHA

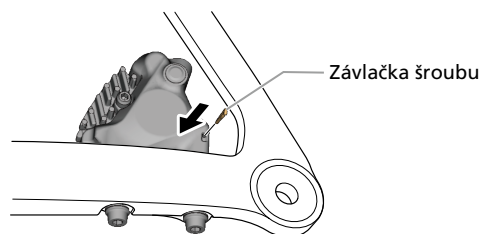
- Správně nainstalujte montážní šroub třmenu C. Existují dva typy montážních šroubů třmenu a pouze montážní šroub třmenu C lze zajistit pomocí závlačky šroubu. Pokud neprovedete instalaci správně, může dojít k vypadnutí montážních šroubů třmenu nebo k situaci, kdy brzdový třmen není držen dostatečnou silou.

3. Stiskněte brzdovou páku, aby došlo k upnutí kotouče mezi destičkami, a dotáhněte montážní šrouby třmenu C/C2.



4. Nainstalujte závlačku šroubu.

Zkontrolujte, zda je závlačka šroubu úplně zasunutá až nadoraz.



Pro zadní kotouče 160 mm a 180 mm

1. Zkontrolujte délku montážního šroubu třmenu C/C2.

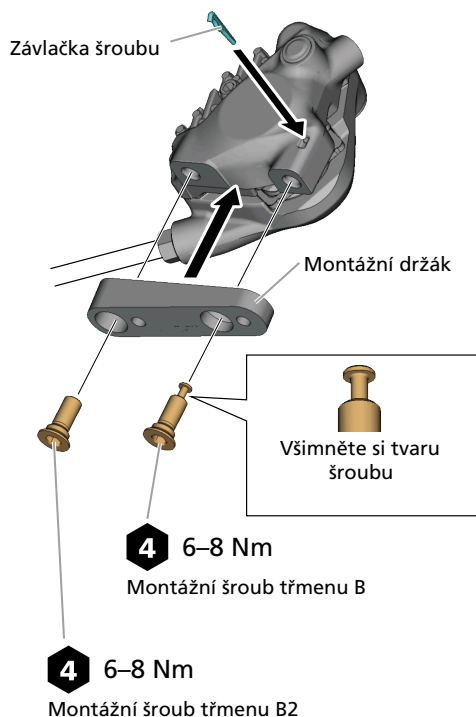
Viz krok 1 v části „Pro zadní kotouč 140 mm“.

2. Upevněte montážní držák na brzdový třmen.

(1) Dotáhněte jej pomocí montážních šroubů třmenu B/B2.

(2) Nainstalujte závlačku šroubu.

* Zkontrolujte, zda je závlačka šroubu úplně zasunutá až nadoraz.

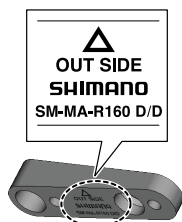


⚠ VÝSTRAHA

- Správně nainstalujte montážní šroub třmenu B. Existují dva typy montážních šroubů třmenu a pouze montážní šroub třmenu B lze zajistit pomocí závlačky šroubu. Pokud neprovedete instalaci správně, může dojít k vypadnutí montážních šroubů třmenu nebo k situaci, kdy brzdový třmen není držen dostatečnou silou.

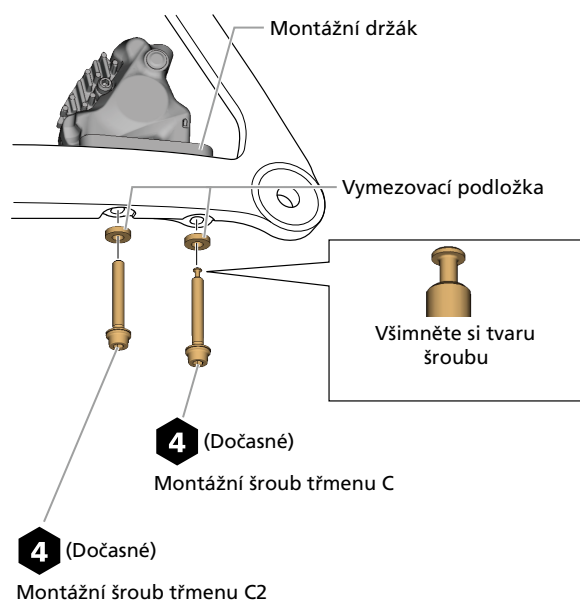
POZNÁMKA

- Při upevňování dbejte na značení na montážním držáku.



3. Dočasně nainstalujte montážní držák k rámu tak, aby se mohl pohybovat doleva a doprava.

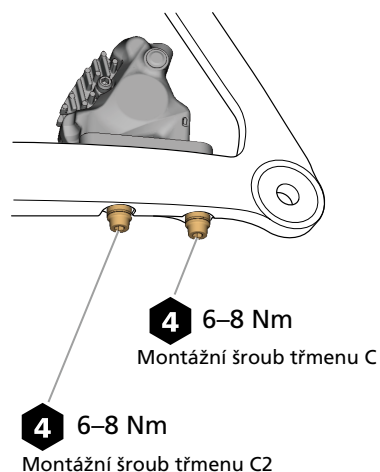
Dočasně jej namontujte pomocí montážních šroubů třmenu C/C2 s další vymezovací podložkou pod každou hlavou šroubu.



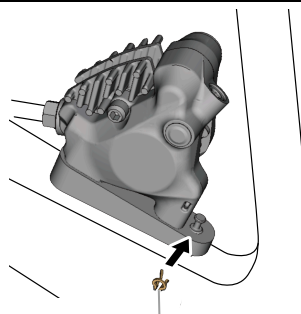
! VÝSTRAHA

- Správně nainstalujte montážní šroub třmenu C. Existují dva typy montážních šroubů třmenu a pouze montážní šroub třmenu C lze zajistit pomocí závlačky šroubu. Pokud neprovedete instalaci správně, může dojít k vypadnutí montážních šroubů třmenu nebo k situaci, kdy brzdový třmen není držen dostatečnou silou.

4. Stiskněte brzdovou páku, aby došlo k upnutí kotouče mezi destičkami, a dotáhněte montážní šrouby třmenu C/C2.



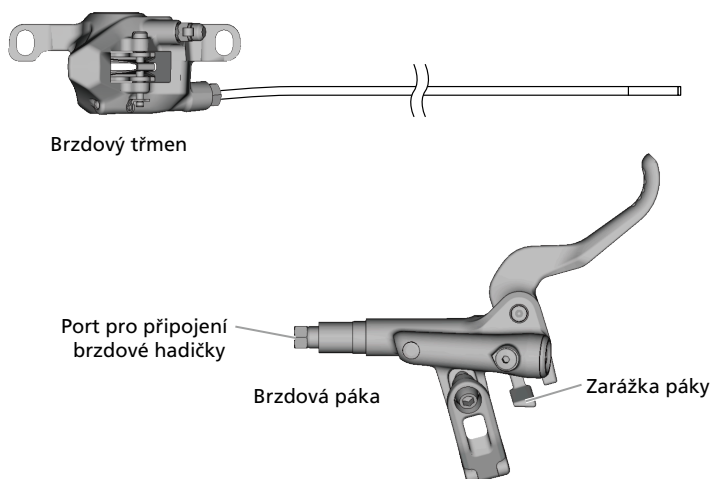
5. Nainstalujte pružnou závlačku.



Pružná závlačka

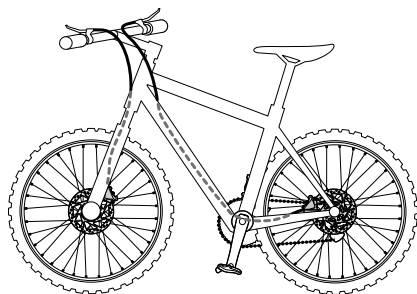
Instalace brzdové hadičky

Přehled systému zjednodušeného upevnění hadiček



Kontrola délky hadičky

1. Provlečte brzdovou hadičku do konečné instalační polohy.



POZNÁMKA

- Toto vyobrazení je pouze pro ilustrační účely. Pro podrobnosti o tom, jak vést brzdovou hadičku, se obraťte na výrobce jízdního kola nebo si prostudujte příručku pro jízdní kolo.

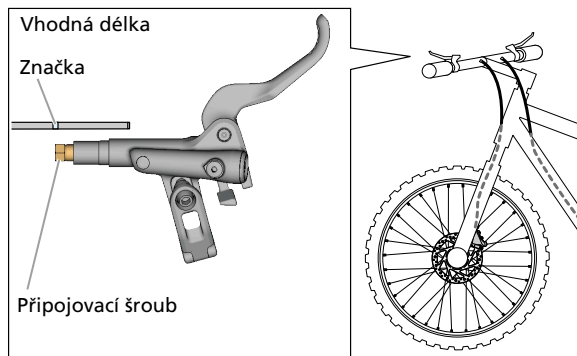
2. Zkontrolujte vhodnou délku brzdové hadičky.

Zajistěte brzdovou páku v poloze používané při jízdě.

(Brzdovou páku BL-M9200 nelze upevnit na řídítka, pokud není odstraněna zarážka páky. Umístěte páku do polohy, ve které pravděpodobně bude při jízdě, a poté proveďte kontrolu.)

Vyrovnejte značku na brzdové hadičce s okrajem připojovacího šroubu brzdové páky.

- * Pokud má hadička vhodnou délku, není nutné ji zkracovat. Pokračujte podle části „[Připojení hadičky](#)“ v kapitole „Instalace brzdové hadičky“.
- * Pokud je hadičku potřeba zkrátit, viz „[Zkrácení hadičky](#)“ v části „Instalace brzdové hadičky“.
- * Pokud je hadička příliš krátká, nahraďte ji hadičkou vhodné délky. Přejděte k „[Výměna brzdové hadičky](#)“.

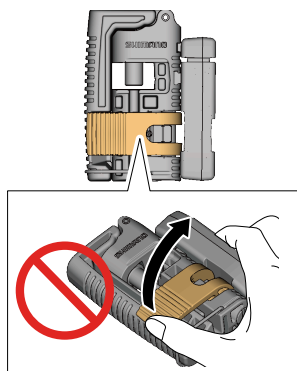


Zkrácení hadičky

Při zkracování hadičky postupujte opatrně, protože by mohlo dojít k úniku oleje.

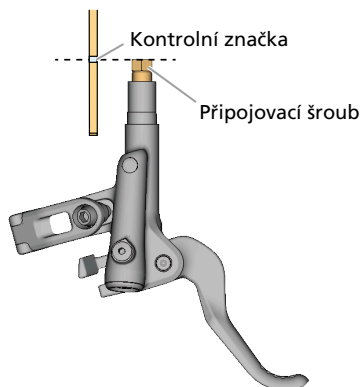
POZNÁMKA

- Nezapomeňte si rovněž prostudovat příručku pro originální nářadí SHIMANO TL-BH62.
- Před odmontováním originálního nářadí SHIMANO TL-BH62 s pákou označenou na vyobrazení nepohybujte.



1. Určete vhodnou délku a udělejte na brzdové hadičce kontrolní značku.

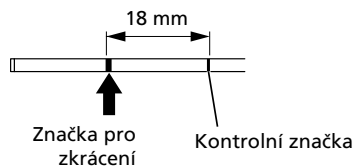
Značku udělejte tak, aby byla zarovnaná s okrajem připojovacího šroubu.



2. Udělejte značku pro zkrácení.

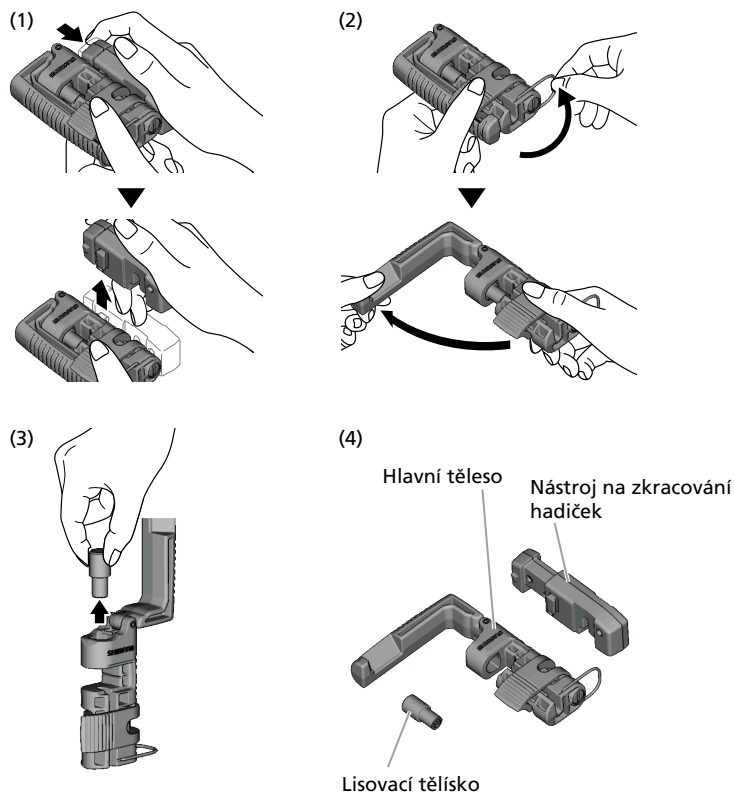
Udělejte značku pro zkrácení ve vzdálenosti 18 mm od kontrolní značky směrem ke konci hadičky.

* Pokud se nepoužívá systém zjednodušeného upevnění hadiček, udělejte značku pro zkrácení ve vzdálenosti 11 mm od kontrolní značky směrem ke konci hadičky.



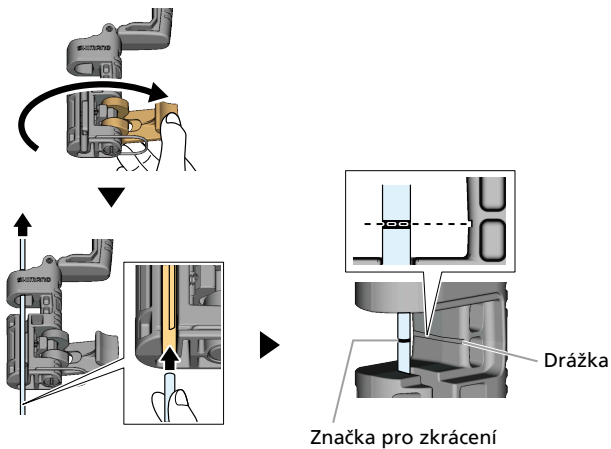
3. Připravte si nástroj TL-BH62 ke zkrácení brzdové hadičky.

Nářadí rozmontujte podle vyobrazení.

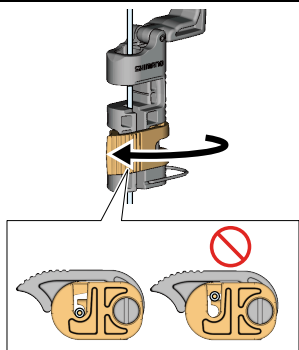


4. Vložte brzdovou hadičku do TL-BH62.

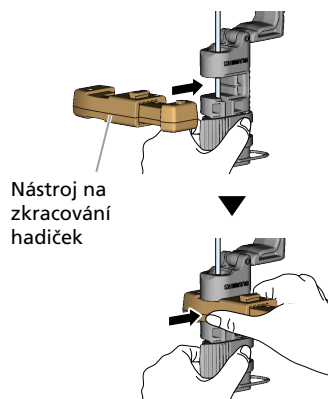
Při zavádění brzdové hadičky se přesvědčte, že je značka pro zkrácení rovnoběžná se zarovnávací drážkou v nástroji.



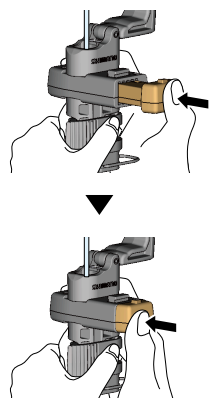
5. Zkontrolujte umístění řezu a upevněte brzdovou hadičku na místě.



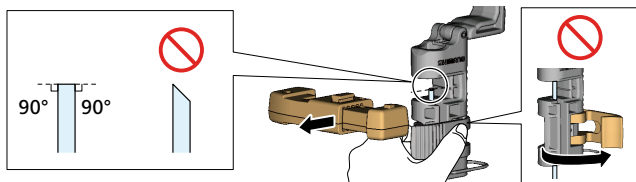
6. Zkontrolujte, zda je hadička upevněná, a nainstalujte nástroj na zkracování hadiček.



7. Stisknutím nástroje na zkracování hadiček podle vyobrazení zkraťte brzdovou hadičku.

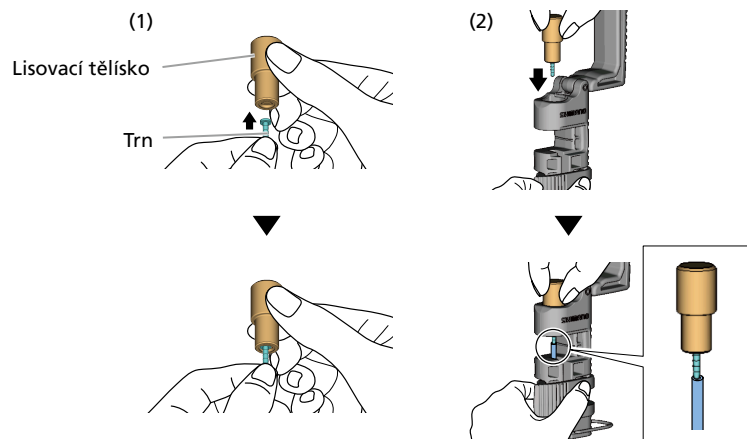


8. Odstraňte nástroj na odříznutí hadičky a zkontrolujte, zda je zkrácený konec rovný.



9. Zatlačte do lisovacího tělíska trn a poté lisovací tělísko nasadte do TL-BH62.

Hrot trnu musí být správně umístěný uvnitř otvoru brzdové hadičky.

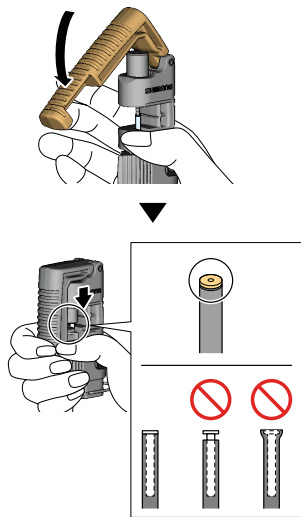


POZNÁMKA

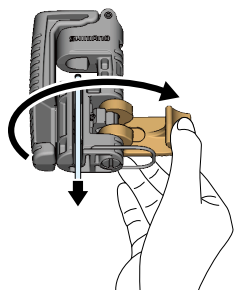
- Při připojování k systému zjednodušeného upevnění hadiček je nutno použít specifický Trn (SHIMANO KÓD č.: Y8JA98020 / barva: stříbrná). Použití jiného než předepsaného trnu může vést k úniku kapaliny a dalším závadám.

10. Stlačením páky na TL-BH62 nainstalujte do brzdové hadičky trn.

Zkontrolujte, zda je trn nainstalován správně.

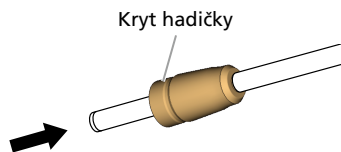


11. Vyjměte brzdovou hadičku z TL-BH62.



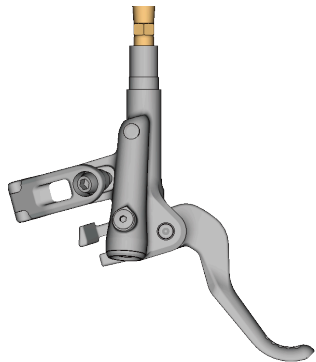
Připojení hadičky

1. Navlékněte na brzdovou hadičku kryt hadičky.



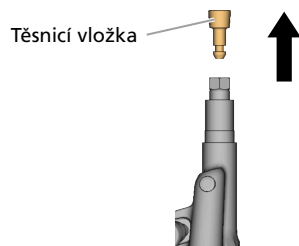
2. Nastavte port brzdové páky pro připojení hadičky tak, aby směřoval nahoru.

Zajistěte jej nastavením úhlu řídítek nebo jiným způsobem.

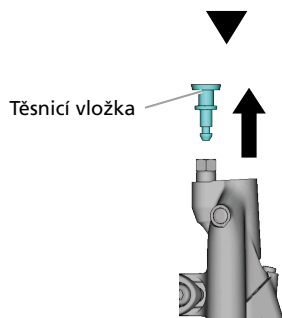
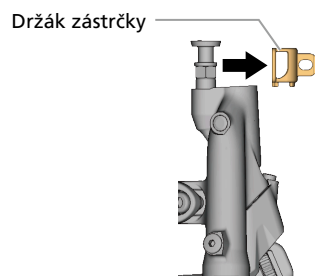


3. Odstraňte těsnicí vložku.

K prevenci odkapávání oleje z těsnicí vložky použijte hadr.



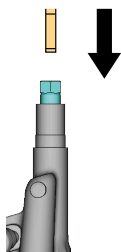
U modelů BL-M9220 a BL-M8200 vyjměte před odstraněním těsnicí vložky držák vložky. (BL-M9200 má místo držáku vložky nainstalovanou záračku páky.)



4. Zasuňte brzdovou hadičku do portu pro připojení brzdové hadičky.

Páka je dodávána s předinstalovanou olivou. Při zasunování hadičky dávejte pozor, aby se nezadrhla na olivě. Zasuňte hadičku až po kontrolní značku na vnějším pouzdru hadičky.

Při provádění tohoto postupu místo montáže zakryjte hadrem, protože může dojít k úniku oleje.

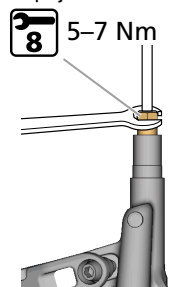


POZNÁMKA

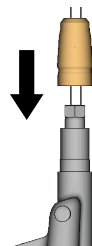
- Pokud je na špičce brzdové hadičky fólie, vložte brzdovou hadičku do portu pro připojení brzdové hadičky, aniž byste fólii propíchli.

5. Utáhněte přípojovací šroub.

Přípojovací šroub



6. Otřete veškerý zbylý olej a nainstalujte kryt hadičky.

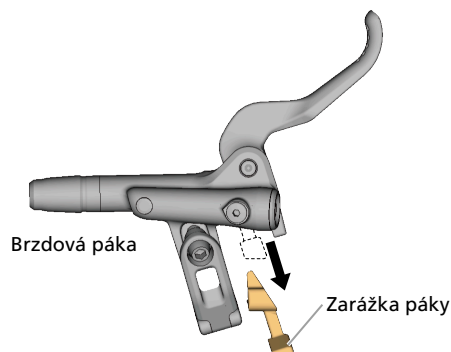


7. Odstraňte z brzdové páky zarážku páky.

Po vyjmutí brzdové páky z řídítek vytáhněte zarážku páky.

Krátkými pohyby tam a zpět vytáhněte zarážku páky – dávejte při tom pozor, abyste nestiskli brzdovou páku.

* Modely BL-M9220 ani BL-M8200 nemají zarážku páky.



8. Zkontrolujte, zda je ve třmenu nainstalovaná vložka.

9. Několikrát stlačte brzdovou páku. Zkontrolujte, že destičky přiléhají k vložce a že páka ztuhne.

Pokud páka nemá tuhý chod, viz část „Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování“ a odvzdušněte systém.

- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9200 / BR-M8200\)](#)
- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805\)](#)

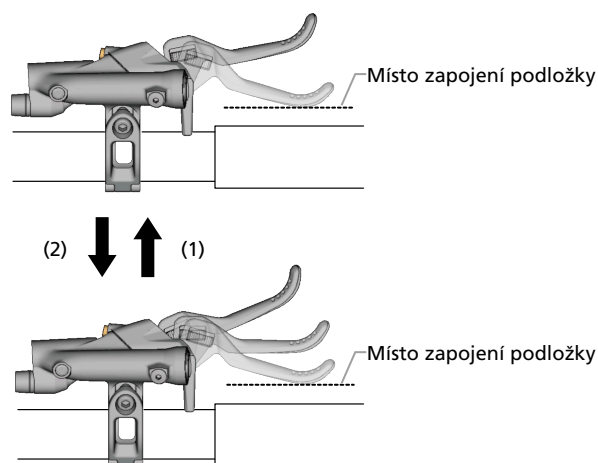
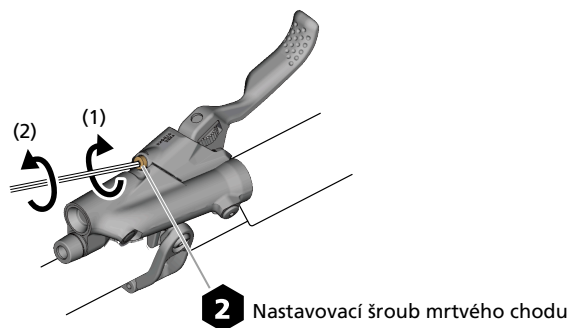
Nastavení

Nastavení mrtvého chodu

Upravujte rozpětí pohybu brzdové páky, dokud destička a kotouč nebudou v kontaktu. Nastavení mrtvého chodu posune pouze počáteční polohu brzdové páky. Pokud chcete přesunout místo zapojení podložky vzhledem k řídítkům, musíte také nastavit rozsah pohybu.

1. Otáčením nastavovacího šroubu mrtvého chodu nastavte zdvih.

Dotahování nastavovacího šroubu mrtvého chodu (ve směru hodinových ručiček) zmenší rozsah pohybu brzdové páky, zatímco povolování šroubu (proti směru hodinových ručiček) ho zvětší.



POZNÁMKA

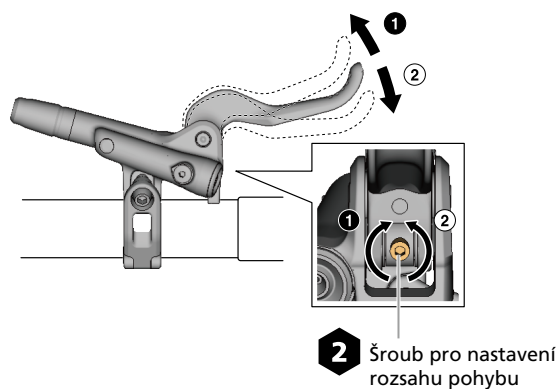
- U komponenty BL-M9200 mrtvý chod nelze nastavit.

Nastavení rozsahu pohybu

1. **Nastavení provedte otáčením šroubu pro nastavení rozsahu pohybu nebo kolečka pro nastavení rozsahu pohybu.**

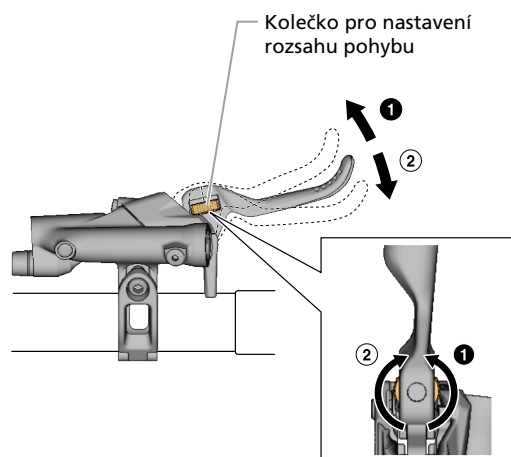
BL-M9200

Utahováním šroubu pro nastavení rozsahu pohybu (ve směru hodinových ruček) se zvětšuje vzdálenost mezi polohou brzdové páky a řídítky, zatímco povolování šroubu (proti směru hodinových ruček) ji zmenšuje.



BL-M9220 / BL-M8200

Otáčením kolečka pro nastavení rozsahu pohybu proti směru hodinových ručiček se zvětšuje vzdálenost mezi polohou brzdové páky a řídítky, zatímco otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček se tato vzdálenost zmenšuje.



Údržba

Výměna destiček

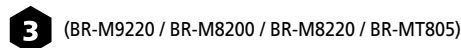
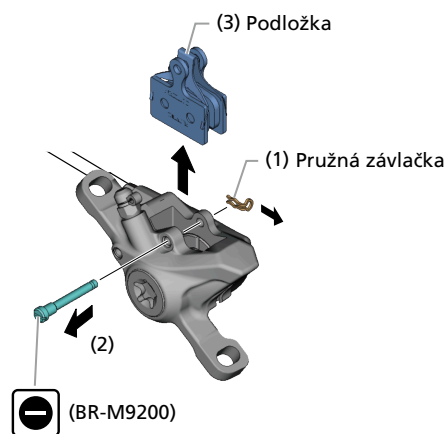
Podložky vyměňujte v dále uvedených případech:

- Když se podložky kontaminují olejem atp.
- Když je tloušťka nejopotřebovanější části podložky 0,5 mm
- Pokud přítlačná pružina podložky zasahuje do kotouče

1. Vyndejte kolo z rámu.

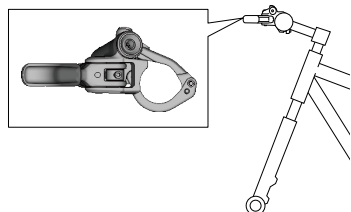
2. Odstraňte podložky.

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte podložky z třmenu.



3. Vyčistěte písty a jejich okolí.

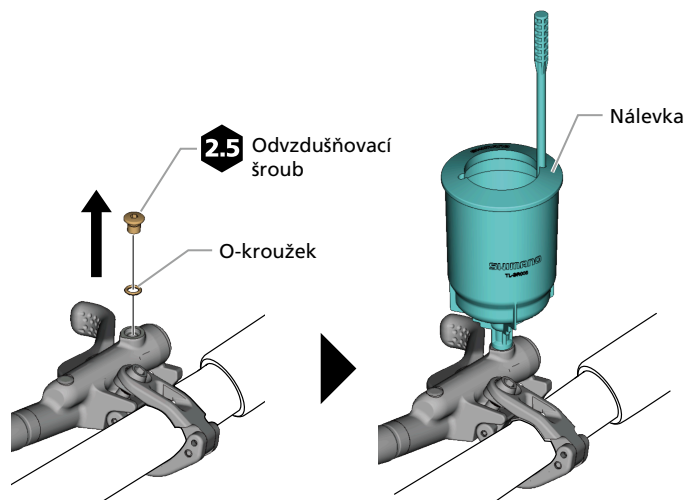
4. Nastavte brzdovou páku tak, aby byla souběžně se zemí.



5. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.

Nevkládejte ucpávku.

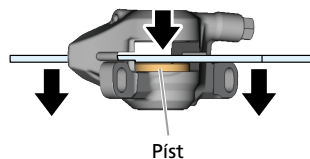
Pokud zatlačíte písty zpět, aniž byste na brzdovou páku nasadili nálevku, může dojít k poškození membrány brzdové páky tlakem oleje.



6. Zatlačte písty zpátky až na doraz.

Tento brzdový systém je navržen tak, aby podle opotřebení podložek postupným vysouváním pístů automaticky nastavoval mezeru mezi kotoučem a podložkami. Z toho důvodu je při výměně podložek nutné písty zatlačit zpět na místo.

Plochým nástrojem zatlačte písty zpět; dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pootočení.



POZNÁMKA

- Na písty netlačte ostrým náradím. Mohlo by dojít k poškození pístů.

7. Vyjměte nálevku a nainstalujte odvzdušňovací šroub a O-kroužek.

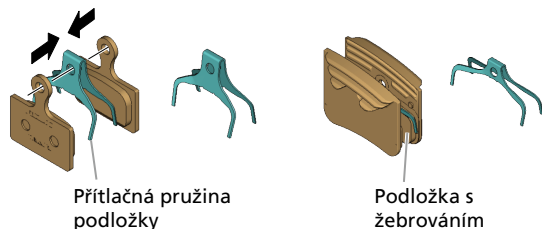
Postupujte podle postupu v části „Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování“.

- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9200 / BR-M8200\)](#)
- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805\)](#)

8. Nainstalujte stlačovací pružinu podložek na nové podložky.

Nastavte podložky tak, jak je znázorněno na vyobrazení.

Některé destičky mají značení pro levou (L) a pravou (R) stranu. Sledujte je při usazování destiček v třmenu.

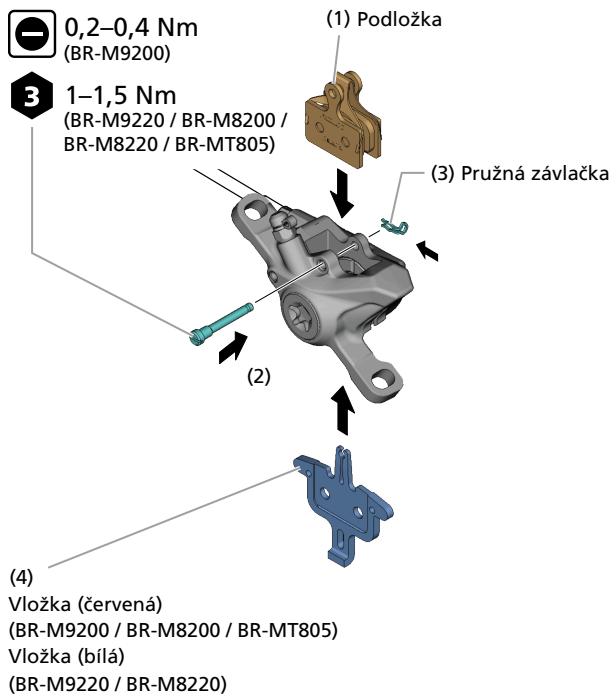


9. Nainstalujte podložky.

- (1) Nasad'te podložky do třmenu.
- (2) Nainstalujte čep destičky.

(3) Nainstalujte pružnou závlačku.

(4) Nainstalujte vložku.



10. Zmáčkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, zda má páka tuhý chod.

11. Odstraňte vložku a nasad'te kolo.

12. Zkontrolujte, zda kotouč nedrhne o podložky.

Pokud drhne, zkontrolujte, jestli je kolo nainstalované správně. Pokud problém není v instalaci kola, prostudujte si část „Instalace brzdového třmenu“ a upravte polohu třmenu.

- [Instalace brzdového třmenu \(typ s následným upevněním\)](#)
- [Instalace brzdového třmenu \(typ se standardním upevněním\)](#)
- [Montáž brzdového třmenu \(typ s plochým upevněním\)](#)

POZNÁMKA

- Chcete-li optimalizovat výkon podložek a kotouče po výměně podložek, proved'te proces zajíždění, který je vysvětlen v následujících krocích:
 - (1) Rozjed'te se na jízdním kole na rovném a bezpečném povrchu bez jakýchkoliv překážek na střední rychlost.
 - (2) Pomocí brzdové páky zpomalte na rychlost chůze.
Brzďte vždy pouze jednou brzdovou pákou naráz. Při provádění tohoto postupu buďte opatrní. Brzdovou páku používejte vždy s mírou, zejména když zajíždíte přední brzdu.
 - (3) Opakujte kroky (1) a (2) alespoň 20 krát u přední i zadní brzdy.
S každým opakováním postupu se brzdná síla zvýší.

Výměna nízkoviskózního oleje SHIMANO

Doporučujeme olej vyměnit, když dojde k výrazné ztrátě barevnosti.

Proveďte výměnu podle pokynů v části „Vypouštění nízkoviskózního oleje SHIMANO“ a „Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování“.

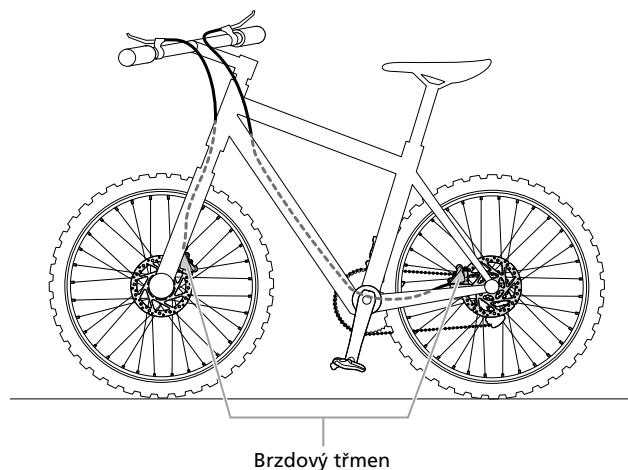
- [Vypouštění nízkoviskózního oleje SHIMANO](#)
- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9200 / BR-M8200\)](#)
- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805\)](#)

Vypouštění nízkoviskózního oleje SHIMANO

⚠ VÝSTRAHA

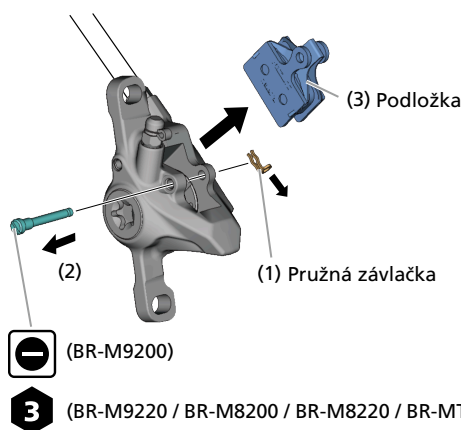
- Při manipulaci s nízkoviskózním olejem SHIMANO dodržujte následující opatření:
 - Nepijte. Mohlo by dojít ke zvracení nebo průjmu.
 - Uchovávejte mimo dosah dětí.
 - Nádobky na nízkoviskózní olej SHIMANO nerozřezávejte, neohřívejte, nesvařujte ani nestlačujte. Mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.
 - Likvidace použitého oleje: Při likvidaci dodržujte státní nebo místní zákony a nařízení.
 - Pokyny: Abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti, nádobku vždy uzavřete a uchovávejte na chladném tmavém místě mimo dosah slunečních paprsků nebo působení tepla. Chraňte před teplem a ohněm.

1. Zajistěte jízdní kolo např. pomocí stojanu tak, aby bylo rovnoběžné se zemí.

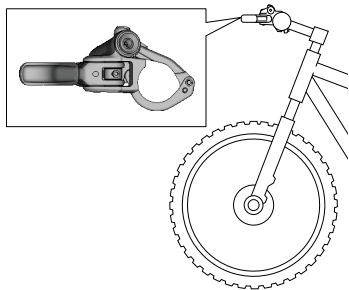


2. Odstraňte podložky.

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte podložky z třmenu.

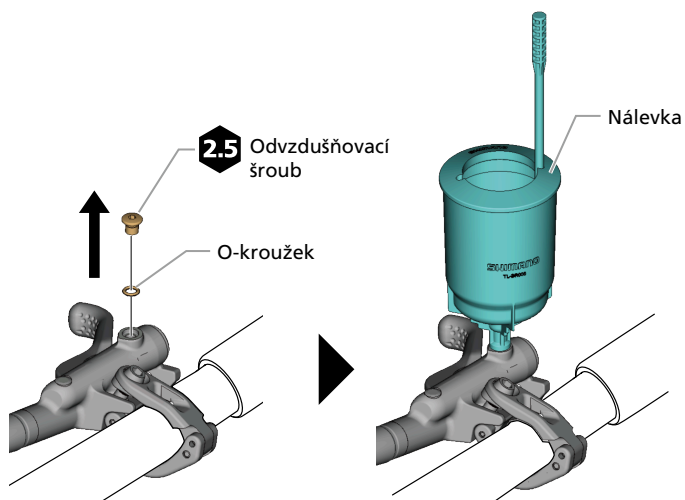


3. Nastavte brzdovou páku tak, aby byla souběžně se zemí.



4. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.

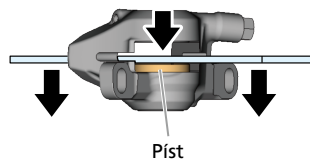
Nevkládejte ucpávku.



5. Zatlačte písty zpátky až na doraz.

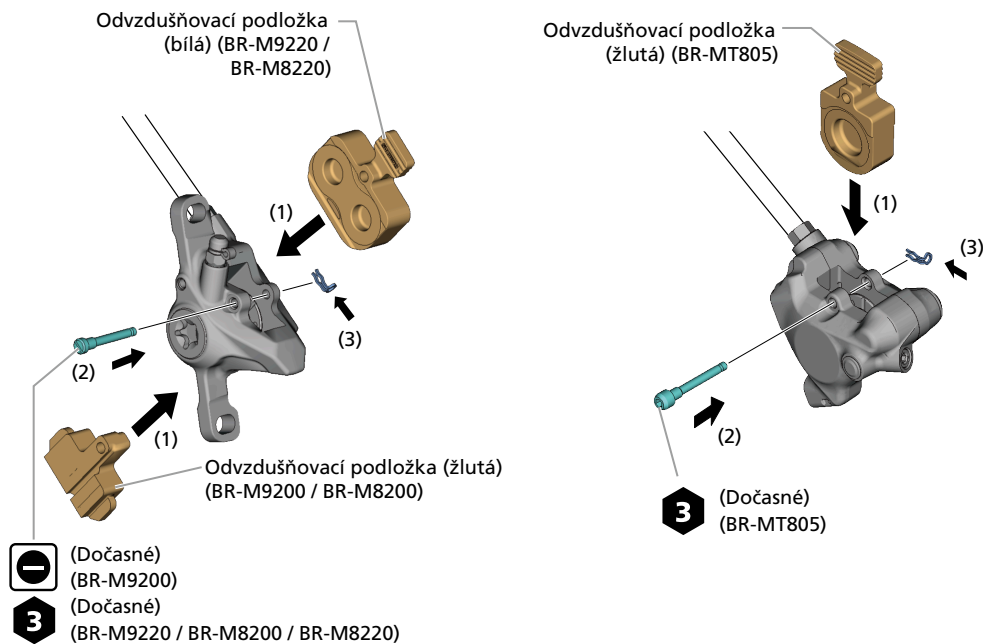
Plochým nástrojem zatlačte písty zpět; dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pootočení.

Na písty netlačte ostrým náradím. Mohlo by dojít k poškození pístů.



6. Nainstalujte odvzdušňovací podložku.

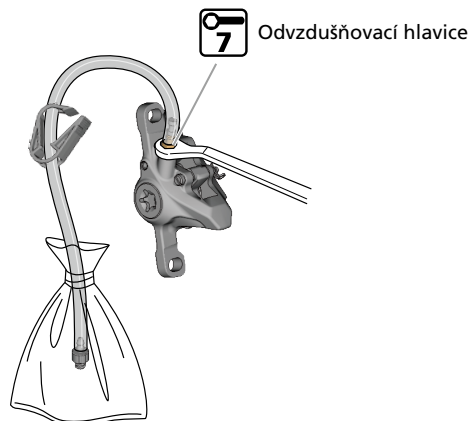
- (1) Vložte odvzdušňovací podložku do třmenu.
- (2) Vložte čep destičky.
- (3) Nainstalujte pružnou závlačku.



7. Nasadíte hadičku a váček na odvzdušňovací hlavici / odvzdušňovací čep.

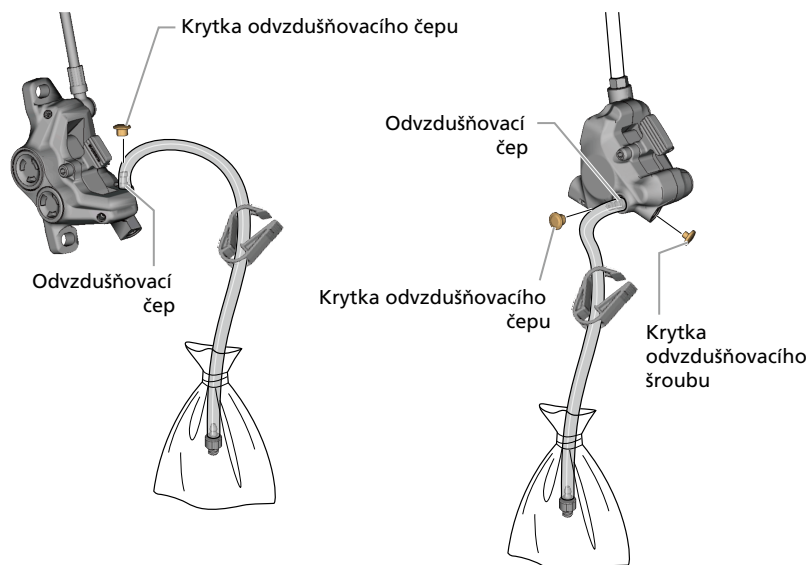
BR-M9200 / BR-M8200

- (1) Odstraňte krytku odvzdušňovací hlavice.
- (2) Podle vyobrazení nasadíte očkový klíč 7 mm.
- (3) Připojte trubku s váčkem k odvzdušňovací hlavici.



BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805

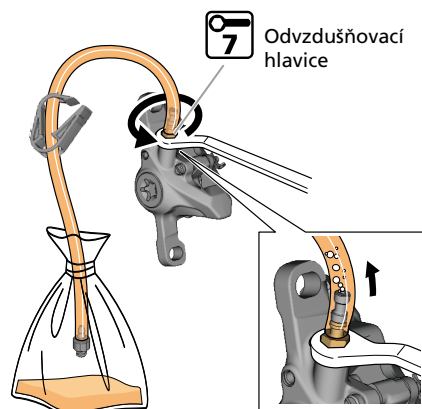
- (1) Sejměte krytku odvzdušňovacího čepu a krytku odvzdušňovacího šroubu. Modely BR-M9220 ani BR-M8220 nemají krytku odvzdušňovacího šroubu.
- (2) Po připojení váčku k trubce připojte trubku k odvzdušňovacímu čepu.



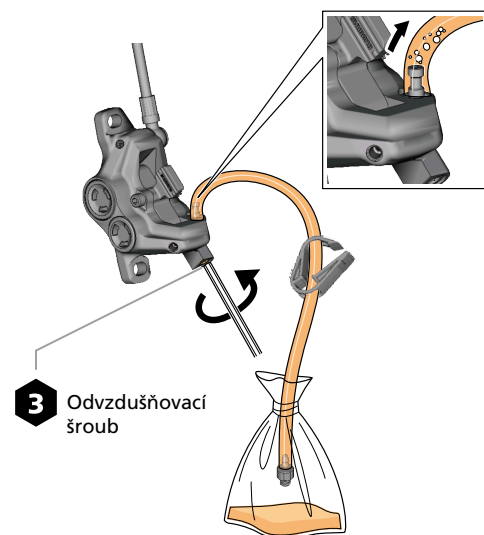
8. Povolte odvzdušňovací hlavici / odvzdušňovací šroub.

Olej začne vytékat. Stisknutí brzdové páky umožní rychlejší vytékání oleje.

BR-M9200 / BR-M8200



BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805

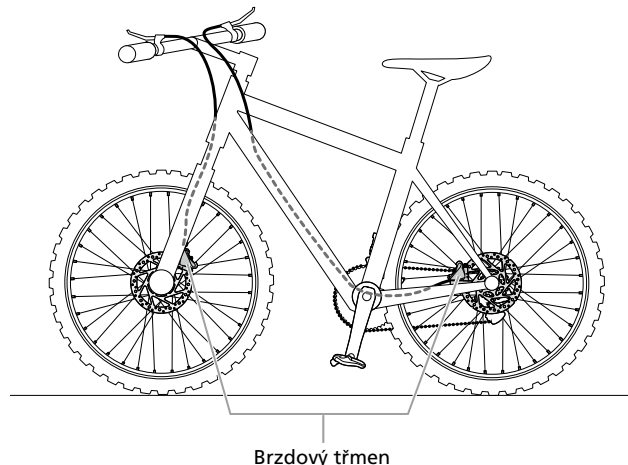


Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování (BR-M9200 / BR-M8200)

POZNÁMKA

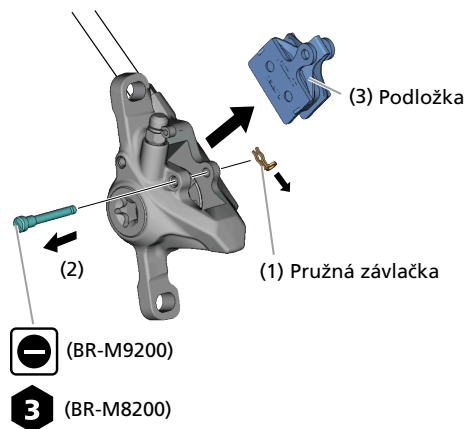
- Při doplňování používejte výhradně nízkoviskózní olej SHIMANO.
- Při odvzdušňování budete potřebovat originální odvzdušňovací nástroje TL-BR001 a TL-BR003 SHIMANO.

1. Zajistěte jízdní kolo např. pomocí stojanu tak, aby bylo rovnoběžné se zemí.

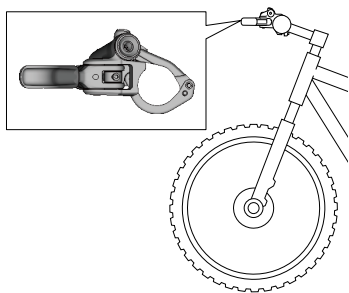


2. Odstraňte podložky.

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte podložky z třmenu.

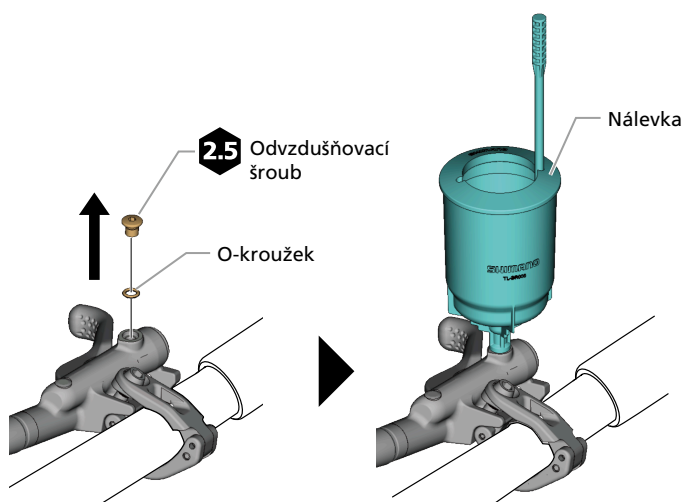


3. Nastavte brzdovou páku tak, aby byla souběžně se zemí.



4. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.

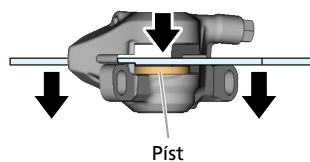
Nevkládejte ucpávku.



5. Zatlačte písty zpátky až na doraz.

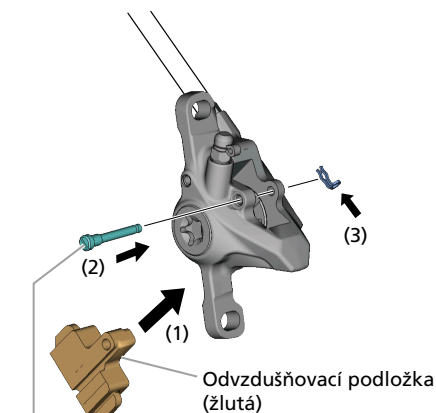
Plochým nástrojem zatlačte písty zpět; dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pootočení.

Na písty netlačte ostrým náradím. Mohlo by dojít k poškození pístů.



6. Vsaďte odvzdušňovací podložku (žlutou).

- (1) Vložte odvzdušňovací podložku (žlutý) do třmenu.
- (2) Vložte čep destičky.
- (3) Nainstalujte pružnou závlačku.

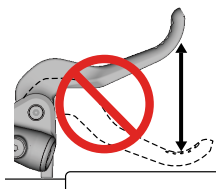


⊖ (Dočasné)
(BR-M9200)

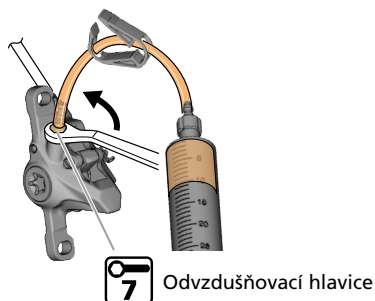
3 (Dočasné)
(BR-M8200)

7. Přes odvzdušňovací hlavici doplňte olej.

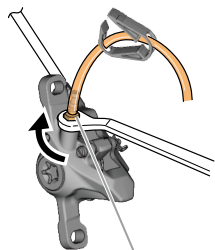
Při doplňování oleje nestlačujte brzdovou páku. Mohlo by dojít k vniknutí vzduchových bublin do systému. Pokud dojde ke stlačení páky, vypusťte olej a spusťte proces znovu.



- (1) Odstraňte krytku odvzdušňovací hlavice.
- (2) Podle vyobrazení nasadte očkový klíč 7 mm.
- (3) Naplňte injekční stříkačku olejem a pak připojte trubku k odvzdušňovací hlavici.
- (4) Povolte odvzdušňovací hlavici o 1/2 otáčky.
- (5) Tlakem na píst injekční stříkačky doplňte olej.
- (6) Olej začne vytékat z nálevky. Pokračujte v doplňování oleje, dokud se ve vytékajícím oleji nepřestanou objevovat bubliny.

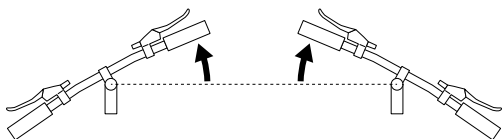


8. Když se v oleji přestanou objevovat vzduchové bubliny, odvzdušňovací hlavici dočasně dotáhněte.



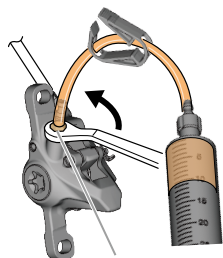
Odvzdušňovací hlavice

9. Několikrát stiskněte brzdovou páku s řídítky otočenými doleva a doprava.



10. Přes odvzdušňovací hlavici znovu doplňte olej.

- (1) Naplňte injekční stříkačku olejem a pak připojte trubku k odvzdušňovací hlavici.
- (2) Povolte odvzdušňovací hlavici o 1/2 otáčky.
- (3) Tlakem na píst injekční stříkačky doplňte olej.
- (4) Olej začne vytékat z nálevky. Pokračujte v doplňování oleje, dokud se ve vytékajícím oleji nepřestanou objevovat bubliny.



Odvzdušňovací hlavice

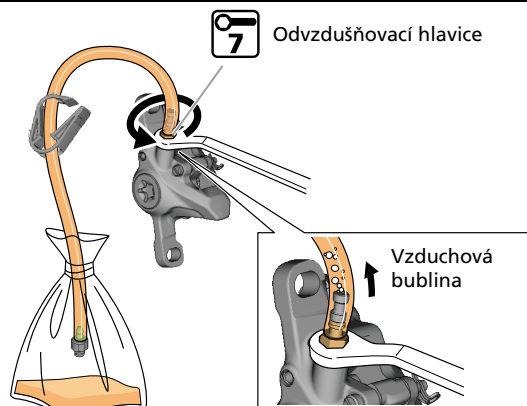
11. Odpojte injekční stříkačku.

Zakryjte konec trubky injekční stříkačky hadrem, zabráníte tak úniku oleje.

12. Vypustěte zbývající vzduch.

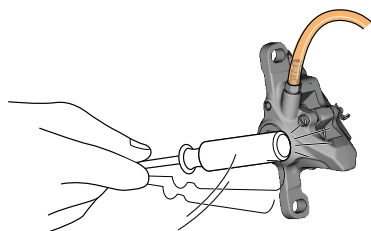
Většinu vzduchových bublin zůstávajících uvnitř brzdového systému lze vypustit následujícím postupem:

- (1) Podle vyobrazení nasadte očkový klíč 7 mm.
- (2) Připojte trubku s váčkem k odvzdušňovací hlavici.
- (3) Povolte odvzdušňovací hlavici.
- (4) Po chvíli začne olej se vzduchovými bublinami vytékat z odvzdušňovací hlavice do trubičky.

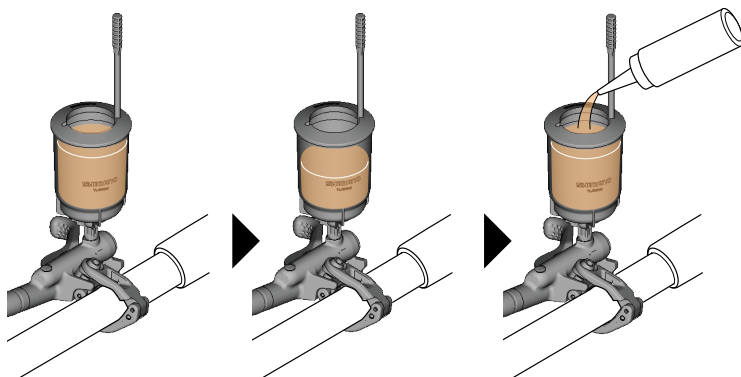


TECHNICKÉ POZNÁMKY

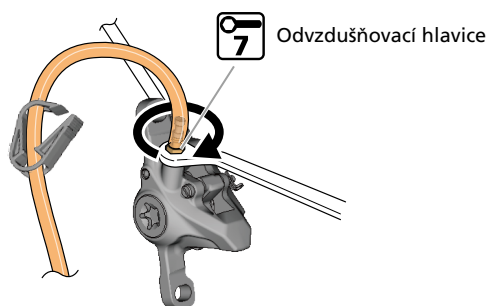
- Proces můžete usnadnit, když s hadičkou opatrně zatřesete nebo když na nádržku nebo třmen lehce poklepete rukojetí šroubováku. Výsledky také můžete zlepšit změnou polohy třmenu.



13. Když hladina oleje v nálevce klesne, přidejte olej, abyste udrželi hladinu oleje a zabránili vniknutí vzduchu do systému.



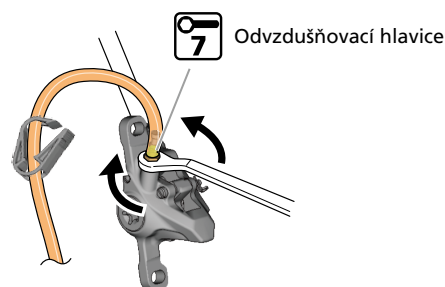
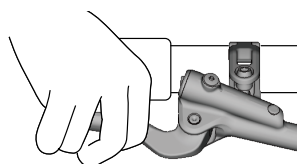
14. Pokud z odvzdušňovací hlavice nevychází již žádné vzduchové bubliny, dočasně dotáhněte odvzdušňovací hlavici.



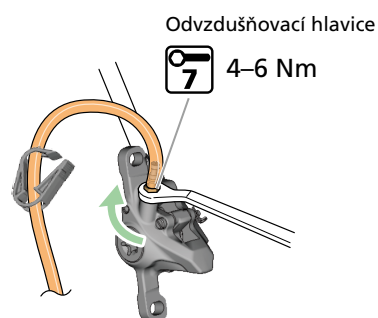
15. Se stisknutou brzdovou pákou v rychlém sledu povolte a dotáhněte odvzdušňovací hlavici.

Povolení a dotažení by pokaždé mělo trvat přibližně 0,5 sekundy, aby se uvolnily veškeré vzduchové bubliny

ve třmenu.



16. Dvakrát až třikrát opakujte krok [15](#) a dotáhněte odvzdušňovací hlavici.

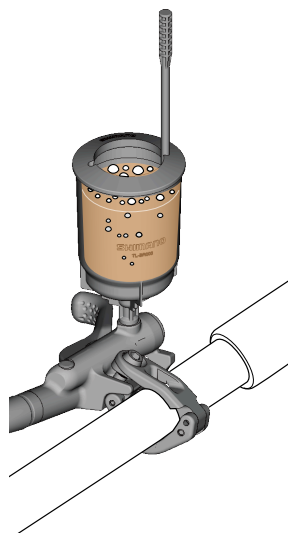


17. Vyjměte trubku a otřete veškerý přebytečný olej na třmenu.

18. Nainstalujte krytku odvzdušňovacího čepu.

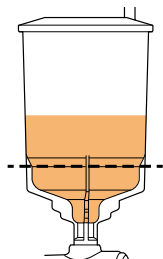
19. Stiskněte brzdovou páku.

Vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a portem se dostanou do nálevky. Mačkejte brzdovou páku, dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

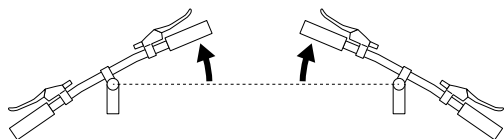


POZNÁMKA

- Když hladina oleje v nálevce klesne, přidejte olej, abyste udrželi hladinu oleje a zabránili vniknutí vzduchu do systému.
 - Ujistěte se, že hladina oleje v nálevce neklesne pod rysku vyznačenou na vyobrazení.
- Pokud ovládáte brzdovou páku s hladinou oleje pod ryskou na vyobrazení, olej, který proudí zpět do nálevky, může při uvolnění páky z nálevky vystříknout.

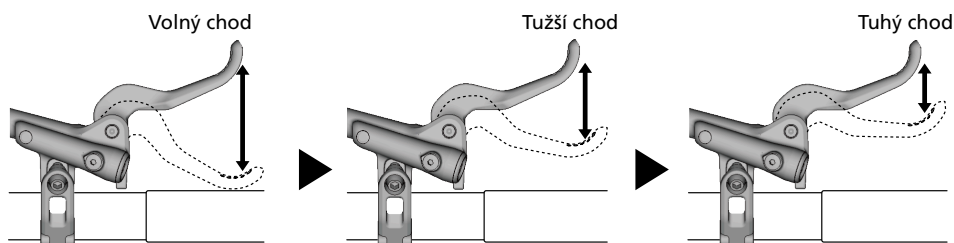


20. Několikrát stiskněte brzdovou páku s řídítky otočenými doleva a doprava.



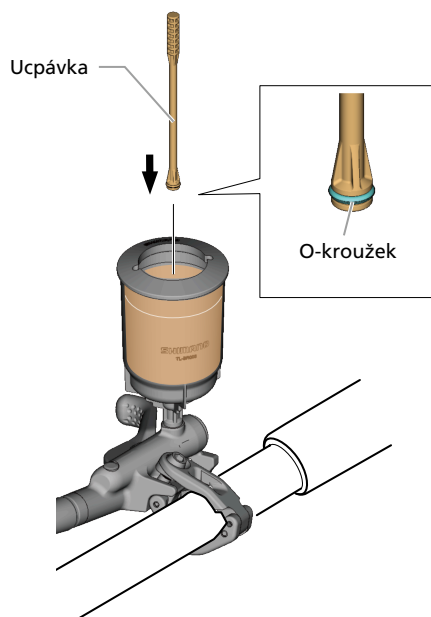
21. Zmačkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, že páka ztuhne.

Pokud páka nevykazuje odpor, opakujte postup od kroku [12](#).

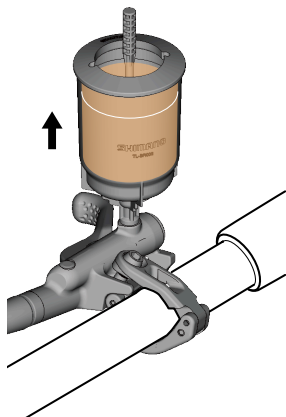


22. Zasuňte nálevku ucpávkou.

Ujistěte se, že strana ucpávky s nasazeným O-kroužkem směřuje dolů.

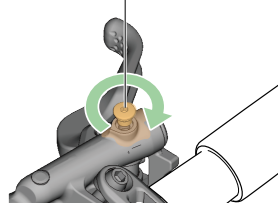
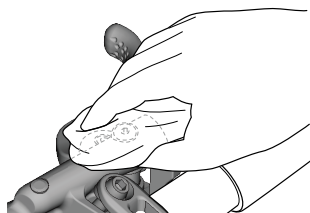


23. Odstraňte nálevku, aniž byste odstraňovali ucpávku.

**24. Nainstalujte odvzdušňovací šroub s O-kroužkem.**

Dotahujte, dokud olej nezačne přetékat, abyste zajistili, že v nádrži nebudou žádné vzduchové bubliny. Nehýbejte brzdovou pákou. Pokud s ní budete hýbat, můžou se do válce dostat vzduchové bubliny.

Odvzdušňovací šroub

2.5 0,5–1 Nm**25. Otřete olej, který přetekl.****26. Odstraňte odvzdušňovací podložku (žlutou).**

Postup je popsán v části „Instalace brzdového třmenu“.

- [Instalace brzdového třmenu \(typ s následným upevněním\)](#)
- [Instalace brzdového třmenu \(typ se standardním upevněním\)](#)

27. Nainstalujte podložky.

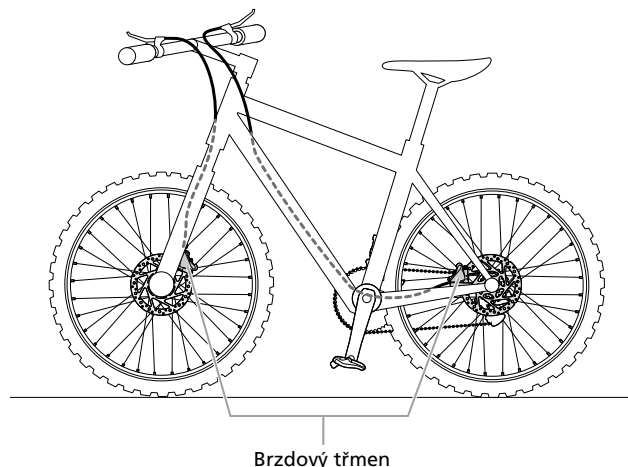
Postup proveďte podle kroku [9](#) a kroku [10](#) v části „Výměna destiček“.

Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování (BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805)

POZNÁMKA

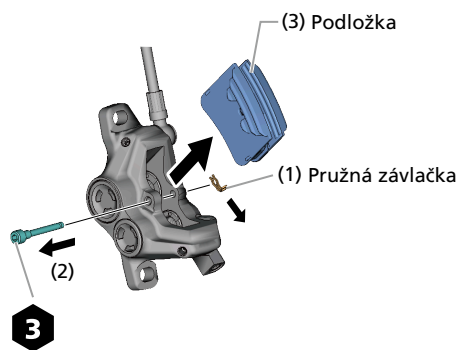
- Při doplňování používejte výhradně nízkoviskózní olej SHIMANO.
- Při odvzdušňování budete potřebovat originální odvzdušňovací nástroje TL-BR001 a TL-BR003 SHIMANO.

1. Zajistěte jízdní kolo např. pomocí stojanu tak, aby bylo rovnoběžné se zemí.

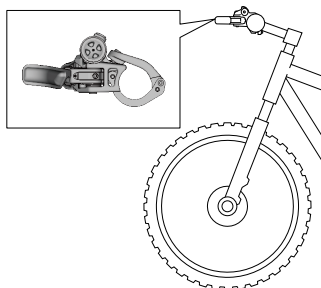


2. Odstraňte podložky.

- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte podložky z třmenu.

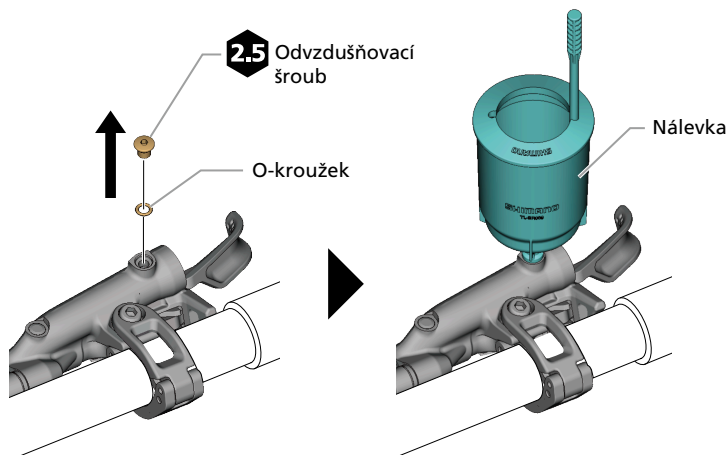


3. Nastavte brzdovou páku tak, aby byla souběžně se zemí.



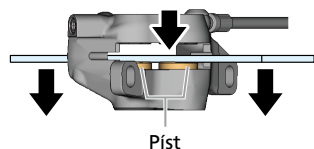
4. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.

Nevkládejte ucpávku.

**5. Zatlačte písty zpátky až na doraz.**

Plochým nástrojem zatlačte písty zpět; dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pootočení.

Na písty netlačte ostrým náradím. Mohlo by dojít k poškození pístů.

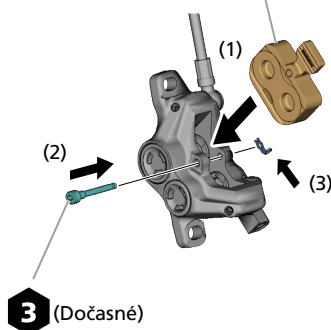
**6. Nainstalujte odvzdušňovací podložku.**

(1) Vložte odvzdušňovací podložku do třmenu.

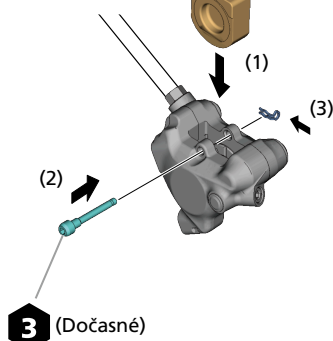
(2) Vložte čep destičky.

(3) Nainstalujte pružnou závlačku.

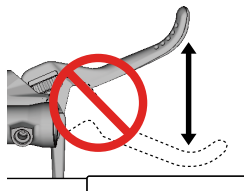
Odvzdušňovací podložka (bílá)
(BR-M9220 / BR-M8220)



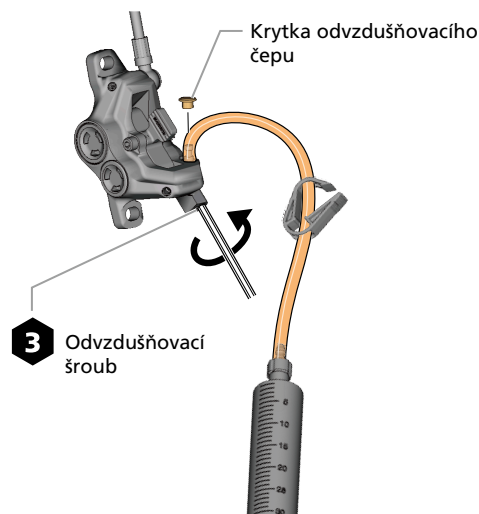
Odvzdušňovací podložka
(žlutá) (BR-MT805)

**7. Přes odvzdušňovací čep doplňte olej.**

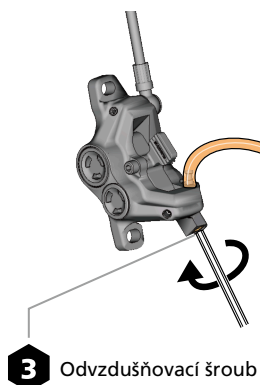
Při doplňování oleje nestlačujte brzdovou páku. Mohlo by dojít k vniknutí vzduchových bublin do systému. Pokud dojde ke stlačení páky, vypusťte olej a spusťte proces znovu.



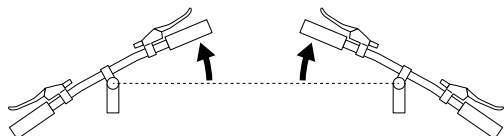
- (1) Sejměte krytku odvzdušňovacího čepu a krytku odvzdušňovacího šroubu.
Modely BR-M9220 ani BR-M8220 nemají krytku odvzdušňovacího šroubu.
- (2) Naplňte injekční stříkačku olejem, a pak připojte hadičku k odvzdušňovací čep.
- (3) Povolte odvzdušňovací šroub o 1/2 otáčky.
- (4) Tlakem na píst injekční stříkačky doplňte olej.
- (5) Olej začne vytékat z nálevky. Pokračujte v doplňování oleje, dokud se ve vytékajícím oleji nepřestanou objevovat bubliny.



8. Když se v oleji přestanou objevovat vzduchové bubliny, odvzdušňovací šroub dočasně dotáhněte.



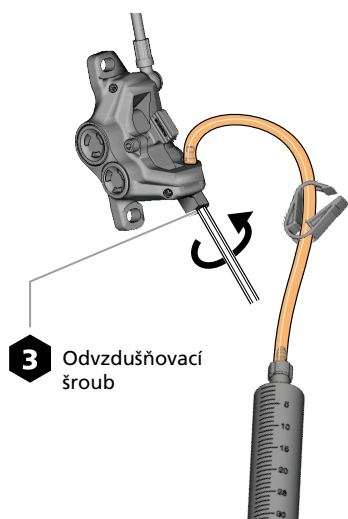
9. Několikrát stiskněte brzdovou páku s řídítky otočenými doleva a doprava.



10. Přes odvzdušňovací čep znovu doplňte olej.

- (1) Naplňte injekční stříkačku olejem, a pak připojte hadičku k odvzdušňovací čep.
- (2) Povolte odvzdušňovací šroub o 1/2 otáčky.

- (3) Tlakem na píst injekční stříkačky doplňte olej.
- (4) Olej začne vytékat z nálevky. Pokračujte v doplňování oleje, dokud se ve vytékajícím oleji nepřestanou objevovat bubliny.



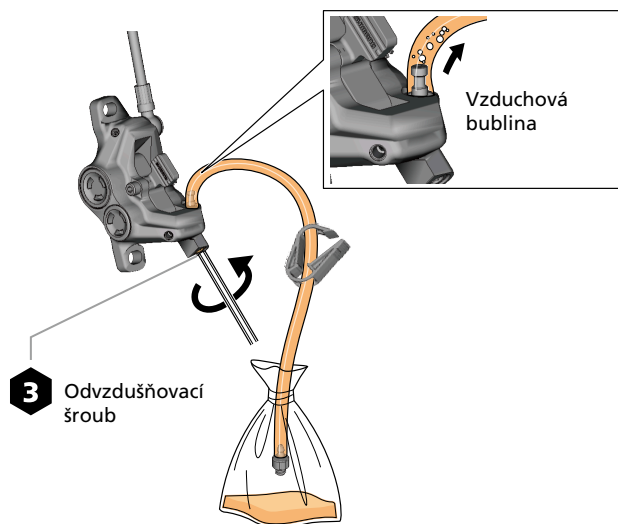
11. Odpojte injekční stříkačku.

Zakryjte konec trubky injekční stříkačky hadrem, zabráníte tak úniku oleje.

12. Vypusťte zbývající vzduch.

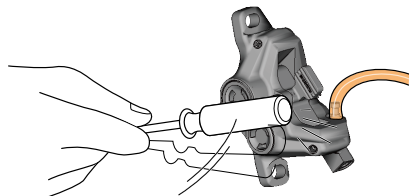
Většinu vzduchových bublin zůstávajících uvnitř brzdového systému lze vypustit následujícím postupem:

- (1) Po připojení váčku k trubce připojte trubku k odvzdušňovacímu čepu.
- (2) Uvolněte odvzdušňovací šroub.
- (3) Po chvíli začne kapalina s bublinami přirozeně vytékat z odvzdušňovacího čepu do trubičky.

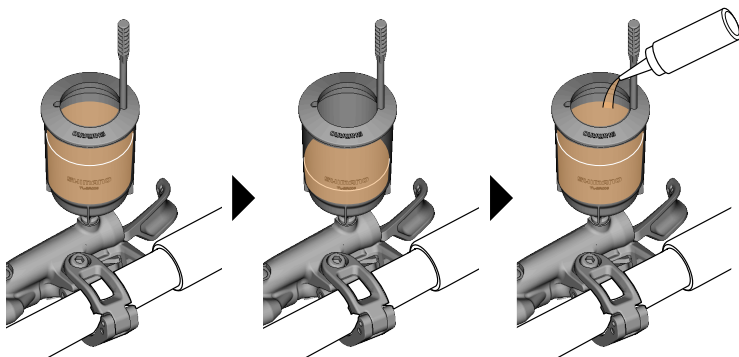


TECHNICKÉ POZNÁMKY

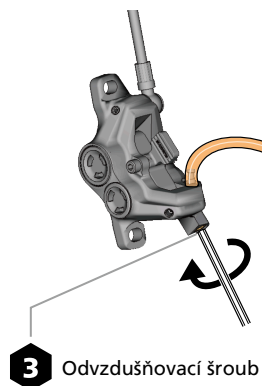
- Proces můžete usnadnit, když s hadičkou opatrně zatřesete nebo když na nádržku nebo třmen lehce poklepete rukojetí šroubováku. Výsledky také můžete zlepšit změnou polohy třmenu.



13. Když hladina oleje v nálevce klesne, přidejte olej, abyste udrželi hladinu oleje a zabránili vniknutí vzduchu do systému.

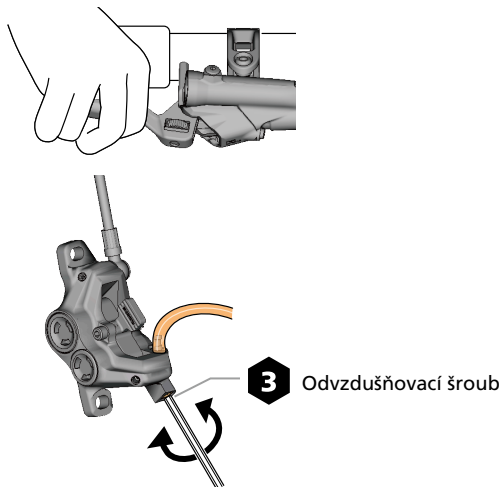


14. Pokud z odvzdušňovacího čepu nevychází žádné vzduchové bubliny, dočasně dotáhněte odvzdušňovací šroub.

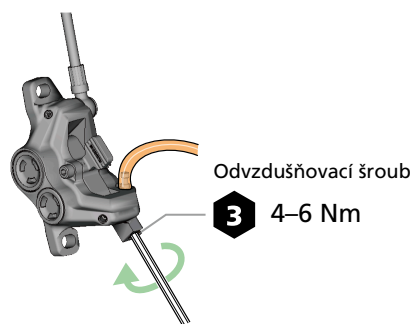


15. Se stlačenou brzdovou pákou v rychlém sledu povolujte a dotahujte odvzdušňovací šroub.

Povolení a dotažení by pokaždé mělo trvat přibližně 0,5 sekundy, aby se uvolnily veškeré vzduchové bubliny ve třmenu.



16. Dvakrát až třikrát opakujte krok [15](#) a dotáhněte odvzdušňovací šroub.



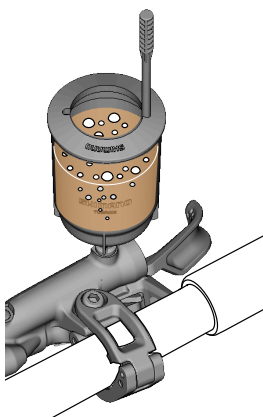
17. Vyjměte trubku a otřete veškerý přebytečný olej na třmenu.

18. Nainstalujte krytku odvzdušňovacího čepu a krytku odvzdušňovacího šroubu.

Modely BR-M9220 ani BR-M8220 nemají krytku odvzdušňovacího šroubu.

19. Stiskněte brzdovou páku.

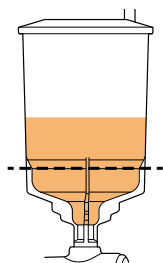
Vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a portem se dostanou do nálevky. Mačkejte brzdovou páku, dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.



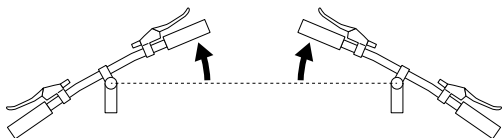
POZNÁMKA

- Když hladina oleje v nálevce klesne, přidejte olej, abyste udrželi hladinu oleje a zabránili vniknutí vzduchu do systému.

- Ujistěte se, že hladina oleje v nálevce neklesne pod rysku vyznačenou na vyobrazení.
Pokud ovládáte brzdovou páku s hladinou oleje pod ryskou na vyobrazení, olej, který proudí zpět do nálevky, může při uvolnění páky z nálevky vystříknout.

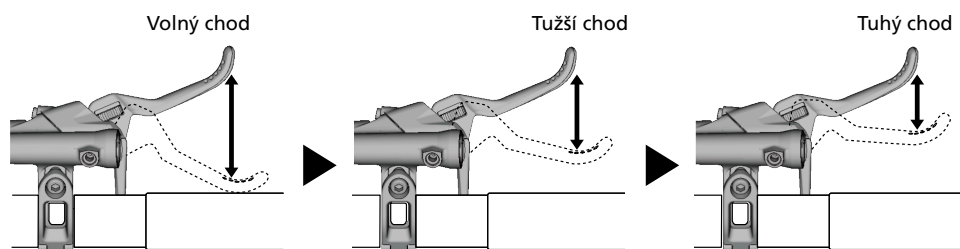


20. Několikrát stiskněte brzdovou páku s řídítky otočenými doleva a doprava.



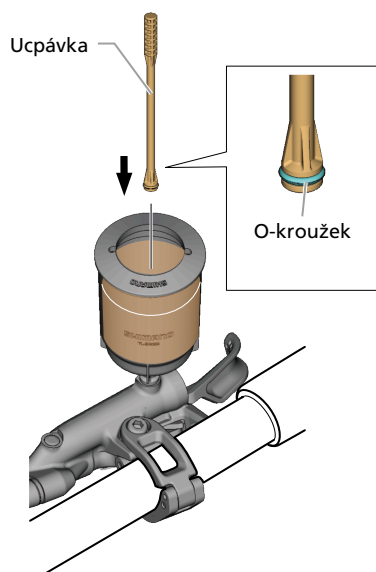
21. Zmáčkněte několikrát brzdovou páku a přesvědčte se, že páka ztuhne.

Pokud páka nevykazuje odpor, opakujte postup od kroku [12](#).

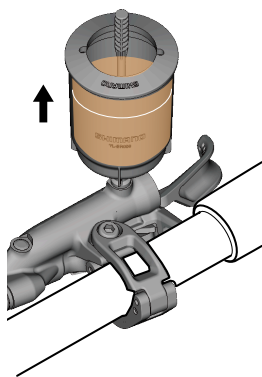


22. Zaslepte nálevku ucpávkou.

Ujistěte se, že strana ucpávky s nasazeným O-kroužkem směřuje dolů.

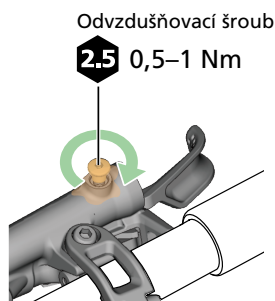


23. Odstraňte nálevku, aniž byste odstraňovali ucpávku.

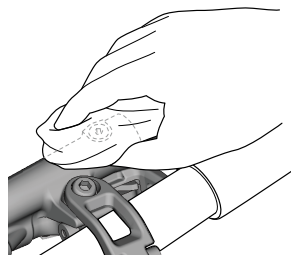


24. Nainstalujte odvzdušňovací šroub s O-kroužkem.

Dotahujte, dokud olej nezačne přetékat, abyste zajistili, že v nádrži nebudou žádné vzduchové bubliny. Nehýbejte brzdovou pákou. Pokud s ní budete hýbat, můžou se do válce dostat vzduchové bubliny.



25. Otřete olej, který přetekl.



26. Odstraňte odvzdušňovací podložku.

Postup je popsán v části „Instalace brzdového třmenu“.

- [Instalace brzdového třmenu \(typ s následným upevněním\)](#)
- [Instalace brzdového třmenu \(typ se standardním upevněním\)](#)
- [Montáž brzdového třmenu \(typ s plochým upevněním\)](#)

27. Nainstalujte podložky.

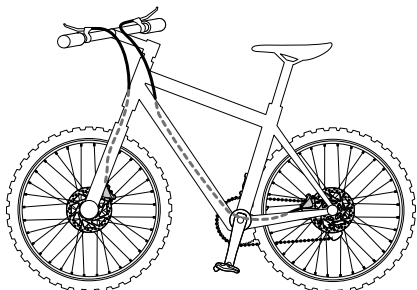
Postup proveďte podle kroku [9](#) a kroku [10](#) v části „Výměna destiček“.

Výměna brzdové hadičky

Po výměně brzdové hadičky postupem uvedeným v části „[Výměna nízkoviskózního oleje SHIMANO](#)“ doplňte nízkoviskózní olej SHIMANO a odvzdušněte systém.

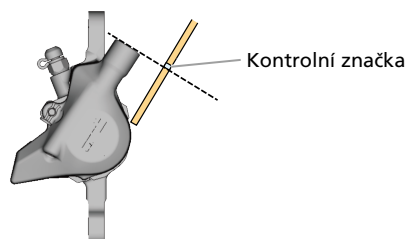
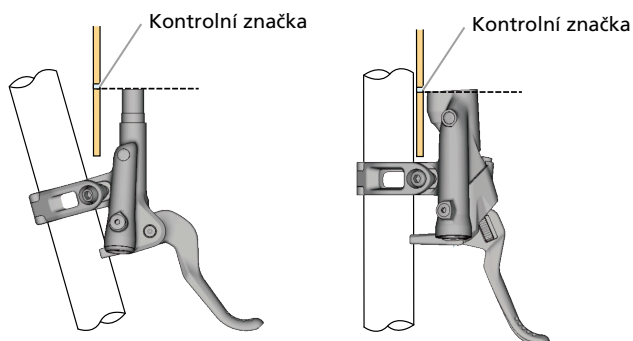
Kontrola a zkrácení hadičky na potřebnou délku

1. Provlečte brzdovou hadičku do konečné instalační polohy.



2. Po určení vhodné délky udělejte na brzdové hadičce kontrolní značku, jak je znázorněno ve vyobrazení.

Značky udělejte na straně brzdové páky i na straně třmenu.

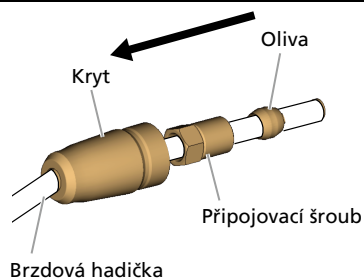


3. Zkraťte brzdovou hadičku.

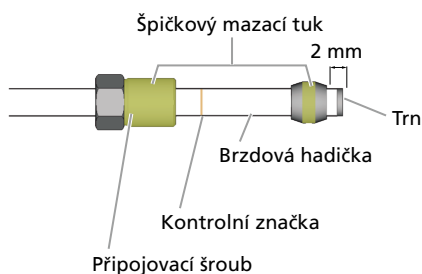
Viz „[Zkrácení hadičky](#)“ v části „Instalace brzdové hadičky“.

Montáž k brzdové páce

1. V pořadí uvedeném níže navlékněte na brzdovou hadičku kryt, připojovací šroub a olivu.

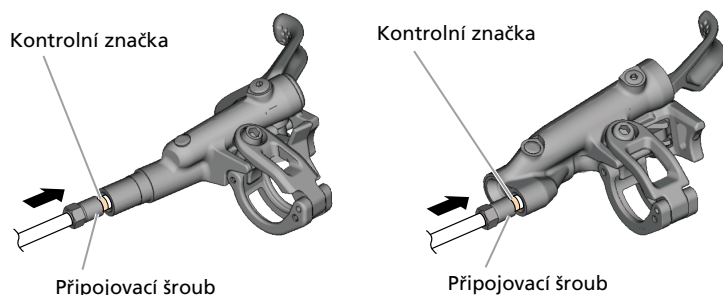


2. Zkontrolujte, zda je oliva v poloze uvedené na vyobrazení, a poté na závity připojovacího šroubu a vnější povrch olivy naneste špičkový mazací tuk.



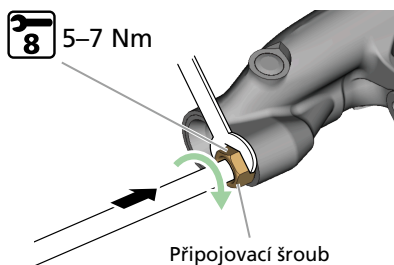
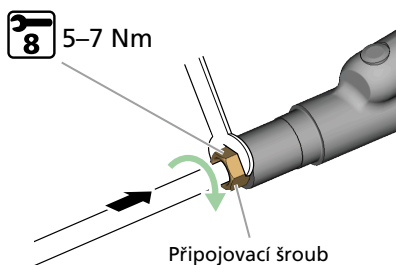
3. Nainstalujte brzdovou hadičku do brzdové páky.

Zasuňte hadičku až po kontrolní značku na vnějším pouzdru hadičky.

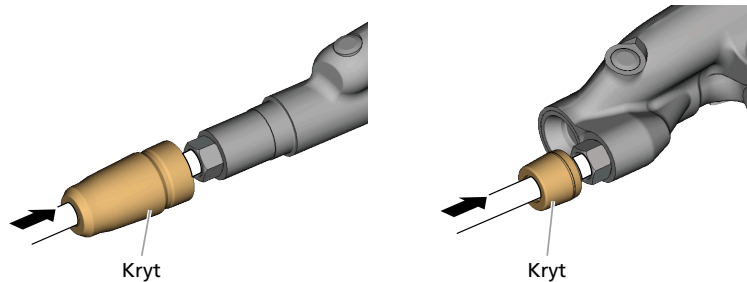


4. Zatlačte brzdovou hadičku a utáhněte připojovací šroub.

Po dotažení nainstalujte kryt.



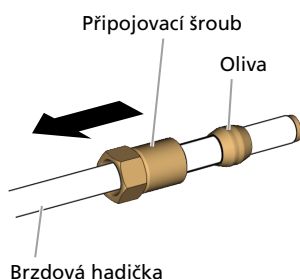
5. Nainstalujte kryt.



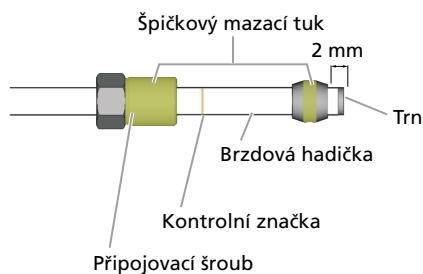
Montáž k brzdovému třmenu

Rovný typ

1. V pořadí uvedeném níže navlékněte na brzdovou hadičku přípojovací šroub a olivu.

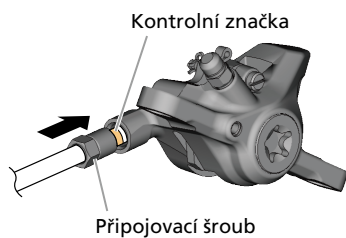


2. Zkontrolujte, zda je oliva v poloze uvedené na vyobrazení, a poté na závity přípojovacího šroubu a vnější povrch olivy naneste špičkový mazací tuk.



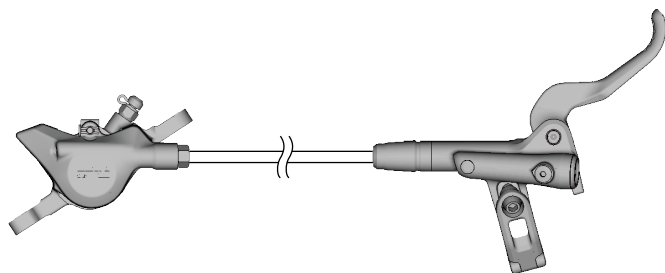
3. Nainstalujte brzdovou hadičku do třmenu.

Zasuňte hadičku až po kontrolní značku na vnějším pouzdru hadičky.

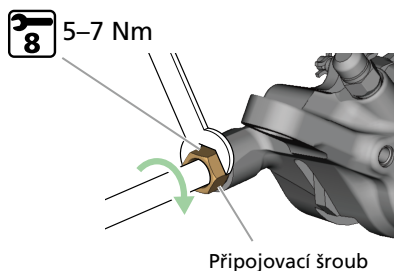


POZNÁMKA

- Při montáži nesmí dojít k překroucení brzdové hadičky. Nejsou-li třmen a brzdová páka na jízdním kole nainstalovány, nemělo by docházet ke zkroucení hadičky, k němuž dochází, je-li třmen a brzdová páka v polohách znázorněných ve vyobrazení níže.

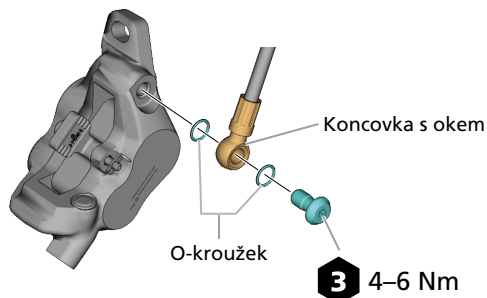


4. Zatlačujte brzdovou hadičku a utáhněte přípojovací šroub.



Typ s okem

Nainstalujte brzdovou hadičku na třmen, jak je znázorněno ve vyobrazení.



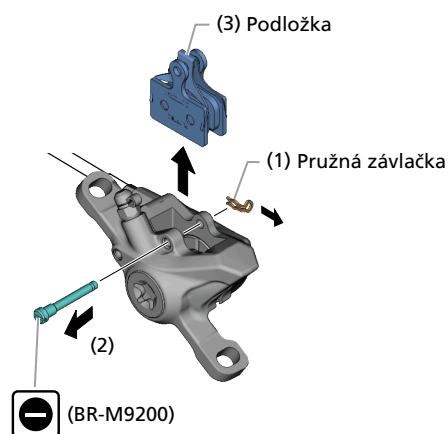
Údržba pístu třmenu

Následujícím postupem písty nastavte, když nefungují správně, když nejsou rovnoměrně vysunuté nebo když podložky drhnou o kotouč.

1. Vyndejte kolo z rámu.

2. Odstraňte podložky.

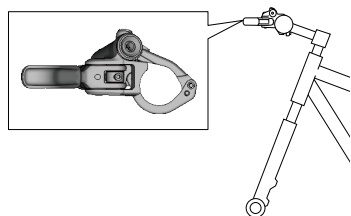
- (1) Odstraňte pružnou závlačku.
- (2) Odstraňte čep destičky.
- (3) Odstraňte podložky z třmenu.



3 (BR-M9220 / BR-M8200 / BR-M8220 / BR-MT805)

3. Vyčistěte písty a jejich okolí.

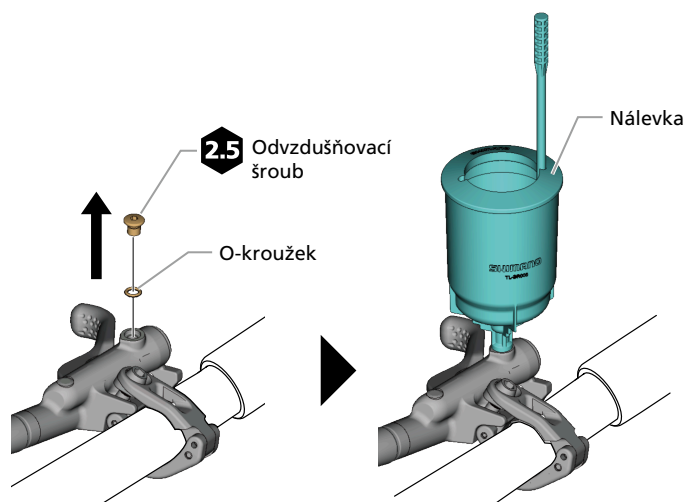
4. Nastavte brzdovou páku tak, aby byla souběžně se zemí.



5. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.

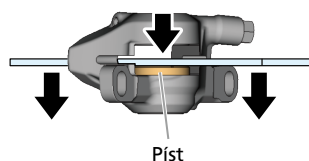
Nevkládejte ucpávku.

Pokud zatlačíte písty zpět, aniž byste na brzdovou páku nasadili nálevku, může dojít k poškození membrány brzdové páky tlakem oleje.



6. Zatlačte písty zpátky až na doraz.

Plochým nástrojem zatlačte písty zpět; dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pootočení.



POZNÁMKA

- Na písty netlačte ostrým nářadím. Mohlo by dojít k poškození pístů.

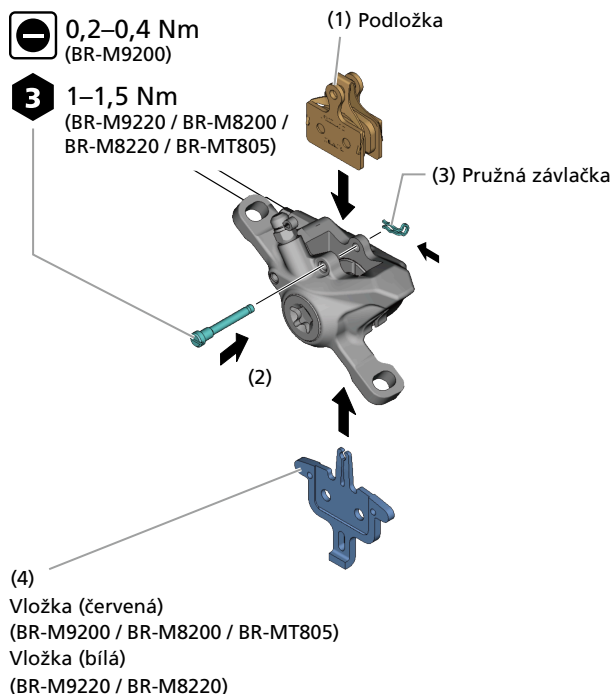
7. Vyjměte nálevku a nainstalujte odvzdušňovací šroub a O-kroužek.

Postupujte podle postupu v části „Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování“.

- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9200 / BR-M8200\)](#)
- [Doplnění nízkoviskózního oleje SHIMANO a odvzdušňování \(BR-M9220 / BR-M8220 / BR-MT805\)](#)

8. Nainstalujte podložky.

- (1) Nasad'te podložky do třmenu.
- (2) Nainstalujte čep destičky.
- (3) Nainstalujte pružnou závlačku.
- (4) Nainstalujte vložku.



9. Několikrát stiskněte páku a ujistěte se, že písty vyčnívají rovnoměrně.

Pokud písty nepřesahují rovnoměrně, opakujte kroky [2](#) až [9](#).

10. Odstraňte vložku a nasadte kolo.

11. Zkontrolujte, zda kotouč nedrhne o podložky.

Pokud dochází k drhnutí, povolte montážní šroub a nastavujte ho, dokud drhnutí nezmizí.

Výměna membrány

Po výměně membrány postupem uvedeným v části „ [Výměna nízkoviskózního oleje SHIMANO](#) “ doplňte nízkoviskózní olej SHIMANO a odvzdušněte systém.

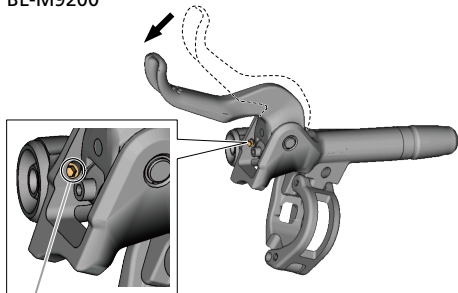
1. Vypusťte nízkoviskózní olej SHIMANO.

Postup je popsán v části „ [Vypouštění nízkoviskózního oleje SHIMANO](#) “.

2. Povolte upevňovací šroub s krytkou.

Možná budete muset zatáhnout za páku, abyste získali přístup k upevňovacímu šroubu krytky. Povolujte, dokud nevidíte jeden nebo dva závity. Krytku upevňovacího šroubu zcela neodstraňujte.

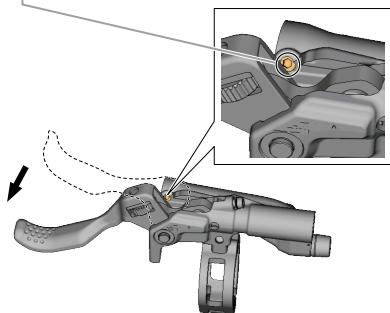
BL-M9200



2 Upevňovací šroub krytky

BL-M9220 / BL-M8200

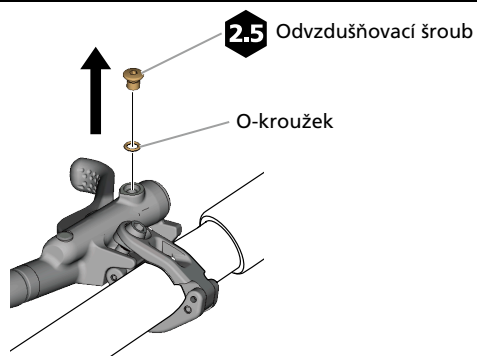
2 Upevňovací šroub krytky



POZNÁMKA

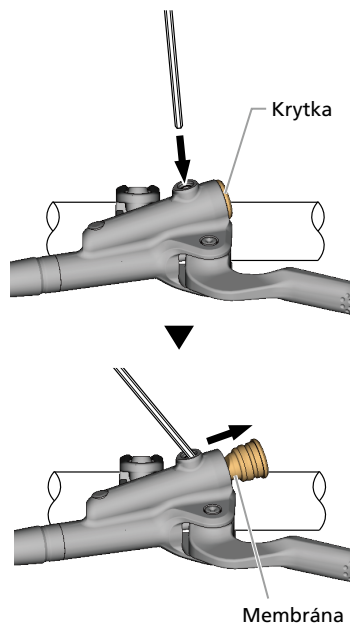
- U modelů BL-M9220 a BL-M8200 sejměte před provedením kroku [2](#) kryt.
Viz „ [Výměna krytu \(BL-M9220 / BL-M8200\)](#) “, kde naleznete informace o tom, jak kryt odstranit.
- U modelů BL-M9220 a BL-M8200 se nástroj nemusí dostat k upevňovacímu šroubu krytky pouhým zatažením za páku. Než se dostanete ke kroku [2](#), proveďte [nastavení rozsahu pohybu](#), abyste měli jistotu, že nástroj dosáhne na upevňovací šroub krytky.

3. Odstraňte odvzdušňovací šroub a O-kroužek.



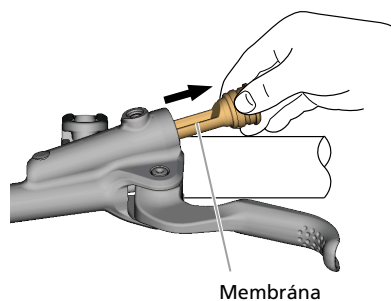
4. Vytlačte krytku a membránu ven.

Vložte tenký šroubovák nebo šestihranný klíč do otvoru po odvzdušňovacím šroubu a vytlačte membránu.

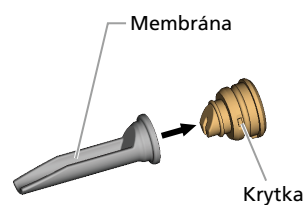


5. Vytáhněte krytku a membránu ven.

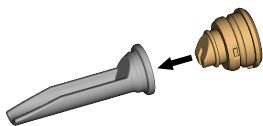
Uchopte odkrytou krytku a membránu a vytáhněte je.



6. Odstraňte krytku z membrány.

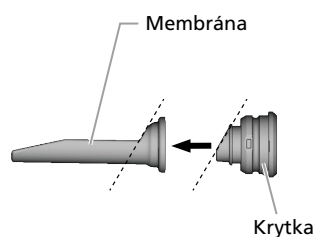


7. Nasadíte krytku na novou membránu.

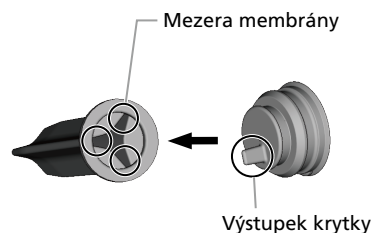


POZNÁMKA

- U modelu BL-M9200 připevněte krytku k membráně tak, aby byly diagonální části uvedené na vyobrazení zarovnané.



U modelů BL-M9220 a BL-M8200 nasadíte krytku tak, aby výstupek zasahoval do mezer v membráně.

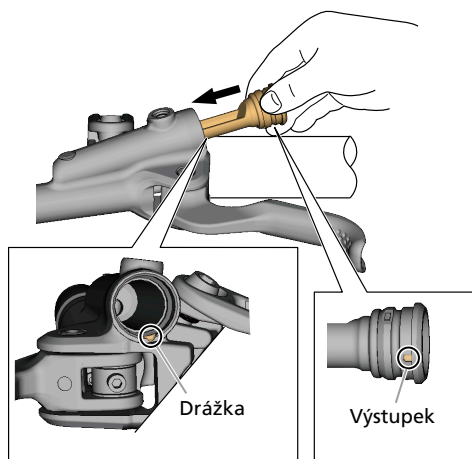


- Vyměňte membránu za takovou, která odpovídá každé brzdové páce.

BL-M9200	BL-M9220 / BL-M8200
Díl Y: Y8WM9801T	Díl Y: Y2RJ9801T

8. Vložte membránu do těla brzdové páky.

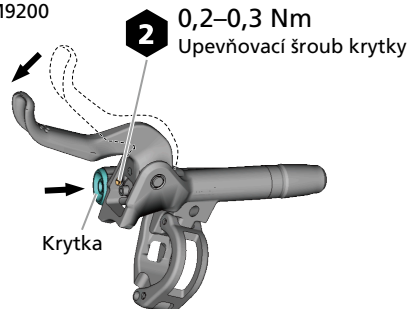
Vložte výstupek pro umístění krytky do drážky na těle páky.



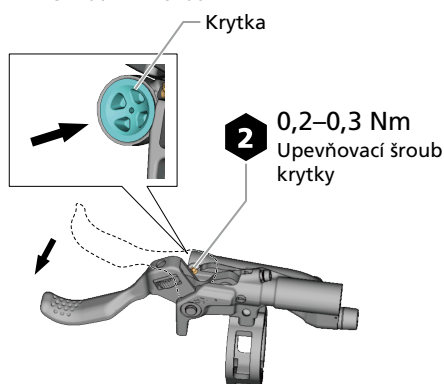
9. Dotáhněte upevňovací šroub s krytkou.

Možná budete muset zatáhnout za páku, abyste získali přístup k upevňovacímu šroubu krytky. Utahujte a tlačte krytku směrem dovnitř tak, aby mezi krytkou a tělem brzdové páky nebyla žádná mezera. Vyvarujte se nadměrnému utažení.

BL-M9200



BL-M9220 / BL-M8200



POZNÁMKA

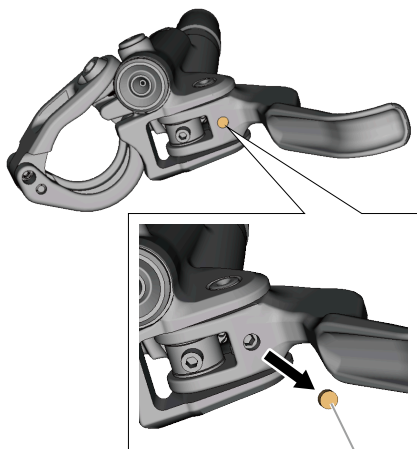
- U modelů BL-M9220 a BL-M8200 nainstalujte po provedení kroku [9](#) kryt.
- Viz „ [Výměna krytu \(BL-M9220 / BL-M8200\)](#) „, kde naleznete informace o tom, jak kryt nainstalovat.

Výměna čepele páky (BL-M9200)

Po výměně čepele páky proveďte nastavení mrtvého chodu a nastavení rozsahu pohybu.

1. Odstraňte krytku upevňovacího šroubu osy páky.

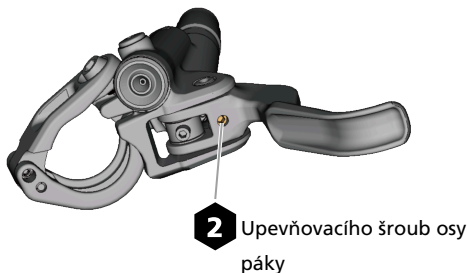
Odstranění proveďte pomocí nástroje s ostrým koncem, jako je pájka.



Krytka upevňovacího šroubu osy páky

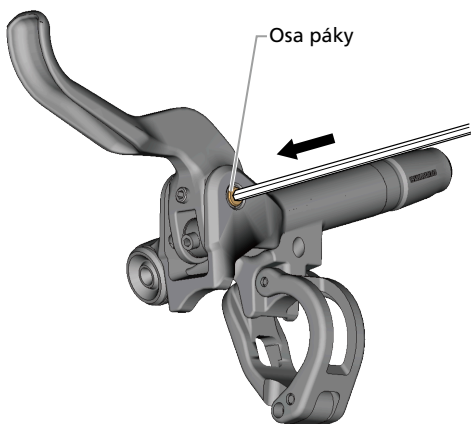
2. Uvolněte upevňovací šroub osy páky.

Povolujte, dokud nevidíte jeden nebo dva závity. Krytku upevňovacího šroubu osy páky zcela neodstraňujte.



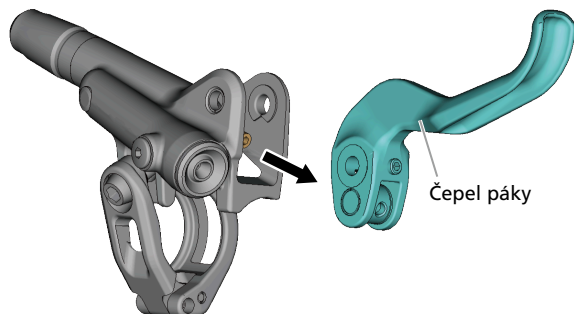
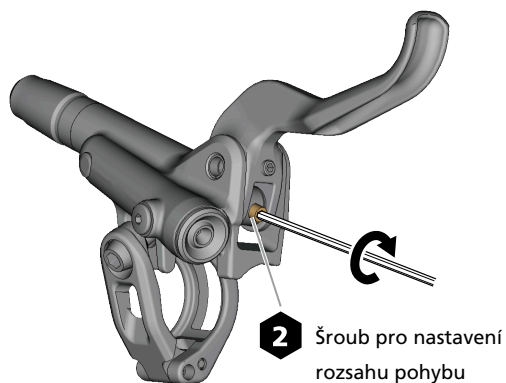
3. Odstraňte osu páky.

Pomocí nářadí, jako je šestihranný klíč, vytlačte osu páky z nezapuštěného konce osy páky.



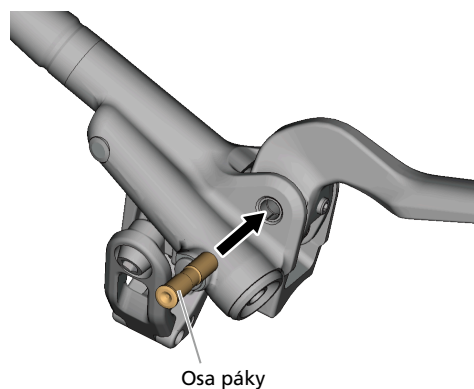
4. Odstraňte čepel páky.

Otáčejte šroubem pro nastavení rozsahu pohybu ve směru hodinových ručiček, dokud se čepel páky neuvolní.

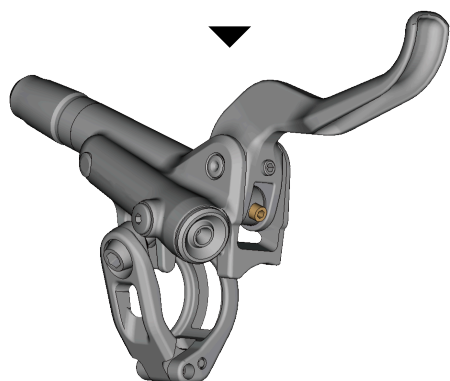
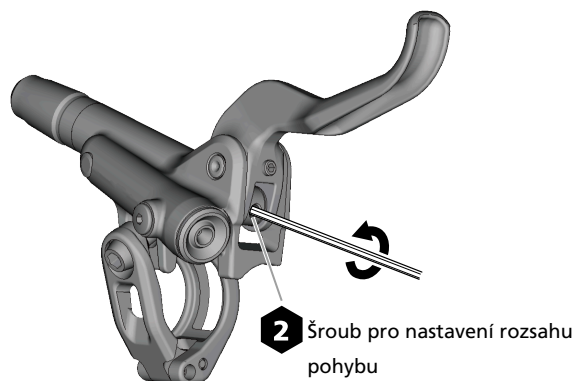


5. Nainstalujte novou čepel páky a poté vložte osu páky.

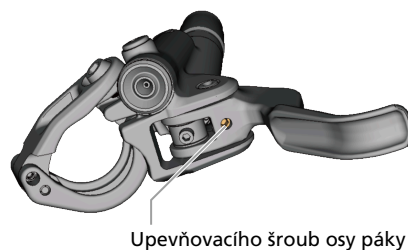
Vložte osu páky tak, aby byl zapuštěný konec osy páky na straně membrány, jak je znázorněno na vyobrazení.



6. Otáčením šroubu pro nastavení rozsahu pohybu proti směru hodinových ručiček jej zašroubujte do čepele páky.

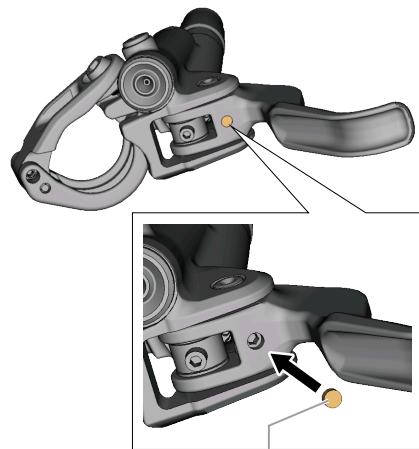


7. Dotáhněte upevňovací šroub osy páky.



2 1–2 Nm

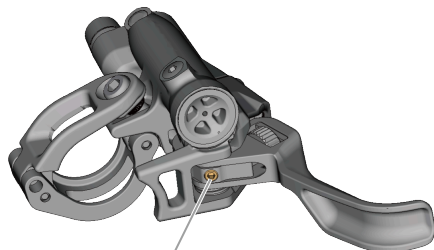
8. Nainstalujte krytku upevňovacího šroubu osy páky.



Výměna čepele páky / přítlačné pružiny brzdové destičky čepele páky (BL-M9220 / BL-M8200)

1. Uvolněte upevňovací šroub osy páky.

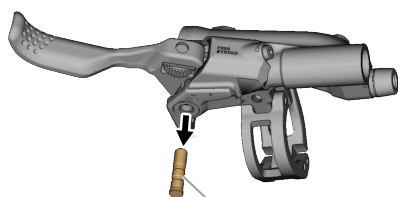
Povolujte, dokud neuvidíte jeden nebo dva závity. Krytku upevňovacího šroubu osy páky zcela neodstraňujte.



2 Upevňovacího šroub osy páky

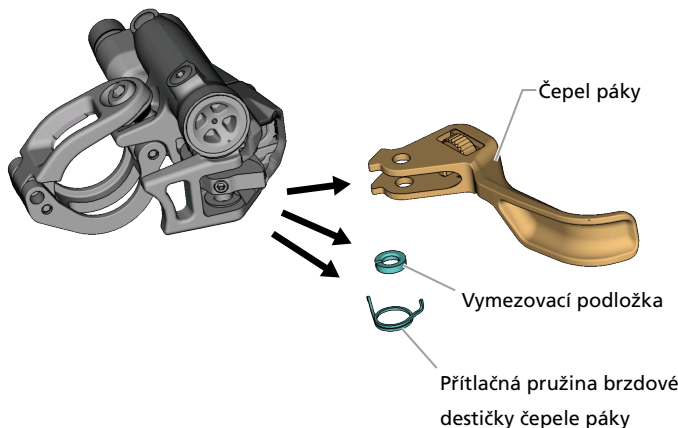
2. Odstraňte osu páky.

Vytáhněte ji kleštěmi nebo podobným nářadím.



Osa páky

3. Odstraňte čepel páky, přítlačnou pružinu brzdové destičky čepele páky a vymezovací podložku.



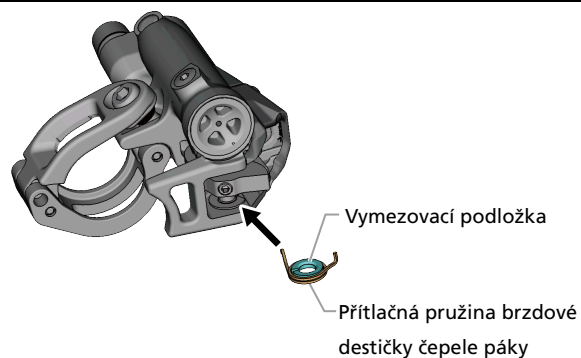
Čepel páky

Vymezovací podložka

Přítlačná pružina brzdové destičky čepele páky

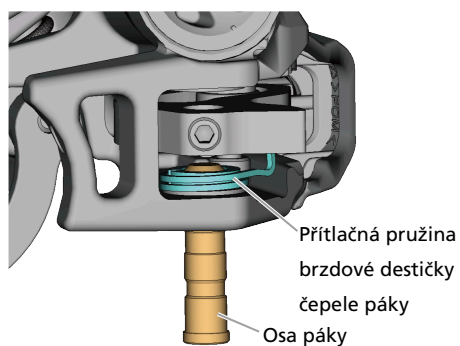
4. Umístěte novou přítlačnou pružinu brzdové destičky čepele páky a vymezovací podložku na stejné místo.

Umístěte přítlačnou pružinu brzdového destičky čepele páky a vymezovací podložku.



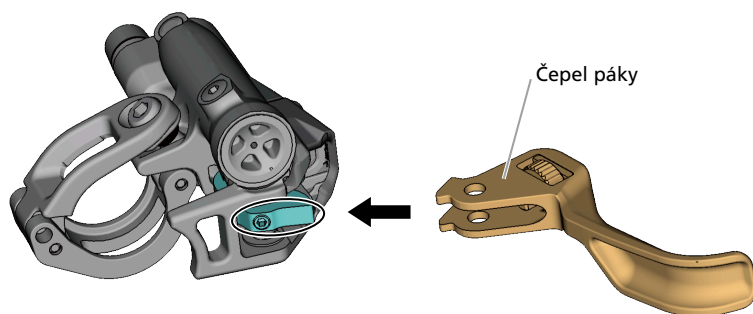
TECHNICKÉ POZNÁMKY

- Jejich umístění bude snazší, pokud se nejprve částečně zasune osa páky.



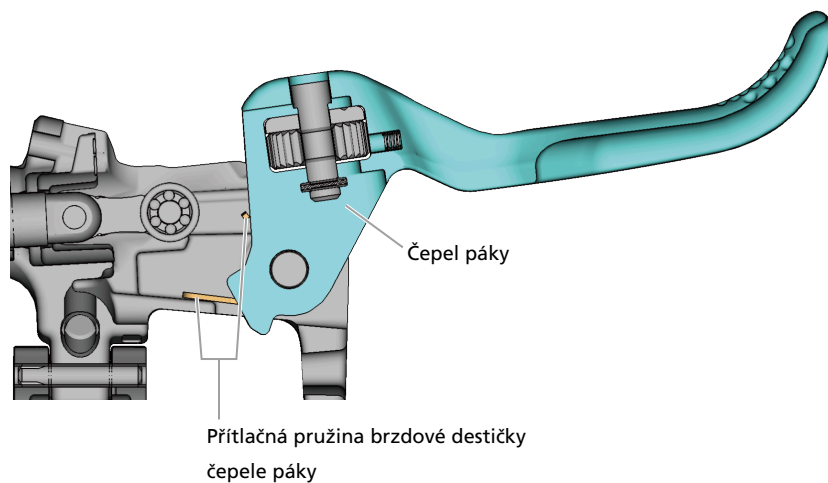
5. Umístěte novou čepel páky na místo původní čepele páky.

Umístěte část označenou na vyobrazení mezi čepel páky.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

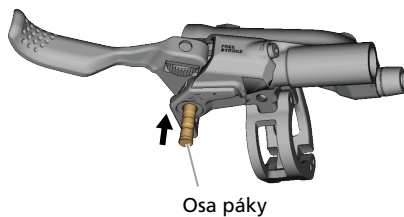
- Zahákněte konce přitlačné pružiny brzdové destičky čepele páky v polohách vyznačených v řezu.



- Bude to snazší, pokud nejprve otočíte kolečkem pro nastavení rozsahu pohybu proti směru hodinových ručiček.



6. Vložte osu páky.

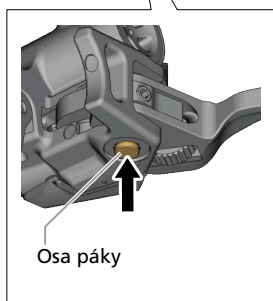
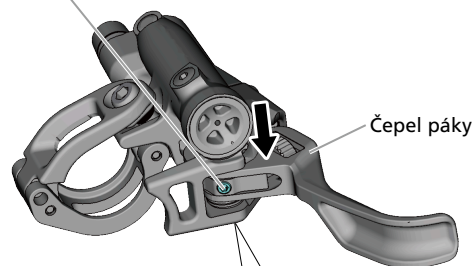


7. Dotáhněte upevňovací šroub osy páky.

Dotáhněte šroub a přitom vyvíjejte tlak na čepel páky a osu páky ve směru naznačeném šipkou.

Upevňovací šroub osy páky

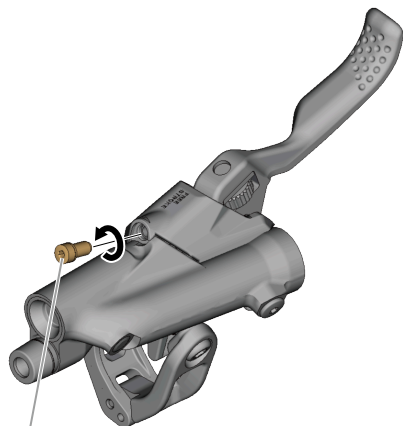
2 1–2 Nm



Výměna krytu (BL-M9220 / BL-M8200)

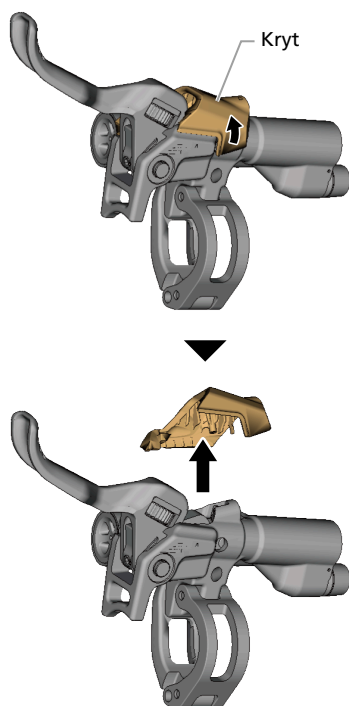
Po výměně krytu proveďte nastavení mrtvého chodu a nastavení rozsahu pohybu.

1. Odstraňte šroub pro nastavení mrtvého chodu a vymezovací podložku.



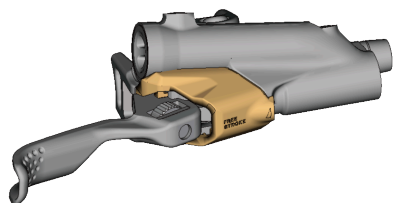
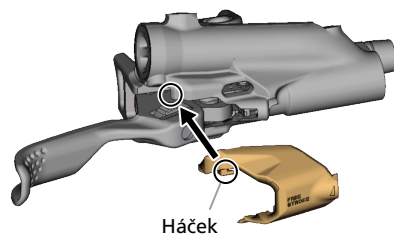
2 Nastavovací šroub mrtvého chodu

2. Odstraňte kryt.

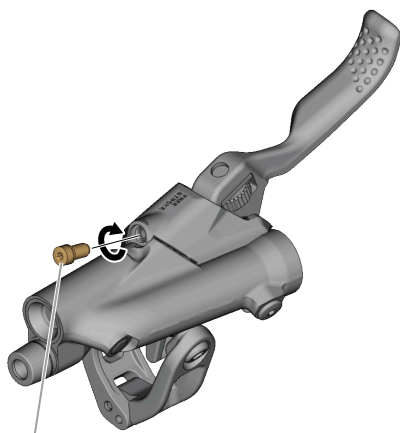


3. Nainstalujte nový kryt.

Před nasazením krytu zajistěte háček krytu.



4. Nainstalujte šroub pro nastavení mrtvého chodu a vymezení podložku.



2 0,3–0,5 Nm

Nastavovací šroub mrtvého chodu

Malé díly určené pro komponenty z hořčíkových slitin

Komponenty BL-M9200 jsou vyrobeny z hořčíkové slitiny. Použijte malé díly určené k používání s komponentami z hořčíkových slitin, jak je znázorněno v následujícím vyobrazení.

Při použití jiných dílů než dílů určených k používání s komponentami z hořčíkových slitin může dojít k předčasné korozi.

