

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ Confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Pédalier

ROUTE

SORA

FC-3503

FC-3550

Claris

FC-2403

FC-2450

Hors groupe

FC-R350

FC-RS200

FC-RS500

Tourney A070

FC-A070

FC-A073

VTT

DEORE XT

FC-M780

FC-M782

FC-M785

FC-M8000

SLX

FC-M670

FC-M672

FC-M675

FC-M677

ZEE

FC-M640

FC-M645

DEORE

FC-M610

FC-M612

FC-M615

FC-M617

ALIVIO

FC-M4000

FC-M4050

FC-M4060

Tourney

FC-TX801

FC-TY701

ACERA

FC-M3000

FC-M3000-8

Hors groupe

FC-M351

FC-M371

FC-M522

FC-M523

FC-M552

FC-M622

FC-M625

FC-M627

FC-MT700

Trekking

DEORE XT

FC-T780

FC-T781

DEORE LX

FC-T671

DEORE

FC-T611

ACERA

FC-T3010

FC-T3010-8

ALIVIO

FC-T4010

FC-T4060

Hors groupe

FC-T521

Confort

ALFINE

FC-S501

NEXUS

FC-C6000

Boîtier de pédalier

SM-BB52

SM-BB93

SM-BB94-41A

SM-BB72

SM-BBR60

BB-UN100

BB-UN101

BB-UN300

BB-ES300

BB-MT500-PA

BB-MT800

BB-MT800-PA

BB-RS500

BB-RS500-PB

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	8
INSTALLATION	10
Liste des combinaisons d'outils	10
HOLLOWTECH II/Pédalier 2 pièces.....	11
Type OCTALINK.....	16
Type SQUARE.....	17
SECTION DE BOÎTIER DE PÉDALIER PRESS-FIT	20
Adaptateur	20
Exemple de montage	20
Installation.....	21
Démontage.....	22
ENTRETIEN	24
Remplacement des plateaux	24

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Toutes les consignes d'entretien et les documents techniques sont accessibles sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé(e) ou réglé(e) de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le conducteur.
-  Portez une protection oculaire approuvée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien telles qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fissures au niveau des manivelles avant d'utiliser le vélo. S'il y a des fissures, la manivelle risque de se rompre et vous risquez de tomber du vélo.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de pignon involontaire. Si un problème quelconque est décelé, consultez un concessionnaire ou un intermédiaire. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.
- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.

■ SAINT/ZEE

- **Comme la conduite en descente et le freeride sont des activités dangereuses par essence, il est fortement recommandé aux cyclistes de porter un casque et des protections corporelles, ainsi que d'exécuter un contrôle minutieux de leur vélo avant de l'utiliser. N'oubliez pas que vous utilisez votre vélo à vos propres risques et que vous devez tenir compte de votre expérience et de vos compétences de conduite. Les accidents de VTT peuvent être graves voire mortels.**

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

■ Type HOLLOWTECH II

- Assurez-vous d'installer correctement le cache intérieur. Si le cache intérieur n'est pas installé correctement, l'axe risque de rouiller et d'être endommagé, et le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Veillez à utiliser une clé dynamométrique réglée à la bonne valeur de couple pour serrer les boulons de montage de la manivelle. Après avoir parcouru environ 100 km, utilisez une clé dynamométrique pour revérifier le couple de serrage. Si la manivelle est utilisée avec un couple de serrage faible, elle peut se détacher et vous risquez de tomber du vélo.

ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Évitez de vous placer trop près des dents pointus des plateaux.









REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Avant de prendre votre vélo, assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu entre les pièces de raccordement et que celles-ci ne sont pas desserrées. Veillez également à resserrer régulièrement la manivelle et les pédales.
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque la manette est actionnée.







■ VTT / Rando

- Lorsque la chaîne est dans l'une ou l'autre des positions indiquées sur le schéma, la chaîne peut entrer en contact avec le plateau avant ou le dérailleur avant et générer du bruit. Si ce bruit vous gêne, placez la chaîne sur le pignon arrière suivant le plus grand ou sur celui d'après si la chaîne se trouve dans la position indiquée sur le schéma 1. Placez la chaîne sur le pignon suivant le plus petit ou sur celui d'après si elle se trouve dans la position indiquée sur le schéma 2.

	Figure 1		Figure 2
	Double	Triple	
Plateau avant		 	
Pignon arrière		 	

■ ROUTE

- Lorsque la chaîne est dans l'une ou l'autre des positions indiquées sur le schéma, la chaîne peut entrer en contact avec le plateau avant ou le dérailleur avant et générer du bruit. Si le bruit pose un problème, passez la chaîne sur le plus grand pignon suivant ou sur celui d'après.

	Double	Triple	
Plateau avant			
Pignon arrière			

- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer la manivelle et le boîtier de pédalier. L'utilisation de détergents alcalins ou acides peut entraîner une décoloration.
- Si les performances du pédalage ne semblent pas normales, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Ne lavez pas le boîtier de pédalier avec des jets d'eau à haute pression. De l'eau risque alors d'entrer dans la partie des roulements et de provoquer du bruit ou une adhérence.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Les parties lâches de vos vêtements risquent d'être salies par la chaîne lorsque vous roulez.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à un usage et au vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Lors de l'installation des pédales, appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage pour éviter que les pédales ne se bloquent. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer fermement les pédales. Couple de serrage : 35 - 55 Nm {350 - 550 kgf-cm}. La manivelle droite a un filetage à droite et la manivelle gauche a un filetage à gauche.
- Si la protection du boîtier de pédalier n'est pas parallèle, les performances de changement de pignon seront réduites.
- Si, la chaîne ne cesse de sauter des pignons lorsque vous roulez, remplacez les pignons et la chaîne.

■ HOLLOWTECH II/Manivelle en 2 parties

- Lors de l'installation des adaptateurs gauche et droit, appliquez de la graisse sur ces derniers et assurez-vous d'installer le cache intérieur. Sinon, les performances d'étanchéité se détérioreront.
- Pour obtenir les meilleures performances, veillez à n'utiliser que le type de chaîne spécifié.
- Si un bruit de grincement est émis par l'axe de boîtier de pédalier et par le raccord de manivelle gauche, appliquez de la graisse sur le raccord et serrez-le au couple prescrit.
- Si vous percevez du jeu dans les roulements, le boîtier de pédalier doit être remplacé.
- Veillez à utiliser la combinaison de dents de pignon spécifiée. Si un pignon non spécifié est utilisé, la dimension entre les pignons est modifiée et la chaîne risque de passer entre les pignons.

■ Type OCTALINK /Type SQUARE

- Veillez à utiliser la chaîne et le boîtier de pédalier appropriés.
- Graissez le boîtier de pédalier avant le montage.
- Si vous percevez du jeu dans l'axe de boîtier de pédalier, le boîtier de pédalier doit être remplacé.

■ FC-M8000-B1/FC-M8000-B2

























- Utilisez le FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 avec un cadre spécialement conçu.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 5 mm		TL-FC11		TL-FC34
	Clé à six pans de 8 mm		TL-FC16		TL-FC36
	Clé à six pans de 10 mm		TL-FC18		TL-FC37
	Clé de serrage de 15 mm		TL-FC24		TL-BB12
	Clé de serrage de 16 mm		TL-FC25		TL-BB13
	Clé de serrage de 17 mm		TL-FC31		TL-UN66
	Maillet à face tendre		TL-FC32		TL-UN74-S
	TL-FC10		TL-FC33		Hexalobulaire [n° 30]

INSTALLATION

INSTALLATION

Liste des combinaisons d'outils

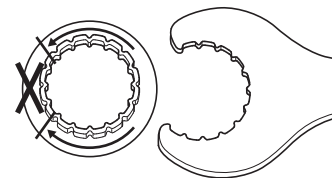
Utilisez les outils dans la bonne combinaison.

SM-BB93

TL-FC24 & TL-FC32	TL-FC24 & TL-FC33
TL-FC24 & TL-FC36	TL-FC34

REMARQUE

- Pour une clé à chocs, utilisez le TL-FC34 pour le SM-BB93. Utilisez le TL-FC37 pour le SM-BBR60/BB-MT800. L'utilisation d'autres outils peut endommager l'outil.
- Une utilisation répétée du TL-FC24/FC25 peut l'endommager et le rendre inutilisable.
- Lorsque vous placez le TL-FC24/FC25 dans le TL-FC32, vérifiez la position d'installation possible.



Lors de l'installation dans le TL-FC32, vérifiez la position d'installation possible.

- Toutes les positions sont possibles lors de l'installation sur le TL-FC33/FC36.

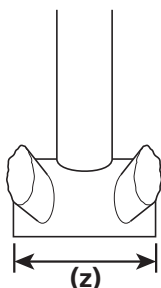
SM-BBR60/BB-MT800

TL-FC25 & TL-FC32	TL-FC25 & TL-FC33
TL-FC25 & TL-FC36	TL-FC37

■ HOLLOWTECH II/Pédalier 2 pièces

Méthode d'installation de la cale

1



Vérifiez si la largeur de la protection du boîtier de pédalier est de 68 mm, 73 mm ou 83 mm.

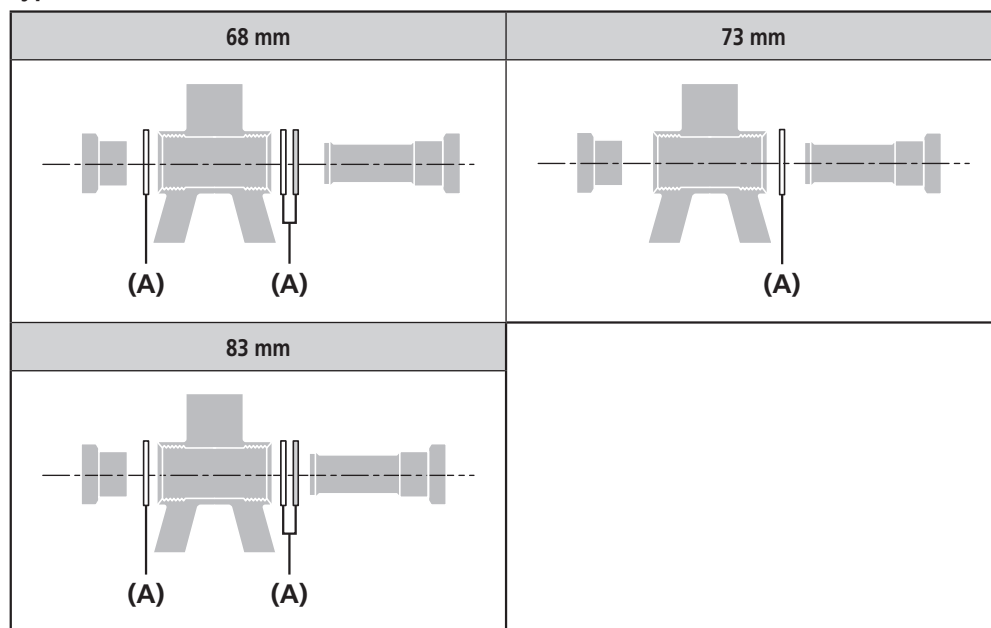
(z) Largeur de protection de boîtier de pédalier

2

Installez l'adaptateur.

Reportez-vous aux schémas pour le type à collier, le type à boîtier et le type à attaches de carter de chaîne.

Type à collier



(A) Cale de 2,5 mm

REMARQUE

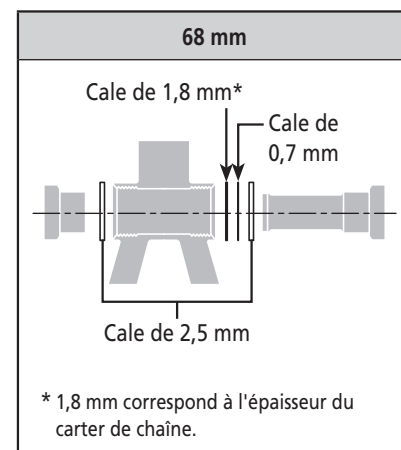
Lors de l'installation du boîtier de pédalier ROAD recommandé, une cale n'est pas nécessaire.



INFORMATIONS TECHNIQUES

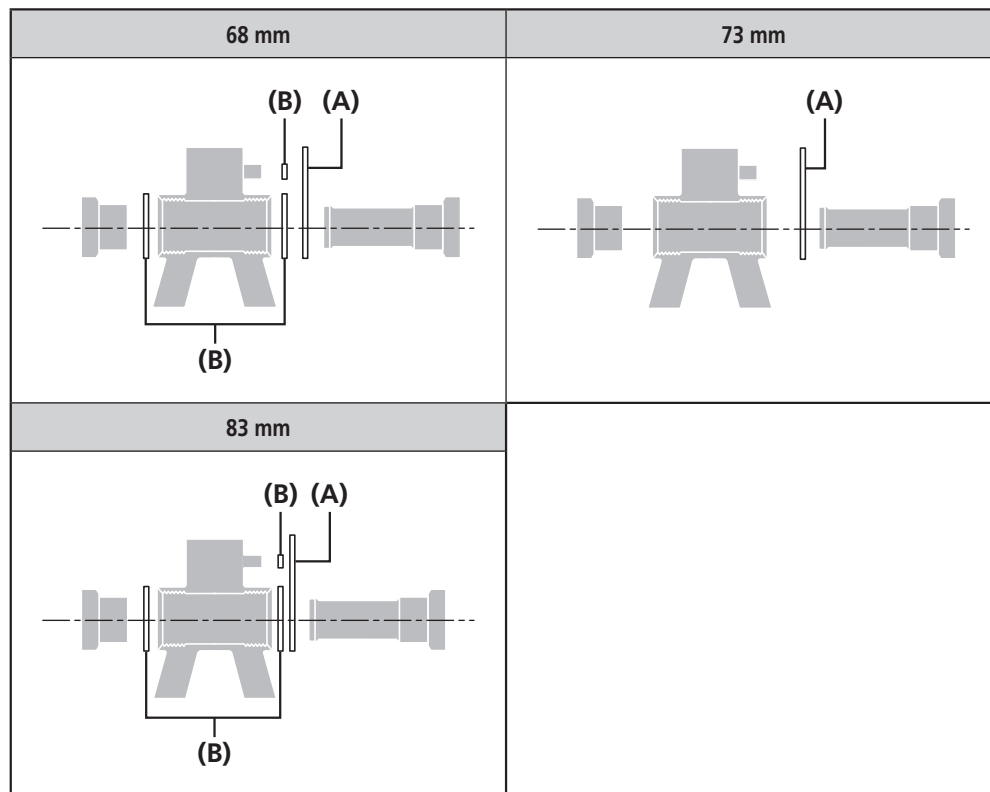
Si vous utilisez des cales de 2,5 mm avec un type à collier et une protection de boîtier de pédalier ayant une largeur de 68 mm, placez les trois cales de sorte qu'il y en ait deux sur le côté droit et une sur le côté gauche.

* La SM-BB93 est une cale en aluminium.

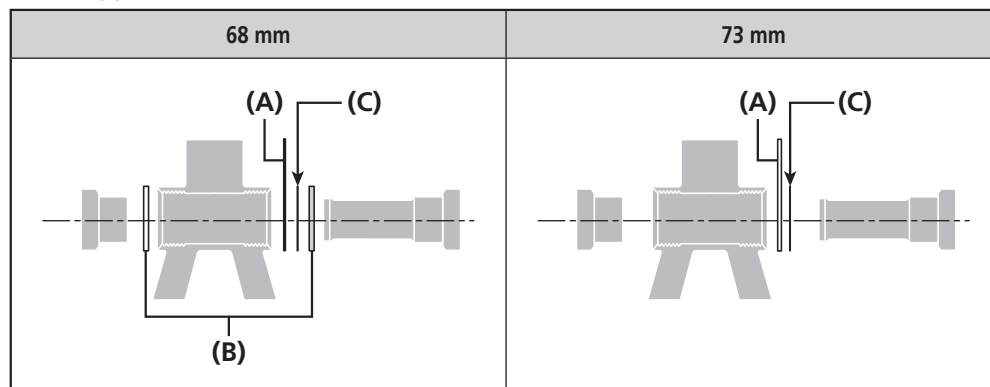


INSTALLATION

▶ HOLLOWTECH II/Pédalier 2 pièces

Type à boîtier

- (A) Support de type à fixation de boîtier de pédalier
 (B) Cale de 2,5 mm

Avec support de carter de chaîne

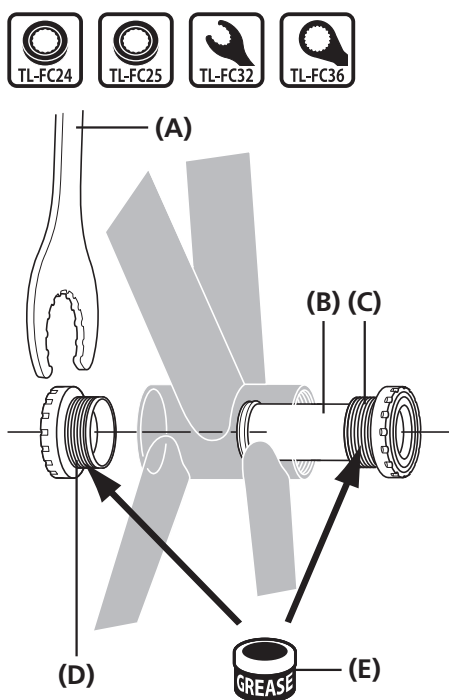
- (A) Support de carter de chaîne
 (B) Cale de 2,5 mm
 (C) Cale de 0,7 mm

REMARQUE

Si vous n'utilisez pas de carter de chaîne, posez une cale de 1,8 mm

Installation de la manivelle

1



Graissez les adaptateurs côté gauche et côté droit et utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour installer l'adaptateur droit du boîtier de pédalier, le cache intérieur et l'adaptateur gauche du boîtier de pédalier.

- (A) TL-FC32
- (B) Cache intérieur
- (C) Adaptateur côté droit (filetage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) (pour 70 mm [M36], tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (filetage dans le sens des aiguilles d'une montre))
- (D) Adaptateur côté gauche (filetage dans le sens des aiguilles d'une montre)
- (E) Appliquez de la graisse : Graisse haut de gamme (Y-04110000)

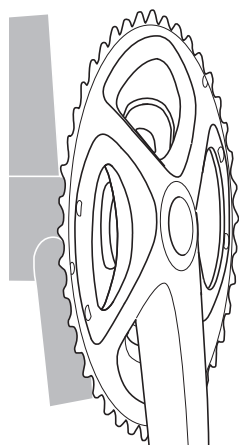
Couple de serrage

		35 - 50 Nm

REMARQUE

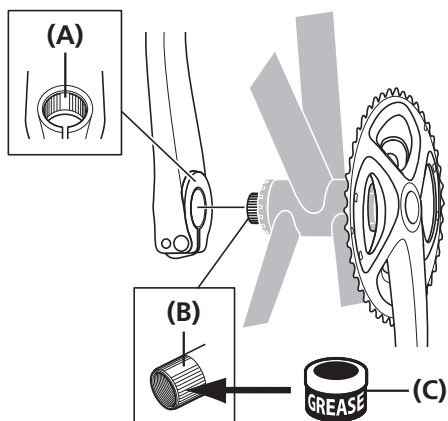
Les TL-FC24/FC25 peuvent être serrés en les associant avec les TL-FC32/FC36.

2



Insérez l'ensemble de manivelle de droite.

3

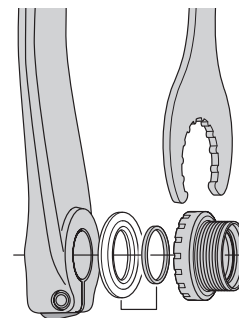


Placez la gorge large de la manivelle de gauche sur l'axe de l'unité de manivelle droite à l'endroit où la gorge est large.

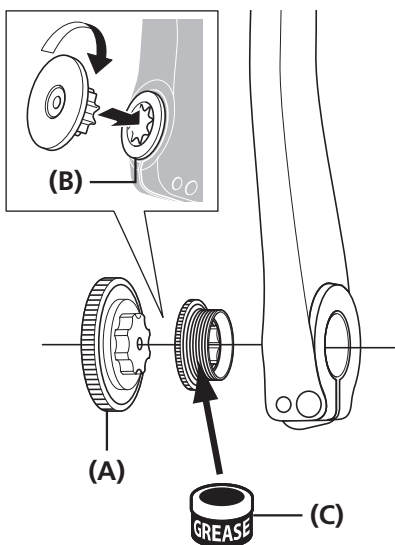
- (A) Gorge large (manivelle gauche)
- (B) Gorge large (axe)
- (C) Appliquez de la graisse : Graisse haut de gamme (Y-04110000)

REMARQUE

Insérez une cale pour la spécification triple des vélos de route et pour la spécification double garde-chaîne des vélos Confort.



4



Utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour serrer le bouchon.

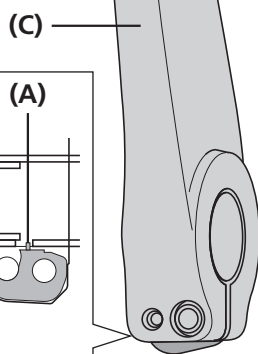
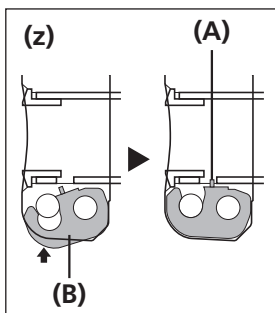
- (A) TL-FC16
- (B) Bouchon
- (C) Appliquez de la graisse : Graisse haut de gamme (Y-04110000)

Couple de serrage



0,7 - 1,5 Nm

5



Poussez la plaque d'arrêt et vérifiez si l'ergot de la plaque est solidement logé au bon endroit, puis serrez la vis de la manivelle gauche.

(z) Le schéma concerne la manivelle de gauche (coupe transversale)

- (A) Ergot de la plaque
- (B) Plaque d'arrêt
- (C) Manivelle de gauche

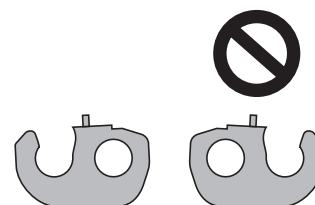
Couple de serrage



12 - 14 Nm

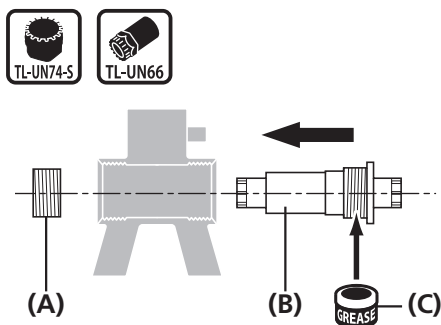
REMARQUE

- Pour VTT/Trekking
Les cales utilisées varient en fonction de la largeur de la protection du boîtier de pédalier. Pour plus de détails, reportez-vous à la section "Méthode d'installation de la cale".
- Montez la plaque d'arrêt dans le bon sens, comme indiqué sur le schéma.



■ Type OCTALINK

Installation du boîtier de pédalier



Graissez le corps principal et effectuez l'installation à l'aide de l'outil d'origine SHIMANO.

Installez d'abord le corps principal, puis l'adaptateur.

- (A) Adaptateur
- (B) Corps
- (C) Appliquez de la graisse :
Graisse haut de gamme
(Y-04110000)

Couple de serrage



TL-UN74-S



TL-UN66

50 - 70 Nm

REMARQUE

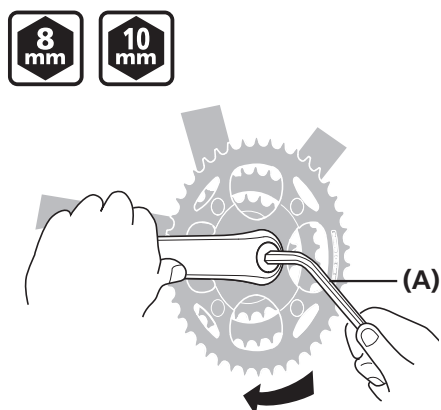
Si l'adaptateur est en aluminium ou en acier
Appliquez de la graisse sur l'adaptateur.



Si l'adaptateur est en plastique
N'appliquez pas de graisse sur l'adaptateur.



Installation du pédalier



Utilisez une clé à six pans pour installer le pédalier.

- (A) Clé à six pans de 8 mm/
Clé à six pans de 10 mm

Couple de serrage



8 mm

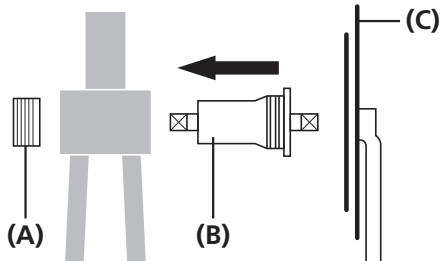


10 mm

35 - 50 Nm

■ Type SQUARE

Installation du boîtier de pédalier



Installez-le à l'aide de l'outil d'origine SHIMANO.

Installez d'abord le corps principal, puis l'adaptateur.

- (A) Adaptateur
- (B) Corps
- (C) Pédalier

Couple de serrage



50 - 70 Nm

REMARQUE

Si le corps principal et l'adaptateur sont en aluminium ou en acier
Appliquez de la graisse sur le corps principal et l'adaptateur.



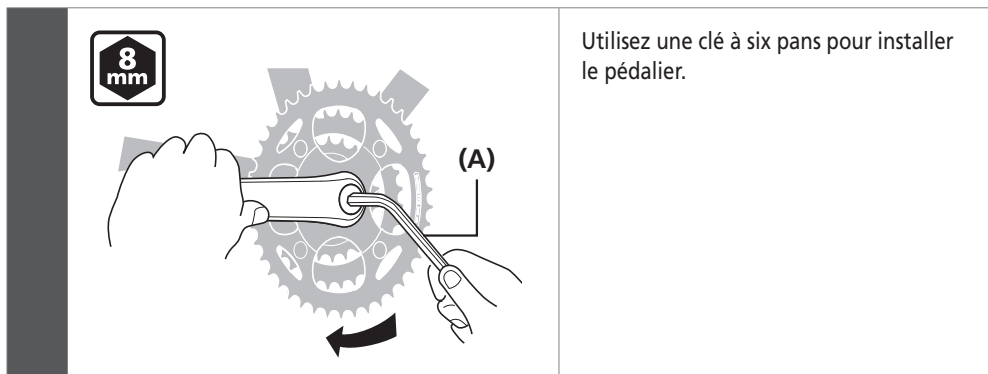
Appliquez de la graisse :
Graisse haut de gamme (Y-04110000)

Si le corps principal et l'adaptateur sont en plastique
N'appliquez pas de graisse sur le corps principal ou l'adaptateur.




Installation du pédalier

A l'aide d'une clé à six pans

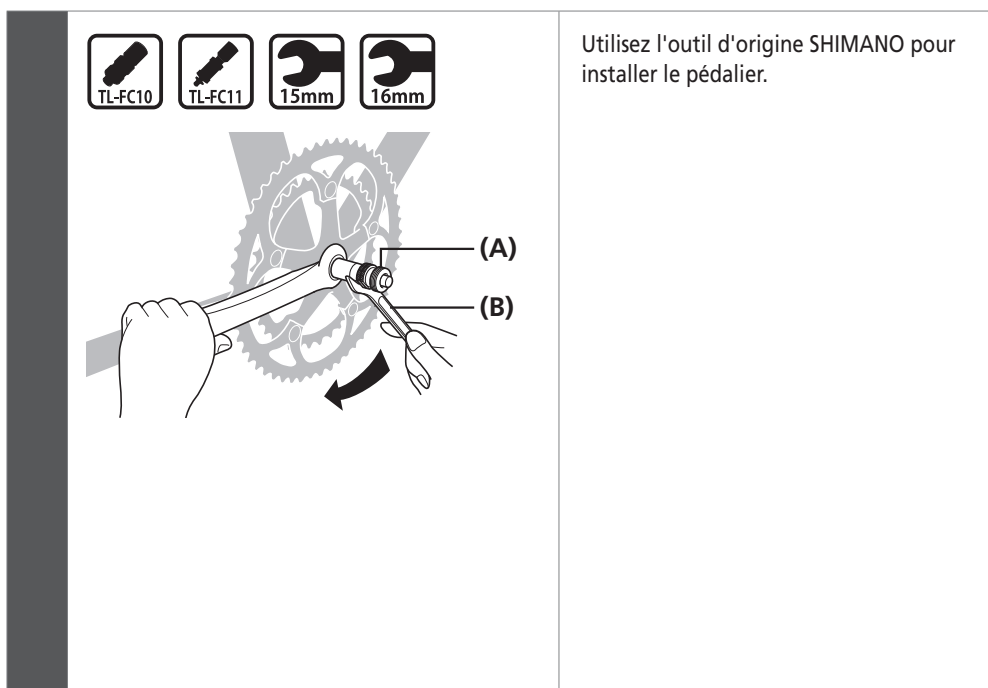


Utilisez une clé à six pans pour installer le pédalier.

(A) Clé à six pans de 8 mm





Couple de serrage	
	35 - 50 Nm

Lorsque vous utilisez des outils d'origine SHIMANO



Utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour installer le pédalier.

(A) TL-FC10/TL-FC11
(B) Clé de serrage de 15 mm/
Clé de serrage de 16 mm

Couple de serrage	
   	35 - 50 Nm



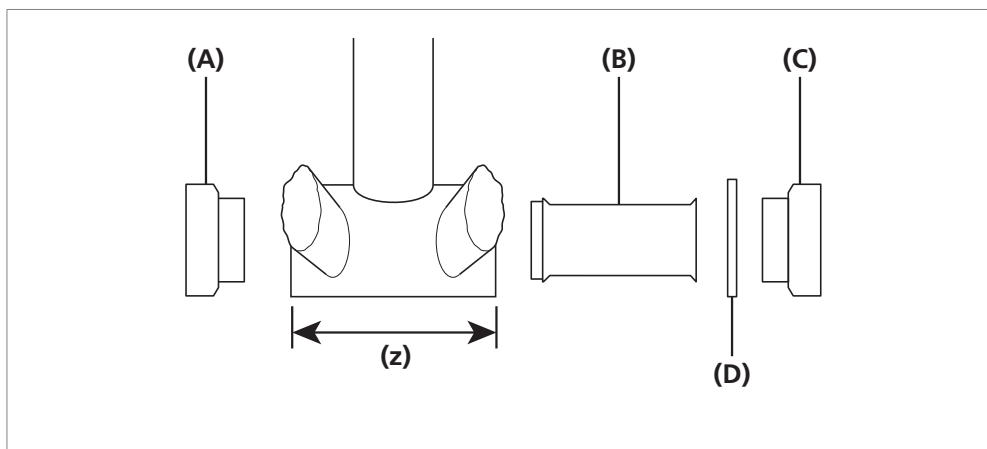
INFORMATIONS TECHNIQUES

- Lorsque vous utilisez le TL-FC10, utilisez une clé de serrage de 16 mm.
- Lorsque vous utilisez le TL-FC11, utilisez une clé de serrage de 15 mm.

SECTION DE BOÎTIER DE PÉDALIER PRESS-FIT

SECTION DE BOÎTIER DE PÉDALIER PRESS-FIT

■ Adaptateur



(z) Largeur de protection de boîtier de pédalier

(A) Adaptateur côté gauche

(B) Cache intérieur

(C) Adaptateur côté droit

(D) Cale de 2,5 mm

REMARQUE

Certains modèles n'ont pas besoin de cales.

■ Exemple de montage

ROUTE	Protection de boîtier de pédalier d'une largeur de 86,5 mm	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez une protection de boîtier de pédalier de 86,5 mm de large. La cale de 2,5 mm n'est pas nécessaire. Utilisez le cache intérieur.
VTT	Protection du boîtier de pédalier d'une largeur de 92 mm	<ul style="list-style-type: none"> La cale de 2,5 mm n'est pas nécessaire pour une largeur de protection de boîtier de pédalier de 92 mm. Utilisez le cache intérieur.
	Protection du boîtier de pédalier d'une largeur de 89,5 mm	<ul style="list-style-type: none"> Pour une largeur de protection du boîtier de pédalier de 89,5 mm, insérez la cale de 2,5 mm sur le côté droit (entre le cadre et l'adaptateur côté droit). Utilisez le cache intérieur.

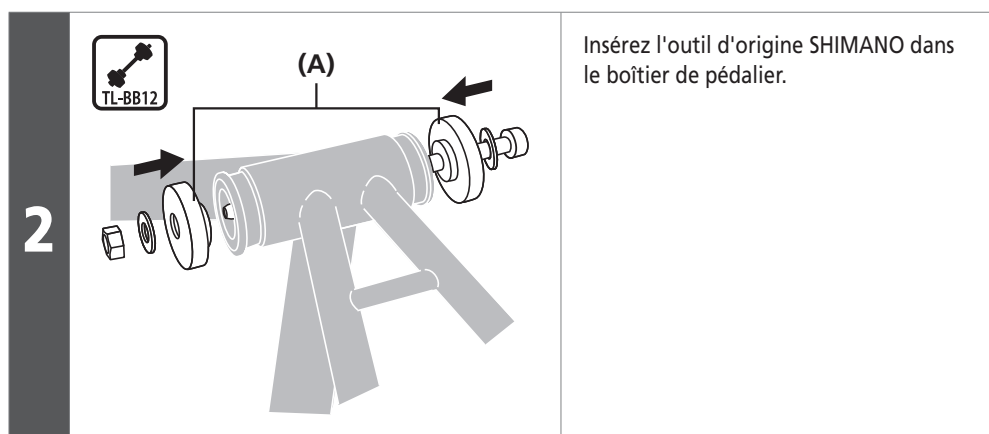
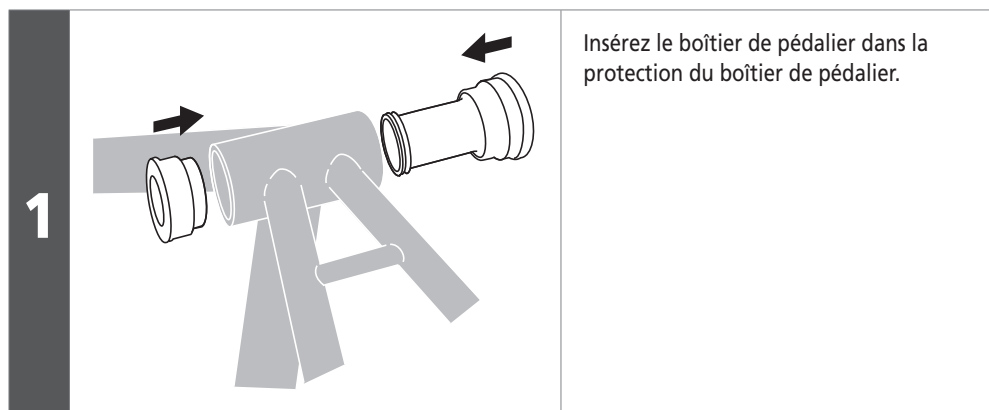
(A) Cale de 2,5 mm

REMARQUE

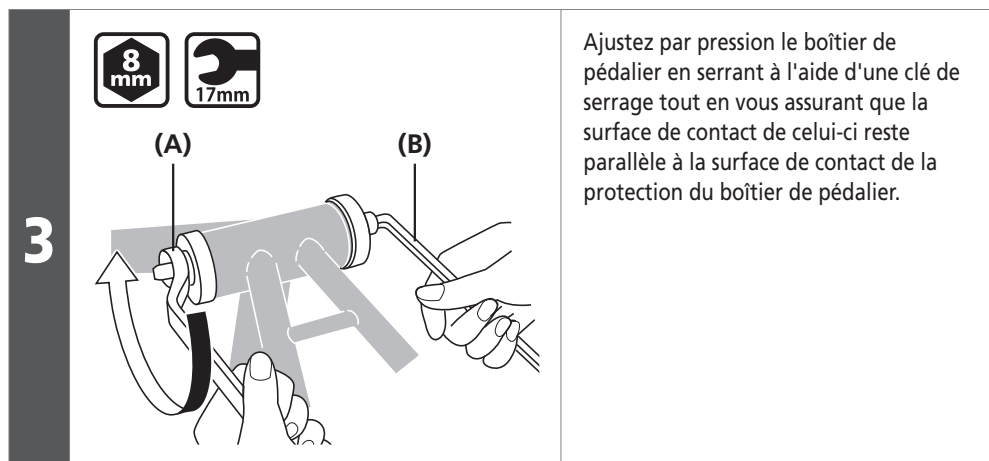
• Si le cadre possède des ouvertures à l'intérieur de la protection du boîtier de pédalier, il doit être monté avec le manchon de cache intérieur afin d'éviter l'intrusion de saletés.

• Si le cadre ne possède pas d'ouvertures à l'intérieur de la protection du boîtier de pédalier, il peut être monté sans le manchon de cache intérieur.

■ Installation

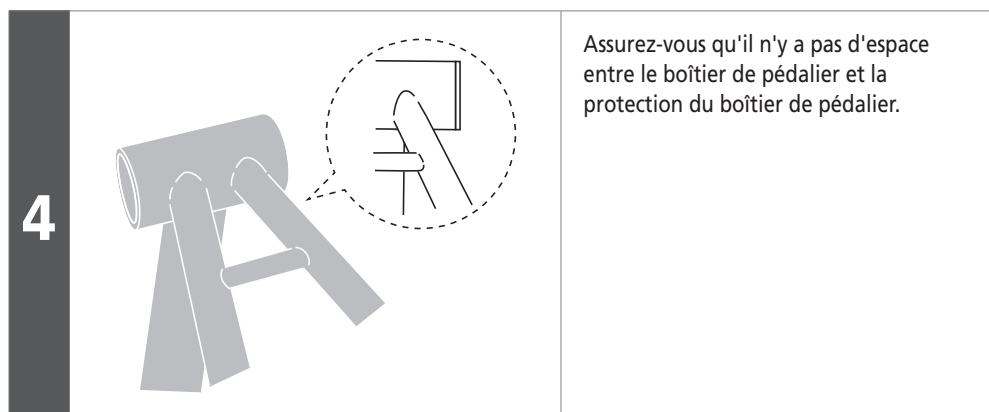


(A) TL-BB12

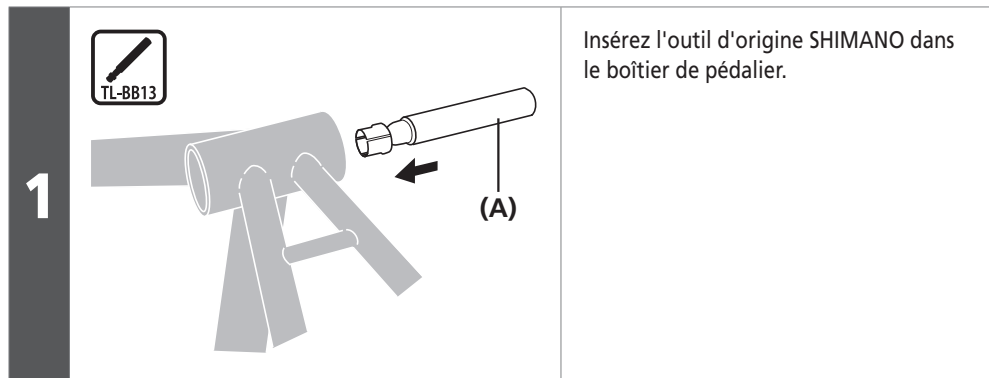


(A) Clé de serrage de 17 mm

(B) Clé à six pans de 8 mm



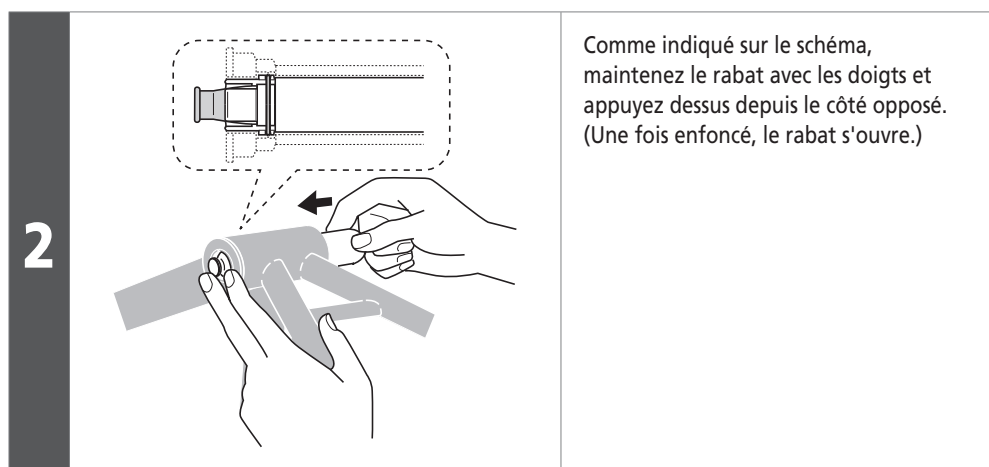
■ Démontage



(A) TL-BB13

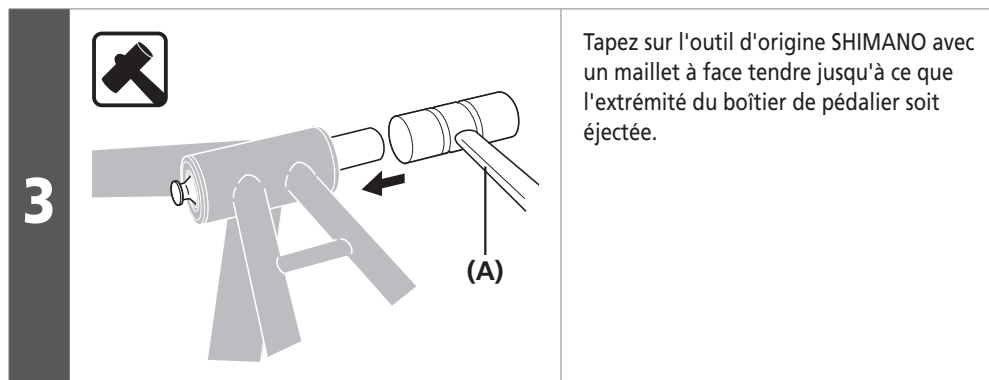
REMARQUE

Ne réutilisez pas les adaptateurs car ils peuvent avoir été endommagés pendant le démontage.

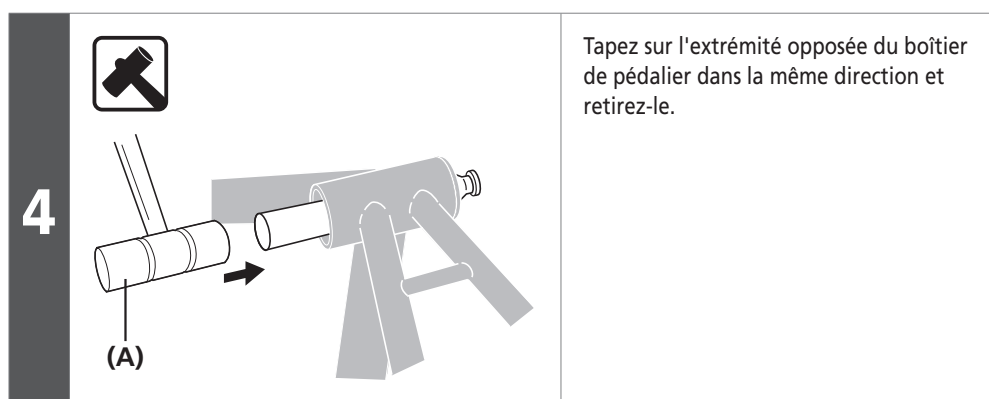


INFORMATIONS TECHNIQUES

En maintenant l'extrémité de l'outil de démontage, insérez l'outil depuis l'autre côté jusqu'à ce qu'il se mette en place.



(A) Maillet à face tendre



(A) Maillet à face tendre

ENTRETIEN

ENTRETIEN

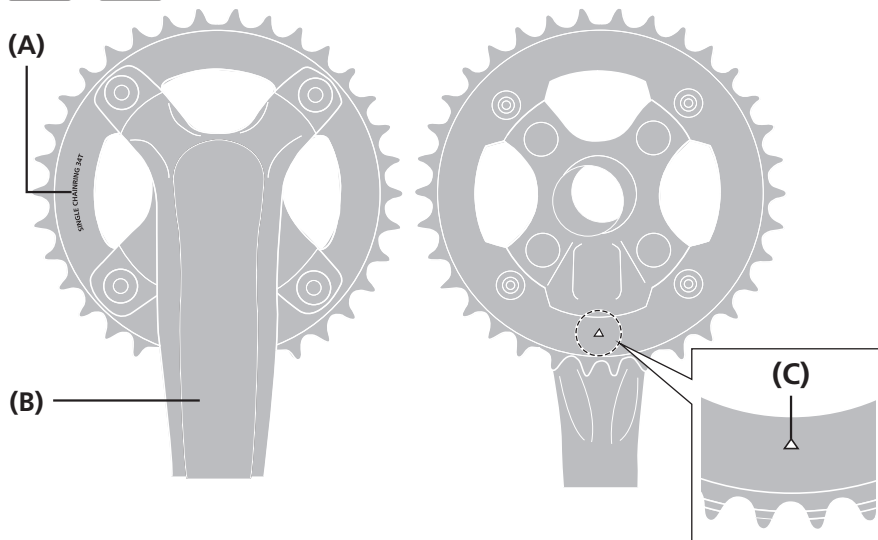
■ Remplacement des plateaux

REMARQUE

Pour les modèles qui ne sont pas décrits dans le manuel, reportez-vous à la section "INSTALLATION (PLATEAUX)" dans le guide des opérations générales.

Type à plateau simple

Le côté marqué du plateau est l'avant et il doit être orienté de manière à ce que le repère Δ soit positionné sous la manivelle.



- (A) Repère
- (B) Manivelle
- (C) Repère Δ

Couple de serrage



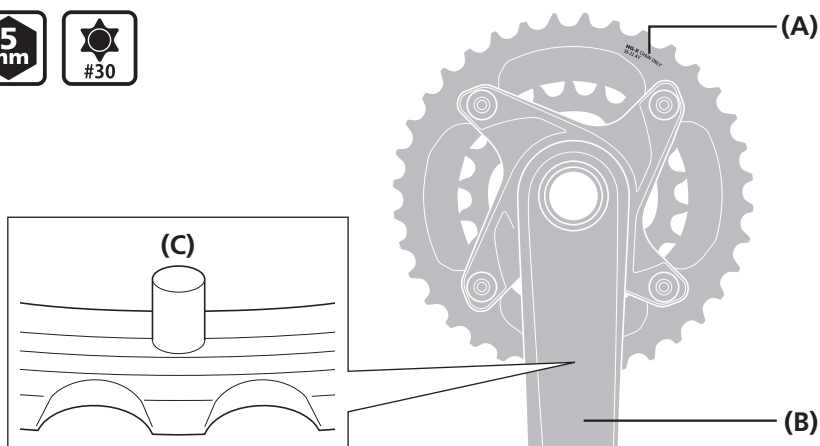
12 - 14 Nm

Type à double plateau

Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.



1



- (A) Repère
- (B) Manivelle
- (C) Ergot de rétention de la chaîne

Couple de serrage

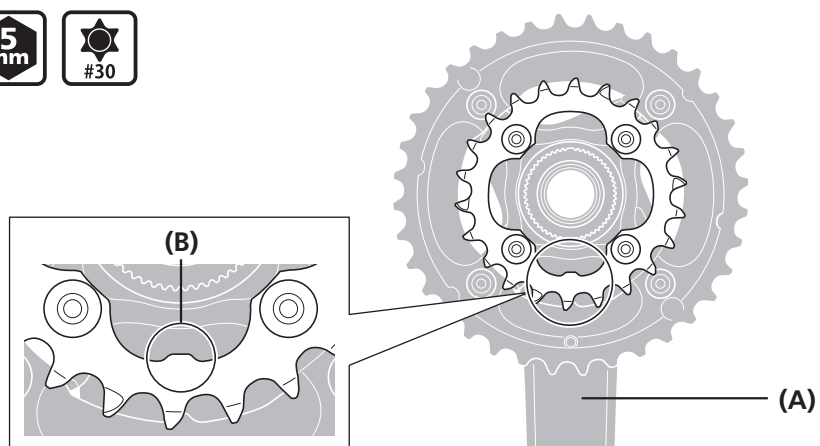


12 - 14 Nm

Tournez le côté marqué du plus petit plateau vers l'intérieur et orientez le plus petit plateau de manière à ce que la partie convexe soit positionnée sous la manivelle.



2



- (A) Manivelle
- (B) Partie convexe

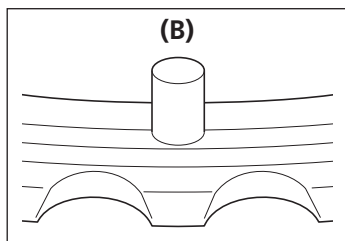
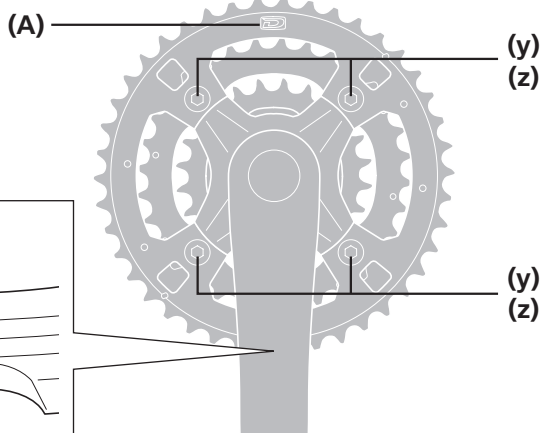
Couple de serrage



16 - 17 Nm

Type à trois plateaux

Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.



1

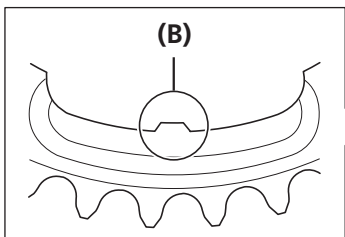
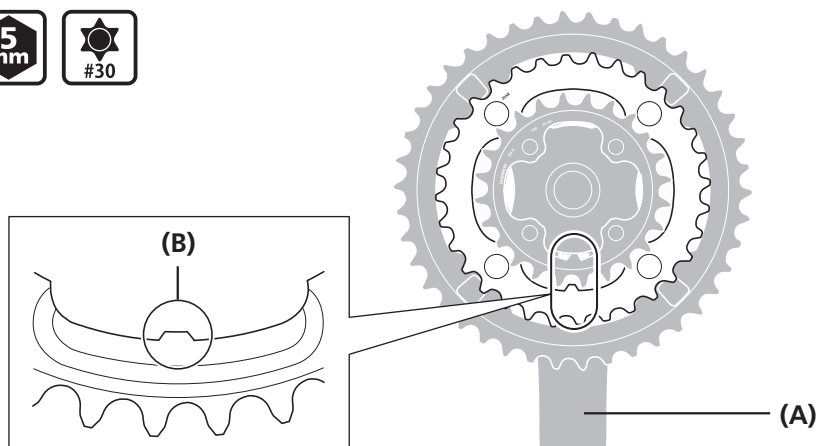
(y) Clé à six pans de 5 mm

(z) Hexalobulaire [n° 30]

(A) Repère

(B) Ergot de rétention de la chaîne

Réglez le plateau intermédiaire et le plus petit plateau de sorte que les côtés marqués soient orientés vers l'intérieur et que la partie convexe de chacun des plateaux soit positionnée sous la manivelle.



2

(A) Manivelle

(B) Partie convexe

(C) Face intérieure

Couple de serrage du plus petit plateau



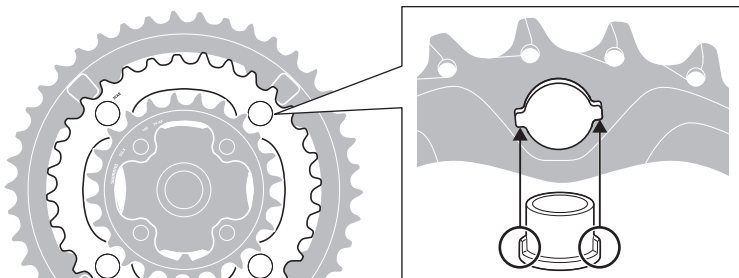
16 - 17 Nm

Couple de serrage du plateau le plus grand/plateau intermédiaire

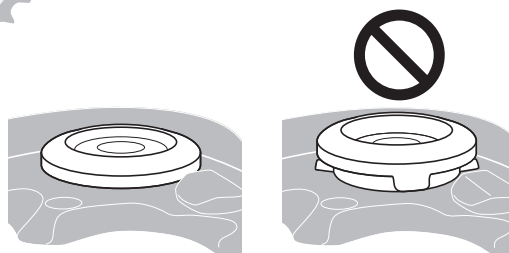


12 - 14 Nm

FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050



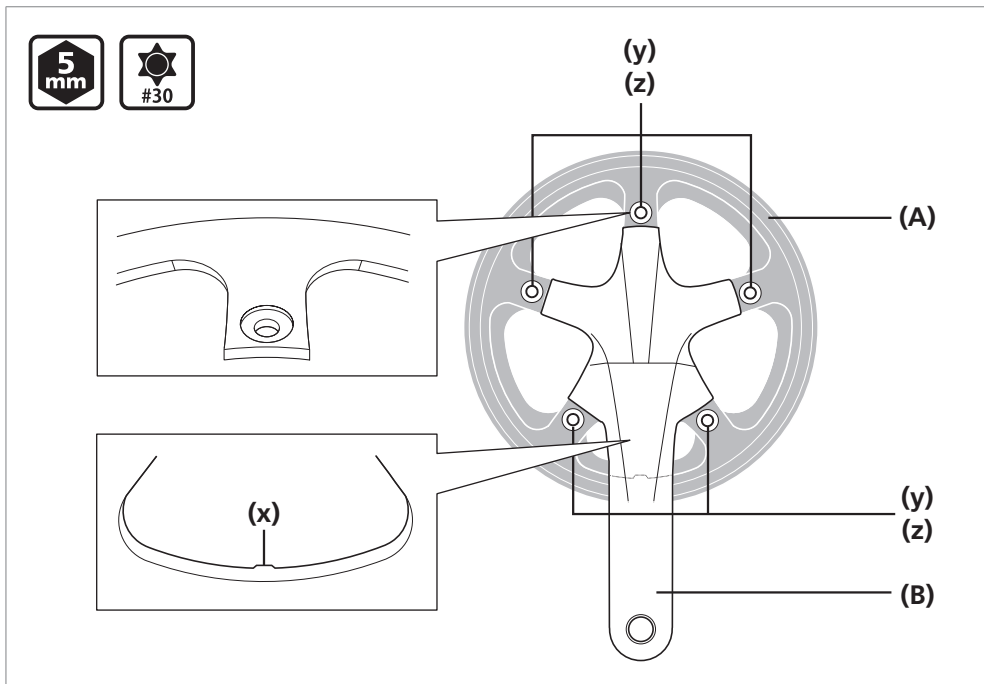
(C)



REMARQUE

Réglez le plateau le plus grand et le plateau intermédiaire du FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050 de sorte que les parties convexes des écrous s'intègrent dans les encoches des orifices du plateau.

Type à guide-chaîne



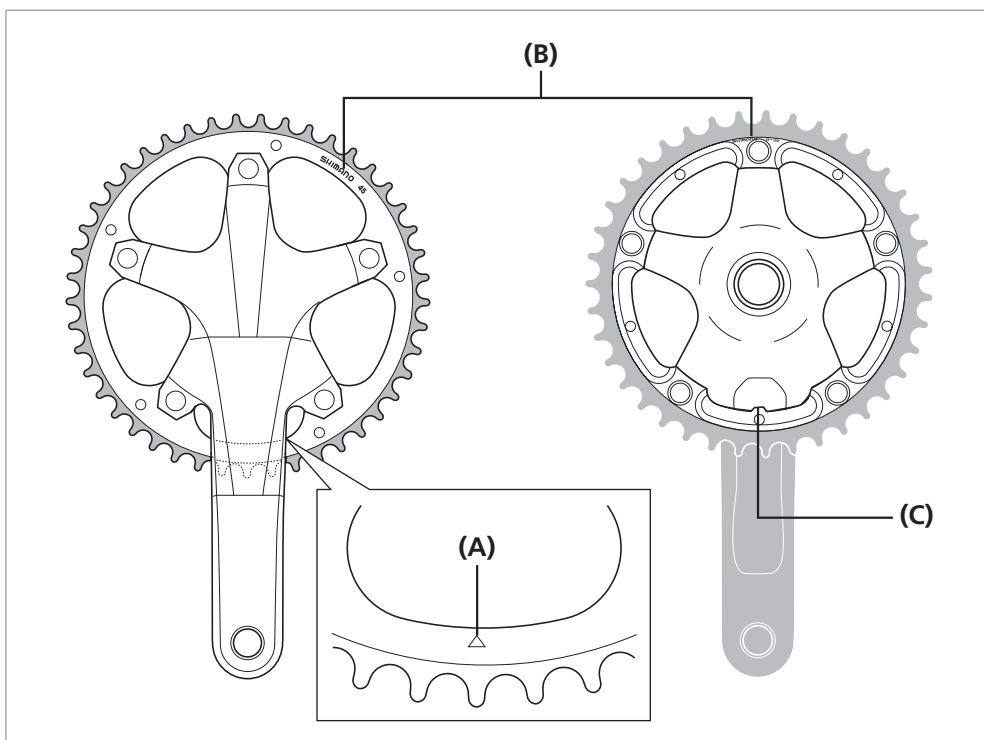
- (x) Partie convexe
- (y) Clé à six pans de 5 mm
- (z) Hexalobulaire [n° 30]

- (A) Protection supérieure
- (B) Manivelle

REMARQUE

Le côté avec des renforcements autour des orifices est l'avant de la protection supérieure et doit être placé de sorte que la partie convexe intérieure du plateau se trouve au niveau de la manivelle.

Type sans guide-chaîne



- (A) Repère Δ
- (B) Repère
- (C) Partie convexe



INFORMATIONS TECHNIQUES

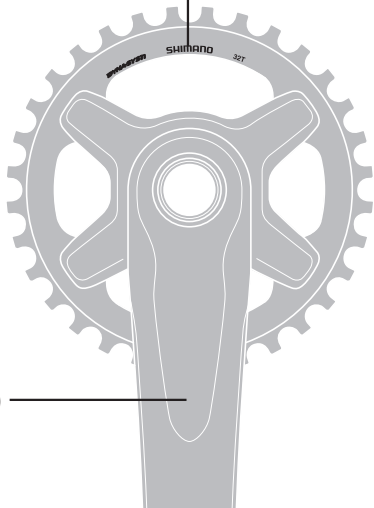
- Pour 45T/42T
Le côté marqué du plateau est l'avant et doit être placé avec le repère Δ aligné sur la position de la manivelle.
- Pour 39T
Le côté marqué sur plateau est l'arrière et doit être placé de sorte que la partie convexe intérieure du plateau se trouve au niveau du plateau.

Type à plateau simple FC-M8000

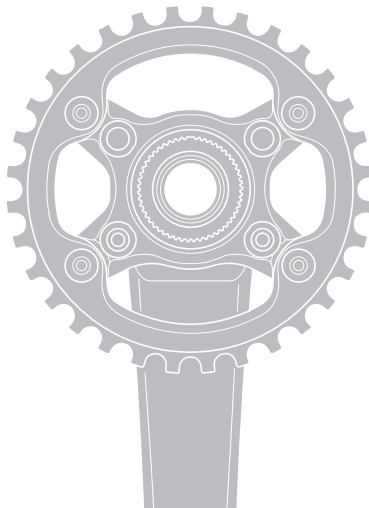
Réglez le plateau de sorte que le côté marqué soit orienté vers l'avant et orientez la manivelle comme indiqué sur le schéma.



(A)



(B)



(A) Repère

(B) Manivelle

Couple de serrage



12 - 14 Nm

Type à double plateau FC-M8000

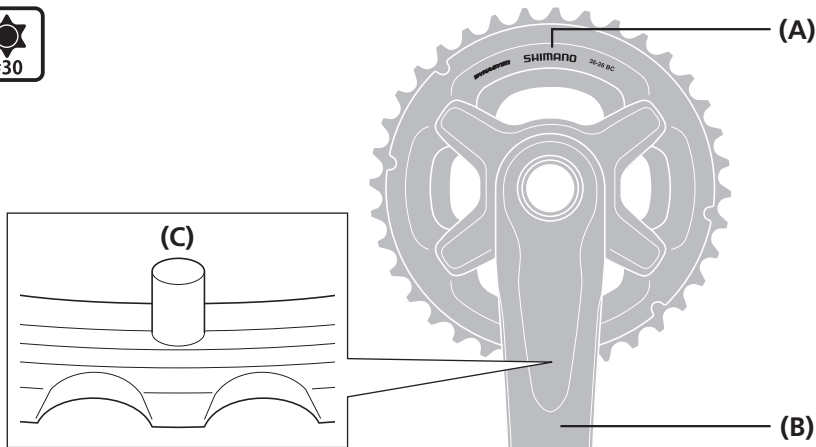
Veillez à utiliser la combinaison de dents de pignon spécifiée. Si un pignon non spécifié est utilisé, la chaîne risque de se coincer entre les pignons et de les endommager.

		Grand		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Bas	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.



1



- (A) Repère
- (B) Manivelle
- (C) Ergot de rétention de la chaîne

Couple de serrage

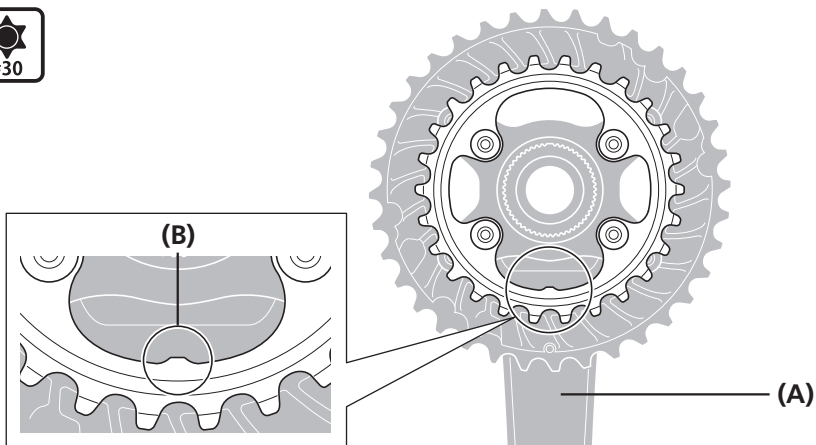


12 - 14 Nm

Tournez le côté marqué du plus petit plateau vers l'intérieur et orientez le plus petit plateau de manière à ce que la partie convexe soit positionnée sous la manivelle.



2



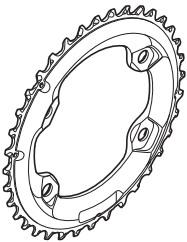
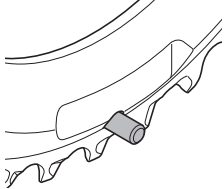
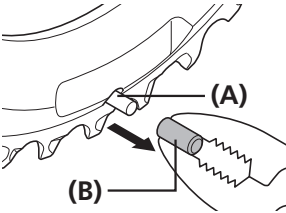
- (A) Manivelle
- (B) Partie convexe

Couple de serrage



16 - 17 Nm

Au sujet du matériel d'entretien des références FC-M8000-2/FC-M8000-B2

Pièce	Modèle	Ergot de rétention de la chaîne
<p>Plateau</p> 	<p>FC-M8000-2</p>	<p>Utilisation avec un revêtement d'ergot de rétention de la chaîne.</p> 
	<p>FC-M8000-B2</p>	<p>Enlevez le revêtement d'ergot de rétention de la chaîne.</p> 

- (A) Ergot de rétention de la chaîne
- (B) Revêtement d'ergot de rétention de la chaîne

REMARQUE

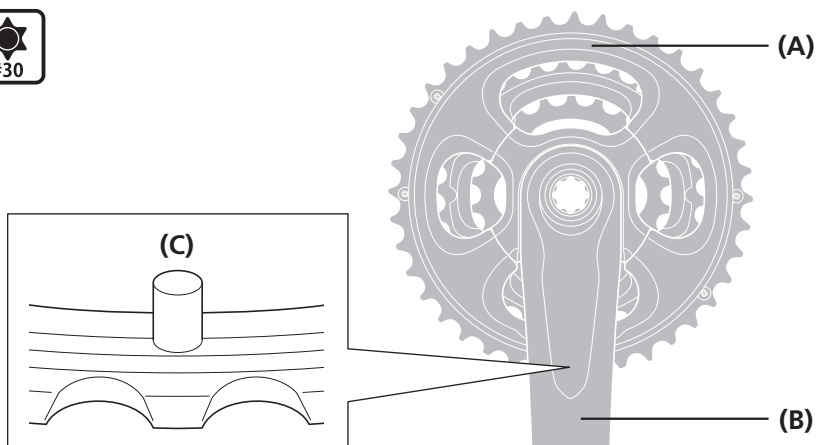
- En cas de combinaison incluant un plateau de spécification standard avec le revêtement d'ergot de rétention de la chaîne enlevé, lorsque la chaîne tombe sur l'extérieur du plateau, la chaîne peut se coincer entre la manivelle et le grand plateau.
- En cas de combinaison incluant un plateau de spécification B avec le revêtement d'ergot de rétention de la chaîne en place, le cache interfère avec la manivelle et il est impossible d'assembler le plateau correctement. Cela risque de faire tomber la chaîne, etc.
- Un revêtement d'ergot de rétention de la chaîne ne peut pas être réutilisé s'il a été enlevé.

Type à trois plateaux FC-M8000

Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.



1



- (A) Repère
- (B) Manivelle
- (C) Ergot de rétention de la chaîne

Couple de serrage du plateau le plus grand/plateau intermédiaire

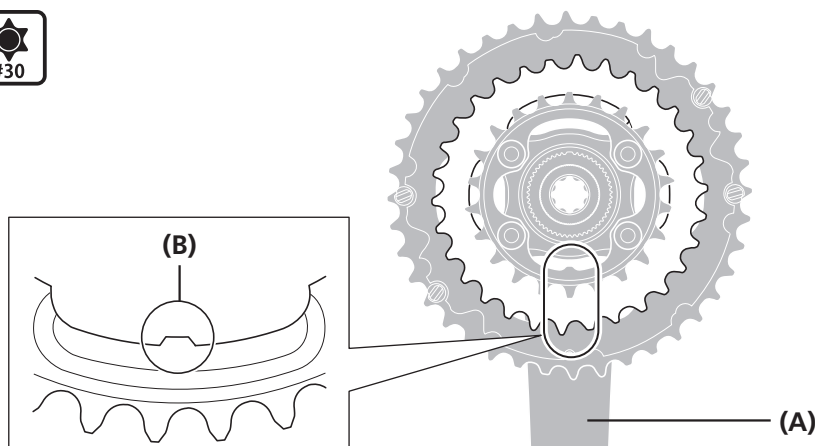


10 - 12 Nm

Réglez le plateau intermédiaire et le plus petit plateau de sorte que les côtés marqués soient orientés vers l'intérieur et que la partie convexe de chacun des plateaux soit positionnée sous la manivelle.



2



- (A) Manivelle
- (B) Partie convexe

Couple de serrage du plus petit plateau



16 - 17 Nm

