

# Frein Inter-M



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.**

## Mises en garde importantes

Lorsqu'un remplacement est requis, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

## AVERTISSEMENT

- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, et vous risquez de vous blesser grièvement. Étant donné que chaque vélo peut être manipulé différemment, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment, les caractéristiques de pression du levier de frein et de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Pour cela, vous pouvez consulter votre revendeur de vélos professionnel et le manuel du fabricant du vélo. Vous pouvez également vous entraîner à rouler et à maîtriser la technique de freinage.
- Si les freins avant sont serrés avec trop de force, la roue risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Le moyeu du frein inter-M avant de Shimano est équipé d'un modulateur de puissance intégré. Ce système commande la force de freinage de sorte qu'aucune force excessive ne soit appliquée si la force de freinage atteint la valeur spécifiée. Si le moyeu n'est pas équipé du modulateur de puissance, la force de freinage risque d'être appliquée de manière excessive. C'est pourquoi, nous vous recommandons d'utiliser le frein Inter-M avant de Shimano et le moyeu en même temps. Du bruit est généré par le fonctionnement du modulateur de puissance lorsque le frein est appliqué, mais cela ne signifie pas qu'il y a un dysfonctionnement.
- Assurez-vous toujours que les freins avant et arrière fonctionnent correctement avant de rouler.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneus dérapent plus facilement. Si les pneus dérapent, vous risquez de tomber de votre vélo. Pour éviter de tomber, réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

## ATTENTION

- Lorsque vous utilisez le système de freinage Inter-M de Shimano, évitez de serrer les freins en continu lorsque vous descendez de longues pentes car les pièces internes des freins risquent de devenir très chaudes et cela peut affaiblir les performances de freinage. Cela risque aussi de réduire la quantité de graisse se trouvant à l'intérieur des freins, et des problèmes, comme un freinage soudain anormal, risquent d'apparaître. Le système de freinage Inter-M de Shimano a été conçu selon les normes ISO 4210 et DIN 79100-2. Ces normes spécifient les performances pour un poids total de 100 kg. Cependant, le frein BR-IM86-F est conçu pour supporter un poids total de 130 kg. Si le poids total dépasse 100 kg (130 kg pour le BR-IM86-F), la force de freinage prévue par le système risque de ne pas être suffisante pour offrir un freinage correct, et la durabilité du système risque également d'être réduite.

- Si l'une des situations suivantes se produit lorsque vous utilisez les freins, arrêtez immédiatement de rouler et demandez au magasin où vous avez effectué votre achat de vérifier et réparer les freins.

- 1) Si vous percevez un bruit anormal lorsque les freins sont appliqués
- 2) Si la force de freinage est anormalement forte
- 3) Si la force de freinage est anormalement faible

Dans les cas 1) et 2), un manque de graisse pour freins pourrait être à l'origine du problème, rendez-vous donc dans le magasin où vous avez acheté votre vélo et demandez à faire graisser le mécanisme avec de la graisse pour frein à tambour.

- Si les freins sont fréquemment utilisés, les pièces autour de ces derniers risquent de devenir chaudes. Ne touchez pas aux pièces autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo.

Pièces autour des freins



- Si le câble de frein rouille, les performances de freinage risquent d'être réduites. Le cas échéant, remplacez les câbles de frein par un câble de frein d'origine Shimano et vérifiez à nouveau les performances de freinage.
- L'unité de frein avant et les unités de moyeu avant ne doivent jamais être démontées. Si elles sont démontées, elles ne fonctionneront plus correctement.

## Remarque

- Si vous serrez fortement le frein Inter-M avant alors que le vélo est arrêté et que vous secouez ensuite la roue, vous remarquerez qu'il y a un petit jeu dans les freins. Cela est normal et n'engendrera aucun problème lorsque vous roulez.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

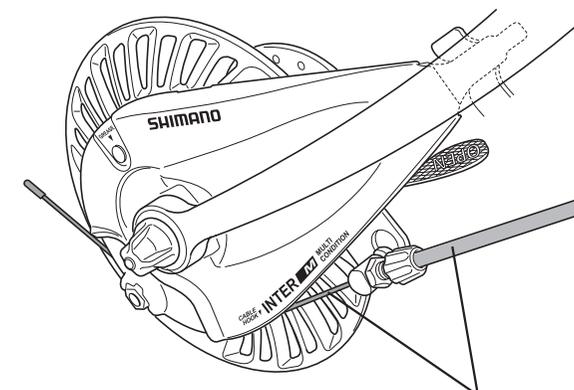
## Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Les freins avant et arrière fonctionnent-ils correctement ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?
- La force de freinage est-elle anormalement forte ?
- La force de freinage est-elle anormalement faible ?
- Y a-t-il de la rouille sur le câble de frein ?

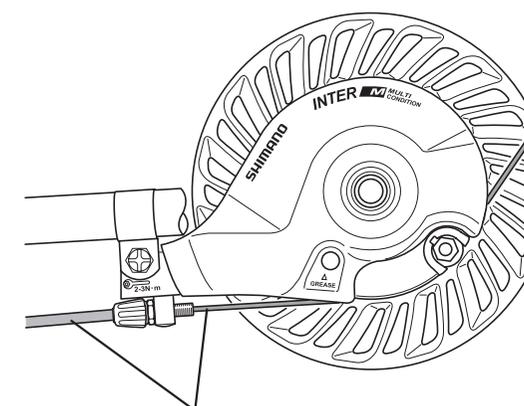
## Nom des pièces

< Avant >



Câble de frein

< Arrière >



Câble de frein