

Ensemble de pneus



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :
<http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés. La roue peut se briser, et vous pouvez tomber. En cas de roues carbonées, vérifiez également qu'il n'y a pas de détachement de carbone ou de fissure.
- Si le mécanisme de relâchement rapide n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre. Bien lire les instructions de service du mécanisme de relâchement rapide avant l'utilisation.
- Si les roues sont utilisées dans des conditions difficiles telles que des surfaces non revêtues, elles risquent de se voiler ou d'être endommagées et des accidents risquent de se produire.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Boyaux à talon/Roue sans chambre à air

- Le creux se trouvant sur le côté opposé à l'orifice de valve est un indicateur de quantité d'usure de la jante. Si ce creux n'est plus visible, cesser d'utiliser la jante. Si l'on continue d'utiliser la jante, celle-ci risquera de rompre, et la bicyclette risquera alors de tomber et d'entraîner un accident.

Roue tubulaire

- Avant de rouler, vérifiez que les pneus sont fermement collés aux jantes. Si les pneus se détachent pendant que vous roulez, vous risquez de tomber et de vous blessez gravement.
- Si les surfaces de freinage des jantes en fibres de carbone sont extrêmement usagées et que les jantes semblent déformées, cesser d'utiliser la bicyclette. Sinon, la bicyclette risque de se renverser et d'entraîner des blessures graves.

ATTENTION

- Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression indiquée sur les pneumatiques avant l'utilisation.
- Veuillez noter qu'une jante plus haute sera plus affectée par les vents latéraux, ce qui aura un impact négatif sur la conduite.

Roue sans chambre à air

- L'utilisation de produits alcalins génériques pour réparer les crevaisons est déconseillée car ces derniers sont susceptibles de corroder les jantes et de provoquer des fuites d'air.

Remarque

- Avant l'utilisation, vérifier qu'aucune pièce métallique ou qu'aucun objet étranger n'adhère aux patins de freins. De tels objets risqueraient d'endommager la jante lorsqu'on actionnera les freins.
- Pour utiliser la clé à rayons jointe, demandez au magasin où vous avez effectué votre achat ou au distributeur.
- Des clés de mamelon spéciales sont disponibles en options.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Nous vous conseillons de confier le réglage de la tension des rayons à un revendeurs de bicyclettes s'il y a un jeu initial dans les rayons et après 1000 kms parcourus.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les boyaux sont-ils correctement posés?
- Y a-t-il des rayons tordus ou desserrés?
- Y a-t-il des bosses, rayures ou fissures sur la surface de la jante?
- Les roues sont fixées?
- Y a-t-il des pièces métalliques ou d'autres objets étrangers qui adhèrent aux mâchoires de freins?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Les roues font-elles du bruit?

Nom des pièces

